

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Действие

Техническое обслуживание

Технические характеристики

Вся информация в данном руководстве по эксплуатации актуальна на момент публикации. Компания HYUNDAI оставляет за собой право в любое время вносить изменения в рамках постоянно действующей программы модернизации продукции.

Данное руководство относится ко всем моделям этого автомобиля и включает в себя описания и пояснения к дополнительному и стандартному оборудованию.

Поэтому в данном руководстве вы можете обнаружить материалы, не имеющие отношения именно к вашей модели автомобиля.

Обратите внимание, что некоторые модели имеют систему правостороннего управления (ПСУ). Пояснения и иллюстрации, приведенные в настоящем руководстве для некоторых операций, следует рассматривать для моделей с ПСУ в противоположном направлении.

ВНИМАНИЕ! ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЯ HYUNDAI

Запрещается каким-либо образом модифицировать свой автомобиль HYUNDAI. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля HYUNDAI и, кроме того, могут нарушить условия ограниченной гарантии на автомобиль. Некоторые модификации могут также нарушать правила, установленные Министерством транспорта и другими государственными учреждениями вашей страны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! (ПРИ НАЛИЧИИ)

Автомобиль оборудован устройством системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России) или системы экстренных вызовов eCall (для Объединенных Арабских Эмиратов), которая осуществляет соединение с аварийно-спасательными службами. Любое самостоятельное или несанкционированное вмешательство в работу этой системы, систем автомобиля и его компонентов, установка оборудования, не рекомендованного производителем автомобиля или официальным дилером HYUNDAI, могут привести к неправильной работе устройства системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России) или системы экстренных вызовов eCall (для Объединенных Арабских Эмиратов), совершению ошибочных вызовов, отказу устройства (в автомобиле) в случае ДТП или в других случаях, когда требуется экстренная помощь. Это опасно и представляет угрозу для вашей жизни!

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Авторское право 2025 г. HYUNDAI Motor Company. Все права защищены. Никакая часть настоящего документа не может быть воспроизведена, помещена в какую-либо информационно-поисковую систему или передана по каналам связи в любой форме и любым способом без предварительного получения письменного разрешения компании HYUNDAI Motor Company.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УГРОЗЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Ваша безопасность и безопасность других людей очень важна. Данное руководство по эксплуатации содержит множество мер предосторожности и рабочих процедур. Эта информация предупреждает вас о потенциальных опасностях, последствиями которых могут стать вред вам или другим людям, а также повреждения вашего автомобиля.

Предупреждающие сообщения на табличках транспортного средства и в данном руководстве поясняют все эти опасности, а также меры предосторожности для снижения рисков.

Предупреждения и инструкции, содержащиеся в данном руководстве, предназначены для обеспечения вашей безопасности. Несоблюдение предупреждений и инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

В данном руководстве используются пометки «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ», а также СИМВОЛ ОПАСНОСТИ .

Соблюдайте все предупреждающие сообщения, сопровождающие этот символ, во избежание возможных травм или летального исхода. Символ опасности размещается перед пометками «ОПАСНО», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.



ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.

ПРИМЕЧАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

Содержание

1. Введение	1
2. Указатель с обозначением компонентов на рисунках	7
Обзор экстерьера (вид спереди)	7
Обзор экстерьера (вид сзади)	9
Обзор салона	10
Обзор центральной консоли	13
Обзор элементов управления на рулевом колесе	16
Обзор моторного отсека	17
3. Сиденья и система безопасности	19
Важные меры предосторожности	19
Обзор сидений	21
Регулировка передних сидений	27
Регулировка задних сидений	40
Подголовники	59
Сиденья с обогревом и вентиляцией	67
Ремни безопасности	73
Детская удерживающая система (ДУС)	87
Подушка безопасности — дополнительная система безопасности	103
Условия срабатывания подушек безопасности	118
4. Панель приборов	123
Обзор панели приборов	123
Датчики и измерительные приборы	126
Предупреждения и индикаторы	132
Настройки панели приборов	153
5. Функции обеспечения комфорта	159
Электронный ключ	159
Цифровой ключ Hyundai	166
Система аутентификации по отпечатку пальца	178
Дверные замки	181
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)	191
Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)	193
Противоугонная система	197
Система встроенной памяти (IMS)	199
Рулевое колесо	203
Зеркала	208

Окна	218
Люк	223
Двойной люк	229
Капот	236
Багажник	238
Дверь багажного отделения с электроприводом	241
Автоматическое открывание багажника	249
Проекционный дисплей (HUD)	252
Беспроводное (ОТА) обновление системы автомобиля	255
Внешние осветительные приборы	259
НВА (Автопереключение дальнего света)	267
Внутреннее освещение	270
Стеклоочистители и омыватели	276
Система климат-контроля с автоматическим управлением	283
Устранение инея и запотевания с лобового стекла	300
Дополнительные функции системы климат-контроля	302
Отсек для хранения	307
Принадлежности салона	311
Наружные элементы	329
Информационно-развлекательная система	331
<u>Система зарядки вспомогательного АКБ+</u>	<u>336</u>

6. Управление автомобилем 337

Перед поездкой	338
Заправка автомобиля	340
Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop»	343
Коробка передач	349
Тормозная система	359
Полный привод (4WD)	377
Интегрированная система управления режимом вождения	383
Активная воздушная заслонка (AAF)	387
Особые условия движения	388
Буксировка прицепа	396

7. Система помощи водителю 405

Сведения о системе помощи водителю	405
Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)	412
Система удержания полосы (LKA)	433
Ассистент для предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BCA)	439

Система безопасности при выходе из автомобиля (SEA)	448
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	452
Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA) (для Европы)	454
Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)	460
Система мониторинга слепых зон (BVM)	465
Система круиз-контроля (CC)	467
Система интеллектуального круиз-контроля (SCC)	472
Система экстренного торможения (ES)	487
Система слежения за полосой движения (LFA)	489
Монитор заднего вида (RVM)	493
Система кругового обзора (SVM)	498
Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)	504
Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)	513
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке (PCA)	518
Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA)	524
Информация о датчиках	539
Декларация соответствия	544

8. Чрезвычайные ситуации 565

Аварийная световая сигнализация	565
В случае неисправности автомобиля	566
Буксировка	589
Аварийный комплект	594
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России)	595

9. Техническое обслуживание 603

Важные меры предосторожности	603
Комплекс работ по техническому обслуживанию	605
Техобслуживание, выполняемое владельцем	606
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию	608
Моторный отсек	630
Осмотр и техническое обслуживание автомобиля	632
Предохранители	664
Лампы освещения	682
Уход за внешним видом	693
Система контроля выбросов	702

10. Информация об автомобиле 707

Требования к топливу	707
Характеристики автомобиля	712
Допустимая нагрузка на автомобиль	718
Идентификационные данные автомобиля	721
Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях	724
Декларация соответствия	725
Информация об импортере (для Европы)	726
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом	727

11. Приложение	729
Приложение	729
Аудиосистема	732

1. Введение

Поздравляем с приобретением и благодарим вас за выбор автомобиля HYUNDAI. Мы приветствуем вас в растущих рядах водителей автомобилей HYUNDAI. Мы очень гордимся высоким техническим уровнем и качеством автомобилей HYUNDAI.

Руководство по эксплуатации ознакомит вас с особенностями конструкции и эксплуатации вашего нового HYUNDAI. Чтобы ознакомиться со своим новым автомобилем HYUNDAI и пользоваться всеми его преимуществами, внимательно изучите данное руководство по эксплуатации перед тем, как садиться за руль.

В данном руководстве содержится важная информация по безопасности и инструкции, которые позволяют вам ознакомиться со средствами управления автомобилем и функциями обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля.

Данное руководство также содержит информацию по техническому обслуживанию, которое позволит повысить безопасность эксплуатации автомобиля. Рекомендуем выполнять обслуживание и ремонт автомобиля у официального дилера HYUNDAI. Персонал дилера продукции HYUNDAI проходит подготовку по оказанию высококачественного сервиса, технического обслуживания и любой другой помощи, которая может потребоваться.

Настоящее руководство по эксплуатации следует считать неотъемлемой частью вашего автомобиля. Оно должно храниться в автомобиле, чтобы им можно было воспользоваться в любое время. Руководство должно оставаться в автомобиле в случае его продажи, чтобы новый владелец имел возможность ознакомиться с важной информацией по эксплуатации, безопасности и техническому обслуживанию.

Модификации автомобиля



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. В целях безопасности не следует использовать не допущенные к применению электронные устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые звуки автомобиля (включая звук приветствия, оповещения навигационной системы или звуки предупреждений) могут выдаваться через динамики и усилитель автомобиля. Не заменяйте эти компоненты ничем другим, кроме оригинальных деталей Hyundai. Любые несанкционированные устройства могут вызвать нарушение выдачи внутренних звуков в автомобиле и ухудшить надлежащее функционирование автомобиля.

Установка систем дуплексной радиосвязи или сотового телефона

Ваш автомобиль оснащен электронными компонентами. Неправильная установка/настройка приемопередающей радиостанции или сотового телефона может отрицательно повлиять на работу электронных систем. По этой причине, если вы решите установить одно из этих устройств, мы рекомендуем внимательно следовать инструкциям производителя радиостанции или проконсультироваться

с вашим дилером HYUNDAI касательно мер предосторожности или специальных инструкций.

Указания по обращению с автомобилем

Особые конструктивные характеристики автомобиля (увеличенный дорожный просвет, широкая колея и т. д.) обеспечивают более высокий центр тяжести по сравнению с другими типами транспортных средств. Другими словами, он не предназначен для прохождения поворотов на тех же скоростях, как в случае с обычными автомобилями с приводом на одну ось. Избегайте крутых поворотов и резких маневров. Неправильное управление этим автомобилем может привести к потере управления, аварии или его опрокидыванию. Дополнительные сведения см. в **Снижение риска опрокидывания**.

Обкатка транспортного средства

Соблюдая несколько простых мер предосторожности в течение первых 1000 км (600 миль) эксплуатации, вы можете повысить производительность, экономичность и срок службы своего автомобиля.

- Не допускайте перегрузки двигателя.
- Во время движения избегайте резкого ускорения.
- Не поддерживайте одну и ту же скорость в течение длительного времени, ни высокую, ни низкую. Для правильной обкатки двигателя необходимо эксплуатировать двигатель на разных оборотах.
- Избегайте резкого торможения, за исключением экстренных случаев, чтобы тормоза приработались должным образом.
- Экономия топлива, производительность двигателя и расход моторного масла могут варьироваться в процессе обкатки автомобиля и стабилизироваться после 6000 км (4000 миль). Новый двигатель может потреблять больше масла в период обкатки автомобиля.
- Не буксируйте прицеп в течение первых 2000 км (1200 миль) эксплуатации.

Возврат подержанных автомобилей (для Европы)

HYUNDAI выступает за экологически безопасную утилизацию автомобилей с выработанным ресурсом и предлагает вернуть соответствующий автомобиль HYUNDAI согласно Директиве Европейского союза (ЕС) о конечных сроках использования транспортных средств.

Подробную информацию можно получить на локальном веб-сайте HYUNDAI.

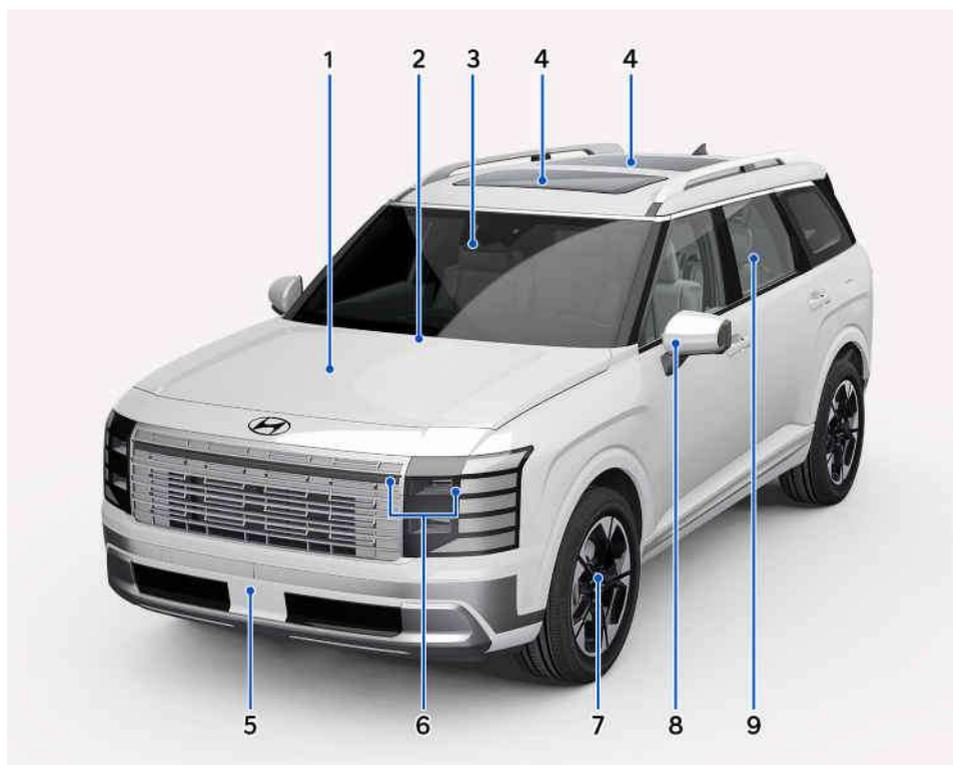
2. Указатель с обозначением компонентов на рисунках

В этой главе приведены названия компонентов автомобиля и указано расположение систем управления.

Информация

- Рисунки приводятся для справки. Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.
- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Обзор экстерьера (вид спереди)

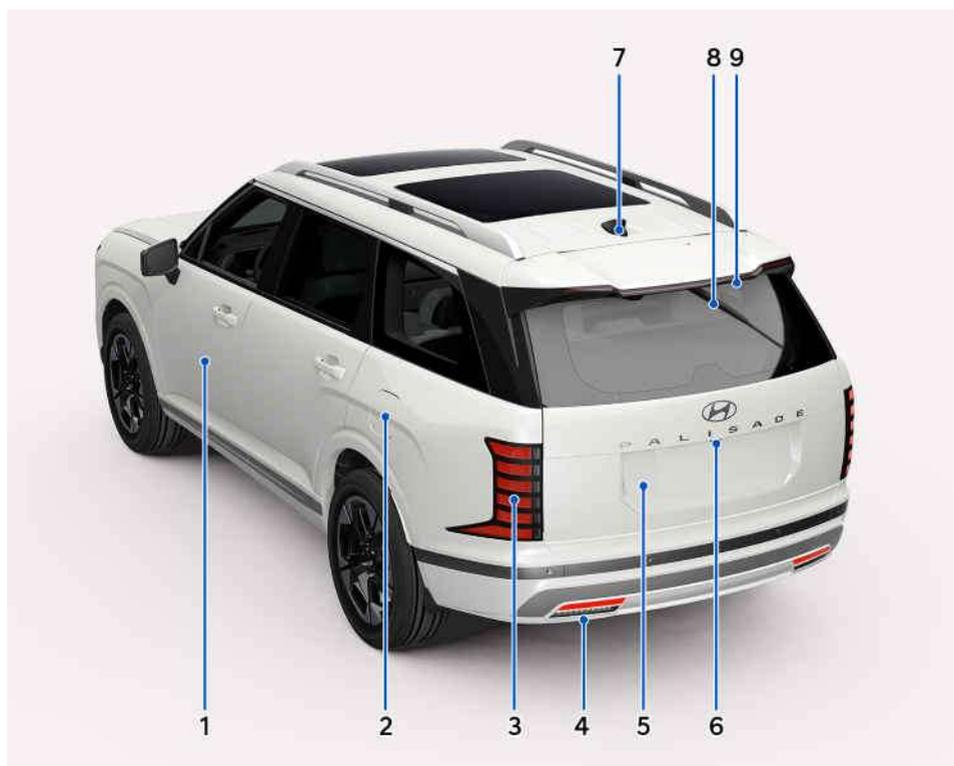


TC_OutsideVehicleFrontOverview

1. Капот.....	236
2. Щетки стеклоочистителя лобового стекла.....	276, 642
3. Передняя камера.....	539
4. Люк	223, 229

5. Передний радар	539
6. Переднее освещение/фары	259, 683
7. Шины и колеса	652
8. Наружное зеркало заднего вида.....	213
9. Окна	218

Обзор экстерьера (вид сзади)

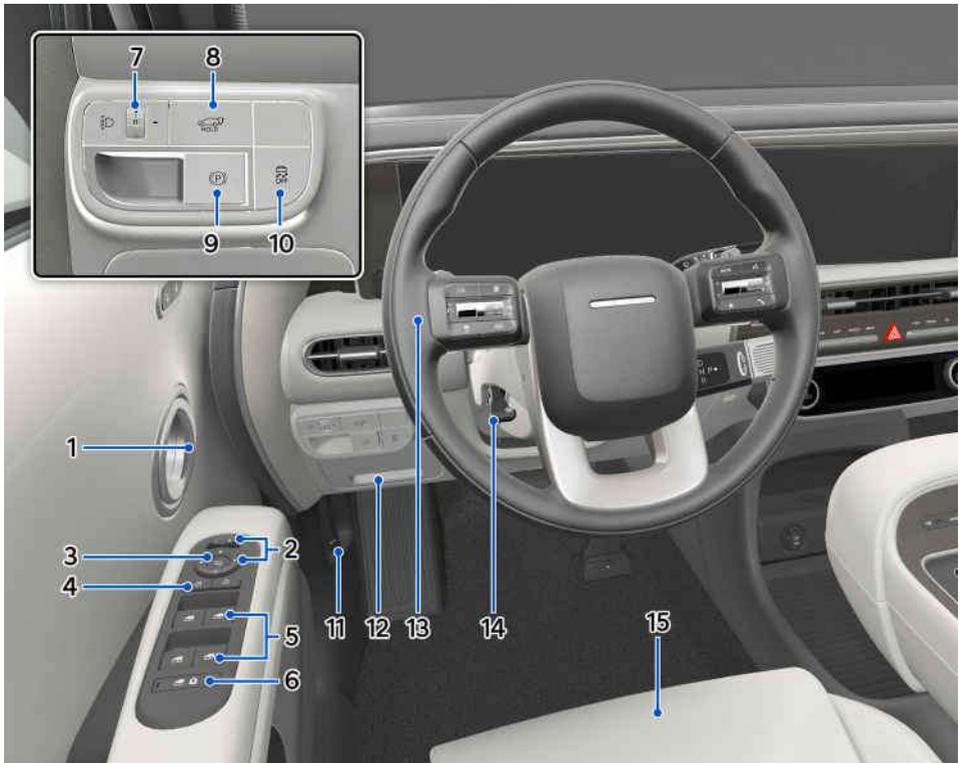


TC_OutsideVehicleRearOverview

1. Дверь	181
2. Лючок топливного бака	340
3. Задний комбинированный фонарь.....	259, 684
4. Фонарь заднего хода.....	684
5. Багажник	238, 241, 249
6. Широкоугольная камера заднего вида	539
7. Антенна	332
8. Щетка стеклоочистителя заднего стекла.....	644
9. Дополнительный верхний стоп-сигнал	684

Обзор салона

Левый руль

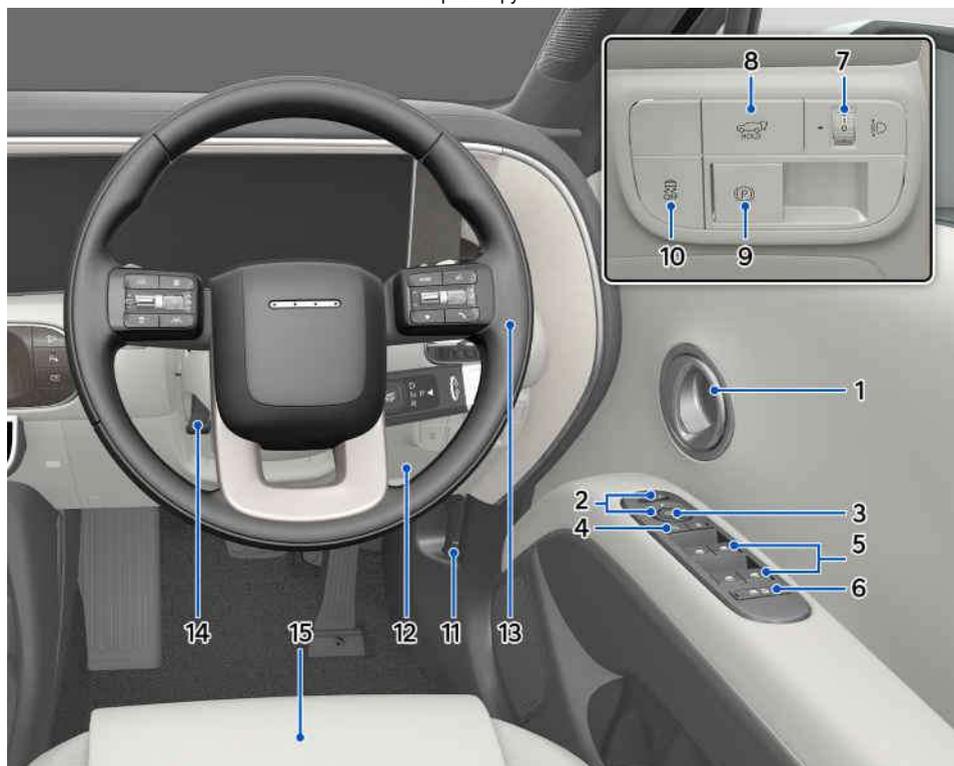


1C_SideInsideVehicleOverview

1. Внутренняя ручка двери.....	185
2. Регулятор наружных зеркал заднего вида.....	214
3. Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида.....	215
4. Переключатель централизованного управления замками дверей	185
5. Переключатели электростеклоподъемников	218
6. Кнопка блокировки электростеклоподъемников, кнопка электронной блокировки дверей для защиты детей.....	221, 189
7. Устройство регулировки угла наклона фар.....	263
8. Кнопка открытия двери багажного отделения	241, 249
9. Кнопка EPB (электронного стояночного тормоза).....	360
10. Кнопка выключения ESC (электронной системы стабилизации)	366
11. Рычаг отпирания капота	236
12. Панель предохранителей панели приборов	664
13. Рулевое колесо	203
14. Рычаг настройки рулевого колеса по вылету и наклону	203

15. Сиденья21

Правый руль

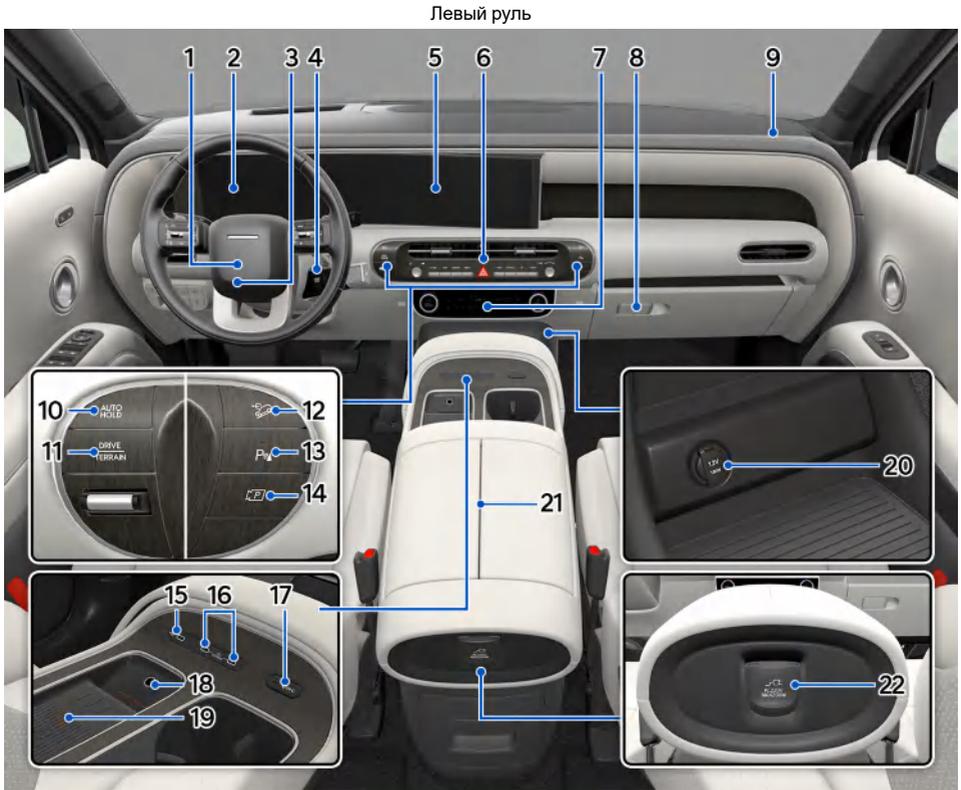


1C_SideInsideVehicleOverview_RHD

1. Внутренняя ручка двери.....	185
2. Регулятор наружных зеркал заднего вида.....	214
3. Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида.....	215
4. Переключатель централизованного управления замками дверей	185
5. Переключатели электростеклоподъемников	218
6. Кнопка блокировки электростеклоподъемников, кнопка электронной блокировки дверей для защиты детей.....	221, 189
7. Устройство регулировки угла наклона фар.....	263
8. Кнопка открытия двери багажного отделения	241, 249
9. Кнопка EPB (электронного стояночного тормоза).....	360
10. Кнопка выключения ESC (электронной системы стабилизации)	366
11. Рычаг отпирания капота	236
12. Панель предохранителей панели приборов	664
13. Рулевое колесо	203
14. Рычаг настройки рулевого колеса по вылету и наклону	203

15. Сиденья21

Обзор центральной консоли

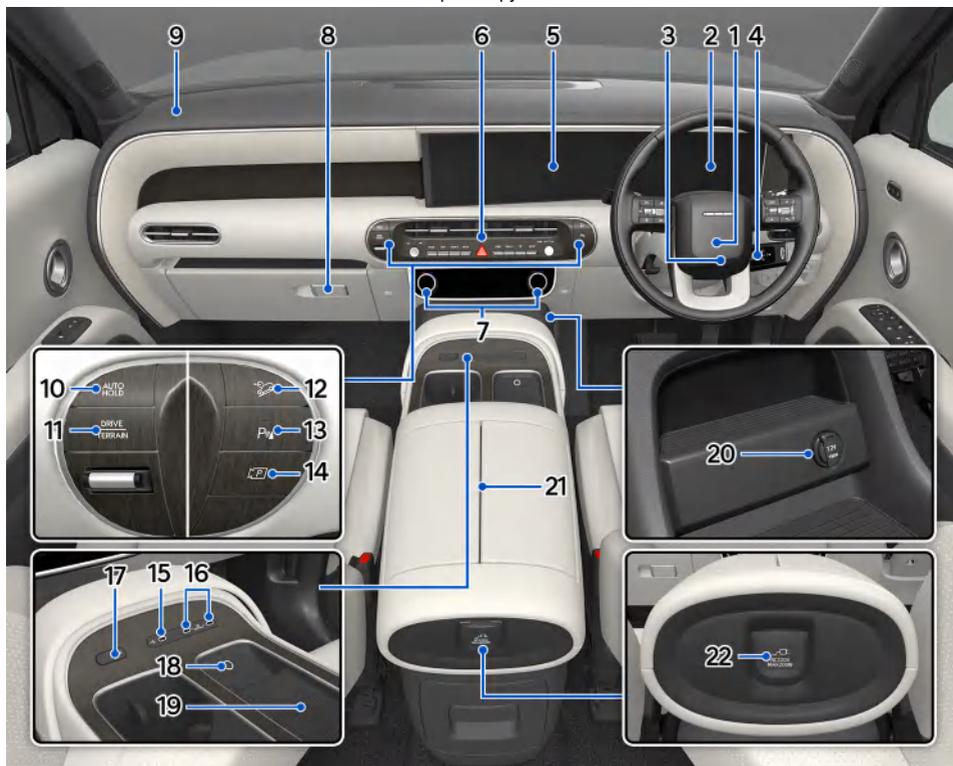


TC_CenterInsideVehicleOverview

1. Звуковой сигнал.....	207
2. Панель приборов	123
3. Передняя подушка безопасности водителя.....	114
4. Кнопка «Start/Stop» двигателя	343
5. Информационно-развлекательная система	331
6. Кнопка световой аварийной сигнализации.....	565
7. Система климат-контроля с автоматическим управлением.....	283
8. Бардачок.....	308
9. Передняя подушка безопасности пассажира.....	114
10. Кнопка автоматического удержания.....	363
11. Режим бездорожья, интегрированная система управления режимом вождения	380, 383
12. Система помощи при движении на спуске (DBC)	372
13. Кнопка безопасной парковки.....	513, 518
14. Кнопка «Парковка/Обзор».....	493, 498

15. Порт USB.....	333
16. Зарядное устройство USB 100 Вт.....	316
17. Система стерилизации УФ-С.....	312
18. Система аутентификации по отпечатку пальца.....	178
19. Система беспроводной зарядки для смартфона	320
20.Розетка.....	315
21. Отсек для хранения в центральной консоли	307
22.Инвертор 220 В.....	323

Правый руль



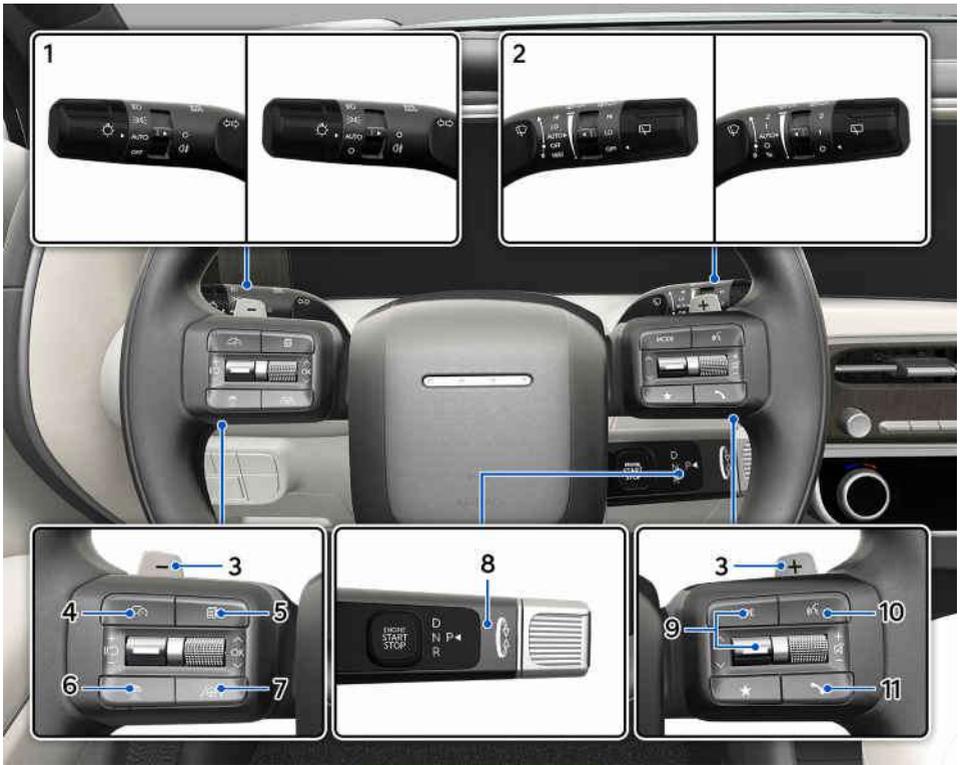
1C_CenterInsideVehicleOverview_RHD

1. Звуковой сигнал.....	207
2. Панель приборов	123
3. Передняя подушка безопасности водителя.....	114
4. Кнопка «Start/Stop» двигателя	343
5. Информационно-развлекательная система	331
6. Кнопка световой аварийной сигнализации.....	565
7. Система климат-контроля с автоматическим управлением.....	283
8. Бардачок.....	308

14 Указатель с обозначением компонентов на рисунках

9. Передняя подушка безопасности пассажира.....	114
10. Кнопка автоматического удержания.....	363
11. Режим бездорожья, интегрированная система управления режимом вождения	380, 383
12. Система помощи при движении на спуске (DBC)	372
13. Кнопка безопасной парковки.....	513, 518
14. Кнопка «Парковка/Обзор».....	493, 498
15. Порт USB.....	333
16. Зарядное устройство USB 100 Вт.....	316
17. Система стерилизации УФ-С.....	312
18. Система аутентификации по отпечатку пальца.....	178
19. Система беспроводной зарядки для смартфона	320
20. Розетка.....	315
21. Отсек для хранения в центральной консоли	307
22. Инвертор 220 В.....	323

Обзор элементов управления на рулевом колесе



1C_CenterInsideVehicleOverview_2

1. Рычаг управления осветительными приборами.....	259
2. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем.....	276
3. Подрулевой переключатель	356
4. Кнопка ассистента вождения	473
5. Кнопка управления дисплеем панели приборов	153
6. Кнопка контроля расстояния между автомобилями.....	475
7. Кнопка контроля движения по полосе.....	433
8. Поворотная ручка переключения передач	350
9. Управление аудиосистемой на рулевом колесе	332
10. Кнопка функции распознавания голоса	335
11. Кнопка громкой связи Bluetooth®	334

Обзор моторного отсека

Дополнительные сведения см. в **Моторный отсек**.

3. Сиденья и система безопасности

В этой главе разъясняется, как использовать сиденья и системы безопасности, установленные на автомобиле.

Информация

- Рисунки приводятся для справки. Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.
 - Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
 - После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.
-

Важные меры предосторожности

В этом разделе и во всем руководстве приведено множество мер и рекомендаций по обеспечению безопасности. В этом разделе представлены наиболее важные меры по обеспечению безопасности.

Пристегивание ремнем безопасности

Ремень безопасности обеспечивает наиболее эффективную защиту при всех видах аварий. Система подушек безопасности спроектирована как дополнение к ремням безопасности и не заменяет их. Поэтому, хотя автомобиль и оборудован системой подушек безопасности, водитель и пассажиры ВСЕГДА должны надлежащим образом использовать ремни безопасности.

Использование детской удерживающей системы

Все дети до 13 лет во время движения транспортного средства всегда должны находиться на заднем сиденье и быть пристегнутыми. Для младенцев и маленьких детей должна использоваться соответствующая детская удерживающая система. Подростки должны использовать дополнительную подушку с поясно-плечевым ремнем безопасности до тех пор, пока они не смогут использовать ремень безопасности должным образом.

Опасность срабатывания подушки безопасности

Подушки безопасности в случае аварии могут спасти жизнь, но они также могут стать причиной серьезной травмы или смерти, если сидеть к ним слишком близко или не использовать должным образом ремни безопасности. Младенцы, маленькие дети и люди невысокого роста подвергаются наибольшему риску при раскрытии подушек безопасности. Должны соблюдаться все приведенные в данном руководстве инструкции и предупреждения.

Отвлечение внимания водителя

Отвлечение внимания водителя является серьезной и потенциально смертельной опасностью, особенно для неопытных водителей. При нахождении за рулем следует уделять повышенное внимание безопасности. Водители должны знать о различных потенциальных факторах отвлечения внимания, таких как сонливость, доставание

предметов, прием пищи, личная гигиена, другие пассажиры и использование мобильных телефонов.

Отвлекаясь, водители могут терять контроль обстановки на дороге или убирать руки с рулевого колеса, сосредоточиваясь, помимо вождения, на других действиях. Для снижения риска быть отвлеченным и вероятности аварии обратите внимание на указанную далее информацию.

- Настраивайте мобильные устройства (например, MP3-плееры, телефоны, навигационные устройства и т. д.) ТОЛЬКО тогда, когда автомобиль безопасно остановлен или припаркован.
- Использование мобильных устройств допустимо, ТОЛЬКО если это разрешено законом и условия допускают его безопасное использование. НИКОГДА не набирайте и не проверяйте текстовые сообщения или электронную почту во время движения. В большинстве стран водителям запрещается набирать или проверять текстовые сообщения на законодательном уровне. В некоторых странах и городах водителям также запрещается использовать мобильные телефоны во время движения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование мобильных устройств, отвлекающих от вождения. Водитель несет ответственность за своих пассажиров и других участников дорожного движения, поэтому необходимо управлять своим транспортным средством безопасным образом. При этом следует держать руки на рулевом колесе и постоянно следить за дорожной обстановкой.

Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, запрещено.

Алкоголь, наркотики либо сильнодействующие лекарственные препараты могут снизить вашу способность реагировать на изменение условий и экстренные ситуации. Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, и не позволяйте этого делать своим друзьям.

Контроль скорости автомобиля

Превышение скорости является основной причиной получения повреждений при аварии, в том числе со смертельным исходом. Таким образом, чем выше скорость, тем больше риск. Но серьезные травмы могут быть получены и при низкой скорости движения. Скорость должна выбираться в соответствии с текущими условиями, даже если она будет ниже разрешенной.

Поддержание безопасного состояния автомобиля

Прокол шины или наличие механической неисправности могут быть чрезвычайно опасными. Для снижения вероятности подобных проблем следует регулярно проверять давление воздуха в шинах и их общее состояние. Все мероприятия планового технического обслуживания должны выполняться своевременно.

Обзор сидений

Меры предосторожности

Сиденье следует отрегулировать так, чтобы сидеть на нем было безопасно и комфортно. Это играет важную роль в обеспечении безопасности водителя и пассажиров при аварии (наряду с ремнями безопасности и системой подушек безопасности).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь накладками на подушку сиденья, которые снижают трение между сиденьем и пассажиром. При столкновении или резком торможении таз пассажира может выскользнуть из-под нижней части ремня безопасности.

Из-за ненадлежащего функционирования ремня безопасности можно получить серьезные травмы, в частности, с летальным исходом.

Система подушек безопасности

Можно принять определенные меры предосторожности для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Если сидеть к подушке безопасности слишком близко, это значительно увеличивает риск травм при ее срабатывании. Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания подушки безопасности:

- Переместите сиденье водителя как можно дальше назад, при этом сохраняя возможность управления автомобилем.
 - Переместите сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.
 - Держите руки на ободе руля в позициях на 9 и 3 часа, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.
 - Никогда не располагайте что-либо или кого-либо между собой и подушкой безопасности.
 - Не разрешайте пассажиру на переднем сидении класть ноги на переднюю панель, чтобы минимизировать риск травмы ног.
-

Ремни безопасности

Необходимо всегда пристегивать ремни безопасности до начала поездки. Пассажиры всегда должны сидеть прямо и быть правильно пристегнутыми ремнями безопасности. Для младенцев и маленьких детей должны использоваться соответствующие детские удерживающие системы. Дети, которым уже не требуется кресло-бустер, и взрослые должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Никогда не пристегивайте ремнем безопасности больше чем одного человека.
- Необходимо всегда устанавливать спинку сиденья вертикально, опоясывая бедра поясной частью ремня безопасности.
- Никогда не разрешайте детям или младенцам находиться на коленях у пассажира во время движения.
- Недопустимо прокладывать ремень безопасности через шею, через острые кромки или пропускать плечевую лямку мимо тела.
- Не допускайте защемления ремня безопасности.

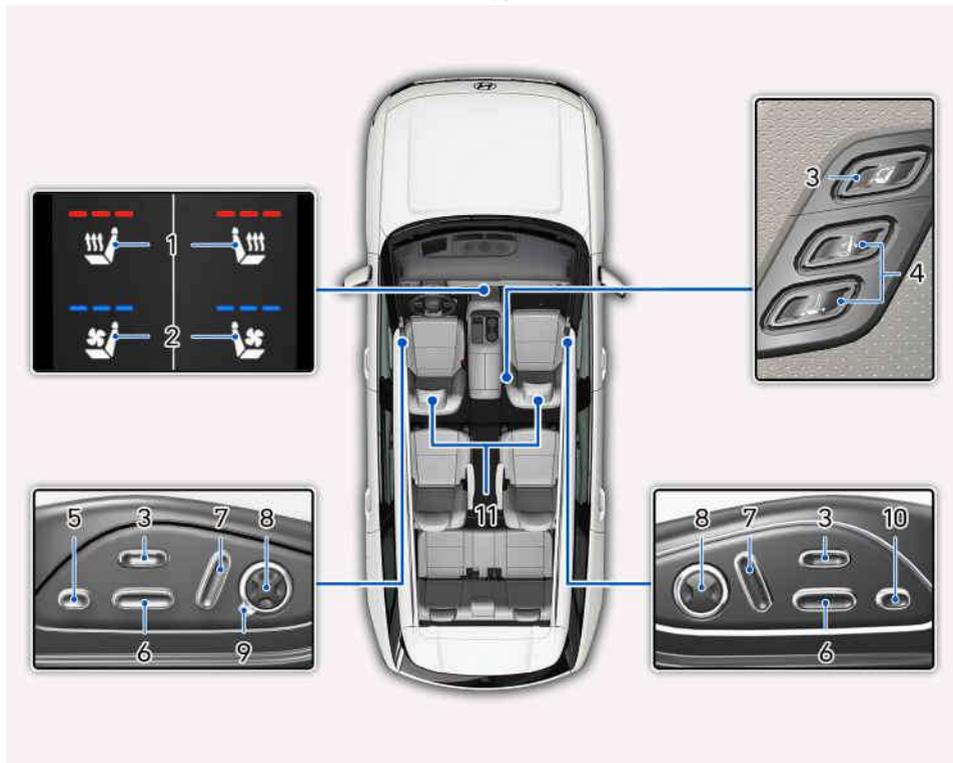
Обзор управления сиденьями

Перед началом движения ознакомьтесь с переключателями управления сиденьями и отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту и т. д.

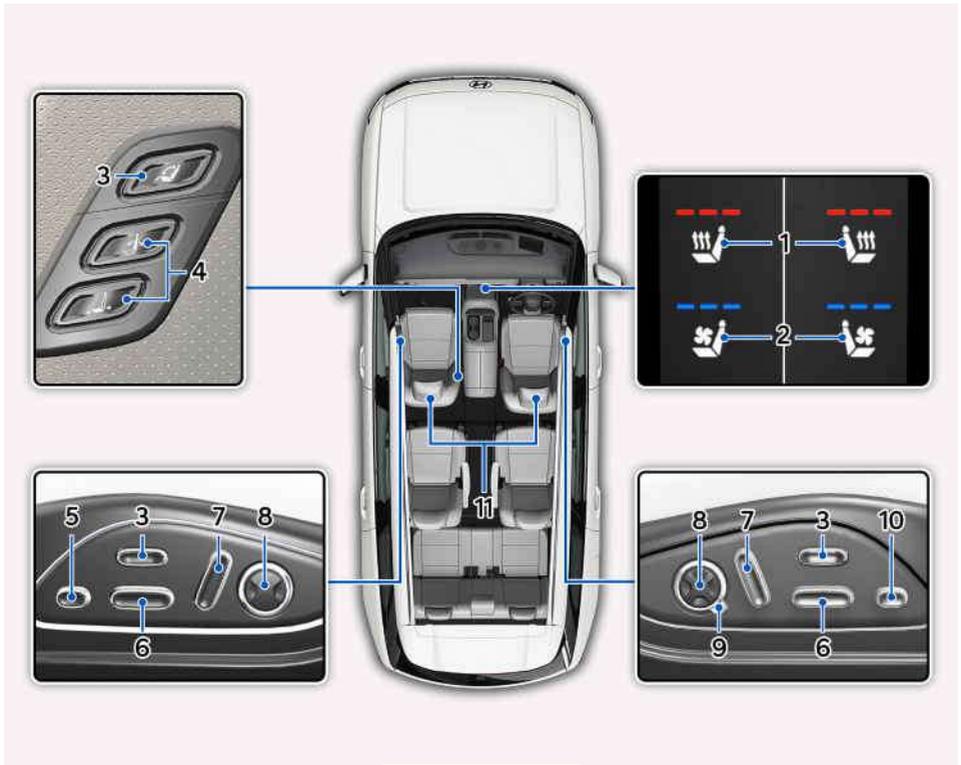
- При регулировке сиденья руководствуйтесь разделом **Меры предосторожности**.

Передние сиденья

Левый руль



Правый руль

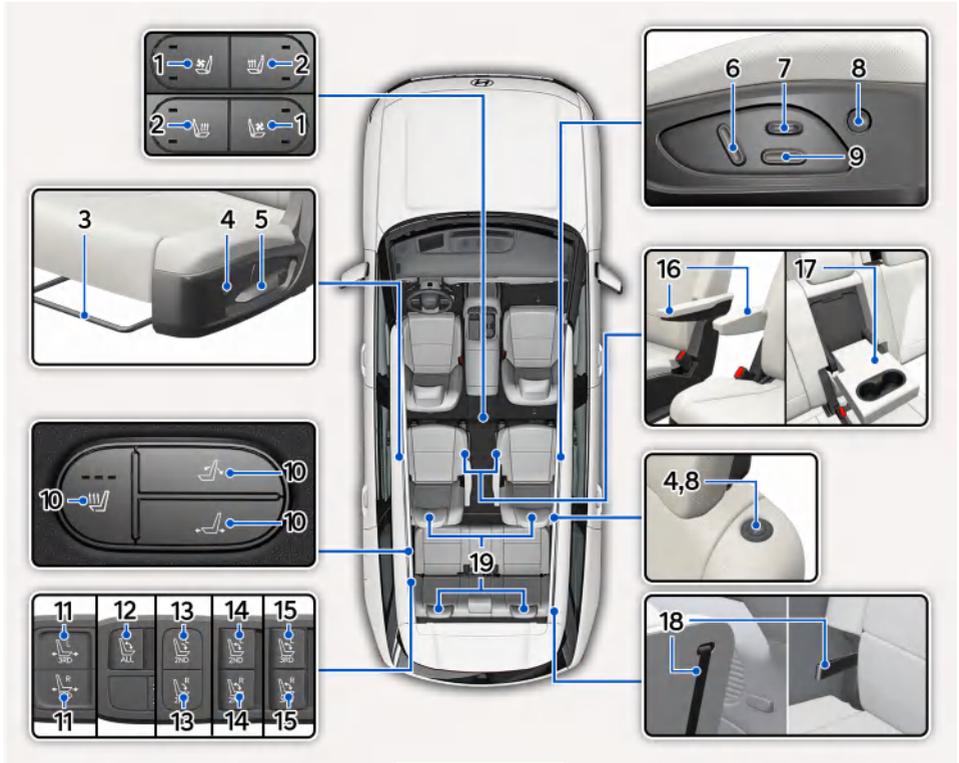


TC_FrontSeatOverview_RHD

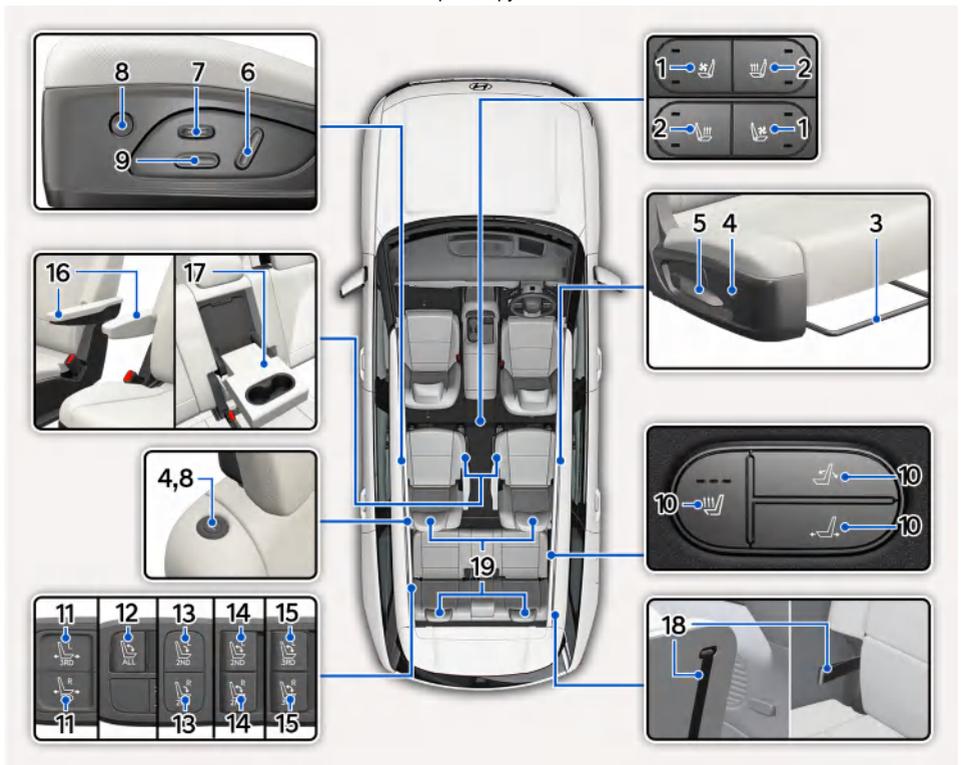
1. Обогреватели передних сидений
2. Вентиляция передних сидений
3. Переключатель функции релаксации сиденья
4. Переключатель посадки переднего пассажира
5. Подставка для ног водителя/подушка сиденья водителя
6. Перемещение вперед или назад / угол наклона подушки сиденья / высота сиденья
7. Угол наклона спинки сиденья
8. Поясничная опора
9. Боковая подушка водителя
10. Подставка для ног переднего пассажира
11. Подголовник

Задние сиденья

Левый руль



Правый руль



TC_RearSeatOverview_2

1. Вентиляция сидений 2-го ряда
2. Обогреватели сидений 2-го ряда
3. Вперед и назад (вручную)
4. Переключатель посадки сзади
5. Угол наклона спинки сиденья (вручную)
6. Угол наклона спинки сиденья (привод)
7. Переключатель функции релаксации сиденья (7-местный, при наличии)
8. Переключатель посадки сзади
9. Перемещение вперед или назад / угол наклона подушки сиденья (электропривод) (7-местный, при наличии)
10. Подогрев сидений 3-го ряда/вперед или назад/наклон спинки сиденья (если предусмотрено)
11. Сиденье 3-го ряда вперед или назад (при наличии)
12. Переключатель дистанционного складывания/раскладывания спинки сидений 2-го и 3-го ряда (при наличии)
13. Переключатель дистанционного складывания спинки сидений 2-го ряда (при наличии)

14. Переключатель дистанционного складывания/раскладывания спинки сидений 2-го ряда (при наличии)
15. Переключатель дистанционного складывания/раскладывания спинки сидений 3-го ряда (при наличии)
16. Подлокотник 2-го ряда (7-местный)
17. Подлокотник 2-го ряда (8-местный)
18. Ремень складывания/раскладывания спинки сидений 3-го ряда/ремень угла наклона спинки сиденья
19. Подголовник

Информация

Для использования различных функций комфорта в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья.**

Дополнительные сведения см. в **Работа системы простого доступа на сиденье.**

Регулировка передних сидений

Перед началом поездки положение сиденья следует отрегулировать так, чтобы было удобно управлять рулевым колесом, педалями и органами управления на панели приборов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулировании сиденья должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- НИКОГДА не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля. Сиденье может внезапно сместиться, что может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии.
- Не располагайте под передними сиденьями какие-либо предметы. Незакрепленные предметы в районе ног водителя могут помешать управлять педалями, что может стать причиной аварии.
- Ничто не должно мешать устанавливать и фиксировать спинку сиденья в нормальном положении.
- Не кладите зажигалки на пол или на сиденье. При перемещении сиденья возможно повреждение зажигалки и воспламенение содержащегося в ней газа.
- Соблюдайте осторожность при извлечении мелких предметов, застрявших под сиденьем или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.
- При регулировке положения передних сидений следует соблюдать осторожность, если на задних сиденьях находятся люди.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте после регулировки. В противном случае сиденье может неожиданно сместиться, став причиной аварии.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ путешествовать в автомобиле при откинутой спинке сиденья.
- Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.
- Водитель и пассажиры ВСЕГДА должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.



ВНИМАНИЕ

Для предотвращения травмы:

- Не выполняйте регулировку сидения, если пристегнут ремень безопасности. Перемещение подушки сиденья вперед может вызвать сильное давление на живот.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его перемещении.

Откидывание спинки сиденья

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья может быть опасным. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями

безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь. При откинутой спинке сиденья плечевой ремень не сможет выполнять свое предназначение, поскольку он не прижат к груди. Вместо этого он будет находиться перед вами. При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

Ручная регулировка (сиденье пассажира)

Положение переднего сиденья можно отрегулировать, используя рычаги, расположенные под передней частью сиденья.

Перемещение вперед и назад



2C_AdjustSeatForwardBackwardmanual

Сдвиньте сиденье, вытянув вверх и удерживая регулировочный рычаг положения сиденья. Отпустите рычаг, когда будет достигнуто желаемое положение.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



2C_AdjustSeatBackmanual

- 1 Слегка наклонитесь вперед и поднимите рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья.
- 2 Плавно наклонитесь назад и установите спинку сиденья в требуемое положение.

- 3 Отпустите рычаг и удостоверьтесь, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении. (Для фиксации сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

Регулировка высоты подушки сиденья

 При наличии



2C_AdjustSeatHeightmanual

- Нажмите несколько раз на рычаг, чтобы опустить подушку сиденья.
- Потяните несколько раз рычаг вверх, чтобы поднять подушку сиденья.

Поясничная опора

 При наличии

Дополнительные сведения см. в Поясничная опора.

Регулирование с электроприводом

 При наличии

Переднее сиденье регулируется при помощи переключателей регулировки, расположенных с внешней стороны подушки сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Управлять сиденьями с электроприводом можно и при выключенном двигателе автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения повреждения сидений обратите внимание на нижеследующее.

- Необходимо прекратить регулировку, когда сиденье достигнет крайнего переднего или заднего положения.
- Не регулируйте сиденья дольше необходимого при выключенном двигателе автомобиля. Это может привести к излишнему расходу заряда аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более сиденьями одновременно. Это может привести к неисправности электрооборудования.

Перемещение вперед и назад



2C_AdjustSeatForwardBackwardAuto

Нажмите на переключатель вперед или назад, чтобы переместить сиденье в желаемое положение.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



2C_AdjustSeatBackAuto

Сдвиньте переключатель регулировки вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка подушки сиденья (сиденье водителя)

 При наличии



2C_SeatCushionAdjustment

Нажмите переключатель управления вверх или вниз, чтобы отрегулировать положение подушки.

Регулировка подставки для ног

При наличии



2C_AdjustSeatLegAuto

- Нажмите переключатель управления вперед, чтобы поднять опору для ног.
- Нажмите переключатель управления назад, чтобы опустить опору для ног.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При опускании или подъеме подставки для ног следите за тем, чтобы руки или ноги не попали под передние сиденья и другие элементы вокруг подставки. Существует вероятность получения травмы.
- Не позволяйте детям нажимать переключатель. Существует вероятность получения травмы.
- Выполняя регулировку, убедитесь, что подставка для ног и опора для голени не мешают друг другу. Существует вероятность получения травмы, если части тела или предметы будут зажаты опорами.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не садитесь на подставку для ног и не кладите на нее тяжелые предметы. Это может привести к повреждению системы.

Регулировка наклона/высоты подушки сиденья



2C_AdjustSeatHeightAuto

Отожмите переднюю или заднюю часть переключателя регулировки вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона или высоту подушки сиденья.

Поясничная опора

При наличии

Тип А



2C_AdjustSeatBackCushionAuto

Нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя, чтобы переместить поясничную опору вперед или назад.

Тип В



2C_AdjustSeatBackCushionAuto2

Нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя, чтобы переместить поясничную опору вперед или назад.

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя, чтобы переместить опору вверх или вниз.



ВНИМАНИЕ

Когда поясничная опора достигает предельного положения (обеспечивает максимальную поддержку), прекратите перемещать ее. В противном случае можно повредить электродвигатель поясничной опоры.

Боковая подушка (сиденье водителя)

 При наличии



2C_AdjustSeatbolsterAuto

Поверните регулятор по часовой стрелке — боковые подушки подадутся внутрь. Поверните регулятор против часовой стрелки — боковые подушки спинки отведутся наружу.

Отпустите регулятор, когда боковые подушки окажутся в нужном положении.

Функция сиденья повышенной комфортности

 При наличии

Сиденья повышенной комфортности распределяют давление тела и концентрированную нагрузку на определенные части тела, которая возникает при длительном сидении в одном положении. Функционал сиденья позволяет снять усталость и дискомфорт, обеспечив оптимальное положение для сидения.

ВНИМАНИЕ

При использовании сиденья повышенной комфортности необходимо принять указанные далее меры предосторожности.

- Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности во время движения. Использование сиденья повышенной комфортности может увеличить риск получения травм в случае столкновения или внезапной остановки.
- Не используйте сиденье повышенной комфортности, если на заднем сиденье размещен багаж или другие предметы.
- Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности во время движения. Из-за отсутствия сцепления между плечевыми лямками и телом ремни безопасности могут не работать должным образом.
- Не используйте сиденье повышенной комфортности, если задние сиденья не находятся в крайнем заднем положении и не подняты вертикально.

Информация

[Нажмите кнопку автоматического возврата, чтобы вернуться в исходное положение после использования режима повышенной комфортности.](#)

[Использование кнопок регулировки сиденья кроме кнопки автоматического возврата может ограничить движение подушки назад.](#)

Использование сиденья повышенной комфортности



2C_RelaxationComfortSeatOperation

- 1 Остановите автомобиль и переведите трансмиссию в режим «Р» (Парковка).
- 2 Нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя режима повышенной комфортности, когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ACC» (Газ) или «ON» (Вкл.).
 - Положение сиденья, угол наклона спинки и высота подушки примут значения, соответствующие режиму повышенной комфортности.

Информация

- При активации функции повышенной комфортности подушка сиденья и угол наклона спинки сиденья регулируются автоматически.
- Если режим повышенной комфортности был включен непреднамеренно, используйте переключатели регулировки сиденья, чтобы отключить этот режим или установить сиденье в требуемое положение.

Возврат сиденья в исходное положение



2C_RelaxationComfortSeatWorkInSwitch

Нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя режима повышенной комфортности, чтобы вернуть сиденье в исходное положение.

- Водительское сиденье вернется в положение, в котором оно было в режиме трансмиссии «Р» (Парковка).
- Пассажирское сиденье вернется в исходное положение.

В указанных ниже случаях сиденье водителя не вернется из положения повышенной комфортности в исходное положение.

- Если не выбран режим трансмиссии «Р» (Парковка).
- Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч (1,8 миль/ч)
- Если требуется сброс системы запоминания положения сиденья (при наличии).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если функция повышенной комфортности сиденья не работает, попробуйте сбросить настройки системы встроенной памяти. Если функция повышенной комфортности сиденья не работает даже после сброса настроек системы встроенной памяти, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.
- Не используйте переключатели сидений одновременно. Это может привести к повреждению системы кресла.

Сохранение исходного положения сиденья переднего пассажира



2C_RelaxationComfortSeatWorkInSwitch_2

Для установки желаемого положения сиденья переднего пассажира установите требуемое положение и затем быстро нажмите переднюю часть переключателя повышенной комфортности три раза подряд.

- Используйте только переключатель повышенной комфортности, чтобы вернуть сиденье в исходное положение. Если использовать другие переключатели сиденья, подушка может не переместиться вниз.
- Сиденья второго ряда могут изменить свое положение при использовании режима повышенной комфортности.

Сброс режима повышенной комфортности

Сиденье водителя



2C_ResetRelaxationComfortSheet

- 1 При включенном зажигании, полностью остановите автомобиль, а затем откройте дверь водителя.
- 2 Выдвиньте сиденье водителя как можно дальше вперед и установите спинку сиденья в полностью вертикальное положение.
- 3 Одновременно нажмите переключатель перемещения сиденья вперед/назад в переднее положение и переключатель управления углом наклона спинки сиденья в вертикальное положение и удерживайте более 2 секунд.
- 4 Раздастся 3 звуковых сигнала, и сиденье начнет возвращаться в исходное положение.
- 5 Процесс сброса настроек завершается после того, как сиденье, угол наклона спинки, высота сиденья, наклон подушки и подставка для ног возвращаются в исходное положение.

Условия, когда сброс невозможен

Процесс сброса и звуковое предупреждение прекращаются, если:

- нажат переключатель управления сиденьем водителя,
- скорость транспортного средства превышает 5 км/ч (3 миль/ч),
- закрывается дверь водителя или
- кнопка запуска/остановки двигателя переводится в положение «OFF» (Выкл).

Информация

Если во время сброса настроек регулировка положения водительского сиденья или звуковой сигнал прекращаются, попробуйте выполнить сброс еще раз.

Дополнительные сведения см. в Система встроенной памяти (IMS).

Пассажирское сиденье



2C_ResetRelaxationComfortSheet_1

- 1 При включенном зажигании, полностью остановите автомобиль, а затем откройте переднюю пассажирскую дверь.
- 2 Выдвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше вперед и установите спинку сиденья в полностью вертикальное положение.
- 3 Одновременно нажмите переключатель перемещения сиденья вперед/назад в переднее положение и переключатель управления углом наклона спинки сиденья в вертикальное положение и удерживайте более 2 секунд.
- 4 Раздастся 3 звуковых сигнала, и сиденье начнет возвращаться в исходное положение (если предусмотрено).

- 5 Процесс сброса настроек завершается после того, как сиденье, угол наклона спинки, высота сиденья, наклон подушки и подставка для ног возвращаются в исходное положение.

Условия, когда сброс невозможен

Процесс сброса и звуковое предупреждение прекращаются, если:

- нажат переключатель управления сиденьем водителя,
- скорость транспортного средства превышает 5 км/ч (3 миль/ч),
- закрывается дверь водителя или
- зажигание переведено в положение «ВЫКЛ».

Информация

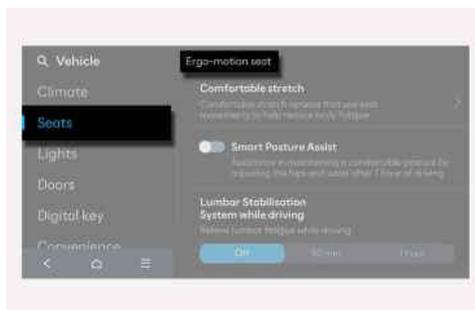
Если во время сброса настроек регулировка положения переднего пассажирского сиденья прекратилась, попробуйте выполнить сброс еще раз.

После завершения процедуры сброса переместите сиденье в требуемое положение.

Эргономичное подвижное сиденье «Ergo-motion» (сиденье водителя)

+ При наличии

Выберите **Настройки** > **Автомобиль** > **Сиденья** > **Эргономичное подвижное сиденье** в меню настройки информационно-развлекательной системы, чтобы настроить дополнительные функции.



2C_ErgoMotionSeatAVN

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием каждой функции испытайте их, когда автомобиль припаркован.

Комфортная растяжка

«Comfortable stretch» (Разминка) — это функция, позволяющая снять усталость тазовых мышц и мышц нижней части спины в результате длительного пребывания за рулем.



2C_ComfortStretching

При каждом нажатии кнопки вы можете выбрать режим или выключить функцию в описанном далее порядке.

- Тазовая растяжка: часть подушки сиденья двигается, обеспечивая поддержку во время движения таза вправо и влево.
- Поясничная растяжка: часть подушки сиденья двигается, обеспечивая поддержку во время движения нижней части спины вперед и назад.
- Растяжка всего тела: подушка и спинка сиденья двигаются последовательно, позволяя снять усталость мышц всего тела.
- Выключено: Отключение функции комфортной растяжки.

Кроме того, интенсивность и время работы можно изменить из меню настройки на экране информационно-развлекательной системы.

- Интенсивность: **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Эргономичное подвижное сиденье > Комфортная растяжка > Интенсивность > Высокая/Средняя**
- Время: **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Эргономичное подвижное сиденье > Комфортная растяжка > Длительность сеанса > Длительн. (20 мин)/Средней длительн.(15 мин)/Короткий (10 мин)**

Интеллектуальная система поддержки осанки

После пребывания за рулем свыше часа функция интеллектуальной поддержки осанки автоматически регулирует часть сиденья, расположенную под тазом и спиной водителя, под положение его тела.

Включение и выключение функции поддержки осанки осуществляется в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Эргономичное подвижное сиденье > Интеллектуальная система поддержки осанки**

Умная поддержка

Боковые подушки сиденья увеличиваются при выборе режима вождения «SPORT» (Спорт) и при движении на высокой скорости.

Включение и выключение функции умной поддержки осуществляется в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Эргономичное подвижное сиденье > Интеллект. поддержка**

Переключатель посадки сзади

При наличии



2C_WorkinSwitch

Пассажиры могут регулировать положение переднего пассажирского сиденья с помощью переключателей.

- Нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя, чтобы переместить сиденье вперед, назад или отрегулировать угол наклона спинки.

ВНИМАНИЕ

Не регулируйте переднее сиденье, когда пассажир сидит в автомобиль или выходит из него.

Карман на спинке сиденья



2C_SeatBackPocket

На спинках передних сидений предусмотрены карманы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут стать причиной травмы пассажиров.

Регулировка задних сидений

Перед началом движения установите сиденье в положение, соответствующее пассажирам или грузу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Регулировка сидений
 - НИКОГДА не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля. Сиденье может внезапно сместиться и травмировать пассажира.
 - Убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте после регулировки. В противном случае сиденье может неожиданно сместиться, став причиной аварии.
- Складывание сидений
 - Не складывайте сиденье, если оно занято (например, пассажиром, домашним питомцем или багажом). Это может травмировать пассажира или домашнего питомца или повредить багаж.
 - Ни в коем случае не позволяйте пассажирам сидеть на сложенной спинке заднего сиденья при движении автомобиля: Это неправильное положение сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти.
 - Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны возвышаться над спинками передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.
 - При возврате спинки заднего сиденья из сложенного в вертикальное положение, спинку следует удерживать и поднимать медленно. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в вертикальном положении, нажав на верхнюю часть спинки. Если спинка сиденья не зафиксирована, то в случае аварии или резкой остановки груз может со значительной силой сместиться вперед и стать причиной серьезных травм или летального исхода.
- Погрузка
 - Перед погрузкой или выгрузкой груза необходимо убедиться, что двигатель выключен, включен режим трансмиссии «Р» (Парковка) и включен стояночный тормоз. Невыполнение этих требований может привести к тому, что автомобиль начнет движение при случайном нажатии или повороте рычага или поворотной ручки переключения режимов трансмиссии или их перемещении в другую позицию.
 - Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам.
 - Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной серьезных травм или летального исхода.
- Будьте осторожны во время закрывания двери багажного отделения, если на третьем ряду сидений находятся пассажиры. Если голова пассажира надлежащим образом не прижата к отрегулированному подголовнику, или если пассажир отличается высоким ростом, дверь багажного отделения может ударить пассажира по голове и травмировать его.



2C_3ndSeatHeadCaution

ВНИМАНИЕ

Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его регулировке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Ремни безопасности задних сидений

Перед складыванием спинки сиденья поместите пряжку ремня безопасности в держатель, расположенный между спинкой и подушкой сиденья. Также поместите ремень безопасности в направляющую, чтобы предотвратить его повреждение.

- Груз

Необходимо соблюдать осторожность, пропуская груз через задние пассажирские сиденья, чтобы предотвратить повреждение внутренней обивки транспортного средства.

Регулировка сидений 2-го ряда (вручную)

Перемещение вперед и назад



2C_2ndSeatAdjust3seats

Сдвиньте сиденье, вытянув вверх и удерживая регулировочный рычаг положения сиденья. Отпустите рычаг, когда будет достигнуто желаемое положение.

Перед началом движения отрегулируйте сиденье и убедитесь, что оно надежно зафиксировано, попробовав подвигать его вперед и назад, не используя рычаг. Если сиденье двигается, значит, оно не зафиксировано должным образом.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



2C_Adjust2ndSeat3seatsTypeBack

- 1 Потяните вверх рычаг откидывания спинки сиденья.
- 2 Удерживайте рычаг и установите спинку сиденья в требуемое положение.
- 3 Отпустите рычаг и удостоверьтесь, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении. Для фиксации сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.

Регулировка сидений 2-го ряда (с помощью привода)

+ При наличии

7-местный автомобиль

Сиденье сбоку



2C_Adjust2ndSeat3seatsTypeForwardBackwardAuto3

Обшивка со стороны багажника



2C_Adjust2ndSeat3seatsIypeForwardBackwardAuto2

№	Описание
1	<p>Регулировка угла наклона подушки сиденья (6-местный автомобиль)</p> <p>Нажмите переднюю часть переключателя вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.</p>
2	<p>Регулировка угла наклона спинки сиденья</p> <p>Нажмите на переключатель вперед или назад, чтобы переместить сиденье в желаемое положение</p> <p>Складывание / раскладывание спинки сиденья</p> <p>Установив передачу в положение «Р» (Парковка) и открыв дверь, откиньте спинку сиденья вперед как можно дальше и потяните верхнюю часть переключателя наклона спинки сиденья вперед более чем на 1 секунду. Спинка сиденья фиксируется в сложенном положении.</p> <p>Чтобы разложить спинку сиденья, потяните верхнюю часть переключателя наклона спинки сиденья назад более чем на 1 секунду.</p> <p>Если потянуть за переключатель управления во время складывания или раскладывания спинки сиденья, спинка сиденья перестанет двигаться. Чтобы возобновить движение, снова потяните переключатель управления.</p>
3	<p>Перемещение вперед и назад</p> <p>Переключатель сбоку сиденья: Нажмите на переключатель вперед или назад, чтобы переместить сиденье в желаемое положение.</p> <p>Боковой выключатель на панели багажного отделения (если имеется): При нажатии 2-го переключателя включается индикатор для выбранных сидений. Нажмите левый (L) или правый (R) переключатель сиденья 2-го ряда в желаемое положение.</p>

Информация

Чтобы предотвратить повреждение окружающих компонентов, регулировка угла наклона спинки сиденья (1) и регулировка угла наклона подушки (2) могут быть ограничены в зависимости от положения сидений 2-го ряда.

Использование режима релаксации (7-местный автомобиль)

При наличии

Этот режим обеспечивает сбалансированное положение сидья, оптимальное для отдыха, с равномерным распределением нагрузки на тело, что снижает нагрузку на суставы. Это помогает снять усталость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте режим релаксации во время вождения. Внимание водителя при этом отвлекается, что может привести к аварии.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить какие-либо части тела или предметы во время использования этой функции.
- Использование этой функции во время вождения может увеличить риск получения травм в случае аварии. Используйте эту функцию только тогда, когда автомобиль припаркован или остановлен.
- Если вы используете эту функцию, будучи пристегнутым ремнем безопасности, ремень безопасности не застегнется должным образом, что увеличит риск получения травмы в случае аварии.

ВНИМАНИЕ

- Перед использованием этой функции проверьте, нет ли пассажиров или предметов на задних сиденьях. Перед использованием этой функции убедитесь, что между передними и задними сиденьями достаточно места.
- Не используйте два разных выключателя одновременно. Система сидений может быть повреждена.



2C_2ndSeatRelaxationComfortSeat

- Сиденье 2-го ряда за сиденьем водителя: Чтобы переместиться назад, нажмите переключатель управления назад. Спинка сиденья откинется назад.
 - Когда сиденье водителя находится в крайнем положении, режим повышенной комфортности не действует.
- Сиденье 2-го ряда за пассажирским сиденьем: нажмите и удерживайте переключатель, чтобы установить пассажирское сиденье в требуемое положение. Затем заднее сиденье переместится в крайнее заднее положение и его спинка откинется назад.

Информация

Сиденье переднего пассажира не будет перемещаться в следующих случаях:

- Если на переднем пассажирском сиденье сидит пассажир
- Если пристегнута пряжка ремня безопасности переднего пассажирского сиденья
- Если открыта передняя пассажирская дверь

- Когда заднее сиденье сдвинется вперед, вы сможете наклонить сиденье с помощью переключателя угла наклона.
- После приведения в действие переключателя режима повышенной комфортности или переключателя регулировки сиденья (регулировки угла наклона спинки, регулировки угла наклона подушки, регулировки угла наклона подставки для ног) сиденье остановится.
- По завершении перемещения вы сможете отрегулировать сиденье непосредственно с помощью переключателя регулировки сиденья, чтобы добиться более удобного положения.
- Если после регулировки положения сиденья нажать на переднюю часть переключателя режима повышенной комфортности 3 раза в течение примерно 2 секунд, текущее положение сохранится в качестве положения возврата.
- Если нажать и удерживать переднюю часть переключателя режима повышенной комфортности, сиденье вернется в ранее сохраненное положение (исходное положение настройки).

Информация

Если функция повышенной комфортности активирована для сиденья второго ряда со стороны переднего пассажира, сиденье переднего пассажира может переместиться в определенное положение (при наличии такой функции).

Сброс положения сиденья



2C_2ndSeatRelaxationResetSheet

- 1 Включите кнопку запуска/остановки двигателя, полностью остановите автомобиль и откройте дверь у сиденья, настройки которого вы хотите сбросить.
- 2 Выдвиньте сиденье водителя как можно дальше и установите спинку сиденья в полностью вертикальное положение.
- 3 Одновременно нажмите переключатель перемещения сиденья вперед/назад в переднее положение и переключатель управления углом наклона спинки сиденья

в вертикальное положение и удерживайте более 2 секунд. Отрегулируйте высоту подголовника в верхнее положение.

- 4 Раздастся 3 звуковых сигнала, и сиденье начнет возвращаться в исходное положение (если предусмотрено).
- 5 Процесс сброса настроек завершается после того, как сиденье, угол наклона спинки и угол наклона подушки возвращаются в исходное положение.

Информация

- После завершения сброса настроек отрегулируйте сиденье по необходимости.
- Перед сбросом настроек переместите передние сиденья в положение, при котором не возникнет помех во время процесса сброса настроек.

Условия, при которых невозможно сбросить настройки сиденья

Процесс сброса и звуковое предупреждение прекращаются, если:

- нажат переключатель управления сиденьем,
- скорость автомобиля равна или превышает 5 км/ч (3 мили/ч)
- дверь сиденья, настройки которого необходимо сбросить, закрыта, или
- зажигание переведено в положение «ВЫКЛ».

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если процедура сброса прекращается до завершения процесса, перезапустите ее. Если сброс не завершен, использование режима повышенной комфортности может быть ограничено.
- Перед сбросом настроек режима повышенной комфортности убедитесь в отсутствии каких-либо предметов на сиденье или вокруг него.

Информация

После завершения процедуры сброса переместите сиденье в требуемое положение.

Переключатель посадки сзади

 При наличии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При складывании и сдвигании сидений второго ряда для доступа к сиденьям третьего ряда автомобиль должен быть полностью остановлен. Нажимайте переключатель только после выхода всех пассажиров с сиденья второго ряда. Не нажимайте кнопку складывания сиденья, если кто-то сидит на сиденье второго ряда или встает с него, так как резкое движение сиденья может привести к травмам.

Сиденье с функцией посадки сзади (для 7,8-местной модели с сиденьем с правой стороны)

Эта функция позволяет садиться на сиденья 3-го ряда и выходить оттуда, не снимая детское сиденье безопасности.

ВНИМАНИЕ

Если установлено детское сиденье, перед началом перемещения убедитесь, что оно надежно закреплено на сиденье.

- 1 Сложите ремень безопасности сиденья второго ряда в держатель для хранения.
- 2 При нажатии переключателя посадки сзади подушка и спинка сиденья наклоняются вперед.



2C_2ndSeatworkinSwitchBackTilt

- 3 Держитесь за сиденье, чтобы безопасно сесть или встать с сиденья третьего ряда.

Тип А (7/8-местный автомобиль, ручная коробка передач): После посадки или высадки с сидений третьего ряда отодвиньте сиденье назад и верните спинку в исходное вертикальное положение.

Тип В (7-местный автомобиль, электропривод): После посадки или высадки с сидений третьего ряда верните подушку и спинку сиденья в исходное положение, нажав на переключатель посадки или переключатель перемещения вперед/назад и переключатель управления спинкой сиденья, чтобы вернуть их в исходное положение.

Тип С (8-местный автомобиль, электропривод): После посадки или высадки с сидений третьего ряда отодвиньте сиденье назад и верните спинку сиденья в вертикальное положение, нажав на переключатель посадки или нажав на переключатель управления спинкой сиденья, чтобы вернуть ее в исходное положение. Верните подушку сиденья в исходное положение, используя передний рычаг.

Информация

Не используйте функцию посадки сзади, когда спинки сидений второго ряда сложены.

Передвижное сиденье для посадки (8-местный, левое сиденье)

- 1 Сложите ремень безопасности сиденья второго ряда в держатель для хранения.
- 2 Нажмите либо переключатель посадки сзади на сиденья третьего ряда, расположенный сверху спинки сиденья второго ряда, либо переключатель на наружной стороне сиденья второго ряда. Спинка сиденья складывается и сиденье немного перемещается вперед.

При необходимости потяните регулировочный рычаг положения сиденья под подушкой и толкните сиденье 2-го ряда вперед.



2C_2ndSeatWorkin_2

3 Держитесь за сиденье, чтобы сесть или встать с сиденья третьего ряда.

Тип А (ручной): После посадки или высадки с сидений третьего ряда отодвиньте сиденье назад и верните спинку в исходное вертикальное положение.

Тип В (электропривод): После посадки или высадки с сидений третьего ряда отодвиньте сиденье назад, нажмите переключатель посадки, чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение, и верните сиденье в исходное положение с помощью рычага перемещения вперед/назад.

Информация

Если сиденье находится по центру 7-местного автомобиля, оно перемещается при регулировке положения сиденья 2-го ряда за сиденьем водителя.

Переключатель посадки сзади может работать некорректно в следующих случаях:

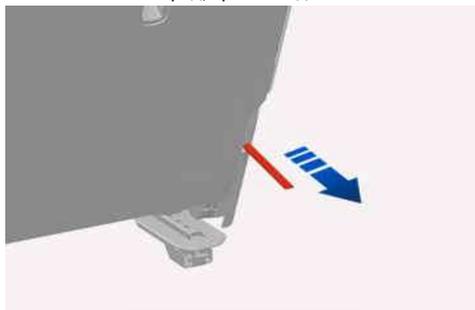
- Когда пристегнут ремень безопасности сиденья второго ряда.
- Когда автомобиль движется со скоростью более 1.8 км/ч (3 мили/ч).
- Если не выбран режим трансмиссии «Р» (Парковка).

Ремень для аварийного складывания сиденья (8-местный)

+ При наличии

Если переключатель посадки сзади не работает, в экстренной ситуации можно выйти из автомобиля, потянув за ремешок складывания сиденья.

2-й ряд, правое сиденье



2C_2ndSeatWorkinStrapRearView

- Ручная регулировка: потяните за ремешок складывания сиденья, чтобы сложить сиденья второго ряда. Осторожно опустите сиденье, поддерживая его.
- Регулирование с электроприводом: потяните за ремешок складывания сиденья, чтобы переместить вперед сиденья второго ряда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не тяните за ремешок, когда на сиденье второго ряда сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира. Используйте ремешок только в том случае, если переключатель посадки сзади сиденья не работает.

Интегрированное управление задними сиденьями

 При наличии



2C_RearSeatControlMenu

1. Кнопка подогрева/вентиляции сидений
2. Кнопка управления сиденьем
3. Кнопка складывания/раскладывания спинки сиденья

Эта функция используется для обеспечения комфорта пассажиров на 2-м и 3-м рядах сидений путем регулировки настроек, таких как вентиляция, обогрев, положение, наклон, режим релаксации и складывание спинки сиденья.

Чтобы включить эту функцию, выберите **Главный экран > Сиденья** в настройках информационно-развлекательной системы. Изменяйте настройки сидений 2-го и 3-го рядов, такие как вентиляция, обогрев, положение, наклон, режим релаксации и складывание спинки сиденья.

№	Описание
1	Отрегулируйте уровень температуры подогрева сидений или вентиляции.
2	Переместите сиденья вперед/назад, отрегулируйте угол наклона спинки сиденья и включите режим релаксации и/или режим посадки/высадки для 3-го ряда.
3	Сложите или разложите спинки сидений.

Регулировка сидений 3-го ряда (вручную)

Регулировка угла наклона спинки сиденья

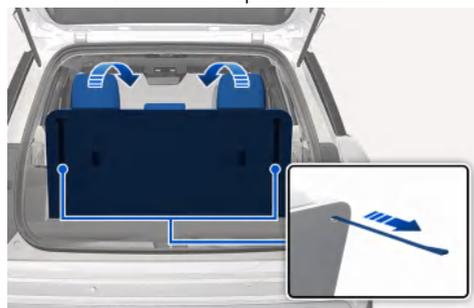
При наличии

сиденье 3-го ряда



2C_Adjust3ndSeatBack

Обшивка со стороны багажника



2C_3ndSwitchFoldingStrap

- 1 Потяните за ремешок откидывания спинки сиденья.
- 2 Удерживайте ремешок и установите спинку сиденья в требуемое положение.
- 3 Отпустите ремешок и удостоверьтесь, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении. Для фиксации сиденья НЕОБХОДИМО, чтобы ремешок вернулся в исходное положение.

Регулировка сидений 3-го ряда (с помощью привода)

Перемещение вперед и назад

При наличии

обшивка сидений 3-го ряда



2C_Adjust3ndSeatForwardBackwardAuto

Обшивка со стороны багажника (тип А)



2C_Adjust3ndSeatForwardBackwardAuto2

Обшивка со стороны багажника (тип В)



2C_Adjust3ndSeatForwardBackwardAuto3

- 1 Нажмите переключатель регулировки сиденья 3-го ряда вперед и назад, расположенный слева и справа от боковой обшивки сидений 3-го ряда и обшивки грузового отсека.
- 2 После завершения регулировки отпустите переключатель.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

При наличии



2C_Adjust3rdSeatBackAuto

- 1 Нажмите переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья третьего ряда, который находится слева и справа на боковой обшивке третьего ряда.
- 2 Осторожно отклонитесь назад и установите сиденье в требуемое положение.
- 3 После завершения регулировки отпустите переключатель.

Складывание задних сидений

Для перевозки длинных предметов или увеличения объема багажника транспортного средства спинки задних сидений можно сложить.

- 1 Перед складыванием спинки сиденья уберите ремень безопасности наружу, чтобы он не мешал спинке.
- 2 Опустите задние подголовники в крайнее нижнее положение.
- 3 Проведение лямок ремней безопасности через направляющие задних ремней безопасности предотвратит защемление ремней за сиденьями или под ними.

Ручная регулировка

Сиденье 2-го ряда

- Потяните рычаг складывания спинки сиденья (на сиденье второго ряда), чтобы полностью сложить спинку сиденья в сторону передней части автомобиля. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.



2C_RearSeatFoldingStep_1

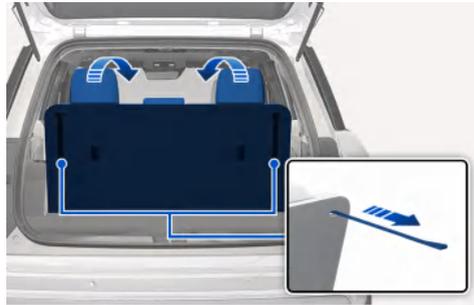
- При использовании в качестве сиденья потяните рычаг складывания спинки сиденья (сиденье второго ряда), чтобы полностью поднять спинку. Установите желаемый наклон спинки и отпустите рычаг для фиксации спинки сиденья на месте.



2C_RearSeatFoldingStep_2

Сиденье 3-го ряда

- Потяните ремешок регулировки наклона сиденья, чтобы полностью сложить спинку вперед. Убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксировалась.



2C_3rdSwitchFoldingStrap

- При использовании в качестве сиденья потяните ремешок регулировки наклона сиденья, чтобы полностью поднять спинку. Установите желаемый наклон спинки и отпустите ремешок для фиксации спинки сиденья на месте. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.



2C_3rdSeatUnFolding

ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать осторожность, пропуская груз через задние пассажирские сиденья, чтобы предотвратить повреждение внутренней обивки транспортного средства.
- При загрузке груза через задние пассажирские сиденья убедитесь, что груз надежно закреплен, чтобы предотвратить его перемещение во время движения.
- Незакрепленный груз в салоне автомобиля может привести к повреждению транспортного средства или травмам находящихся в нем людей.

Регулирование с электроприводом

 При наличии



2C_2ndSeatBeltHolder



2C_Adjust2ndSeatForwardBackwardAuto

- Когда открыта дверь, спинка сиденья отклонится, если вы потянете верхнюю часть переключателя спинки сиденья дольше одной секунды, когда спинка сложена вперед и пластина не защелкнута в пряжке ремня безопасности сиденья второго ряда. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.
- При использовании в качестве сиденья нажмите верхнюю часть переключателя регулировки наклона спинки сиденья назад и удерживайте дольше одной секунды, чтобы установить спинку в вертикальное положение.
- После поднимания спинки сиденья немного подергайте ее вперед и назад, чтобы убедиться в ее надежной фиксации до начала движения.

Дистанционное складывание спинки сиденья (багажное отделение)

При наличии



2C_RearSeatRemoteFolding

При открытой двери багажного отделения эта функция позволяет легко сложить вперед или поднять спинки сидений второго и третьего ряда.

- Нажмите переключатель складывания и раскладывания, который находится в багажном отделении.
 - Приведение переключателя в действие в процессе складывания или раскладывания спинки сиденья приводит к прекращению выполнения операции. При повторном приведении в действие переключателя выполнение операции возобновляется.
 - Если кнопка запуска/остановки двигателя включена во время складывания или раскладывания спинки, операция временно прекратится. После запуска автомобиля выполнение операции возобновляется.
- После складывания спинки вперед полученное пространство можно использовать под багаж.
- Если спинка сиденья не сложилась полностью, толкните ее до конца.

Тип		Действие
A		При нажатии переключателя складывается спинка левого (L) или правого (R) сиденья 2-го ряда.
B		<p>При нажатии переключателя «ALL» (Все) спинки всех сидений 2-го или 3-го ряда складываются. Чтобы разложить спинки сидений, потяните переключатель «ALL» (Все).</p> <p>При нажатии переключателя режима оптимизации положения сидений 2-го ряда спинки сидений 3-го ряда складываются, а сиденья 2-го ряда перемещаются в оптимальное положение для комфорта пассажиров.</p> <p>Выберите места 2-го или 3-го ряда. Включится индикатор положения выбранных сидений.</p> <p>При нажатии переключателя складывается спинка левого (L) или правого (R) сиденья. Чтобы разложить спинки сидений, потяните переключатель.</p>

Тип		Действие
C		<p>При нажатии переключателя складывается спинка левого (2ND L) или правого (2ND R) сиденья 2-го ряда.</p> <p>При нажатии переключателя спинка левого (3RD L) или правого (3RD R) сиденья третьего ряда складывается, а при повторном нажатии — раскладывается.</p>

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед складыванием спинки сиденья всегда проверяйте отсутствие пассажиров на сиденьях 2-го ряда. Не складывайте спинку сиденья, если на сиденьях 2-го ряда находятся домашние животные, багаж, пассажиры, или когда пассажиры выходят из автомобиля. Резкое движение сиденья может привести к травмам.

Подлокотник (сиденье 2-го ряда)

ВНИМАНИЕ

- Функцию складывания сидений второго ряда используйте после того, как поднимете подлокотник в крайнее верхнее положение.
- Подлокотник может быть поврежден, если вы сядете на него или приложите чрезмерную нагрузку.

7-местный автомобиль



[2C_RearArmrestFlip](#)

Вытяните подлокотник вперед в крайнее нижнее положение, а затем поднимите его, чтобы зафиксировать под удобным углом.

- После фиксации установка в более низкое положение невозможна. Если требуется установка в более низкое положение, поднимите подлокотник в крайнее верхнее положение и опустите его в крайнее нижнее положение, после чего выполните регулировку.
- После использования поднимите его и установите в верхнее положение.

8-местный автомобиль

2C_RearArmrestFlip2

Опустите подлокотник вниз от спинки сиденья, чтобы его использовать.

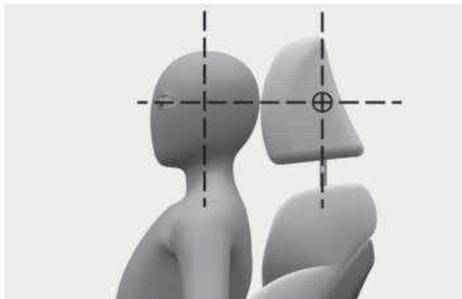
Подголовники

Передние и задние сиденья автомобиля оснащены регулируемыми подголовниками. Подголовниками обеспечивается комфорт пассажиров, но основным их предназначением является защита пассажиров от хлыстовой травмы и других травм позвоночника или шеи во время аварии, особенно при попутном столкновении (удар сзади).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти (в случае аварии), при регулировке подголовников следует принять указанные далее меры предосторожности.

- До начала поездки на транспортном средстве следует отрегулировать подголовники на всех пассажирских сиденьях.
- Поездка со снятым или развернутым в противоположную сторону подголовником **ЗАПРЕЩЕНА**.
- Подголовники должны быть отрегулированы так, чтобы средняя часть подголовника находилась на высоте глаз.



2C_HeadrestRightPosition

- **ЗАПРЕЩЕНО** регулировать положение подголовника сиденья водителя во время движения транспортного средства.
- Подголовник должен находиться как можно ближе к голове сидящего. Не используйте накладки, которые отдаляют тело человека от спинки сиденья.
- Всегда проверяйте, зафиксировался ли подголовник на место после переустановки и настройки его должным образом.

ВНИМАНИЕ

- Если на заднем сиденье отсутствуют пассажиры, устанавливайте подголовник в крайнее нижнее положение. Подголовник заднего сиденья может ухудшать задний обзор.
- При наклоне спинки сиденья вперед, когда подушка сиденья и подголовник находятся в поднятом состоянии, вероятно соприкосновение подголовника с солнцезащитным козырьком или другими элементами интерьера транспортного средства.



2C_AdjustHeadrestCaution

ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения повреждений НЕ СЛЕДУЕТ ударять и тянуть подголовник.

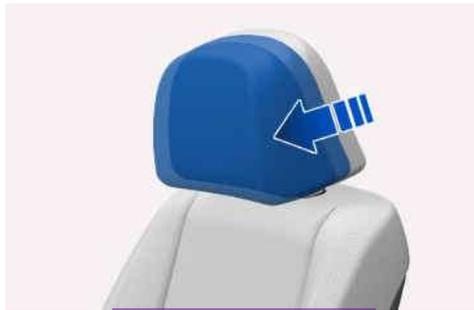
Подголовник переднего сиденья



2C_HeadrestOverview

Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров передние сиденья оснащены регулируемыми подголовниками.

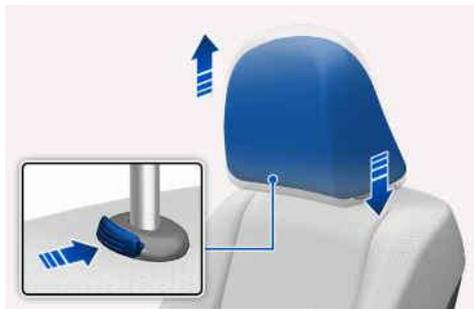
Перемещение вперед и назад



2C_AdjustHeadrestForwardBackward

Передвинув подголовник вперед, его можно установить в одно из 3 фиксированных положений. Чтобы установить подголовник в крайнее заднее положение, полностью потяните его вперед до самого дальнего положения и отпустите.

Регулировка по высоте

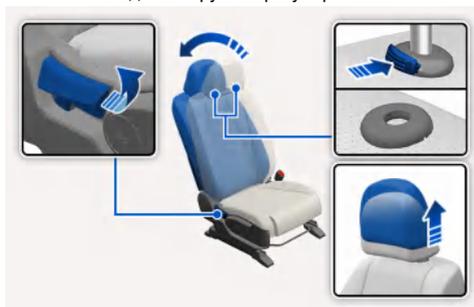


2C_AdjustHeadrestUpDown

Чтобы отрегулировать высоту, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора на опоре подголовника.

Снятие подголовника

Сиденье с ручной регулировкой



2C_RemoveHeadrestManual

Сиденье с электроприводом



2C_RemoveHeadrestAuto

- 1 Наклоните спинку сиденья с помощью регулятора наклона спинки.
- 2 Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
- 3 Одновременно нажмите кнопку фиксатора подголовника и паз на противоположной стороне с помощью булавки или другого острого предмета, а затем поднимите подголовник вверх, чтобы отсоединить его.

Установка подголовника

Сиденье с ручной регулировкой



2C_InstallHeadrestManual

Сиденье с электроприводом



2C_InstallHeadrestAuto

- 1 Наклоните спинку сиденья.

- 2 Установите стойки подголовника в отверстия, одновременно нажимая кнопку фиксатора.
- 3 Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.
- 4 Наклоните спинку сиденья с помощью регулятора наклона спинки.

Подголовники задних сидений

7-местный автомобиль



2C_RearHeadrestPosition

8-местный автомобиль



2C_RearHeadrestPosition2

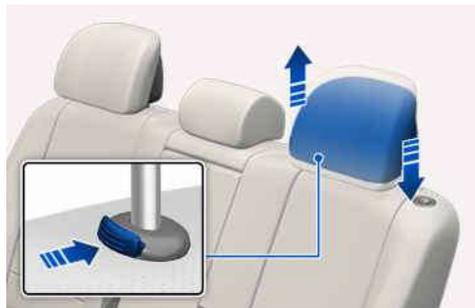
Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров задние сиденья оснащены подголовниками.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Находясь на заднем сиденье, не устанавливайте подголовник в самое низкое положение.

Регулировка по высоте



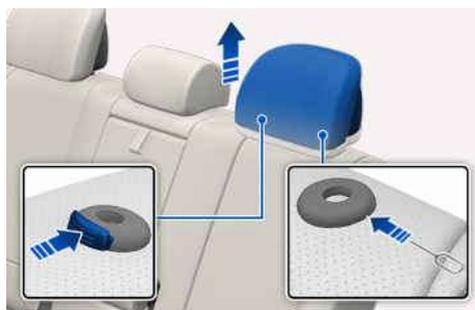
2C_AdjustRearHeadrestUpDown

Чтобы отрегулировать высоту, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора на опоре подголовника.

Информация

Высота автоматически складывающихся подголовников в 3-м ряду не регулируется.

Снятие подголовника



2C_AdjustRearHeadrestUpDown_3

- 1 Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
- 2 Поднимите подголовник до упора, одновременно нажмите кнопку фиксатора и паз на противоположной стороне с помощью булавки или другого острого предмета, а затем поднимите подголовник вверх, чтобы отсоединить его.

Снятие подголовника (сиденье 3-го ряда)

При наличии



2C_3-rowAdjustRearHeadrestUpDown_3

- 1 Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
- 2 Нажмите кнопку фиксатора подголовника и одновременно потяните подголовник вверх.

Информация

Автоматически складывающиеся подголовники в 3-м ряду не съемные.

Установка подголовника

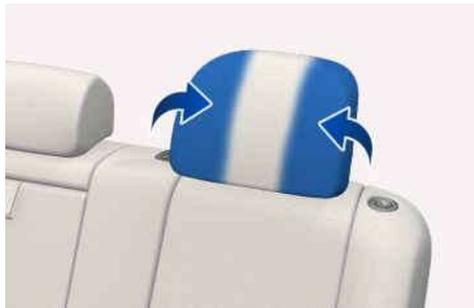


2C_AdjustRearHeadrestUpDown_2

- 1 Установите стойки подголовника в отверстия, одновременно нажимая кнопку фиксатора.
- 2 Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.

Подголовник с выдвижным выступом

 При наличии



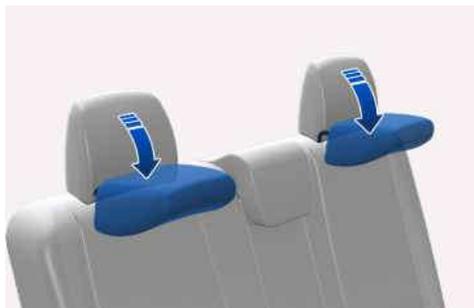
2C_WingoutHeadrest

Чтобы сложить выступ подголовника, возьмитесь за него и потяните внутрь. Степень поддержки головы пассажира подголовником регулируется.

Автоматическое складывание подголовников сидений третьего ряда

 При наличии

Подголовники сидений третьего ряда автоматически складываются при складывании спинок сидений.



2C_3-rowAuto-foldingHeadrest

- Спинки сидений и подголовники автоматически сложаются, если потянуть за ремешки складывания сидений третьего ряда или нажать кнопку (при наличии) на спинке сиденья.
- Поднимите спинку сиденья и верните подголовник в исходное положение вручную. Обязательно убедитесь, что подголовник зафиксирован.

Информация

Высота автоматически складывающихся подголовников третьего ряда не регулируется.

Сиденья с обогревом и вентиляцией

 При наличии



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обогреватель сиденья может стать причиной сильных ожогов даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании.

Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.

Подогреватели сидений потребляют очень много электроэнергии. Чтобы не разрядить аккумуляторную батарею, не включайте подогрев сидений при выключенном автомобиле.

Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:

- Младенцы, дети, лица пожилого возраста или недееспособные лица, а также недавно выписанные пациенты.
- Люди с чувствительной кожей.
- Утомленные люди.
- Люди в состоянии интоксикации.
- Люди под воздействием медицинских препаратов, которые могут вызвать дремоту или сонливость.

Никогда не кладите на сиденье предметы, которые могут мешать теплопередаче от обогревателя сиденья (например, покрывала или подушки).

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы предотвратить повреждения сидений, системы вентиляции сидений и обогревателей сидений, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Запрещается использование для чистки сидений растворителей, таких как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.
- Не следует класть на сиденье с обогревом тяжелые или острые предметы.
- Не следует производить замену чехлов на сиденьях. Это может повредить нагревательные элементы системы подогрева сидений.
- Не следует производить замену чехлов на сиденьях. Это может повредить систему вентиляции сидений.
- Не кладите под сиденья такие предметы, как пластиковые пакеты или газеты. Они могут блокировать забор воздуха, препятствуя надлежащей работе системы вентиляции.
- Следует избегать попадания жидкости на передние сиденья и их спинки. При этом вентиляционные отверстия могут быть заблокированы, что приведет к невозможности правильной работы системы.
- Если система вентиляции не работает, выключите и снова включите двигатель. Если ничего не изменилось, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Привязка к настройкам климат-контроля для автоматической регулировки (для сиденья водителя)

+ При наличии

Когда двигатель работает, система обогрева и вентиляции сидений автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды и заданной температуры климат-контроля.

Для использования этой функции ее необходимо включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы.

Выберите: **Настройки > Автомобиль > Сиденья (или Климат) > Привязка к климат-контр. д/авторегуляции > Подогрев/Вентиляция сиденья водителя**

- По умолчанию после перевода кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.) система обогрева и вентиляции сидений находится в выключенном состоянии. Однако если **Привязка к климат-контр. д/авторегуляции** включена, вентиляция и обогрев водительского сиденья включаются или выключаются в зависимости от температуры окружающей среды и настроек климат-контроля.

Обогреватели сидений

+ При наличии

Обогреватели сидений предназначены для обогрева сидений в холодную погоду. Если погода теплая или если функция подогрева сидений не требуется, обогреватели сидений должны быть выключены.

Обогреватели передних сидений

+ При наличии



2C_FrontSeatWarmerSwitchType1

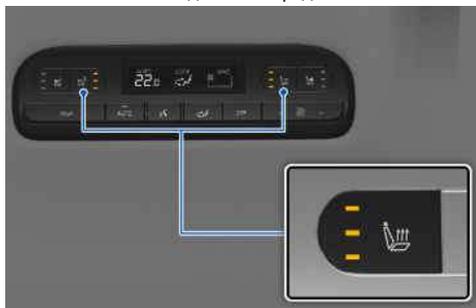
При работающем двигателе коснитесь значка обогревателя сиденья водителя или переднего пассажира.

Нажимайте значок повторно для переключения температуры обогрева сидений между высокой, средней, низкой и выключенным обогревом.

Обогреватели задних сидений

При наличии

Сиденье 2-го ряда



2C_FrontSeatWarmerSwitchType2

Сиденье 3-го ряда (при наличии)



2C_FrontSeatWarmerSwitchType3

При работающем двигателе нажмите кнопку обогрева для управления обогревом задних сидений.

Нажимайте кнопку повторно для переключения температуры обогрева сидений между высокой, средней, низкой и выключенным обогревом.

Настройка обогрева задних сидений с переднего сиденья

Включить или выключить обогрев задних сидений можно с переднего ряда.



2C_FrontRearSeatWarmerSwitch

- 1 При включенном зажигании нажмите кнопку «REAR» (Задн.) на системе климат-контроля в первом ряду.
- 2 При работающем двигателе нажмите кнопку обогрева для управления обогревом задних сидений.
 - Нажимайте кнопку повторно для переключения температуры обогрева сидений между высокой, средней, низкой и выключенным обогревом.

Информационно-развлекательная система

При наличии

Выберите **Сиденья > Подогрев сиденья 2-го ряда** в меню настройки информационно-развлекательной системы.

Нажмите значок подогрева необходимого сиденья, чтобы включить обогрев задних сидений.

- Нажимайте значок повторно для переключения температуры обогрева сидений между высокой, средней, низкой и выключенным обогревом.

Информация

- Температура обогревателя сиденья автоматически уменьшается и затем через некоторое время обогреватель отключается, чтобы исключить ожоги. Если после выключения обогревателя снова выбрать высокую температуру, она снова будет контролироваться автоматически.
- По умолчанию после перевода кнопки «Start/Stop» двигателя в положение включения («ON») система обогрева сидений находится в выключенном состоянии.

Вентиляция сидений

При наличии

Система вентиляции сидений обеспечивает охлаждение передних сидений путем подачи воздуха через небольшие вентиляционные отверстия в поверхности подушек и спинок сидений.

Передние сиденья с вентиляцией

При наличии



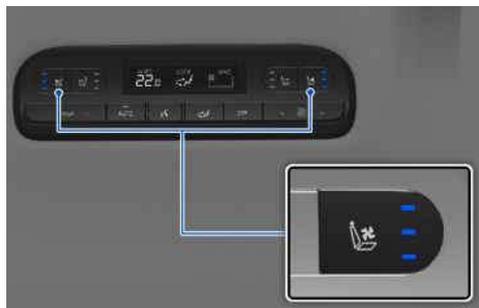
2C_FrontSeatVentilationSwitch1

При работающем двигателе коснитесь значка охлаждения сиденья водителя или переднего пассажира.

Нажимайте значок повторно для переключения между высокой, средней и низкой скоростью воздушного потока либо для ее выключения.

Задние сиденья с вентиляцией

 При наличии



2C_FrontSeatVentilationSwitch2

При работающем двигателе нажмите кнопку для охлаждения сиденья.

Нажимайте кнопку повторно для переключения между высокой, средней и низкой интенсивностью вентиляции сиденья либо для ее выключения.

Настройка вентиляции задних сидений с переднего сиденья

Включить или выключить вентиляцию задних сидений можно с переднего ряда.



2C_FromTheFrontSeatsRearSeatVentilationSwitch

- 1 При включенном зажигании нажмите кнопку «REAR» (Задн.) на системе климат-контроля в первом ряду.
- 2 При работающем двигателе нажмите кнопку для охлаждения сиденья.
 - Нажимайте кнопку повторно для переключения между высокой, средней и низкой интенсивностью вентиляции сиденья либо для ее выключения.

Информационно-развлекательная система

 При наличии

Выберите **Сиденья > Вентиляция сиденья 2-го ряда** в меню настройки информационно-развлекательной системы.

Нажмите значок вентиляции соответствующего сиденья, чтобы включить вентиляцию заднего сиденья.

- Нажимайте значок повторно для переключения между высокой, средней и низкой интенсивностью вентиляции сиденья либо для ее выключения.

Информация

- Чтобы почувствовать изменение температуры, может понадобиться 3–5 минут после нажатия кнопки.
 - Для более эффективной вентиляции используйте функцию вентилирования сиденья с включенным кондиционированием воздуха.
 - По умолчанию после перевода кнопки «Start/Stop» двигателя в положение включения («ON») система вентиляции сидений находится в выключенном состоянии.
-

Ремни безопасности

В этом разделе приводится описание надлежащего использования ремней безопасности. Также указываются некоторые из недопустимых действий при использовании ремней безопасности.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Перед началом поездки следует пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что все пассажиры также сделали это. Система подушек безопасности является только дополнением к ремням безопасности и не может заменить их. В большинстве стран требуется, чтобы все люди в автомобиле были пристегнуты ремнями безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении автомобиля ВСЕ пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Детей в возрасте до 13 лет следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности.
- Запрещено перевозить детей на переднем сиденье, если не отключена подушка безопасности. При размещении ребенка на переднем сиденье переместите сиденье как можно дальше назад. Ребенок должен быть всегда пристегнут с помощью ремня безопасности.
- Недопустимо перевозить детей или младенцев на коленях пассажира.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ путешествовать в автомобиле при откинутой спинке сиденья.
- Запрещается сажать детей на одно сиденье или пристегивать их одним ремнем.
- Запрещено пропускать плечевой ремень под рукой или за спиной.
- Запрещается использование перекрученного ремня безопасности. Перекрученный ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае аварии.
- Недопустимо использование поврежденного ремня безопасности.
- Недопустимо пристегивание язычка ремня безопасности к пряжке другого сиденья.
- Запрещается отстегивать ремень безопасности во время поездки. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.
- Следует убедиться, что ничто не мешает фиксации язычка в пряжке ремня безопасности.
- Никогда не модифицируйте конструкцию ремня безопасности и не устанавливайте устройства, которые могут мешать натягиванию ремня безопасности.
- Недопустимо использование поврежденного ремня безопасности. Для замены ремня безопасности рекомендуем обращаться к официальному дилеру HYUNDAI.

Поврежденные ремни безопасности и механизмы натяжения не будут работать должным образом. Необходимо производить замену:

- Изношенных, загрязненных или поврежденных лямок.
- поврежденных деталей.
- После аварии должна быть заменена вся система ремней безопасности в сборе, даже при отсутствии видимых повреждений.

Использование ремня безопасности во время беременности

Во время беременности всегда должен использоваться ремень безопасности. Лучший способ защиты будущего ребенка заключается в том, чтобы защитить себя пристегиванием ремня безопасности.

Беременные женщины всегда должны пользоваться поясно-плечевыми ремнями безопасности. Для этого следует пропустить плечевую лямку через грудь как можно дальше от шеи. Поместите поясную лямку ниже живота, и потяните плечевую часть ремня таким образом, чтобы ремень охватывал бедра и тазовую кость под округленной частью живота.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Беременная женщина или больной человек являются более уязвимыми в случае удара по животу в результате резкой остановки или аварии. Если вы попали в аварию во время беременности, проконсультируйтесь с врачом.
- Для снижения риска серьезной травмы или смерти будущего ребенка при аварии беременные женщины не должны располагать поясную часть ремня безопасности выше живота или по животу, где находится будущий ребенок.

Использование ремня безопасности для пристегивания детей

Младенец и маленький ребенок

В большинстве стран законом предписывается использование детских удерживающих систем и дополнительных подушек для перевозки детей. Возраст, при достижении которого вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах может отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране. Детская удерживающая система для младенцев должна быть должным образом установлена на заднем сиденье.

Дополнительные сведения см. в **Меры предосторожности при использовании ремней безопасности**.

Маленькие дети лучше всего защищены от травм в случае аварии, когда должным образом пристегнуты на заднем сиденье с помощью детской удерживающей системы, соответствующей стандартам безопасности страны использования. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие применимым стандартам безопасности.

Детская удерживающая система должна соответствовать росту и весу ребенка. Сведения об этом можно прочитать на ярлыке. Дополнительные сведения см. в **Детская удерживающая система (ДУС)**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для младенцев и маленьких детей должны использоваться детские удерживающие устройства, подходящие росту и весу ребенка.
- Для снижения риска тяжелых телесных повреждений в случае дорожно-транспортного происшествия никогда не перевозите ребенка на руках или коленях. При аварии создаются огромные усилия, поэтому ребенок, вылетев из ваших рук, может удариться о внутренние детали автомобиля или вылететь из него.

Большие дети

Дети в возрасте до 13 лет, для которых уже не могут использоваться дополнительные подушки, всегда должны располагаться на заднем сиденье и использовать штатные поясно-плечевые ремни безопасности. Ремень безопасности должен плотно охватывать бедра, плечо и грудь, чтобы удерживать тело ребенка должным образом. При движении ребенка ремень может сместиться. Взрослые должны регулярно проверять подгонку ремня. В случае аварии самым безопасным местом для детей являются задние сиденья, с использованием автокресла, подходящего для ребенка.

Если подросток старше 13 лет должен находиться на переднем сиденье, он должен быть надежно пристегнут штатным ремнем безопасности, а сиденье должно быть помещено в крайнее заднее положение.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевая лямка все еще касается лица или шеи, ребенок должен сидеть на соответствующей дополнительной подушке на заднем сиденье.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда следует проверять, чтобы ремень безопасности для больших детей был пристегнут и должным образом отрегулирован.
- Плечевая лямка не должна касаться шеи или лица ребенка.
- Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности больше чем одного ребенка.

Использование ремня безопасности и травмированные люди

При транспортировании травмированного человека все равно должен использоваться ремень безопасности. Для получения определенных рекомендаций следует обратиться к врачу.

Один человек — один ремень

Запрещается пристегивать двух человек (взрослых или детей) одним ремнем. При этом увеличивается тяжесть возможных травм в случае аварии.

Недопустимо лежать

Езда при откинутой спинке сиденья может быть опасной. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь.

При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается путешествовать в автомобиле при откинутой спинке сиденья.
- Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.
- Водители и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности.

Периодическая проверка

Все ремни безопасности должны периодически проверяться на наличие износа или повреждений. Поврежденные детали должны быть заменены при первой же возможности.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны содержаться чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Отбеливатель, краска, сильные моющие средства или абразивы не должны использоваться, потому что они могут повредить и ослабить ткань.

Замена ремней безопасности

Полная замена всех ремней безопасности должна производиться в случае аварии. Это должно быть выполнено даже при отсутствии видимых повреждений. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для консультации.

Функции ремней безопасности

Ремни безопасности с устройством предварительного натяжения



2C_RetractPretensioner

Автомобиль оборудован устройствами предварительного натяжения ремней безопасности (преднатяжителями) для сидений водителя и переднего пассажира, а также задних сидений (при наличии). Преднатяжитель предназначен для обеспечения плотного прилегания ремня безопасности к телу при определенных фронтальных или боковых столкновениях. Преднатяжители ремней безопасности

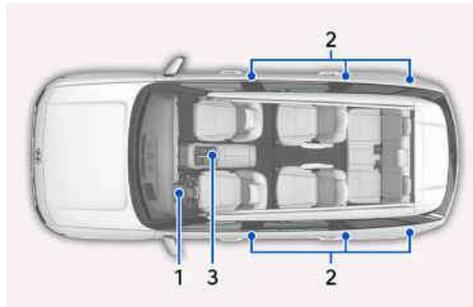
могут срабатывать одновременно с подушками безопасности при достаточно серьезных фронтальных или боковых столкновениях.

При резком торможении или если попытаться наклониться вперед резким движением, втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении.

Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

Если при срабатывании преднатяжителя система определяет чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира, то ограничитель нагрузки, который находится в преднатяжителе на втягивающем устройстве, немного ослабляет натяжение соответствующего ремня (при наличии ограничителя нагрузки).

Компоненты системы ремней безопасности с преднатяжителями



2C_PretensionerComponent

1. Индикатор предупреждения подушек системы пассивной безопасности
2. Преднатяжитель втягивающего устройства
3. Модуль управления системой SRS

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Необходимо всегда пристегивать ремень и сидеть на сиденье надлежащим образом.
- Недопустимо использование ремня безопасности, который перекручен или неплотно прилегает к телу.
- Недопустимо располагать что-либо рядом с пряжкой ремня безопасности.
- После срабатывания или после аварии преднатяжители должны быть заменены.
- ЗАПРЕЩЕНО самостоятельно проверять, обслуживать, ремонтировать или заменять преднатяжители. Рекомендуется проверять, обслуживать, ремонтировать или заменять преднатяжители у официального дилера HYUNDAI.
- Недопустимо ударять по механизму ремня безопасности в сборе.
- Не прикасайтесь к преднатяжителям ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания. Механизмы преднатяжителей ремней безопасности при срабатывании нагреваются до высокой температуры и могут обжечь.

ВНИМАНИЕ

- Кузовные работы в передней части транспортного средства могут привести к повреждению системы преднатяжителя ремня безопасности. Поэтому рекомендуется проверить эту систему у официального дилера HYUNDAI.
- Преднатяжители ремней безопасности могут быть активированы при определенном лобовом или боковом столкновении или в случае опрокидывания транспортного средства (если установлен датчик опрокидывания).
- При срабатывании устройства предварительного натяжения ремней безопасности может раздаться громкий шум и в салоне могут появиться мелкая пыль и дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Хотя эта пыль и нетоксична, при попадании на кожу она вызывает раздражение, и ее не следует вдыхать длительное время. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Датчик, приводящий в действие модуль управления SRS, также связан с преднатяжителями ремней безопасности. При переключении кнопки «Start/Stop» двигателя в положение включения питания («ON») индикатор подушек безопасности на приборной панели загорается примерно на 3–6 секунд, а затем должен погаснуть.
- При неисправности преднатяжителя индикатор будет гореть, даже если подушка безопасности находится в исправном состоянии. Если индикатор предупреждения не включается при запуске двигателя, не гаснет или включается при движении автомобиля, рекомендуется как можно скорее проверить устройство преднатяжителя ремней безопасности и/или блок управления подушками безопасности у официального дилера HYUNDAI.

Система ремней безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае ненадлежащей регулировки ремня безопасности риск получения серьезной травмы при аварии увеличивается. При регулировке ремней безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Расположить поясную часть ремня безопасности как можно ниже через бедра, но не на талии, чтобы было удобно. Это позволит при столкновении поглощать силу удара крепкими тазовыми костями, уменьшая вероятность внутренних травм.
- Расположить одну руку под плечевой лямкой, а другую поверх ремня, как показано на рисунке.
- Крепление плечевой лямки должно быть зафиксировано на требуемой высоте.
- Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если не удастся вытянуть достаточную длину ремня из втягивающего устройства, следует сильно потянуть за ремень и отпустить. После отпускания ремень можно будет без усилий вытягивать.

Поясно-плечевой ремень безопасности

Пристегивание ремня безопасности



1. Кнопка регулятора высоты
- 1 Необходимо вытянуть ремень из втягивающего устройства и вставить металлический язычок в пряжку. Когда язычок зафиксирован в пряжке, раздастся щелчок. Убедитесь, что ремень не перекручен.
- 2 Поясная часть ремня должна прилегать к бедрам, а плечевая — к груди.
 Длина ремня безопасности автоматически регулируется после того, как поясная его часть будет отрегулирована вручную для плотного прилегания к бедрам. При плавном, медленном наклоне вперед длина ремня будет соответственно увеличиваться.
 В случае резкого торможения или столкновения ремень будет заблокирован в текущем положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.
- 3 Плечевая лямка должна проходить через грудь и середину плеча со стороны двери, а не по шее.
 - Чтобы поднять крепление, переместите его вверх. Чтобы опустить крепление, переместите его вниз, удерживая нажатой кнопку регулятора высоты. Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление на месте. Попробуйте сдвинуть крепление вниз, чтобы убедиться в том, что оно зафиксировано на месте.

Отстегивание ремня безопасности



2C_SeatBeltRelease

Нажмите кнопку отстегивания на пряжке ремня безопасности.

После отстегивания ремня безопасности он должен автоматически сматываться втягивающим устройством. Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Регулировка высоты (переднее сиденье второго ряда)



2C_AdjustSeatBeltHeight

Плечевая лямка должна проходить через грудь и середину плеча со стороны двери, а не по шее.

- Чтобы поднять крепление, переместите его вверх. Чтобы опустить крепление, переместите его вниз, удерживая нажатой кнопку регулятора высоты. Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление на месте. Попробуйте сдвинуть крепление вниз, чтобы убедиться в том, что оно зафиксировано на месте.

Ремень безопасности на заднем центральном сиденье (3-точечный ремень безопасности на заднем центральном сиденье)

+ При наличии



2C_RearCenterSeatBeltWearStep

Вставьте язычок в пряжку таким образом, чтобы раздался щелчок, свидетельствующий о том, что защелка закрыта. Потяните плечевую часть ремня, чтобы натянуть пояс на бедрах и выбрать слабины. Убедитесь, что ремень не перекручен.

При использовании ремня безопасности пассажиром на центральном заднем сиденье необходимо использовать пряжку с маркировкой **CENTER**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании ремня безопасности на заднем центральном сиденье убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована. Если спинка сиденья не закреплена, она может сместиться при резкой остановке или столкновении, что может привести к серьезным травмам или гибели.

Ремни безопасности для пассажиров и задних сидений — 3-точечная система с откидным фиксатором натяжителя

Этот тип ремня безопасности сочетает в себе как аварийно-блокирующийся натяжитель, так и автоматически блокирующийся натяжитель. На задних сиденьях установлены ремни безопасности с втягивающим механизмом, что облегчает установку детских удерживающих систем.

На переднем пассажирском сиденье также установлен откидной натяжитель, всегда размещайте детей на заднем сиденье, ни в коем случае не размещайте детские удерживающие устройства на переднем сиденье.

Пристегивание ремня безопасности

Необходимо вытянуть ремень безопасности из втягивающего устройства и вставить металлический язычок в пряжку. Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок. Потяните плечевую часть ремня, чтобы натянуть пояс на бедрах и выбрать слабины. Убедитесь, что ремень не перекручен.

Если детское удерживающее устройство не установлено, ремень безопасности автоматически отрегулируется до нужной длины после того, как поясная часть ремня безопасности будет отрегулирована вручную таким образом, чтобы она плотно прилегала к бедрам.

Когда ремень безопасности полностью вытянут из втягивающего устройства, что позволяет установить детскую удерживающую систему, работа ремня безопасности изменяется таким образом, чтобы ремень мог втягиваться, но не вытягиваться (тип втягивающего устройства с автоматической блокировкой). Дополнительные сведения см. в **Детская удерживающая система (ДУС)**.

Отстегивание ремня безопасности



2C_SeatBeltRelease

Нажмите кнопку отстегивания на пряжке ремня безопасности.

Ремень должен автоматически втянуться обратно в натяжитель. Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Режим аварийной блокировки позволяет сидящим пассажирам свободно перемещаться на своих сиденьях, сохраняя при этом некоторое натяжение ремня. Во время столкновения или резкой остановки натяжитель автоматически блокирует ремень, помогая удерживать пассажиров.
- Чтобы отключить режим автоматической блокировки, отстегните ремень безопасности и дайте ремню полностью втянуться.

Ремень безопасности на заднем центральном сиденье (3-й ряд)

Чтобы пристегнуть ремень безопасности:

- 1 Извлеките язычок (1) из отверстия на крышке узла ремня.



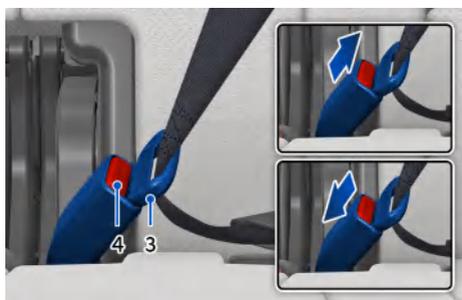
2C_3ndCenterSeatBelt_1

- 2 Вставьте язычок (1) в пряжку (2) до тех пор, пока не услышите щелчок, указывающий на то, что защелка защелкнулась. Убедитесь, что ремень не перекручен.



2C_3ndCenterSeatBelt_2

- 3 Вытащите язычок (3) из кармана. Потяните за язычок (3) и вставьте его в пряжку (4) до тех пор, пока не услышите щелчок, указывающий на то, что защелка защелкнулась. Убедитесь, что ремень не перекручен.



2C_3ndCenterSeatBelt_3

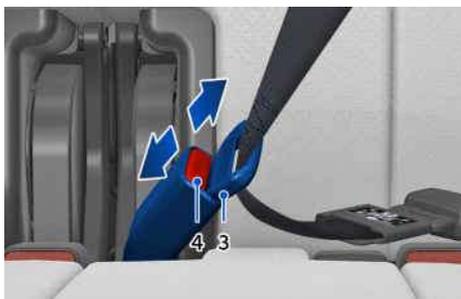
При использовании ремня безопасности на заднем центральном сиденье необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER» (Центр).

Информация

Если вам не удастся вытянуть ремень безопасности из натяжителя, с усилием потяните ремень и отпустите его. После отпущения вы сможете плавно вытянуть ремень.

Чтобы отстегнуть ремень безопасности:

- 1 Нажмите кнопку разблокировки на пряжке (4) и снимите язычок (3).



2C_3ndCenterSeatBelt_4

- 2 Чтобы убрать ремень безопасности на заднем центральном сиденье, вставьте язычок (3) пластины в отверстие для высвобождения ленты (2). Потяните за ленту ремня безопасности и дайте ей автоматически втянуться. Вставьте язычок (1) в отверстие на крышке узла ремня.



2C_3ndCenterSeatBelt_5

Индикатор предупреждения ремня безопасности

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности водителя и переднего пассажира

Тип А



2C_SeatBeltWarningLampOverview

Тип В



2C_SeatBeltWarningLampOverview_2

- В качестве напоминания для водителя и переднего пассажира индикатор предупреждения ремня безопасности будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Start/Stop» двигателя переводится в положение «ON» (Вкл.), независимо от состояния ремня безопасности.
- Индикатор предупреждения будет гореть, пока ремень безопасности не будет пристегнут.
- Если ремень безопасности будет отстегнут во время движения:
 - При скорости ниже 20 км/ч (12 миль/ч): загорается индикатор предупреждения ремня безопасности
 - При скорости выше 20 км/ч (12 миль/ч): в течение определенного времени звучит сигнал предупреждения о непристегнутом ремне безопасности, а также мигает индикатор предупреждения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

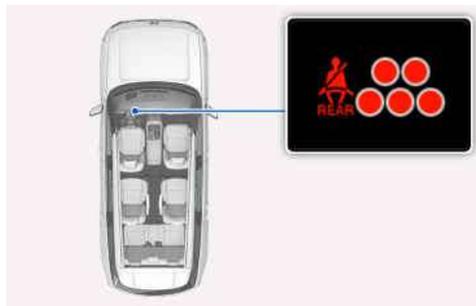
Если при движении ремень безопасности пассажирского сиденья находится в неправильном положении, возможна ошибка в работе системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Проинструктируйте пассажира о правильном положении на сиденье во время движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если переднее пассажирское сиденье свободно, индикатор ремня безопасности будет мигать или гореть в течение примерно 6 секунд.
- Предупреждение о необходимости пристегнуть ремень безопасности для пассажирского сиденья переднего ряда могут срабатывать если на это место положен багаж.

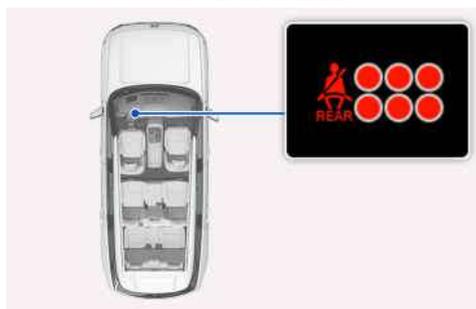
Сигнал о непристегнутом ремне безопасности заднего ряда

7-местный автомобиль



2C_RearSeatBeltWarningLamp

8-местный автомобиль



2C_RearSeatBeltWarningLamp_1

Для заднего сиденья

При наличии

- Индикаторы предупреждения ремней безопасности пассажиров заднего сиденья загораются примерно на 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Start/Stop» двигателя переводится в положение «ON» (Вкл.), независимо от состояния ремня безопасности, в качестве напоминания для пассажиров заднего сиденья.
- Если ремень безопасности оказывается непристегнутым, когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), индикатор предупреждения ремня безопасности загорается примерно на 70 секунд.
- В случае отстегивания ремня безопасности во время движения со скоростью менее 20 км/ч (12 миль/ч) соответствующий индикатор предупреждения остается включенным примерно в течение 70 секунд.
- В случае отстегивания ремня безопасности во время движения со скоростью более 20 км/ч (12 миль/ч) начинает мигать соответствующий индикатор предупреждения и примерно в течение 35 секунд звучит звуковой сигнал предупреждения о непристегнутом ремне безопасности.
- Если при скорости менее 10 км/ч (6 миль/ч) открывается или закрывается задняя дверь, индикатор и звуковой сигнал предупреждения не срабатывают, даже когда скорость движения становится выше 20 км/ч (12 миль/ч).

Детская удерживающая система (ДУС)

Наша рекомендация: Дети всегда должны находиться на задних сиденьях



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобили без выключателя подушки безопасности пассажира на переднем сиденье

Всегда пристегивайте детей на задних сиденьях автомобиля с помощью соответствующей удерживающей системы. Дети любого возраста на задних сиденьях будут в большей безопасности. Ребенок на переднем пассажирском сиденье может получить сильный удар при раскрытии подушки безопасности, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

- Автомобили с выключателем подушки безопасности пассажира на переднем сиденье

Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье. Должна использоваться доступная на рынке детская удерживающая система, соответствующая требованиям стандартов безопасности в стране использования.

Детские удерживающие системы, как правило, предназначены для крепления на сиденье транспортного средства поясным/плечевым ремнем безопасности или с помощью верхнего якорного ремня и/или анкерного крепления ISOFIX на задних сиденьях автомобиля.

Детская удерживающая система (ДУС)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения, надежно и правильно закрепленных на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте неправильно закрепленную удерживающую систему. Это может увеличить риск серьезной травмы или смерти в случае столкновения. При использовании детской удерживающей системы:

- При установке и использовании всегда должны соблюдаться инструкции изготовителя детской удерживающей системы.
- Ребенок должен быть пристегнут с помощью детской удерживающей системы должным образом.
- Не используйте люльку или детское сиденье безопасности, которое надевается на спинку сиденья. Ими не обеспечивается надлежащая защита в случае аварии.
- После аварии рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки детской удерживающей системы, ремней безопасности, креплений ISOFIX и креплений для верхнего якорного ремня.

Выбор детской удерживающей системы

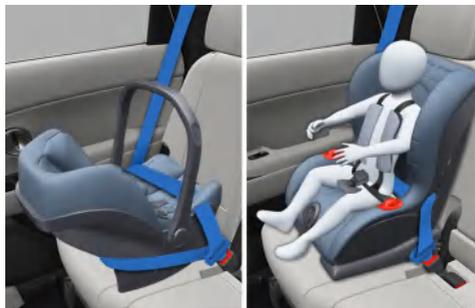
При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайтесь внимание на нижеследующее.

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.

- Выбор детской удерживающей системы должен производиться на основании роста и веса ребенка. Эта информация обычно представлена на этикетках и в инструкции по применению системы.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, на которых она будет использоваться.
- При установке должны учитываться инструкции и предупреждения, предоставленные с детской удерживающей системой.

Типы детских удерживающих систем



2C_ALRSeatBelt

Существует три основных типа детских автокресел: детское автокресло с ориентацией против хода движения, детское автокресло с ориентацией по ходу движения и дополнительная подушка.

Они классифицируются в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.

Детская удерживающая система с расположением против хода движения

Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает поглощение усилий столкновения своим корпусом, а не телом ребенка. Корпус также поддерживает внутренние компоненты удерживающей системы и защищает голову, шею и позвоночник ребенка. Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Для обращенных назад трансформируемых детских удерживающих систем и систем 3 в 1 обычно указываются пределы роста и веса, что позволяет перевозить детей в обращенных назад системах в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать детские удерживающие системы с расположением против хода движения, пока дети соответствуют указанным изготовителем пределам роста и массы. Это наилучший способ защиты детей. Когда ребенок вырастает из детского автокресла с расположением против хода движения, его можно перевозить в автокресле с расположением по ходу движения, снабженном ремнями.

Обращенные вперед детские удерживающие устройства

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка при помощи ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительная подушка

Дополнительная подушка — это детское автокресло, предназначенное для лучшей фиксации системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к более прочным частям тела ребенка. Детей следует перевозить на дополнительной подушке до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны быть правильно зафиксированы, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Положение сиденья детской удерживающей системы

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (для Европы)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

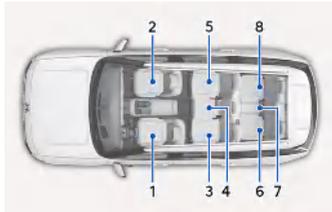
- Да: Подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- Нет: Не подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- -: Не применимо.
- F: По ходу движения
- R: Против хода движения
- Таблица представлена для автомобиля с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажирского сиденья в автомобилях с правосторонним управлением применяется информация для посадочного места № 3.

Категории ДУС		Посадочные места									
		1	2		3	4		5	6*2	7*2	8*2
			Подушка безопасности вкл.	Подушка безопасности выкл.		7 пас.	8 пас.				
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые группы	-	Нет	Да*1 (F)	Да (F, R)	-	Да (F, R)				
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Нет	Нет	Да (F, R)	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Переносная детская кроватка (ДУС с ISOFIX, устанавливаемая поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Нет	Нет	Нет	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ДУС с ISOFIX для младенцев* (*: ДУС с ISOFIX для грудного ребенка)	ISOFIX CRF: R1	-	Нет	Нет	Да (R)	-	Нет	Да (R)	Да (R)	Нет	Да (R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Нет	Нет	Да (F, R)	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)

Категории ДУС	Посадочные места									
	1	2		3	4		5	6*2	7*2	8*2
		Подушка безопасности вкл.	Подушка безопасности выкл.		7 пас.	8 пас.				
возраста – маленькие										
* Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – большие* (*: не кресла-бустеры)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Нет	Нет	Да (F, R)	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Нет (F, R)
Дополнительная подушка – узкая	ISO CRF: B2	-	Нет	Да*1	Да	-	Нет	Да	Да	Нет Да
Дополнительная подушка (полноразмерная)	ISO CRF: B3	-	Нет	Да*1	Да	-	Нет	Да	Да	Нет Да

*1: Чтобы установить универсальное автокресло, пассажирское сиденье 1-го ряда следует установить в подходящее положение, где оно не будет мешать надежной установке автокресла (отрегулировать на возможную высоту или вертикальное положение).

*2: При установке автокресла на 3-м ряду сидений сиденья 2-го ряда необходимо установить в максимально переднее положение или сложить.

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Посадочные места
1	Переднее левое	
2	Переднее правое	
3	Левое 2-го ряда	
4*1	Центральное 2-го ряда	
5	Правое 2-го ряда	
6	Левое 3-го ряда	
7	Центральное 3-го ряда	
8	Правое 3-го ряда	

*1: Для 8-местного автомобиля посадочное место 4 не предусмотрено.

Информация

- Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- При установке ДУС на 1-м ряду следует снять подголовники или установить их в крайнее верхнее положение.
- При установке ДУС на 2-м ряду следует снять подголовники для обеспечения стабильной работы ДУС.

Рекомендованное автокресло для транспортного средства в соответствии с правилами ООН (для стран Европы)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост или весовая группа ребенка	Производитель автокресла	Модель автокресла	Тип крепления	ECE № разрешения
40-83 см	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE с FLEX BASE 5Z	Кресло ISOFIX с опорной ногой, устанавливаемое против направления движения	E1*129R03/04*0060
76-105 см	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOfix с якорным ремнем	129R-010015
100-150 см	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX и ремень безопасности	129R-030036
Возрастная группа III	PegPerego	Viaggio 2-3 Shuttle	ISOFIX и ремень безопасности	ECE R44.04 E24-0000256

Информация о производителях детских автокресел

Britax: <https://www.britax-romer.com>

Cybex: <https://cybex-online.com>

PegPerego: <https://www.pegperego.com>

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (кроме Европы)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: Подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- Нет: Не подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- -: Не применимо
- F: По ходу движения
- R: Против хода движения
- Таблица представлена для автомобиля с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажирского сиденья в автомобилях с правосторонним управлением применяется информация для посадочного места № 3.

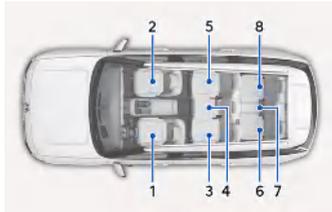
Категории ДУС		Посадочные места									
		1	2		3	4		5	6*2	7*2	8*2
			Подушка безопасности вкл.	Подушка безопасности выкл.		7 пас.	8 пас.				
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые группы	-	Нет	Да*1 (F)	Да (F, R)	-	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Нет	Нет	Да*3 (F, R)	-	Да (F, R)	Да*3 (F, R)	Да*3 (F, R)	Нет	Да*3 (F, R)
Переносная детская кроватка (ДУС с ISOFIX, устанавливаемая поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Нет	Нет	Нет	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ДУС с ISOFIX для младенцев* (*: ДУС с ISOFIX для грудного ребенка)	ISOFIX CRF: R1	-	Нет	Нет	Да (R)	-	Нет	Да (R)	Да (R)	Нет	Да (R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Нет	Нет	Да (F, R)	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)

Категории ДУС		Посадочные места									
		1	2		3	4		5	6*2	7*2	8*2
			Подушка безопасности вкл.	Подушка безопасности выкл.		7 пас.	8 пас.				
* Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – большие* (*: не кресла-бустеры)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Нет	Нет	Да (F, R)	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Дополнительная подушка – узкая	ISO CRF: B2	-	Нет	Да*1	Да	-	Нет	Да	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка (полноразмерная)	ISO CRF: B3	-	Нет	Да*1	Да	-	Нет	Да	Да	Нет	Да

*1: Перед установкой универсального автокресла пассажирское сиденье 1-го ряда следует установить в подходящее положение, в котором оно не будет препятствовать надежной установке автокресла (в вертикальное положение с максимально возможной высотой).

*2: В случае установки автокресла на 3-м ряду сидений сиденья 2-го ряда необходимо установить в крайнее переднее положение или сложить.

*3: Если на вашем автомобиле допускается установка кресла i-Size, то «Да», иначе «Нет».

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Посадочные места
1	Переднее левое	
2	Переднее правое	
3	Левое 2-го ряда	
4*1	Центральное 2-го ряда	
5	Правое 2-го ряда	
6	Левое 3-го ряда	
7	Центральное 3-го ряда	
8	Правое 3-го ряда	

*1: Для 8-местного автомобиля посадочное место 4 не предусмотрено.

Рекомендуемое автокресло для автомобиля в соответствии с нормами ООН (для стран Азии)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост или весовая группа ребенка	Производитель автокресла	Модель автокресла	Тип крепления
Группа 0+/I/II	JOIE	JOIE EVERYSTAGE FX	Против хода движения: Ремень безопасности По ходу движения: ISOFIX, якорный ремень

Информация о производителях детских автокресел

JOIE: www.joiebaby.com

Рекомендуемое автокресло для автомобиля в соответствии с нормами ООН (для стран Центральной и Южной Америки)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост или весовая группа ребенка	Производитель автокресла	Модель автокресла	Тип крепления
Группа 0+/I/II	Chicco	Детское автокресло Keyfit Pulse 30 (с основанием)	Защелка

Информация о производителях детских автокресел

CHICCO: www.chicco.com

Рекомендуемое автокресло для автомобиля в соответствии с нормами ООН (для стран Африки и Индии)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост или весовая группа ребенка	Производитель автокресла	Модель автокресла	Тип крепления
Группа 0+	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE с FLEX BASE i-Sense	Кресло ISOFIX с опорной ногой (против направления движения)
76-105 см	Britax Romer	Детское автокресло DUALFIX i-Sense	Кресло ISOFIX с опорной ногой

Информация о производителях детских автокресел

Britax Römer: www.britax-roemer.com

Установка детской удерживающей системы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед установкой детской удерживающей системы ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детского автокресла, которые предоставляются производителем, а также в этом руководстве, и следуйте им, чтобы исключить серьезные травмы или смерть в случае аварии.
- Если подголовник автомобиля не позволяет правильно установить детское кресло согласно инструкциям, нужно отрегулировать или полностью снять подголовник соответствующего посадочного места.



ВНИМАНИЕ

Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему. Детская удерживающая система в закрытом автомобиле может сильно нагреваться.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на подходящем сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки.

- **Закрепить надлежащим образом детскую удерживающую систему в транспортном средстве.** Все детские автокресла крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного/плечевого ремня безопасности или якорного ремня ISOFIX и/или креплений ISOFIX и/или опорной ноги.
- **Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед-назад и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее некоторое перемещение из стороны в сторону допустимо.
- **Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе.** Убедитесь, что ребенок зафиксирован в детской удерживающей системе в соответствии с инструкциями изготовителя.

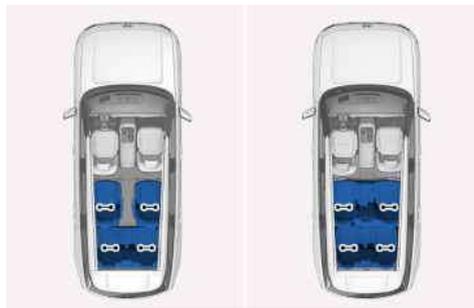
Крепление детской удерживающей системы с помощью системы крепления ISOFIX

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Не используйте анкерные крепления наружных сидений для центрального сиденья. Это может повредить анкерные крепления, и они могут отказать или сломаться в случае аварии, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Перед установкой автокресла проверьте отсутствие посторонних предметов (игрушек, ручек, проводов и проч.) вблизи места анкерного крепления ISOFIX. Такие предметы могут повредить либо систему ремней безопасности, либо автокресло в процессе установки. При необходимости рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

При использовании системы ISOFIX должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системе инструкции по установке.
- Ребенок может достать и схватить не втянутые ремни безопасности, поэтому следует застегнуть все неиспользуемые ремни безопасности и втянуть лямки ремней безопасности позади ребенка. Ребенок может задохнуться, если плечевая ляпка обернется вокруг его шеи и ремень безопасности натянется.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крепежного фиксатора.
- После аварии система ISOFIX должна быть обязательно проверена дилером. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и не способна фиксировать детскую удерживающую систему должным образом.



2C_ALRSeatBeltLowerAnchorOverview

Крепления ISOFIX обеспечивают фиксацию детской удерживающей системы во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Системой ISOFIX используются предусмотренные на автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX

позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX. (Детская удерживающая система с креплениями ISOFIX может устанавливаться, только если она утверждена для универсального применения или применения на соответствующем автомобиле согласно требованиям ECE-R44 или ECE-R129.)

Производитель детской удерживающей системы обязан предоставить инструкцию по креплению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.

Анкерные крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места. Для центрального заднего сиденья нижние крепления ISOFIX не предусмотрены.



2C_ALRSeatBeltLowerAnchor

1. Указатель местоположения анкерного крепления ISOFIX (тип A: ☹, тип B: ☹i),
2. Крепление ISOFIX

Обозначения мест расположения нижних анкерных креплений ISOFIX находятся на спинках левого и правого задних сидений.

Оба крайние задние сиденья оборудованы парой анкерных креплений ISOFIX, а также соответствующими креплениями верхнего анкерного ремня на задней стороне спинок задних сидений.

(Всемирно одобренные согласно ECE-R44 или ECE-R129 детские удерживающие системы должны дополнительно крепиться верхним анкерным ремнем, подсоединенным к задней стороне спинок задних сидений.)

Анкерные крепления ISOFIX расположены между спинкой и подушкой сидений крайнего заднего левого и правого посадочных мест.

Установка детского автокресла, соответствующего стандарту i-Size или ISOFIX, на любом из задних боковых сидений

- 1 Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
- 2 Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.

- 3 Установите детскую удерживающую систему на сиденье транспортного средства, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
- 4 Соблюдайте инструкции производителя детской удерживающей системы в отношении надлежащей установки и подсоединения креплений ISOFIX на детской удерживающей системе к анкерным креплениям ISOFIX.

Крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего якорного ремня

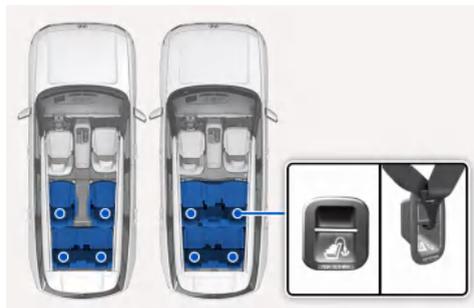


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При креплении с помощью верхнего якорного ремня должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системе инструкции по установке.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего якорного ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Закрепляйте верхний якорный ремень только к соответствующему месту крепления данного сиденья.
- Крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла.

Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.



2C_ALRSeatBeltTetherAnchor

Анкерные крепления верхнего ремня для детских автокресел расположены на тыльной стороне спинок сидений и на тыльной стороне спинки переднего пассажирского сиденья (при наличии).

Установка с верхним якорным ремнем

- 1 Перебросьте верхний якорный ремень детского автокресла через спинку сиденья. Проденьте якорный ремень под подголовником между его стоек. Или же перебросьте ремень через верхнюю часть спинки сиденья. Проверьте, не перекручен ли ремень.

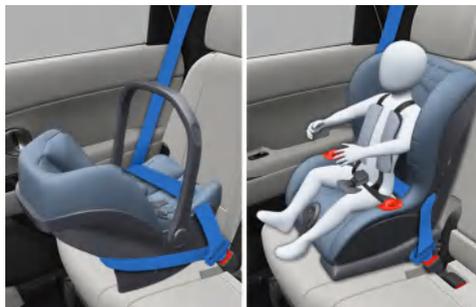
- 2 Закрепите ремень за крепление верхнего якорного ремня, затем затяните ремень в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья, чтобы прикрепить детское сиденье к сиденью автомобиля.



2C_ALRSeatBeltTetherAnchorInstall

- 3 Проверьте надежность крепления детского автокресла. Для этого потяните его вперед-назад и из стороны в сторону.

Крепление детской удерживающей системы с помощью поясного ремня или ремня с креплением в трех точках



2C_ALRSeatBelt

Если система ISOFIX не используется, то любые детские удерживающие системы должны крепиться к заднему сиденью транспортного средства поясным/плечевым ремнем.

Установка с поясным/плечевым ремнем

- 1 Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него, соблюдая указания производителя автокресла. Убедитесь, что ремень не перекручен.



2C_ALRSeatBeltInstall

- 2 Застегните пряжку ремня. Должен быть отчетливо слышен характерный щелчок.
 - Кнопка пряжки ремня должна быть расположена так, чтобы к ней был удобный доступ в случае чрезвычайной ситуации.



2C_ALRSeatBeltInstall_2

- 3 Удалите слаbinу ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
- 4 Попытайтесь сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.



2C_ALRSeatBeltInstall_5

Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. **Крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего якорного ремня.**

Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

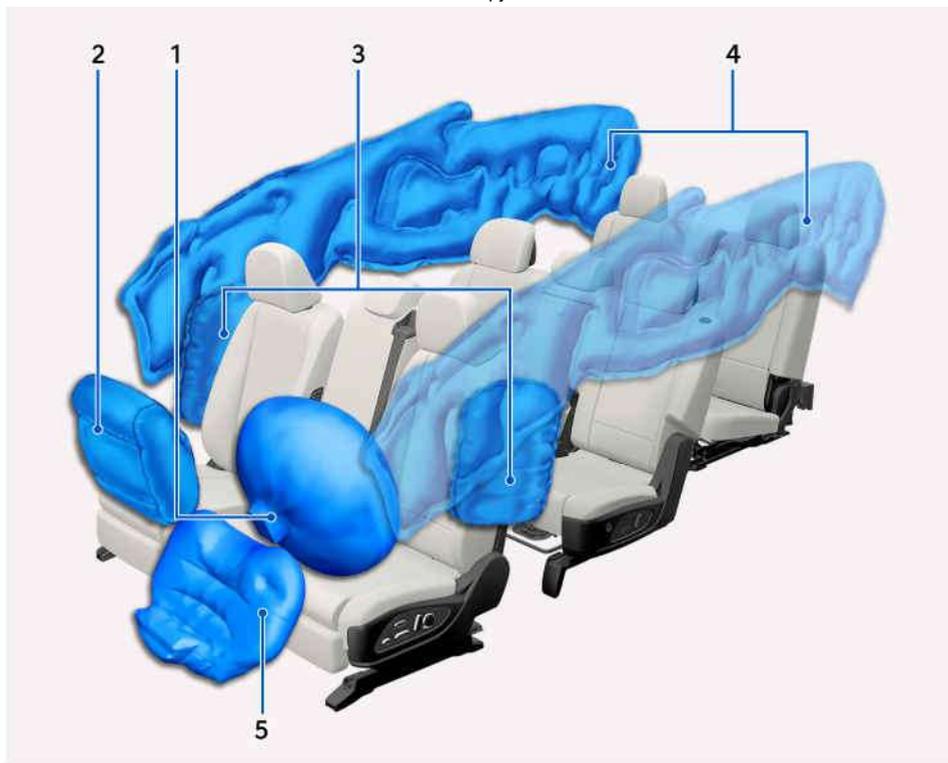
Подушка безопасности — дополнительная система безопасности

Этот автомобиль оснащен системой подушек безопасности водителя и переднего пассажира.

Передние подушки безопасности разработаны как дополнение к трехточечным ремням безопасности. Для обеспечения максимальной защиты при использовании подушек безопасности во время движения всегда должны быть пристегнуты ремни безопасности.

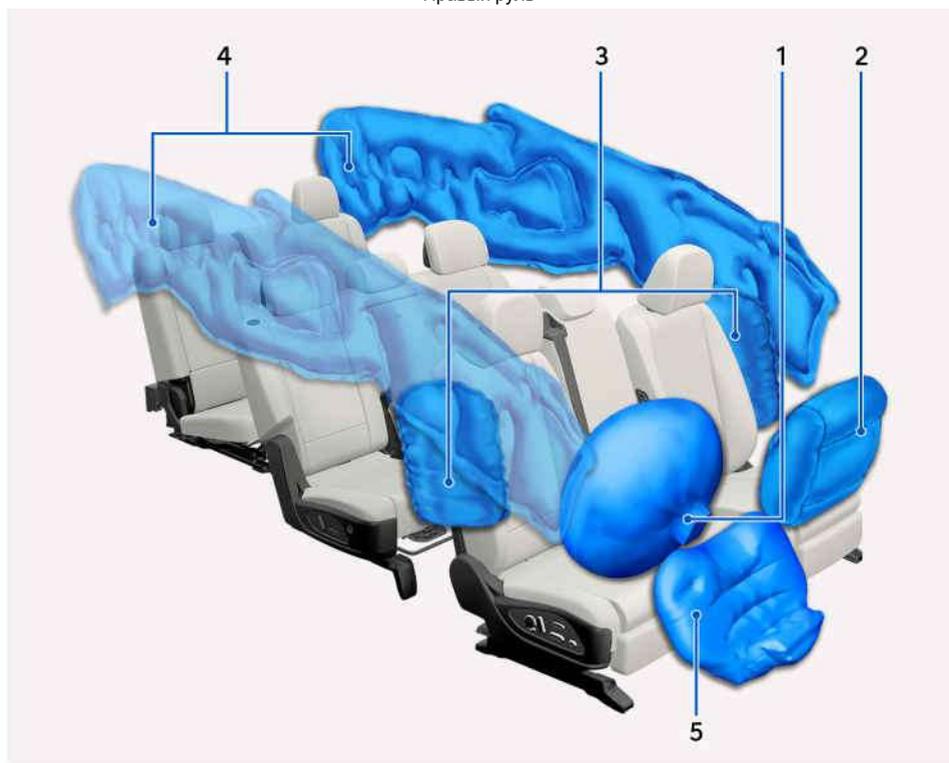
Если ремни безопасности не будут пристегнуты, то при аварии находящиеся в автомобиле люди могут получить серьезные травмы и даже погибнуть Система подушек безопасности является дополнительной системой. Она не заменяет 3-точечные ремни безопасности. Кроме того, подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при любом столкновении. При некоторых авариях системой защиты являются только ремни безопасности.

Левый руль



1C_AirbagOverview

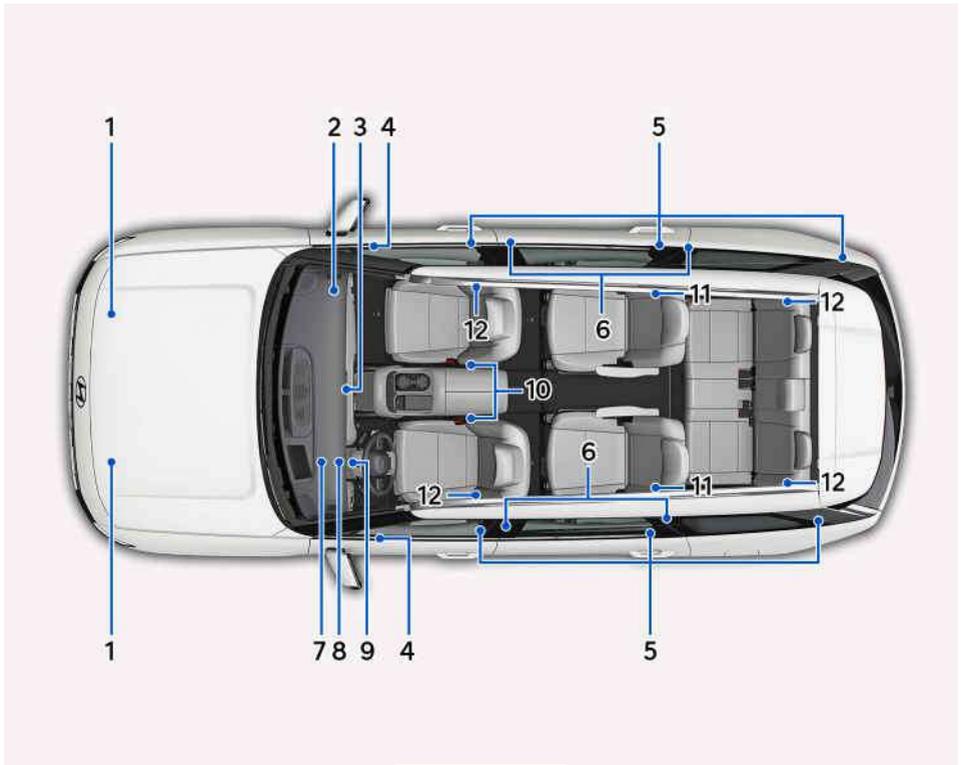
Правый руль



IC_AirbagOverview_2

1. Передняя подушка безопасности водителя
2. Передняя подушка безопасности пассажира
3. Передняя боковая подушка безопасности
4. Шторка безопасности
5. Модуль подушки безопасности для коленей водителя.

Компоненты системы подушек безопасности



1C_AirbagPartsOverview

1. Датчики лобового удара.
2. Модуль фронтальной подушки безопасности пассажира.
3. Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSC)/датчик опрокидывания
4. Датчики бокового столкновения (давление)
5. Втягивающий преднатяжитель
6. Датчики бокового удара (ускорение)
7. Модуль подушки безопасности для коленей водителя.
8. Индикатор предупреждения подушек безопасности
9. Модуль передней подушки безопасности водителя.
10. Датчики пряжек ремней безопасности водителя и переднего пассажира
11. Модуль боковых подушек безопасности
12. Модуль надувных шторок

ПРИМЕЧАНИЕ

Индикатор подушки безопасности переднего пассажира находится на верхней консоли.

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Всегда используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — для каждой поездки, в любое время, для каждого пассажира! Даже с подушками безопасности при столкновении могут быть получены серьезные или смертельные травмы, если в момент срабатывания подушки безопасности не использовать надлежащим образом ремни безопасности.
- Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему или дополнительную подушку на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности. При срабатывании подушка безопасности может сильно ударить ребенка и нанести серьезные или смертельные травмы.
- Всегда пристегивайте детей до 13 лет на заднем сиденье. Это наиболее безопасное место для детей любого возраста. Если необходимо разместить ребенка возрастом 13 лет и старше на переднем сиденье, он должен быть пристегнут ремнем безопасности, а сиденье должно быть смещено как можно дальше назад.
- Пока транспортное средство не будет запарковано и не будет остановлен двигатель, все пассажиры и водитель должны сидеть по центру подушки сиденья вертикально, со спинкой сиденья в вертикальном положении и с пристегнутыми ремнями безопасности, ноги должны быть удобно вытянуты, ступни ног должны упираться в пол. Если во время аварии кто-то будет находиться в другом положении, то при раскрытии подушки безопасности он может получить серьезную травму или травму со смертельным исходом.
- Водитель и пассажиры никогда не должны сидеть или наклоняться излишне близко к подушкам безопасности или прислоняться к двери или центральной консоли.
- Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.

Пассажиры при движении транспортного средства не должны вставать с места или пересаживаться с сиденья на сиденье. Пассажир, который не будет пристегнут ремнем безопасности при столкновении или аварийной остановке, может удариться о внутренние части транспортного средства, других людей в салоне или может быть выброшен из транспортного средства.

Не следует использовать дополнительные приспособления для ремней безопасности. Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.

Недопустимо модифицировать передние сиденья. Модификация передних сидений может препятствовать нормальной работе датчиков системы подушек безопасности или боковых подушек безопасности.

Недопустимо располагать под передними сиденьями какие-либо предметы.

Размещение предметов под передними сиденьями может препятствовать нормальной работе датчиков системы подушек безопасности и жгутов проводки.

Недопустимо наносить удары по дверям. Если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START», удар по дверям может привести к срабатыванию подушек безопасности.

Дополнительное оборудование или модификация оборудования системы подушек безопасности транспортного средства

Модификация автомобиля, замена рамы, бампера, передних или боковых элементов кузова или изменение дорожного просвета может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Работа системы подушек безопасности

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), модуль управления системы подушек безопасности постоянно контролирует состояние всех компонентов системы и на основании силы удара при столкновении определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.

При умеренном и сильном лобовом столкновении датчики регистрируют ускоренное замедление транспортного средства. Если степень замедления будет достаточно высокой, то блок управления приводит в действие передние подушки безопасности с необходимой силой.

Передние подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении, при котором достаточная защита не может быть обеспечена одними только ремнями безопасности. При необходимости боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту в случае бокового столкновения или переворачивания.

- Система подушек безопасности активируется (и способна сработать при необходимости), только если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START», и может активироваться в течение около 3 минут после выключения двигателя.
- Подушки безопасности срабатывают при определенных фронтальных или боковых столкновениях для защиты водителя и пассажиров от серьезных травм.
- Определенной скорости, при которой срабатывают подушки безопасности, не существует. Раскрытие подушек производится, как правило, на основании силы и направления удара. То, раскроется ли подушка безопасности, зависит от совокупности факторов, в частности от скорости автомобиля, угла удара, а также плотности и жесткости транспортных средств или других объектов, в которые врезался ваш автомобиль при столкновении. Определяющие факторы не ограничиваются перечисленными выше.
- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются. Практически невозможно увидеть, как подушки безопасности надуваются во время аварии. Намного более вероятно, что после столкновения просто будет видно, что раскрывшиеся подушки безопасности свисают из своих модулей.
- В дополнение к активации подушек при серьезных боковых столкновениях, на автомобилях с датчиком опрокидывания срабатывают боковые подушки

безопасности и/или шторки безопасности, если системой будет обнаружено опрокидывание.

При обнаружении опрокидывания для обеспечения защиты от выбрасывания боковые шторки безопасности будут оставаться наполненными дольше, особенно при использовании совместно с ремнями безопасности.

- Для обеспечения надлежащей защиты подушки безопасности должны надуваться очень быстро. Для предотвращения удара человека о конструкции транспортного средства при столкновении раскрытие подушки безопасности происходит за чрезвычайно короткое время. Такая скорость раскрытия уменьшает риск получения серьезных или опасных для жизни травм и является важной составляющей работы подушки безопасности.

Однако быстрое раскрытие подушки безопасности также может вызвать травмы, которые могут включать травмы лица, ушибы и сломанные кости, потому что при такой скорости раскрытия удар от подушки безопасности может быть значительной силы.

- При некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности может вызвать травмы со смертельным исходом, особенно если сидеть к подушке безопасности слишком близко.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания подушки безопасности:

- Ни в коем случае не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье. ВСЕГДА пристегивайте детей до 13 лет на задних сиденьях автомобиля с помощью соответствующей удерживающей системы.
 - Сместите переднее пассажирское и водительское сиденье назад в максимально возможной степени, сохраняя возможность управления транспортным средством.
 - Удерживайте обод рулевого колеса в соответствующих положению часовой стрелки «9 часов» и «3 часа» местах.
 - ЗАПРЕЩЕНО располагать что-либо или кого-либо перед подушкой безопасности.
 - Не следует разрешать переднему пассажиру класть ноги на панель приборов.
-

- 1 Когда блок управления подушками безопасности обнаруживает достаточно серьезный удар в переднюю часть транспортного средства, он автоматически надувает передние подушки безопасности.

Передняя подушка безопасности водителя (1)



2C_DriverAirbagProcedure

- 2 После срабатывания происходит разрыв швов мягкой крышки под давлением при расширении подушек безопасности.
 - Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение водителя или переднего пассажира вперед и снизить риск травм головы или грудной клетки.

Передняя подушка безопасности водителя (2)



2C_DriverAirbagProcedure_2

- 3 После полного раскрытия подушка сразу же начинает сдуваться, обеспечивая водителю видимость и возможность управления транспортным средством, в случае необходимости.

Передняя подушка безопасности водителя (3)



2C_DriverAirbagDeployment

Фронтальная подушка безопасности пассажира



2C_PassengerAirbagDeployment



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения получения травм от предметов при раскрытии подушки безопасности пассажира:

- Не следует размещать какие-либо предметы (держатель для напитков, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели переднего пассажира выше вещевого ящика, где расположена подушка безопасности для пассажира.
- Не устанавливайте флакон с освежителем воздуха около панели приборов или на поверхности панели приборов.

Что происходит после раскрытия подушек безопасности

После раскрытия передней или боковой подушки безопасности она очень быстро сдувается. Раскрытие подушки безопасности не препятствует возможности водителю видеть через лобовое стекло или управлять транспортным средством. Боковые подушки безопасности после раскрытия могут некоторое время оставаться частично надутыми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания подушек безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Сразу же после столкновения нужно как можно скорее открыть окна и двери для уменьшения длительности воздействия порошка, который образовался после срабатывания подушки безопасности.
- Не следует касаться внутренних компонентов модуля подушки безопасности непосредственно после его срабатывания. После срабатывания подушки безопасности эти детали могут быть очень горячими.
- Всегда промывайте подвергшиеся воздействию участки кожи прохладной водой с мягким мылом.
- Перед продолжением эксплуатации автомобиля рекомендуется обратиться для проверки и замены требуемых компонентов к официальному дилеру HYUNDAI. Подушки безопасности являются одноразовыми.

Шум и дым при срабатывании подушки безопасности

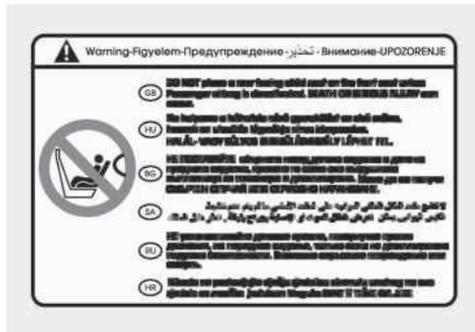
Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким звуком, в салоне автомобиля может оставаться порошок. После раскрытия подушки безопасности может чувствоваться дискомфорт при дыхании. Это может быть вызвано контактом грудной клетки с ремнем безопасности или подушкой безопасности, а также вдыханием остаточного порошка в воздухе. У некоторых людей порошок может вызвать приступ астмы. Если после раскрытия подушки безопасности имеют место проблемы с дыханием, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

Хотя порошок нетоксичен, он может вызвать раздражение кожи, глаз, носа, гортани и т. д. В этом случае следует немедленно произвести промывание и полоскание холодной водой. Если симптомы сохраняются, необходимо обратиться за медицинской помощью.

Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира



2C_AirbagWarningLabel



2C_AirbagWarningLabel_2

Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детскую удерживающую систему против направления движения на сиденье, перед которым находится АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или СМЕРТИ РЕБЕНКА.

Индикатор предупреждения системы подушек безопасности



Индикатор предупреждения системы подушек безопасности отображается на панели приборов в виде символа, показанного на рисунке. Срабатывание индикатора указывает на возможную неисправность системы подушек безопасности, включая боковые подушки/шторки безопасности, используемые для защиты при опрокидывании автомобиля (при наличии датчика опрокидывания).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система подушек безопасности неисправна, подушки безопасности могут не раскрыться должным образом при аварии, увеличивая риск серьезной травмы или смерти.

Система подушек безопасности неисправна в следующих случаях:

- При переводе кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.) световой индикатор не включается приблизительно в течение 3-6 секунд.
- Индикатор продолжает гореть спустя примерно 3-6 секунд.
- Индикатор загорается при движении автомобиля.
- Индикатор мигает при работающем двигателе.

Рекомендуется как можно скорее проверить систему подушек безопасности у официального дилера HYUNDAI.

Расположение подушек безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания передних подушки безопасности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.
- Не следует прислоняться к двери или центральной консоли.
- Держите руки на руле в позициях на 3 и 9 часов, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.
- Не следует разрешать переднему пассажиру класть ноги на панель приборов.
- Никакие предметы (такие как крышка на передней панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности или на них — на рулевом колесе, на панели приборов, около лобового стекла и на панели переднего пассажира выше бардачка. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм.
- Не прикрепляйте никакие предметы к лобовому стеклу и внутреннему зеркалу.

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания боковой подушки безопасности и шторки безопасности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.
- Не используйте дополнительные чехлы для сидений. Это может привести к снижению эффективности системы.
- В случае повреждения сиденья или обивки проверку автомобиля рекомендуется проводить у официального дилера HYUNDAI.
- Не вешайте ничего, кроме одежды, особенно тяжелые и хрупкие предметы, вблизи подушек безопасности. В случае аварии они могут стать причиной травмы или повреждения автомобиля.
- Не следует размещать какие-либо предметы на подушки безопасности или между подушкой безопасности и собой. Также запрещается размещать какие-либо предметы в области раскрытия подушек безопасности, например около дверей, стекол дверей, передней и задней стоек, балок крыши.
- Не следует размещать какие-либо предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут нанести серьезную травму.
- Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.
- Избегайте ударов по дверям, если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START», так как это может привести к срабатыванию боковых подушек безопасности.

- Запрещается открывать шторки безопасности или производить их ремонт самостоятельно. При необходимости рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.
- Детская удерживающая система должна быть надлежащим образом закреплена как можно дальше от двери.

Передние подушки безопасности водителя и пассажира

Передняя подушка безопасности водителя



Модуль подушки безопасности для коленей водителя.



Передняя подушка безопасности пассажира



Система подушек безопасности состоит из подушек безопасности, установленных в центре рулевого колеса и в панели приборов со стороны пассажира (над бардачком).

Места установки подушек безопасности имеют рельефную надпись **AIRBAG**.

Система подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту водителя транспортного средства и переднего пассажира, помимо системы ремней безопасности, в случае достаточно серьезного фронтального столкновения.

Боковые подушки безопасности (при наличии)

Передняя боковая подушка безопасности



2C_SideAirbagLabel



2C_SideAirbagDeployment

Данный автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности в каждом переднем сиденье. Кроме того, подушка безопасности между передними сиденьями предусмотрена с внутренней стороны спинки водительского сиденья.

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности.

На оборудованных датчиком опрокидывания транспортных средствах при обнаружении опрокидывания или вероятного опрокидывания могут срабатывать подушки безопасности между передними сиденьями, боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности и преднатяжители с обеих сторон.

Боковые подушки безопасности не предназначены для срабатывания во всех случаях бокового удара или опрокидывания.

Шторки безопасности



2C_CurtainAirbagLabel



2C_CurtainAirbagDeployment

Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы людей на передних и задних боковых сиденьях при определенных боковых столкновениях.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности.

На оборудованных датчиком опрокидывания транспортных средствах при обнаружении опрокидывания или вероятного опрокидывания могут срабатывать боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности и преднатяжители с обеих сторон.

Шторки безопасности будут раскрываться не во всех ситуациях бокового столкновения или опрокидывания.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности практически не требует обслуживания, и в ней нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем самостоятельно. Если световой индикатор подушек безопасности SRS не включается при переводе кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «POWER ON» (Питание вкл.) или светится непрерывно, рекомендуется как можно скорее проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Рекомендуется, чтобы любые работы, связанные с системой подушек безопасности, в том числе работы на рулевом колесе, приборной панели переднего пассажира, передних сиденьях и балках крыши выполнялись официальным дилером HYUNDAI.

Неправильное обращение с системой подушек безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Запрещается модифицировать или отсоединять компоненты пассивной системы безопасности или электропроводку, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова.
- Никакие объекты не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на приборной панели и на панели переднего пассажира выше вещевого ящика.
- Для чистки крышек модулей подушек безопасности используйте только мягкую ткань, смоченную чистой водой. Применение растворителей или очистителей может негативно сказаться на состоянии крышек модулей подушек безопасности и вызвать нарушения в работе системы.
- Замену сработавших подушек безопасности рекомендуется проводить у официального дилера HYUNDAI.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Рекомендуем обратиться за дополнительной информацией к официальному дилеру HYUNDAI.

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности



2C_AirbagWarningLabelPosition

Этикетки о наличии подушки безопасности служат для предупреждения водителя и пассажиров о потенциальном риске при срабатывании системы подушек безопасности. Обязательно прочитайте в настоящем руководстве пользователя всю информацию о подушках безопасности, которыми оснащен ваш автомобиль.

Условия срабатывания подушек безопасности

В некоторых типах столкновений подушки безопасности раскрываться не будут. К ним относятся удар сзади, вторичные столкновения при авариях с участием нескольких транспортных средств, а также столкновения на низкой скорости. Повреждение автомобиля указывает на поглощение энергии при столкновении и не является индикатором того, что должна сработать подушка безопасности.

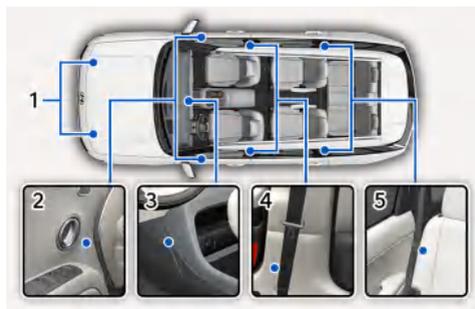
Датчики столкновения для подушек безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск непроизвольного срабатывания подушек безопасности, результатом которого может быть серьезная травма или смерть, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- Недопустимы удары по местам установки подушек безопасности или датчиков.
- Не пытайтесь выполнять работы по техническому обслуживанию на датчиках системы подушек безопасности или поблизости от них. При любом нарушении позиции или углов установки датчиков подушки безопасности могут раскрыться тогда, когда их раскрытие нежелательно, или не раскрыться в необходимый момент.
- Устанавливайте на бампер только оригинальные наклейки HYUNDAI или рекомендованные аналоги. Иначе возможно снижение качества работы подушек безопасности в случае столкновения.
- Для предотвращения непреднамеренного срабатывания подушек безопасности во время буксировки автомобиля переведите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Газ) и подождите 3 минуты.
- Рекомендуется, чтобы все ремонтные работы выполнялись официальным дилером HYUNDAI.



2C_AirbagSensorOverview

1. Датчик лобового столкновения
2. Датчик бокового столкновения (давление)
3. Модуль управления системой SRS
4. Датчик бокового столкновения (ускорение): Стойка В
5. Датчик бокового столкновения (ускорение): Стойка С

Состояния раскрытия подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности



2C_AirbagOperatingConditionFrontAirbag

Передние подушки безопасности срабатывают при лобовом столкновении в зависимости от его интенсивности.

Боковые подушки и шторки безопасности



2C_AirbagOperatingConditionSideAirbag



2C_SideCurtainAirbagDeployment

Боковые подушки, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают при регистрации столкновения с помощью датчиков бокового удара в зависимости от интенсивности столкновения.

Хотя передние подушки безопасности пассажира и водителя рассчитаны на раскрытие при фронтальном и боковом столкновении, а шторки безопасности и подушка между передними сиденьями рассчитаны на раскрытие при боковом

столкновении, они также могут раскрыться и при других типах столкновений, если датчиками будет зафиксировано столкновение достаточной силы.

Боковые подушки, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями также срабатывают при обнаружении опрокидывания датчиком опрокидывания.

Если на шасси автомобиля воздействуют удары от неровностей дорожного покрытия, это может вызвать срабатывание подушек безопасности. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

В каких условиях не наполняется подушка безопасности

- При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются. Подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие в подобных случаях, так как ими не будет обеспечиваться дополнительная защита, помимо обеспечиваемой ремнями безопасности.



2C_AirbagNonOperatingConditionMinorCrash

- Передние подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие при ударах сзади, так как водитель и пассажиры перемещаются назад под воздействием силы столкновения.



2C_AirbagNonOperatingConditionRearCrash

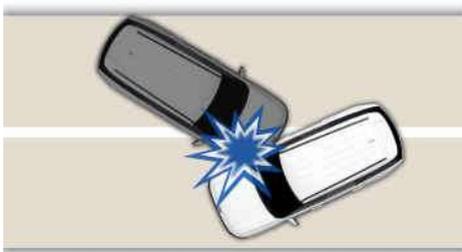
- Передние подушки безопасности могут не раскрыться при боковых столкновениях, поскольку пассажиры перемещаются в направлении столкновения.

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности могут раскрыться в зависимости от интенсивности столкновения.



[2C_AirbagNonOperatingConditionSideCrash](#)

- При угловом столкновении силой столкновения люди могут быть направлены в таком направлении, при котором подушками безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита и, таким образом, датчиками может не подаваться команда на раскрытие подушек безопасности.



[2C_AirbagNonOperatingConditionSidlingCrash](#)

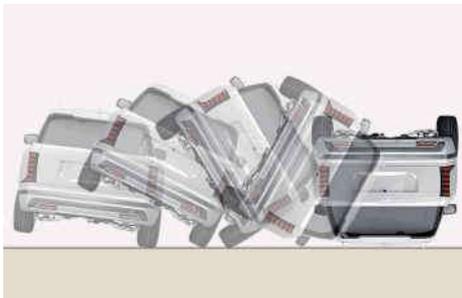
- Непосредственно перед столкновением водители часто сильно нажимают на педаль тормоза. При таком торможении передняя часть автомобиля опускается, и он может «заехать» под транспортное средство спереди. Это особенно важно, если у транспортного средства спереди более высокий клиренс. В случае такого опускания передней части автомобиля подушки безопасности могут не раскрыться, так как датчики регистрируют намного меньшее усилие столкновения.



[2C_AirbagNonOperatingConditionTruckCrash](#)

- Передние подушки безопасности не надуваются при переворачивании автомобиля, поскольку они не обеспечивают защиту пассажиров при таких авариях.

Боковые подушки безопасности, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.



2C_AirbagNonOperatingConditionTurnoverCrash

- Подушки безопасности могут не раскрыться, если транспортное средство сталкивается со столбом или деревом, когда удар сконцентрирован в одном месте и энергия столкновения поглощена конструкцией транспортного средства.



2C_AirbagNonOperatingConditionPoleCrash

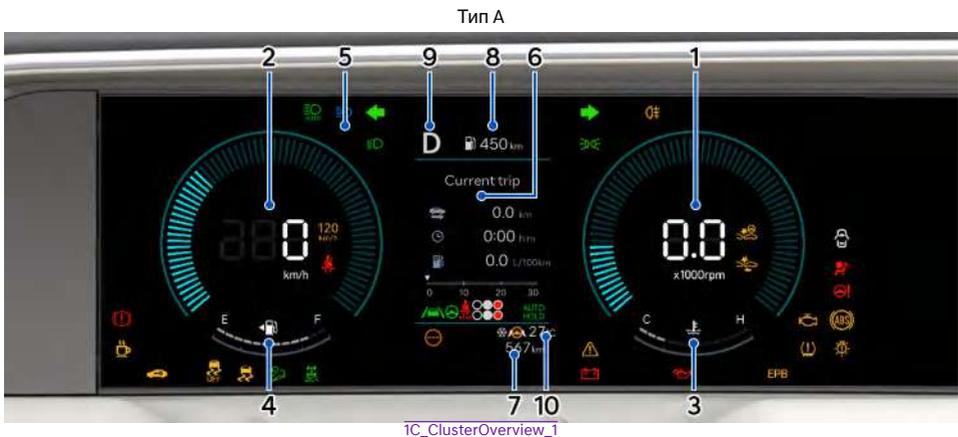
4. Панель приборов

В этой главе приводится информация об автомобиле, а также описываются предупреждающие индикаторы и индикаторы состояния, отображаемые на панели приборов.

Информация

- Рисунки приводятся для справки. Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.
- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Обзор панели приборов





1. Тахометр
2. Спидометр
3. Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
4. Указатель уровня топлива
5. Сигнальные лампы и индикаторы
6. Дисплей панели приборов
7. Одометр
8. Запас хода по топливу
9. Индикатор переключения автоматической трансмиссии
10. Указатель наружной температуры

Управление панелью приборов

Выбор темы панели приборов

Информационно-развлекательная система

В информационно-развлекательной системе можно настроить тему панели приборов. Выберите **Прибор. панель/Проекц. дисплея > Прибор. панель > Выбор темы приборной панели**.

Подсветка панели приборов

Информационно-развлекательная система

Яркость панели приборов также можно регулировать в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплея > Прибор. панель > Яркость**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не настраивайте панель приборов во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением автомобиля.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Датчики и измерительные приборы

Спидометр

Тип А/тип В



2C_Speedmeter

Спидометр отображает скорость автомобиля и калиброван в километрах в час (км/ч) и милях в час (миль/ч).

Тахометр

Тип А/тип В



2C_Tachometer

Тахометр показывает приблизительное число оборотов двигателя в минуту (об/мин). Используйте тахометр для выбора правильного момента переключения передач и предотвращения перегрева и/или превышения оборотов двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не эксплуатируйте двигатель в КРАСНОЙ ЗОНЕ тахометра, чтобы не допустить серьезного повреждения двигателя.

Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя

Тип А/тип В



2C_CoolantTemperatureGauge

Данный датчик показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда зажигание включено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя, если двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением, из-за чего возможно получение сильного ожога. Подождите, пока двигатель остынет, прежде, чем добавлять охлаждающую жидкость в расширительный бачок.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если указатель температуры на датчике вышел за пределы нормального диапазона и движется к положению «Н (Hot)» (Горячий), это означает перегрев, который может повредить двигатель.

Не продолжайте езду с перегретым двигателем. Если автомобиль перегрелся, см. **В случае перегрева двигателя**.

Указатель уровня топлива

Тип А/тип В



2C_FuelGauge

Указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заправляйте автомобиль топливом как можно скорее после того, как загорится сигнальная лампа или когда индикатор приближается к уровню «Е» (Пустой).

ПРИМЕЧАНИЕ

Избегайте вождения при крайне низком уровне топлива. Нехватка топлива может привести к перебоям в работе двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора (если он установлен).

Информация

- Информацию о емкости топливного бака см. в **Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах.**
- Указатель уровня топлива дополнен сигнальной лампой низкого уровня топлива, которая загорается, когда топливный бак почти пуст.
- На подъемах или поворотах показания указателя уровня топлива могут колебаться, а контрольная лампа низкого уровня топлива может загореться раньше обычного из-за движения топлива в баке.

Одометр

Тип А/тип В

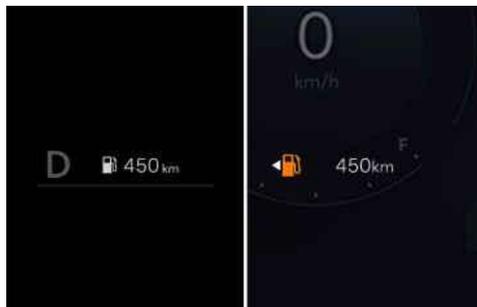


2C_Odometer

На одометре отображается полный пробег автомобиля, который должен использоваться для определения срока очередного технического обслуживания.

Запас хода по топливу

Тип А/тип В



2C_DistanceToEmpty

Запас хода до полной разрядки аккумуляторной батареи — расстояние, которое может проехать электромобиль на оставшемся объеме топлива.

Если расчетное расстояние составляет менее 1 км (1 мили), бортовой компьютер отображает «---» в качестве расстояния до опустошения бака. В этом случае немедленно заправьте автомобиль топливом.

- Запас хода может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это лишь приблизительная оценка доступного расстояния запаса хода.
- Запас хода может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.
- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Показания индикатора запаса хода до опустошения бака могут быть неточными, если в баке менее 6 литров (1,5 галлона США) топлива.



ВНИМАНИЕ

Если во время заправки рычаг переключения передач не установлен в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль), заправка может быть не распознана, а количество топлива и запас хода до опустошения бака могут отображаться некорректно.

Указатель наружной температуры

Тип А/тип В



2C_OutsideTemp

Наружная температура отображается в нижней части панели приборов. Температура отображается в градусах Цельсия или Фаренгейта, в зависимости от выбора в меню настройки на панели приборов или в информационно-развлекательной системе.

Обратите внимание, что температура, указанная на панели приборов, может изменяться не так быстро, как наружная температура. Выберите **Настройки > Общие > Ед. изм. > Единица измерения температуры > °C/°F**

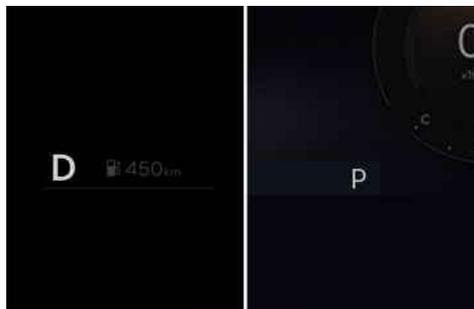
Изменяются единицы измерения температуры на дисплее панели приборов и экране климат-контроля.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Индикатор переключения автоматической трансмиссии

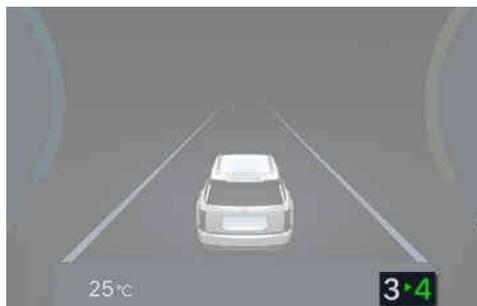
Тип А/тип В



2C_ShiftPosition

Данный индикатор указывает текущую передачу.

Индикатор переключения автоматической коробки передач в режиме ручного переключения (для Европы)



2C_ATPositionManual

В режиме ручного переключения передач этот индикатор информирует, какую передачу рекомендуется использовать во время движения для экономии топлива.

- Повышение передачи: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Понижение передачи: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Например:

3→4:

Указывает на то, что рекомендуется переключиться на 4-ю передачу (в настоящий момент включена 3-я передача).

Если система работает неправильно, индикатор не отображается.

Предупреждения и индикаторы

Сигнальные лампы и индикаторы

ВНИМАНИЕ

Если индикатор предупреждения включается во время движения или не гаснет, рекомендуется произвести проверку автомобиля у официального дилера HYUNDAI.

(1)		(2)	
(3)		(4)	
(5)	 	(6)	
(7)		(8)	
(9)		(10)	
(11)		(12)	EPB
(13)	AUTO HOLD	(14)	
(15)		(16)	
(17)		(18)	120 km/h
(19)		(20)	 CRUISE
(21)	 LIMIT	(22)	

(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)			

(1)  Индикатор предупреждения ремня безопасности

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Не пристегнут ремень безопасности.

Дополнительные сведения см. в **Ремень безопасности**.

(2)  Индикатор предупреждения подушек безопасности

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3–6 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы подушек безопасности (SRS).

Если индикатор предупреждения подушек безопасности не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

(3) Индикатор предупреждения стояночного тормоза

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор горит около 3 секунд, а затем гаснет после отпускания стояночного тормоза.
- При применении стояночного тормоза.
- При низком уровне тормозной жидкости в бачке.
 - Горящий индикатор при отпущенном стояночном тормозе указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.
 - Выключите двигатель, незамедлительно проверьте уровень тормозной жидкости и долейте по необходимости (подробнее см. **Тормозная жидкость**). После добавления тормозной жидкости проверьте все узлы тормозной системы на предмет утечки жидкости. Если обнаружена утечка тормозной жидкости, или индикатор продолжает гореть, или тормоз работает ненадлежащим образом, запрещено управлять автомобилем. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор включенного стояночного тормоза горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Информация

Ваш автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

- Если работает только одна из систем, для остановки автомобиля необходимы увеличенный ход педали и более сильный нажим на педаль. Также, если работает только часть тормозной системы, тормозной путь увеличивается.
- Если во время движения возникла неисправность тормозной системы, попробуйте замедлить автомобиль накатом или с помощью торможения двигателем. Вы можете снизить скорость автомобиля, вручную переключившись на более низкую передачу.

(4) Индикатор антиблокировочной системы тормозов

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ABS.

Гидравлическая тормозная система все еще функционирует, даже при наличии неисправностей с ABS. Если индикатор антиблокировочной системы тормозов не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

(5) Индикатор предупреждения системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)

Эти два индикатора горят одновременно во время движения:

Когда ABS и тормозная система работают некорректно.

Если индикатор предупреждения антиблокировочной системы тормозов (ABS) и индикатор предупреждения стояночного тормоза не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера Hyundai.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если одновременно загорается индикатор ABS и индикатор стояночного тормоза, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.

Избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью.

Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Информация

Если загорается индикатор системы ABS или одновременно загорается индикатор системы ABS и индикатор стояночного тормоза, могут не работать спидометр, одометр или счетчик пути. Кроме того, в этом случае может загораться индикатор MDPS и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

(6) Индикатор предупреждения электроусилителя руля (MDPS)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе MDPS.

Если индикатор предупреждения электроусилителя руля не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

(7) Предупреждающий индикатор низкого уровня топлива

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Когда топливный бак почти пуст.

Заправьте автомобиль как можно скорее.

ПРИМЕЧАНИЕ

Движение с горящим индикатором низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже отметки «E» (Пустой) может привести к перебоям в работе двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора (если он установлен).

(8) Индикатор предупреждения о низком давлении масла в двигателе

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Когда давление масла в двигателе низкое.

- Выключите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе (для получения дополнительной информации см. **Моторное масло**). Если уровень низкий, долейте масло до необходимого уровня.

Если контрольный индикатор продолжает гореть после добавления масла или если масло отсутствует, мы рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Дальнейшее движение с включенным сигнальным индикатором может привести к отказу двигателя.
- Если не прекратить движение сразу после включения контрольного индикатора давления масла в двигателе, это может привести к серьезным повреждениям.

Информация

Если давление масла в двигателе падает из-за недостаточного количества масла в двигателе и т. п., загорается контрольный индикатор давления масла в двигателе.

Активируется усовершенствованная система защиты двигателя, ограничивающая его мощность. Если давление масла в двигателе восстановлено, контрольный индикатор давления масла в двигателе и усовершенствованная система защиты двигателя выключатся после перезапуска двигателя.

(9) Индикаторная лампа неисправности (MIL)

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- В случае возникновения неисправности в системе контроля выбросов, двигателе или силовом агрегате транспортного средства.

Если индикатор неисправности (MIL) не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

- Если из-за недостатка моторного масла срабатывает усиленная система защиты двигателя, мощность двигателя ограничивается.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Движение с включенной контрольной лампой неисправности (MIL) может привести к повреждению системы контроля выбросов, что может повлиять на управляемость автомобиля и/или топливную экономичность.
- Если загорается контрольная лампа неисправности (MIL), возможно повреждение каталитического нейтрализатора (если он установлен), что может привести к потере мощности двигателя.

(10)  Сигнальная лампа системы зарядки

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

При возникновении неисправности генератора или системы электрической зарядки. Выключите двигатель и проверьте, чтобы ремень привода генератора был хорошо закреплен и не поврежден.

Если ремень не установлен надлежащим образом, могут возникнуть проблемы в электрической системе зарядки.

Если индикатор предупреждения системы зарядки не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

(11)  Индикатор предупреждения о низком давлении в шинах

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При недостаточном давлении воздуха в одной или нескольких шинах. (Расположение шины с недостаточным давлением воздуха отображается на дисплее панели приборов.)

Индикатор остается включенным после мигания примерно в течение 60 секунд или циклического включения и выключения с интервалом 3 секунды:

Когда происходит сбой в работе системы TPMS.

В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в Система контроля давления в шинах (TPMS).

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля давления в шинах не может предупредить о неожиданном серьезном повреждении шины, вызванном внешними факторами.
- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

(12)  Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности электронного стояночного тормоза (EPB).

Если индикатор предупреждения стояночного тормоза не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Информация

Индикатор EPB может загореться, когда горит индикатор системы динамической стабилизации (ESC), что указывает на неисправность в системе ESC. Это не указывает на неисправность EPB.

(13) Индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Белый: при включении функции автоматического удержания нажатием кнопки «AUTO HOLD».
- Зеленый: когда автомобиль остановлен педалью тормоза при включенной системе автоматического удержания.
- Желтый: при наличии неисправности в системе автоматического удержания. Если индикатор «AUTO HOLD» продолжает гореть желтым во время движения, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Электронный стояночный тормоз (EPB)**.

(15) Индикатор предупреждения системы 4WD

 При наличии

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Если система полного привода неисправна.

В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Полный привод (4WD)**.

(15) Индикатор предупреждения системы предотвращения столкновений спереди

 При наличии

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Если функция предотвращения столкновений спереди вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения отключена/неактивна/неисправна.

Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки датчика при установленной системе предупреждения о столкновениях спереди, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор предупреждения мигает:

- Красная: При работе функции предотвращения столкновений спереди или безопасности при пересеченном движении спереди.

Дополнительные сведения см. в **Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)**.

(16)  Индикатор предупреждения аварийного рулевого управления**При наличии**

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Когда функция предотвращения столкновений спереди/сбоку отключена, либо вспомогательная система предотвращения лобового столкновения отключена либо неисправна.

Если желтый индикатор предупреждения продолжает гореть даже после удаления посторонних предметов перед датчиками после выбора системы предотвращения столкновений спереди в настройках, рекомендуем как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор предупреждения мигает:

- Красная: Когда функция предотвращения столкновений спереди/сбоку вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения работает.

Дополнительные сведения см. в **Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)**.

(17)  Индикатор системы удержания полосы движения**При наличии**

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Серый: Если условия работы системы удержания полосы не выполнены.
- Зеленый: Если условия работы системы удержания полосы выполнены.
- Желтый: Если система удержания полосы отключена/неактивна/неисправна. Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки датчика при установленной системе безопасного движения по полосе, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- Зеленый: Когда система удержания полосы работает.

Дополнительные сведения см. в **Система удержания полосы (LKA)**.

(18)  Индикатор предупреждения о превышении скорости**При наличии**

Индикатор предупреждения мигает:

- В случае превышения скорости 120 км/ч (75 миль/ч).
 - Данная функция предназначена для предотвращения превышения скорости.
 - Кроме того, в течение примерно 5 секунд будет звучать сигнал, предупреждающий о превышении скорости.

(19) ⊖ Индикатор системы слежения за полосой движения

 При наличии

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Зеленый: Когда система слежения за полосой движения работает.
- Серый: Если условия работы системы слежения за полосой движения не выполнены.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- Белый: Когда работа ассистента рулевого колеса отменена.

Дополнительные сведения см. в Система слежения за полосой движения (LFA).

(20)  Индикатор круиз-контроля

 При наличии

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Когда включена система круиз-контроля.

Дополнительные сведения см. в Система круиз-контроля (CC).

(21)  Индикатор ограничителя скорости

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

При включенном ограничителе скорости.

Дополнительные сведения см. в Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA).

(22) ⊖ Индикатор интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

 При наличии

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Если интеллектуальная система контроля ограничения скорости отключена, выключена в настройках или неисправна.

Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки камеры фронтального обзора, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA) (для Европы).

(23) 🚦 Индикатор предупреждения о невнимательном вождении**При наличии**

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Когда система контроля внимания водителя отключена или неисправна.

Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки камеры фронтального обзора, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- Желтый: Система контроля внимания водителя рекомендует отдохнуть.

Дополнительные сведения см. в **Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)**.

(24) ⚠️ Главный индикатор предупреждения

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

В случае неисправности в любой из нижеследующих систем.

- Неисправность функции предотвращения столкновения спереди или радар заблокирован (при наличии)
- Неисправность вспомогательной системы предотвращения столкновений в слепой зоне или радар заблокирован (при наличии)
- Неисправность внешних элементов освещения
- Неисправность системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, или радар заблокирован (при наличии)
- Неисправность светодиодных передних фар
- Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)
- Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля или радар заблокирован (при наличии)
- Неисправности системы слежения за полосой (при наличии)
- Неисправность двери/двери багажного отделения
- Низкий уровень жидкости омывателя
- Неисправность системы полного привода (при наличии)
- Неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS)

При устранении проблемы главный индикатор предупреждения отключается.

(25) 🌟 Индикатор предупреждения светодиодных фар

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности светодиодной фары.

Если индикатор предупреждения светодиодных фар не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор предупреждения мигает:

Если часть, связанная со светодиодной фарой, неисправна.

В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжительное движение с горящим или мигающим индикатором предупреждения светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.

(26) Индикатор системы помощи при спуске (DBC)

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- При переводе кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Зеленый: При активации DBC нажатием на кнопку системы управления торможением при движении на спуске (DBC).
- Желтый: Если обнаружена неисправность системы помощи при спуске. Если желтый индикатор продолжает гореть, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

Зеленый: Когда работает система управления тормозами на спуске.

Дополнительные сведения см. в Система помощи при спуске (DBC).

(27) Индикатор системы динамической стабилизации (ESC)

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ESC. В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

При работе системы ESC.

Дополнительные сведения см. в Система динамической стабилизации (ESC).

(28) Индикатор выключения системы динамической стабилизации (ESC)

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При выключении системы ESC нажатием кнопки «ESC OFF» (Выключение ESC).

Дополнительные сведения см. в Система динамической стабилизации (ESC).

(29) Индикатор иммобилайзера

Этот индикатор горит до 30 секунд при указанных далее условиях.

Когда автомобиль обнаруживает электронный ключ, а кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ACC» (Газ) или «ON» (Вкл.).

Индикатор мигает несколько секунд при указанных далее условиях.

Если электронного ключа в автомобиле нет, запустить автомобиль невозможно.

Этот индикатор загорается на несколько секунд и гаснет при указанных далее условиях.

Если электронный ключ находится в электромобиле, а кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), но электромобиль не обнаруживает электронный ключ.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

Если система иммобилайзера неисправна.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

(30) Индикатор указателей поворота

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

В случае включения указателя поворота.

Если индикатор указателей поворота горит, но не мигает, мигает быстро или вообще не горит, возможно, имеется неисправность в системе указателей поворота.

В любом из таких случаев рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

(31) Индикатор включения световых приборов

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Когда включены габаритные огни или фары головного света.

(32) Индикатор ближнего света

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

При включении фар.

(33) Индикатор дальнего света

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда включены фары и ручка указателей поворота переключается в положение дальнего света.
- Ручка указателей поворота переключена в положение мигания светом фар.

(34)  Индикатор системы автоматического переключения дальнего света** При наличии**

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение «АУТО».

- Белый: когда система автоматического переключения фар дальнего света готова к работе.
- Зеленый: когда система автоматического переключения фар дальнего света работает.

Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

Дополнительные сведения см. в НВА (Автопереключение дальнего света).

(35)  Индикатор открытой двери

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Индикатор включается, если дверь открыта или закрыта не до конца.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Перед поездкой убедитесь, что двери полностью закрыты и этот индикатор не горит.

**ВНИМАНИЕ**

Если оставить автомобиль с включенным индикатором открытой двери, может разрядиться аккумулятор. Полностью закрывайте двери при выходе из автомобиля.

(36)  Индикатор задних противотуманных фонарей** При наличии**

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Когда включены задние противотуманные фонари.

(37)  Индикатор предупреждения об обледеневшей дороге** При наличии**

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Для предупреждения водителя о возможном обледенении дороги.

Когда температура на указателе температуры снаружи падает ниже примерно 4 °C (40 °F), выдается один звуковой сигнал, индикатор наружной температуры и индикатор предупреждения «Внимание, гололёд!» мигают несколько раз и затем продолжают гореть.

В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию оповещения об обледеневшей дороге. Выберите **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплей > Прибор. панель > Выбрать данные > Внимание, гололёд!**

ВНИМАНИЕ

Если индикатор «Скользкая дорога» загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резкого ускорения и торможения, прохождения поворотов на высокой скорости и т. п.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Сообщения на дисплее панели приборов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не продолжайте движение, когда отображается сообщение предупреждения.
- Если сообщение предупреждения не исчезает после выполнения рекомендованных действий, рекомендуется немедленно обращаться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Автомобиль включен.

Это сообщение появляется, если открыть дверь водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении «Р» (Парковка), а кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск).

Прежде чем покинуть автомобиль, выключите двигатель.

Переключите в положение «Р»

Это сообщение появляется, если кнопка запуска/остановки двигателя нажата в положение «OFF» (Выкл.), а рычаг переключения передач не находится в положении «Р» (Парковка).

Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение «ACC» (Газ).

Автомобиль находится в положении «N» (Нейтраль). Нажмите кнопку «START» (Пуск), переключитесь на «Р» (Парковка) и выключите автомобиль.

Это сообщение появляется при попытке выключить двигатель, когда КП находится в положении «N» (Нейтраль).

Переключите передачу в положение «Р» (Парковка), переведя кнопку запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.), и нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

Батарея ключа разряжена

При переключении кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.) может появиться сообщение о низком заряде батареи электронного ключа. Замените батарею электронного ключа.

Нажмите педаль тормоза для запуска автомобиля

Это сообщение появляется после многократного нажатия кнопки «Start/Stop» двигателя без нажатия педали тормоза.

Запустите автомобиль, нажав педаль тормоза, а затем нажав кнопку «Start/Stop» двигателя.

Ключ не в автомобиле

Это сообщение отображается, если электронный ключ не находится в автомобиле, когда вы вышли из автомобиля, оставив кнопку «Start/Stop» двигателя в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск).

Всегда выключайте двигатель, прежде чем выйти из него.

Нажмите кнопку «START» еще раз

Если у вас не получается запустить двигатель нажатием кнопки «Start/Stop» двигателя, попробуйте нажать ее еще раз.

Если предупреждающее сообщение появляется при каждом нажатии кнопки «Start/Stop» двигателя, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Нажмите кнопку «START» ключом

Это сообщение появляется при нажатии на кнопку «Start/Stop» двигателя, если электронный ключ не обнаружен после посадки в автомобиль с помощью этого ключа.

Проверьте предохранитель реле тормоза

Это сообщение отображается в случае отсоединения предохранителя реле тормоза. Замените предохранитель перед запуском двигателя.

Если это невозможно, запустите двигатель, нажав на 10 секунд кнопку «Start/Stop» двигателя, когда она находится в положении «ACC» (Газ).

Чтобы запустить двигатель, включите режим трансмиссии «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль)

Это сообщение появится, если вы попытаетесь запустить двигатель в любом другом режиме трансмиссии, кроме «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).

Двигатель можно включить, когда выбран режим трансмиссии «N» (Нейтраль). В целях вашей безопасности всегда запускайте двигатель при выбранном режиме трансмиссии «Р» (Парковка) и с нажатой педалью тормоза.

Разрядка аккумуляторной батареи 12 В за счет дополнительных электрических устройств

 При наличии

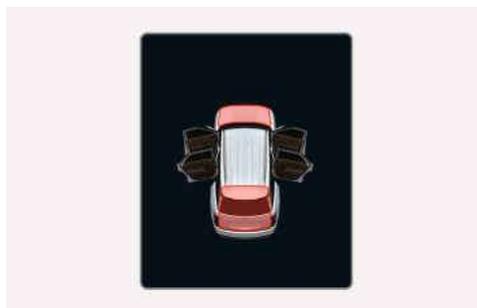
Это сообщение отображается при низком заряде аккумулятора, либо при обнаружении утечки тока, которая может разрядить аккумулятор автомобиля.

Не подключайте внешние электронные устройства к системе аккумулятора, иначе он может разрядиться.

Если это сообщение появляется на панели приборов при отсутствии подключенных к автомобилю внешних электронных устройств, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор открытых дверей, капота или багажника

Тип А/тип В



2C_DoorOpenWarning

Это предупреждение отображается, если какая-либо дверь, капот или дверь багажного отделения оставляется в открытом состоянии. В предупреждении на дисплее будет указано, какая дверь открыта.



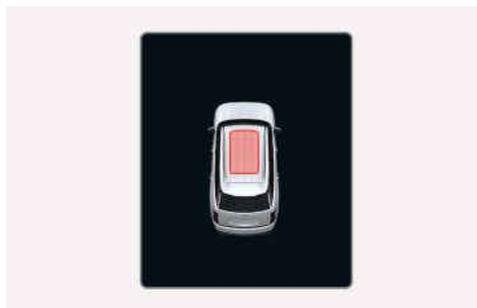
ВНИМАНИЕ

Перед поездкой убедитесь, что двери, капот и двери багажного отделения полностью закрыты.

Индикатор открытого люка в крыше

При наличии

Тип А/тип В



2C_SunroofOpenWarning

Это предупреждение появляется, если выключить двигатель, когда люк на крыше открыт.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте люк.

Освещение

Тип А/тип В



[2C_LightMode](#)

Этот индикатор указывает выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей/осветительных приборов. Выберите **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплея > Прибор. панель > Выбрать данные > Режим ст./очист./фар**

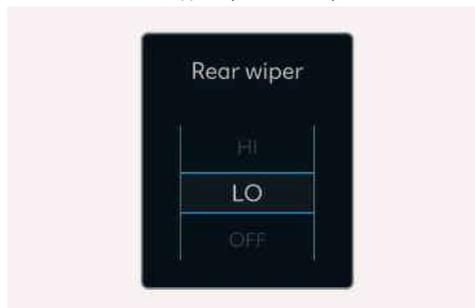
Стеклоочиститель

Передний (тип А/тип В)



[2C_FrontWiperMode](#)

Задний (тип А/тип В)



[2C_RearWiperMode](#)

Данный индикатор указывает выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями.

В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей/осветительных приборов. Выберите **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплея > Прибор. панель > Выбрать данные > Режим ст./очист./фар**

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Низкое давление в шинах

Тип А/тип В



[2C_TireLowPressureWarning_1](#)

Это сообщение отображается при низком давлении в шинах. Будет отображаться соответствующая шина автомобиля.

Дополнительные сведения см. в **Система контроля давления в шинах (TPMS)**.

Низкий уровень жидкости омывателя

Это предупреждающее сообщение появляется при низком уровне жидкости в бачке стеклоомывателя.

Залейте жидкость в бачок омывателя.

Низкий уровень топлива

Это сообщение появляется, если в топливном баке почти закончилось топливо.

При появлении этого сообщения на панели приборов загорается индикатор низкого уровня топлива.

Заправьтесь как можно скорее.

Низкий уровень моторного масла

Это предупреждающее сообщение появляется, когда необходимо проверить уровень масла в двигателе.

Медленно залейте рекомендуемое масло в воронку.

Дополнительные сведения см. в **Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах**.

Не переливайте моторное масло. Убедитесь, что уровень масла не превышает отметку «F» (Полный) на щупе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При появлении предупреждающего сообщения об уровне масла в двигателе необходимо проверить, была ли произведена замена моторного масла в соответствии с графиком технического обслуживания, описанным в главе 9. Если проверка и соблюдение этого требования не были выполнены, в первую очередь необходимо заменить моторное масло.

Информация

После заливки моторного масла, когда вы проедете около 50–100 км (31–62 миль) после прогрева двигателя, предупреждающее сообщение должно исчезнуть.

Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться, мы рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки вашего автомобиля.

Двигатель перегрелся

Это сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248 °F). Двигатель перегрет и может выйти из строя.

Если автомобиль перегрелся, обратитесь к **В случае перегрева двигателя**.

Проверьте указатель поворота.

Это сообщение отображается при ненадлежащей работе указателей поворота.

При замене споровшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью.

Проверьте передние светодиодные фары

Это сообщение отображается, если возникла неполадка светодиодной фары. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Проверьте систему активной воздушной заслонки

Это предупреждающее сообщение отображается в следующих ситуациях:

- Неисправность привода заслонки или контроллера воздушной заслонки.
- Воздушная заслонка не открывается.

В зависимости от окружающих условий автомобиля предупреждающее сообщение может отображаться даже при отсутствии неисправностей в системе активной воздушной заслонки. Проверьте, не замерзла ли заслонка, а также наличие в ней посторонних предметов или каких-либо других засоров.

Аутентификация прошла успешно. Теперь можно запустить автомобиль



При наличии

Это сообщение отображается в течение 4 секунд, когда вы прикладываете палец к сканеру отпечатков пальцев, и выполняется его проверка при выключенном двигателе.

Можно запустить автомобиль, нажав педаль тормоза, а затем нажав кнопку «Start/Stop» двигателя. Двигатель также запустится, если нажать кнопку запуска/остановки двигателя в течение 30 секунд после проверки отпечатка пальца и загорится индикатор иммобилайзера . Если индикатор иммобилайзера не горит, вам придется повторно пройти верификацию отпечатка пальца.

Аутентификация по отпечатку пальца заблокирована. Повторите попытку через 10 минут.

 При наличии

Это сообщение отображается в течение 4 секунд, если аутентификация по отпечатку пальца не удалась более 5 раз при выключенном двигателе. Пока отображается это сообщение, аутентификация по отпечатку пальца не работает, даже если вы приложите палец к датчику отпечатков пальцев, а двигатель не запустится даже при нажатии кнопки «Start/Stop» двигателя.

Повторите попытку по истечении времени, указанного в сообщении. Однако вы можете запустить двигатель с помощью электронного или цифрового ключа.

Если аутентификация по отпечатку пальца по-прежнему не работает, обратитесь к Система аутентификации по отпечатку пальца.

Поместите цифровой ключ в беспроводное устройство зарядки для работы автомобиля.

 При наличии

Если автомобиль запускается дистанционно и в меню настроек информационно-развлекательной системы для **Водителя 1** и **Водителя 2** отменен выбор параметра **Запустить автомобиль**, это сообщение будет отображаться в течение 30 секунд при открытии двери после разблокировки дверей цифровым ключом.

Чтобы привести в движение автомобиль, поместите зарегистрированный цифровой ключ в беспроводное зарядное устройство, когда появится это сообщение.

Пройдите проверку по отпечатку пальца для продолжения работы транспортного средства

 При наличии

Если автомобиль запускается дистанционно и в меню настроек информационно-развлекательной системы выбрано **Запустить автомобиль** для **Водителя 1** или **Водителя 2**, это сообщение будет отображаться в течение 30 секунд при открытии двери после разблокировки дверей с помощью цифрового ключа или приложения Blue Link.

Чтобы управлять автомобилем, при появлении этого сообщения пройдите проверку по отпечатку пальца на сканере отпечатков пальцев.

Поместите цифровой ключ на беспроводное зарядное устройство или пройдите авторизацию по отпечатку пальца.

 При наличии

Если автомобиль запускается дистанционно и в меню настроек информационно-развлекательной системы выбрано **Запустить автомобиль** для **Водителя 1** или **Водителя 2**, это сообщение будет отображаться в течение 30 секунд при открытии двери после разблокировки дверей с помощью цифрового ключа или приложения Blue Link.

Чтобы привести в движение автомобиль, поместите зарегистрированный цифровой ключ на беспроводное зарядное устройство или подтвердите свой отпечаток пальца с помощью сканера отпечатков пальцев, когда появится это сообщение.

Автомобиль включен (запускается отпечатком пальца)

 При наличии

Это сообщение отображается в течение 10 секунд, если дверь водителя открыта, а ремень безопасности водителя не пристегнут после включения двигателя с помощью отпечатка пальца. После отображения сообщения при закрытии двери раздается звуковой сигнал.

Поскольку двигатель был запущен с помощью отпечатка пальца, если двигатель выключиться, а в автомобиле нет электронного ключа, цифрового ключа или зарегистрированного отпечатка пальца, повторный запуск двигателя может оказаться затруднительным.

Пройдите проверку с помощью цифрового ключа или отпечатка пальца, затем нажмите кнопку «START» (Пуск).

 При наличии

Это сообщение отображается в течение 6 секунд, а индикатор иммобилайзера  мигает в течение 10 секунд отображения в течение 4 сообщения **«Нажмите кнопку «START» с ключом»**, если электронный ключ отсутствует в автомобиле или не обнаружен, цифровой ключ не помещен на беспроводное зарядное устройство или ваш отпечаток пальца не верифицируется при нажатии кнопки запуска/остановки двигателя.

Чтобы запустить двигатель автомобиля, поместите зарегистрированный цифровой ключ на беспроводное зарядное устройство или поднесите палец к сканеру отпечатков пальцев, а затем нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

Проверьте систему аутентификации пользователя

 При наличии

Сообщение отображается, если возникла проблема с системой аутентификации цифрового ключа или отпечатка пальца. Обратитесь к официальному представителю HYUNDAI для проверки системы.

Настройки панели приборов

Информация

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Управление дисплеем панели приборов



2C_ClusterMenuSwitch

Переключатель	Функция
 (РЕЖИМ)	Режимы просмотра <ul style="list-style-type: none"> • Сервисная информация • Режим «Turn By Turn (ТВТ)» (Отображение поворотов) • Ассистент вождения
	Изменение параметров
OK	Установка или сброс выбранного параметра

Информация

При наличии информационно-развлекательной системы поддерживается только меню настройки в информационно-развлекательной системе, но не на панели приборов.

Режимы просмотра дисплея панели приборов

Меню просмотра сервисной информации

Текущая поездка



2C_CurrentDrivingInfo

В режиме маршрутного компьютера отображается информация, связанная с параметрами движения автомобиля, включая расход топлива, показания одометра и скорость автомобиля.

Текущая поездка инициализируется, когда автомобиль выключен и дверь водителя открыта, или когда автомобиль включается через 3 минуты после его выключения.

С момента последней заправки



2C_InfoAfterRefuel

После заправки автомобиля отображаются данные о пройденном расстоянии, общем времени в пути и среднем расходе топлива.

Чтобы выполнить сброс вручную, нажмите кнопку «ОК» на рулевом колесе и удерживайте ее нажатой более 1 секунды во время отображения данных «С момента последней заправки».

С момента сброса



[2C_AccumulatedInfo](#)

Отображаются совокупное расстояние поездок, общее время поездок и средний расход топлива.

Информация накапливается с момента последнего сброса данных.

Чтобы выполнить сброс вручную, нажмите кнопку «ОК» на рулевом колесе и удерживайте ее нажатой более 1 секунды во время отображения данных «С момента сброса».

Давление в шинах



[2C_TireLowPressureInfo](#)

Отображается давление в каждой шине.

Дополнительные сведения см. в Система контроля давления в шинах (TPMS).

Распределение движущей силы (4WD)

 При наличии



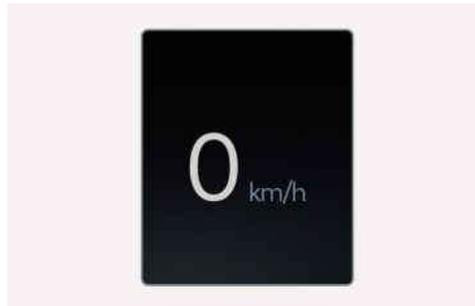
[2C_4WDInfo](#)

В этом режиме отображается информация, связанная с приводным усилием полного привода.

Дополнительные сведения см. в **Полный привод (4WD)**.

Цифровой спидометр

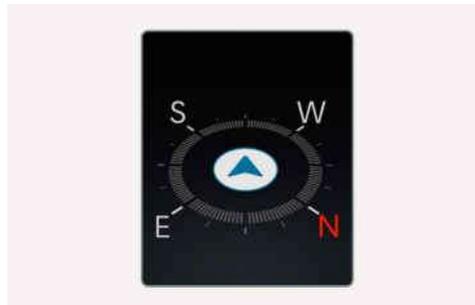
 При наличии



[2C_DigitalSpeedmeter](#)

Цифровой дисплей спидометра показывает скорость автомобиля.

Режим «Turn By Turn» (TBT) (Отображение поворотов)



[2C_TurnByTurnMode](#)

Навигация с отображением поворотов и сведения о дистанции/времени до прибытия в место назначения отображаются в режиме отображения поворотов (TBT).

Режим просмотра помощи при вождении



2C_DrivingAssistMode

Отображается состояние систем интеллектуального круиз-контроля, и слежения за полосой движения, удержания в полосе движения. Подробнее см. в разделе о каждой системе в главе 7.

Информация

Помощь водителю



2C_ADASInfo

Отображается текущее состояние систем помощи в ограничении скорости в ручном режиме, круиз-контроля, интеллектуального круиз-контроля, системы слежения за полосой движения, помощи при вождении на магистрали и т. д.

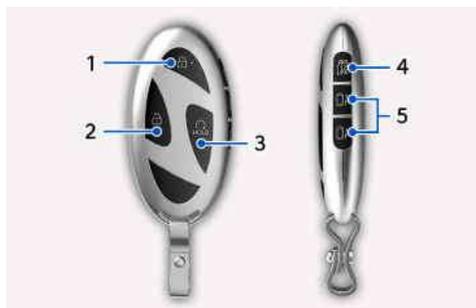
5. Функции обеспечения комфорта

В этой главе разъясняется, как использовать функции обеспечения комфорта, предусмотренные в автомобиле.

Информация

- Рисунки приводятся для справки. Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.
- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Электронный ключ



2C_SmartKeyOverview

1. Блокировка дверей
2. Разблокировка дверей
3. Дистанционный запуск (при наличии)
4. Открытие/закрытие двери багажного отделения
5. Интеллектуальная система дистанционной парковки (задним/передним ходом) (при наличии)

Блокировка автомобиля

Закройте все двери и багажник, а затем нажмите кнопку блокировки дверей на электронном ключе.

- Прозвучит звуковой сигнал и мигнут лампы аварийной сигнализации.
- Наружные зеркала заднего вида будут складываться, если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **При открытой двери** или **При приближении водителя**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует оставлять электронный ключ в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра.

Оставшиеся без присмотра дети могут нажать кнопку «Start/Stop» двигателя, привести в действие стеклоподъемники, заблокировать двери или какие-либо элементы управления и даже привести в движение автомобиль, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед тем, как отойти от автомобиля с электронным ключом при себе, убедитесь, что автомобиль заблокирован. При использовании датчика касания на ручке передней двери прислушайтесь к срабатыванию замка и затем потяните за ручку в течение 3 секунд, чтобы убедиться в блокировке дверей. (Если прошло более 3 секунд, проверьте блокировку дверей нажатием кнопки блокировки на электронном ключе. Вы услышите один звуковой сигнал.)

Разблокировка автомобиля

Нажмите кнопку разблокировки дверей на электронном ключе.

- Прозвучит звуковой сигнал и дважды мигнут лампы аварийной сигнализации.
- Наружные зеркала заднего вида будут раскладываться, если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **При открытой двери** или **При приближении водителя**.

Информация

Если в течение 30 секунд после разблокировки не будет открыта какая-либо дверь, двери автоматически блокируются.

Настройка функции защиты от блокировки/разблокировки дверей

Может произойти блокировка или разблокировка дверей в случае распознавания датчика касания наружной дверной ручки во время мойки автомобиля или ливня.

Чтобы исключить случайную блокировку или разблокировку дверей, на электронном ключе нажмите кнопку блокировки, а затем сразу же кнопку разблокировки и удерживайте обе кнопки нажатыми дольше 4 секунд. Аварийная световая сигнализация мигнет четыре раза.

В этом время будет невозможно заблокировать или разблокировать двери даже путем прикосновения к датчику касания наружной дверной ручки.

Для отключения этой функции необходимо нажать кнопку блокировки или разблокировки дверей на электронном ключе.

Напоминание об электронном ключе

Если электронный ключ находится внутри автомобиля и дверь блокируется кнопкой центральной блокировки/разблокировки дверей в автомобиле при открытой двери, двери не блокируются, а снова разблокируются.

Дистанционный запуск автомобиля

 При наличии

- 1 Нажмите кнопку блокировки дверей на электронном ключе, находясь в радиусе примерно 10 м (32 футов) от автомобиля.
- 2 Нажмите кнопку дистанционного запуска на электронном ключе и удерживайте ее более 2 секунд в течение 4 секунд с момента нажатия кнопки блокировки дверей. Двигатель запустится.
 - Для работы функции дистанционного запуска автомобиль должен находиться в положении «Р» (Парковка).
 - Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- 3 Чтобы выключить двигатель, однократно нажмите кнопку дистанционного запуска.

Условия, когда система не работает

- При посадке в автомобиль без зарегистрированного электронного ключа отображается сообщение «**Для работы автомобиля необходим эл. ключ**».
- Если вы не сядете в автомобиль в течение 10 минут с момента дистанционного запуска, он выключится.
- При нахождении электронного ключа на расстоянии более 10 м (32 футов) от автомобиля кнопка дистанционного запуска может не сработать.
- Если капот или дверь багажного отделения открыты, включить автомобиль дистанционно не получится.

Открытие и закрытие двери багажного отделения

Чтобы открыть дверь багажного отделения:

Держите при себе электронный ключ. Нажмите кнопку открытия двери багажного отделения в автомобиле или нажмите и удерживайте более 1 секунды кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения на электронном ключе. Лампы аварийной сигнализации мигают два раза и дверь багажника открывается.

Чтобы закрыть дверь багажного отделения:

Нажмите и удерживайте кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения на электронном ключе, чтобы закрыть открытую дверь багажного отделения. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажного отделения, операция прекратится с предупреждающим звуковым сигналом длительностью в 5 секунд.

Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения работает только в том случае, когда электронный ключ находится в пределах 1 м (40 дюймов) от двери багажного отделения.

Дистанционное перемещение автомобиля вперед или назад

 При наличии

С помощью электронного ключа можно дистанционно перемещать автомобиль вперед или назад, чтобы въехать на ограниченное место для парковки или выехать оттуда.

Дополнительные сведения см. в **Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA)**.

Запуск автомобиля

На некоторых моделях вместо замка зажигания установлена кнопка запуска/остановки двигателя «Start/Stop». Дополнительные сведения см. в **Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop»**.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для предотвращения повреждения электронного ключа:
 - Держите электронный ключ в прохладном, сухом месте во избежание его повреждения или выхода из строя. Под воздействием влаги или высокой температуры внутренняя плата электронного ключа может выйти из строя. Это может не покрываться гарантией.
 - Следует предотвращать падение электронного ключа.
 - Необходимо защищать электронный ключ от воздействия экстремальных температур.
 - Если какое-то время электронный ключ не двигается, то функция обнаружения электронного ключа отключается. Поднимите электронный ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения. (если предусмотрено)
-

Цилиндр для механического ключа (дверь водителя)

Дополнительные сведения см. в **Использование механического ключа**.

Потеря электронного ключа

Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более двух электронных ключей. В случае утери электронного ключа рекомендуется немедленно доставить автомобиль и второй ключ к официальному дилеру HYUNDAI (своим ходом или на буксире при необходимости).

Меры предосторожности при использовании электронного ключа

Электронный ключ может не работать в любом из следующих случаев:

- Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиками, например, радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы электронного ключа.
- Электронный ключ находится вблизи мобильной станции двухсторонней связи или мобильного телефона.
- Рядом с транспортным средством используется электронный ключ другого автомобиля.
- Электронный ключ находится вблизи обычных электронных устройств или кредитных карт.
- Аккумулятор автомобиля разряжен.
- Внешнее устройство включено в электрическую розетку, а электронный ключ находится рядом с этим внешним устройством.
- При наличии тонировки окон, особенно металлизированной, могут возникать помехи, сокращающие радиус действия электронного ключа.

Тип А



2C_StartVehicleWithPushingSmartKey

Тип В



2C_StartVehicleWithPushingSmartKey_2

Если электронный ключ работает неправильно, необходимо открыть и закрыть дверь механическим ключом.

Если батарея электронного ключа разряжена или электронный ключ работает неправильно, вы можете запустить двигатель, вставив электронный ключ в слот для электронного ключа для экстренного запуска. Поместив электронный ключ в слот для электронного ключа, нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Электронный ключ должен располагаться на расстоянии от электромагнитных материалов, которые могут препятствовать прохождению электромагнитных волн к поверхности ключа.
- Если электронный ключ находится рядом с мобильным телефоном, сигнал ключа может блокироваться рабочим сигналом мобильного телефона. Это в особенности возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте. По возможности не оставляйте электронный ключ и мобильный телефон вместе, например, в кармане брюк или куртки, чтобы эти устройства не создавали друг другу помехи.
- Всегда держите электронный ключ при себе за пределами автомобиля. Если оставить электронный ключ возле автомобиля, то это может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.

Замена батарейки

Тип батарейки: CR2450

- 1 Вставьте тонкий инструмент в паз и осторожно откройте заднюю крышку.



2C_RemovingModifierKey

- 2 Извлеките старую батарейку и вставьте новую. Проверьте правильность установки батарейки. Неправильно установленная батарейка может вызвать разрядку батарейки и сбой в работе электронного ключа.
- 3 Установите на место заднюю крышку электронного ключа.

В случае повреждения электронного ключа или при его ненадлежащем функционировании мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В этом продукте установлена батарейка кнопочного типа.

При проглатывании литиевая кнопочная батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов. Аккумуляторы должны храниться вне досягаемости детей.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ПРИМЕЧАНИЕ



Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда утилизируйте батарейки в соответствии с местным законодательством и нормативными актами.

Иммобилайзер

Иммобилайзер защищает ваш автомобиль от угона. При использовании неправильно закодированного ключа (или другого устройства) топливная система двигателя отключается.

Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), индикатор системы иммобилайзера должен загореться на короткое время, а затем погаснуть. Если индикатор начинает мигать, это значит, что система не распознает код ключа.

Нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя, чтобы перевести ее в положение «OFF» (Выкл.), затем снова нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя, чтобы перевести ее в положение «ON» (Вкл.).

Система может не распознать код вашего ключа, если рядом с ним находится другой ключ иммобилайзера или другой металлический предмет (например, цепочка для ключей). Автомобиль может не запуститься, поскольку металл может препятствовать нормальной передаче сигнала транспондера.

Если система раз за разом не распознает код ключа, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Это может привести к возникновению проблем с электрической системой, которые исключают возможность использования автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не подвергайте ключ воздействию влаги, статического электричества или ударов. Система иммобилайзера может работать с неполадками.

Цифровой ключ Hyundai

 При наличии

Цифровой ключ Hyundai позволяет блокировать и разблокировать водительскую дверь, пассажирские двери или дверь багажного отделения и заводить автомобиль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль можно запустить, когда зарегистрированный смартфон или ключ-карта находится на панели аутентификации (беспроводной зарядки) автомобиля. Поэтому не оставляйте в автомобиле без присмотра детей или других людей, которые не осведомлены о работе этой системы. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Также всегда держите зарегистрированный смартфон или ключ-карту при себе за пределами автомобиля, чтобы исключить возможность кражи автомобиля.

Цифровой ключ (смартфон)

Цифровой ключ Hyundai доступен только на смартфонах с поддержкой функций цифрового ключа. Функции цифрового ключа предоставляются производителями смартфонов.

Информация

- Цифровой ключ Hyundai доступен только на смартфонах с поддержкой функций цифрового ключа. Функции цифрового ключа предоставляются производителями смартфонов.
- Доступные марки и модели смартфонов можно посмотреть на веб-сайте производителя смартфона или на веб-сайте HYUNDAI.
- В зависимости от доступности услуг в автомобиле некоторые функции могут не работать.
- NFC может не работать на некоторых смартфонах ввиду особенностей внутреннего строения смартфона. Попробуйте сдвинуть смартфон влево или вправо на панели аутентификации (беспроводной зарядки), чтобы эта функция заработала.

Настройка смартфона

Для использования цифрового ключа (смартфона), скачайте приложение Bluelink и зарегистрируйте учетную запись Hyundai.

Дополнительные сведения о Bluelink см. в руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Регистрация цифрового ключа (смартфона)

- 1 Включите автомобиль электронным ключом и держите электронный ключ в автомобиле.
 - Для регистрации цифрового ключа оба электронных ключа должны находиться в салоне автомобиля.

- 2 Переключите трансмиссию в режим «Р» (Парковка), а затем в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки** > **Автомобиль** > **Цифровой ключ** > **Ключ смартфона** > **Мой ключ смартфона**.



[2C_AVNRegisterSmartPhone](#)

- 3 Выберите **Цифровой ключ** > **Настроить цифровой ключ** в приложении Bluelink на смартфоне и зарегистрируйте цифровой ключ, следуя подсказкам на экране смартфона.

- **Смартфон без поддержки Ultra Wide Band**

- Поместите смартфон на панель аутентификации (беспроводной зарядки) экраном вверх.



[2C_WirelessChargingPad](#)

- Убедитесь, что антенна NFC на смартфоне касается панели аутентификации (беспроводной зарядки).
- Расположение антенны NFC на смартфоне может отличаться в зависимости от модели телефона. Подробную информацию уточните у производителя смартфона.

Информация

- Положение антенны NFC на устройствах Samsung можно найти в следующем меню: **Настройки > Подключения > NFC и бесконтактные платежи.**
- Положение антенны NFC на устройствах Google Pixel можно найти в следующем меню: **Настройки > Подключенные устройства > Настройки подключения > NFC.**
- Антенна NFC на Apple iPhone находится сзади сверху, а на Apple WATCH — по центру экрана.



2C_SmartPhoneSample

• Смартфон с поддержкой Ultra Wide Band

- Цифровой ключ можно зарегистрировать, если смартфон находится внутри автомобиля даже не на панели аутентификации (беспроводной зарядки).
- Информацию о моделях смартфонов с поддержкой Ultra Wide Band необходимо запросить у производителя смартфона.

4 Нажмите кнопку **Сохранить** в информационно-развлекательной системе, чтобы начать регистрацию.

После сохранения цифрового ключа (смартфона) на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.

При сохранении цифрового ключа процесс может быть отменен в следующих случаях:

- Смартфон был удален с панели аутентификации (беспроводной зарядки).
- Переключен экран информационно-развлекательной системы.
- Двигатель выключен.
- Выполняется переключение передачи.

Если необходимо зарегистрировать другой цифровой ключ (смартфон), выполните следующие действия:

Удалите цифровой ключ (смартфон) перед повторной регистрацией.

Дополнительные сведения см. в **Удаление цифрового ключа (смартфона)**. Активным цифровым ключом можно поделиться в приложении Bluelink и передать его на другой смартфон.

Информация

- Если обоих электронных ключей в салоне нет, процесс регистрации не начнется.
 - Ultra Wide Band — это технология радиосвязи, используемая для передачи высокочастотных импульсов в широкой области спектра радиочастот на малые расстояния с крайне низкими энергозатратами.
-

Использование цифрового ключа (смартфона)

Информация

- Цифровой ключ смартфона с поддержкой Ultra Wide Band может использоваться только при наличии подключения смартфона и автомобиля по Bluetooth.
 - Необходимое расстояние между смартфоном и автомобилем для подключения по Bluetooth может отличаться в зависимости от окружающих условий.
 - Тонировка стекол может ухудшать качество подключения по Bluetooth.
 - Если смартфон находится в заднем кармане или в сумке, это может ухудшить качество связи по Bluetooth, либо процедура блокировки/разблокировки дверей или запуска автомобиля может выполняться с задержкой.
 - Цифровой ключ смартфона с поддержкой Ultra Wide Band может использоваться только в течение некоторого времени, чтобы оптимизировать производительность работы смартфона и аккумулятора автомобиля. Дверь может не разблокироваться автоматически, если вы стояли возле автомобиля несколько минут со смартфоном с поддержкой Ultra Wide Band.
 - Проверьте в меню настройки смартфона или в приложении от производителя смартфона наличие подключения между автомобилем и смартфоном.
 - В цифровом ключе смартфона с поддержкой Ultra Wide Band также может использоваться функция NFC.
 - Функции дистанционного запуска и двери багажного отделения могут быть недоступны в зависимости от страны или типа автомобиля (гибрид, подключаемый гибриды, электромобиль).
-

Управление касанием цифрового ключа

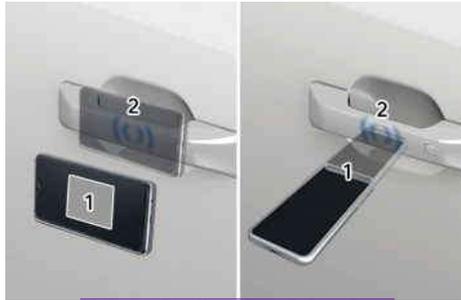
Водитель может блокировать и разблокировать двери, прикладывая смартфон к наружной ручке двери, а автомобиль можно запустить, разместив смартфон на панели аутентификации (беспроводной зарядки) в автомобиле.

Управление в непосредственной близости от цифрового ключа (для смартфона с поддержкой Ultra Wide Band)

- Если смартфон находится при вас, двери можно разблокировать или заблокировать не касаясь смартфоном ручки дверей, а коснувшись датчика блокировки/разблокировки (участок с гравировкой) на ручке двери. Автомобиль также можно запустить нажатием кнопки «Start/Stop» двигателя, не размещая смартфон на панели аутентификации (беспроводной зарядки) автомобиля.
- Когда смартфон и автомобиль сопряжены по Bluetooth, функции дистанционного запуска, блокировки/разблокировки дверей и открывания двери багажного отделения доступны в приложении от производителя смартфона.

Блокировка/разблокировка дверей

• **Смартфон без поддержки Ultra Wide Band**



2C_OutsideDoorHandleTouchBySmartPhone

1. Антенна NFC
2. Панель аутентификации на ручке двери

Если водитель прикладывает антенну NFC цифрового ключа (смартфона) к панели аутентификации на ручке двери водителя или пассажира дольше 2 секунд, двери блокируются или разблокируются.

• **Смартфон с поддержкой Ultra Wide Band**

Если вы коснетесь датчика блокировки/разблокировки (участок с гравировкой) на ручке двери, имея при себе смартфон, дверь заблокируется или разблокируется.

- Если в течение 30 секунд после разблокировки не будет открыта какая-либо дверь, двери снова автоматически блокируются.
- Если цифровой ключ смартфона не работает, попробуйте переместить смартфон от панели аутентификации на ручке двери (более чем на 0,1 м (4 дюйма)).

Вы не сможете заблокировать двери автомобиля с помощью цифрового ключа (смартфона) в указанных ниже случаях:

- Электронный ключ находится в автомобиле.
- Кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ACC» (Газ) или «ON» (Вкл.).
- Открыта любая дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Дверь может не разблокироваться автоматически, если вы стояли возле автомобиля несколько минут со смартфоном с поддержкой Ultra Wide Band.
- Если смартфон находится в заднем кармане или в сумке, это может ухудшить качество связи по Bluetooth, либо процедура блокировки/разблокировки дверей или запуска автомобиля может выполняться с задержкой.

Включение автомобиля

• **Смартфон без поддержки Ultra Wide Band**

- Положите зарегистрированный цифровой ключ (смартфон) на панель аутентификации (беспроводной зарядки), нажмите педаль тормоза и затем нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя.
- После запуска автомобиля цифровой ключ (смартфон) можно удалить с панели аутентификации (беспроводной зарядки).

• **Смартфон с поддержкой Ultra Wide Band**

- Когда смартфон находится в автомобиле, нажмите педаль тормоза и затем нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя.
- Чтобы запустить двигатель автомобиля дистанционно, воспользуйтесь приложением, предоставленным производителем смартфона, заблокируйте автомобиль кнопкой блокировки дверей и нажмите кнопку дистанционного запуска.

Дополнительные сведения об основных методах запуска автомобиля см. **Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop».**

Информация

Если переданный вам цифровой ключ (смартфон) используется в первый раз, время активации может длиться дольше.

- Приложите переданный вам цифровой ключ (смартфон) к панели аутентификации на ручке двери, пока не активируется блокировка/разблокировка двери автомобиля.
 - Если переданный вам цифровой ключ (смартфон) используется на панели аутентификации (беспроводной зарядки) в первый раз, первый запуск автомобиля может не выполняться.
 - Если блокировка/разблокировка дверей срабатывает с помощью переданного вам цифрового ключа (смартфона) или автомобиль запускается при размещении цифрового ключа на панели аутентификации автомобиля, то цифровой ключ (смартфон) зарегистрирован в автомобиле.
-

Управление дверью багажного отделения (для смартфона с поддержкой Ultra Wide Band)

- Если автомобиль заблокирован, нажмите кнопку открытия двери багажного отделения, имея при себе смартфон.
- Если вы находитесь в зоне обнаружения сзади багажника дольше 3 секунд со смартфоном, и функция **Умная дверь багажника** включена, дверь багажного отделения откроется автоматически.

С помощью интеллектуальной системы дистанционной парковки 2 (RSPA 2)

Функцию RSPA можно использовать из любой точки автомобиля и рядом с ним с помощью приложения Blue Link на смартфоне с поддержкой UWB, на котором зарегистрирован цифровой ключ, без необходимости носить электронный ключ с собой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы использовать функцию RSPA, проверьте Bluetooth-соединение между автомобилем и смартфоном.

Информация

- Подробную информацию об использовании этой функции см. в **Использование цифрового ключа** или в руководстве пользователя приложения Blue Link.
- Использование RSPA с цифровым ключом возможно только в том случае, если ваш автомобиль и смартфон поддерживают UWB.
- Использование RSPA с цифровым ключом доступно только в приложении Blue Link. Эта функция не доступна в приложении производителя смартфона.
- Чтобы использовать функцию RSPA, один из пользователей должен настроить параметры для совместного использования цифрового ключа и автомобиля в приложении Blue Link.
- Функция RSPA работает с цифровым ключом, имеющим полные права и права только для выполнения парковки.

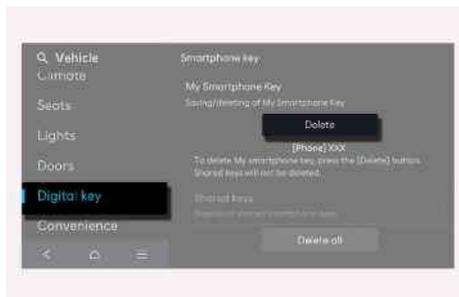
Удаление цифрового ключа (смартфона)

- 1 Включите автомобиль электронным ключом. Электронный ключ должен находиться с вами в автомобиле.
- 2 Чтобы удалить все зарегистрированные цифровые ключи (смартфоны), выберите в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ смартфона > Удалить все**.



[2C_AVNDeleteDigitalKey](#)

Чтобы удалить только свой зарегистрированный цифровой ключ (смартфон), выберите в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ смартфона > Мой ключ смартфона > Удалить**.



[2C_AVNDeleteMySmartPhone](#)

- Если зарегистрирован переданный вам цифровой ключ (смартфон), его удалить невозможно.
- Новый смартфон можно зарегистрировать после удаления существующего цифрового ключа (смартфона) в меню **Мой ключ смартфона**.

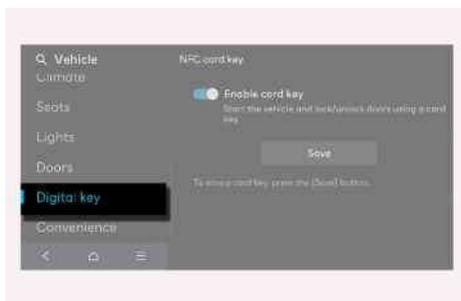
Информация

- Если удаляется зарегистрированный цифровой ключ (смартфон), сохраненный в смартфоне цифровой ключ также удаляется.
- Если удаляется сохраненный в смартфоне цифровой ключ, цифровой ключ (смартфон), зарегистрированный в автомобиле, также удаляется.
- Переданный вам цифровой ключ, зарегистрированный в автомобиле, отдельно удалить невозможно.
- Даже при удалении приложения **Bluelink** со смартфона сохраненный на смартфоне цифровой ключ не удаляется.
- Управление сохраненными на смартфоне цифровыми ключами доступно в приложении цифровых ключей от производителя смартфона.

Цифровой ключ (ключ-карта)

Регистрация цифрового ключа (ключа-карты)

- 1 Оба электронных ключа должны находиться в салоне автомобиля.
- 2 В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки** > **Автомобиль** > **Цифровой ключ** > **Ключ-карта NFC**, и убедитесь, что выбрана настройка «Использовать».



2C_AVNRegisterCardKey

- 3 Поместите ключ-карту на панель аутентификации (беспроводной зарядки) в автомобиле, когда автомобиль запущен.



2C_WirelessChargingPad

- 4 Зарегистрируйте свой ключ-карту, выбрав в меню настройки информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-карта NFC > Сохранить**.
- Если в автомобиле уже зарегистрирован цифровой ключ (ключ-карта), новый цифровой ключ (ключ-карту) зарегистрировать невозможно. Зарегистрируйте новый цифровой ключ (ключ-карту) после удаления существующего цифрового ключа (ключа-карты).
 - Для регистрации цифрового ключа (ключа-карты) оба электронных ключа должны находиться в салоне автомобиля.
 - После того, как цифровой ключ (ключ-карта) зарегистрирован, его невозможно зарегистрировать в другом автомобиле.

Использование цифрового ключа (ключа-карты)

Блокировка/разблокировка дверей

Если водитель прикладывает цифровой ключ (ключ-карту) к панели аутентификации на ручке двери водителя или пассажира дольше 2 секунд, двери заблокируются или разблокируются.

Если в течение 30 секунд после разблокировки не будет открыта какая-либо дверь, двери снова автоматически блокируются.

Вы не сможете заблокировать двери автомобиля с помощью цифрового ключа (ключа-карты) в указанных ниже случаях:

- Электронный ключ находится в автомобиле.
- Кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ACC» (Газ) или «ON» (Вкл.).
- Открыта любая дверь, капот или дверь багажного отделения.

Включение автомобиля

Положите зарегистрированный цифровой ключ (ключ-карту) на панель аутентификации (беспроводной зарядки), нажмите педаль тормоза и затем нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя.

Дополнительные сведения об основных методах запуска автомобиля см. **Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop»**.

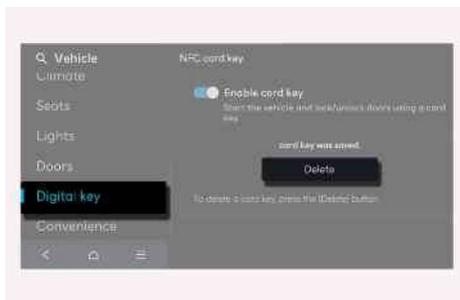
ПРИМЕЧАНИЕ

- Цифровой ключ (ключ-карта) может не работать в следующих условиях:
 - Цифровой ключ (ключ-карта) неправильно расположен на панели аутентификации ручки двери или на панели аутентификации (беспроводной зарядки) в автомобиле.
 - Цифровой ключ (ключ-карта) находится вблизи банковских карт или смартфонов с поддержкой NFC.

Если цифровой ключ (ключ-карта) не работает, попробуйте переместить его от панели аутентификации на ручке двери (более чем на 4 дюйма (0,1 м)).
- Цифровой ключ (ключ-карта) может быть поврежден в результате ударов. Если цифровой ключ (ключ-карта) поврежден, замените его новым и зарегистрируйте.
- Длительное воздействие высоких температур может вызвать неисправность цифрового ключа (ключа-карты). Не подвержайте цифровой ключ (ключ-карту) воздействию прямых солнечных лучей или высокой температуры.
- Если цифровой ключ (ключ-карта) остается на панели аутентификации (беспроводной зарядки) в автомобиле во время движения, это может вызвать нарушение работы цифрового ключа (ключа-карты). Убирайте цифровой ключ (ключ-карту) с панели аутентификации (беспроводной зарядки) после запуска автомобиля.
- В процессе зарядки смартфона не держите ключ-карту возле смартфона. Если цифровой ключ (ключ-карта) находится между смартфоном и панелью аутентификации (беспроводной зарядки) в процессе зарядки смартфона, возможно нарушение работы цифрового ключа. Например, при зарядке смартфона, когда ключ-карта закреплен сзади чехла смартфона.

Удаление цифрового ключа (ключа-карты)

- 1 Включите автомобиль электронным ключом. Электронный ключ должен находиться с вами в автомобиле.
- 2 В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-карта NFC > Удалить**.



2C_AVNDeleteCardKey

Персональный профиль и настройки автомобиля

Используя профили зарегистрированного цифрового ключа (смартфона), можно настроить персональный профиль (включая такие элементы, как настройки автомобиля и параметры аудио) для Водителя 1 и Водителя 2.

Привязка профиля пользователя

- 1 В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Профиль пользователя > Привязать цифровой ключ (смартфон)**.
- 2 Выберите «Привязать», чтобы связать зарегистрированный цифровой ключ (смартфон) и профиль пользователя.
- 3 Следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы.

Отмена привязки профиля пользователя

В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройки профиля**, а затем отмените выбор «Привязать электронный ключ (смартфон)».

- Профиль пользователя невозможно привязать и к Водителю 1, и к Водителю 2, если оба этих профиля подключены к одному смартфону. Персонализация работает с последним привязанным профилем пользователя. Привязанный ранее профиль пользователя автоматически отменяется.
- Привязка профиля пользователя работает только когда для автомобиля зарегистрирован цифровой ключ.
- Цифровой ключ (ключ-карту) к профилю пользователя привязать нельзя.
- При удалении привязанного к профилю пользователя цифрового ключа в смартфоне цифровой ключ следует перерегистрировать и персонализировать повторной привязкой профиля пользователя.

Действие персонализации автомобиля

- Функция персонализации, привязанная к цифровому ключу, работает при прикладывании смартфона, привязанного к профилю, к панели аутентификации на наружной ручке двери для блокировки или разблокировки дверей.
- Профиль, заданный цифровым ключом, можно изменить вручную в информационно-развлекательной системе.
- Функцией персонализации с помощью цифрового ключа можно пользоваться после привязки цифрового ключа в меню профиля информационно-развлекательной системы.
- Функция персонализации работает только на выключенном автомобиле или при дистанционном запуске. Если автомобиль не был запущен дистанционно, функция персонализации не работает с цифровым ключом.

Действие профиля пользователя при блокировке/разблокировке дверей:

Элемент	Действие персонализации
Начальное значение	Гость
Ключ смартфона, привязанный к профилю	Привязанный профиль
Ключ смартфона, не привязанный к профилю	Последний активный профиль

Элемент	Действие персонализации
Ключ-карта NFC	
Электронный ключ	



ВНИМАНИЕ

Если вы оставили цифровой ключ после блокировки или разблокировки дверей, либо запуска автомобиля электронным ключом, двери могут заблокироваться центральным замком. Всегда держите цифровой ключ при себе.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Поддержанный автомобиль/обслуживание цифрового ключа

Покупка подержанного автомобиля

При покупке подержанного автомобиля удалите ключ (смартфон) и ключ-карту, зарегистрированные предыдущим пользователем.

Если к автомобилю прилагается ключ-карта, проверьте ее работоспособность.

Обслуживание цифрового ключа

При необходимости ремонта или замены системы цифрового ключа убедитесь, что ключ смартфона все еще активен. Возможно вам потребуется снова установить сопряжение телефона с помощью приложения Bluelink.

Ограничения системы

- Приложение Bluelink на смартфоне и ключ-карта могут не работать в следующих случаях:
 - Аккумулятор смартфона или автомобиля разряжен.
 - NFC или Bluetooth отключены в настройках смартфона.
 - Ключ-карта находится в кошельке или органайзере для карт, либо накрыт другими картами.
 - Если вы используете чехол для смартфона с функциями беспроводной связи, либо металлический чехол, снимите его.
- Автомобиль может не управляться со смартфона при наличии любого из следующих условий:
 - Используются другие функции смартфона (вызовы, экстренные вызовы, аудио или платежи NFC), приложения или беспроводные наушники.
 - Функции приложения Bluelink, такие как базовые настройки или запуск приложений, ограничены предшествующей политикой по решению производителя.

Система аутентификации по отпечатку пальца

При наличии

Система аутентификации по отпечатку пальца обеспечивает такие функции для удобства водителя, как доступ к личным данным, разблокировка профиля и выход из режима парковщика по зарегистрированному отпечатку пальца.

Чтобы использовать систему, необходимо зарегистрировать отпечаток пальца в настройках профиля пользователя на экране информационно-развлекательной системы.

Можно зарегистрировать только два отпечатка пальца: по одному для Водителя 1 и Водителя 2.

Информация

Если в информационно-развлекательной системе нет зарегистрированных отпечатков пальцев, система аутентификации по отпечатку пальца не работает.

Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца

Регистрация и удаление отпечатка пальца осуществляется на экране информационно-развлекательной системы.

Выполните процедуру, приведенную ниже.

Регистрация отпечатка пальца



2C_FingerprintAuthenticationSensor

- 1 Оба электронных ключа должны находиться в салоне автомобиля.
- 2 Включите двигатель и выберите в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 (или Водитель 2) > Распознавание отпечатка**.
- 3 Введите пароль к профилю пользователя и выберите **Регистрация/удаление отпечатка > Регистрация**.
- 4 Следуя инструкции, поместите палец, отпечаток которого необходимо зарегистрировать, на сканер отпечатков.
- 5 Прикладывайте к сканеру разные части подушечки пальца до завершения процесса сканирования.

По завершении процесса сканирования на экране появится сообщение «**Сохранение отпечатка...**» и процесс регистрации продолжится.

Информация

- Перед регистрацией отпечатка следует удалить со сканера отпечатков все посторонние предметы, включая защитную пленку.
- Процесс регистрации отпечатка будет отменен в следующих случаях:
 - при изменении экрана информационно-развлекательной системы;
 - при включении или выключении кнопки «Start/Stop» двигателя;
 - При переключении передачи и движении автомобиля.

Удаление отпечатка пальца

- 1 Один из двух электронных ключей должен находиться в салоне автомобиля.
- 2 Включите двигатель и выберите в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 (или Водитель 2) > Распознавание отпечатка**.
- 3 Введите пароль к профилю пользователя и выберите **Регистрация/удаление отпечатка > Удаление**.
- 4 При появлении сообщения «**Удалить все отпечатки Водителя 1 (или Водителя 2)?**» удалите зарегистрированный отпечаток.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте копирования отпечатка пальца.

Работа системы аутентификации по отпечатку пальца

Использование функций с сенсорным управлением

Система аутентификации по отпечатку пальца обеспечивает такие функции для удобства водителя, как доступ к личным данным, разблокировка профиля и выход из режима парковщика.

При появлении очертаний отпечатка на экране информационно-развлекательной системы приложите палец к сканеру отпечатков, следуя инструкциям на экране. После распознавания отпечатка можно пользоваться доступными функциями без ввода пароля.

Если система аутентификации по отпечатку не сработала, уберите палец со сканера и приложите снова.

Функции, доступные по отпечатку пальца, можно включить или выключить в меню настроек. Выберите:

- **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 (или Водитель 2) > Распознавание отпечатка**

Доступные функции по отпечатку пальца	Характеристики
Доступ к личным данным	Использование отпечатка пальца без пароля
Разблокировка профиля	
Выход из режима парковщика	

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

Информация

Если для водителя 1 и водителя 2 зарегистрирован один и тот же отпечаток пальца, результат аутентификации будет закреплен за водителем 1 (в случае успешной аутентификации).

Ограничения системы

- Система аутентификации по отпечатку пальца не работает в следующих случаях:
 - При попытке распознавания незарегистрированного отпечатка.
 - Палец расположен не по центру сканера отпечатков.
 - Сканер отпечатков или палец влажный или грязный.
 - При наличии защитной пленки на сканере отпечатков.
 - Подушечка пальца повреждена или опухла.
 - Кожа рук слишком сухая.
 - При кратковременном прикосновении к сканеру отпечатков.
- Если не удалось распознать отпечаток пальца несколько раз, доступ к системе распознавания отпечатка будет временно ограничен. В этом случае придется повторить попытку позднее или применить другие способы аутентификации (например, ввести пароль).
- Все зарегистрированные отпечатки пальцев могут быть удалены во время ремонта, вызванного неисправностью системы аутентификации по отпечаткам пальцев или связанных с ней компонентов. Во время посещения официального дилера HYUNDAI необходимо иметь при себе электронный ключ.
- Если двигатель автомобиля разряжен, сканер отпечатков не работает.
- Аккуратно приложите палец к сканеру отпечатков. Излишнее давление на сканер может привести к сбою процесса аутентификации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается регистрировать отпечаток пальца ребенка.

Если вы зарегистрируете отпечаток пальца ребенка и оставите ребенка в автомобиле без присмотра, может возникнуть непредвиденная ситуация или произойти несчастный случай.

В случае покупки подержанного автомобиля

В случае покупки подержанного автомобиля следует проверить и удалить зарегистрированные отпечатки в профилях Водителя 1 и Водителя 2.

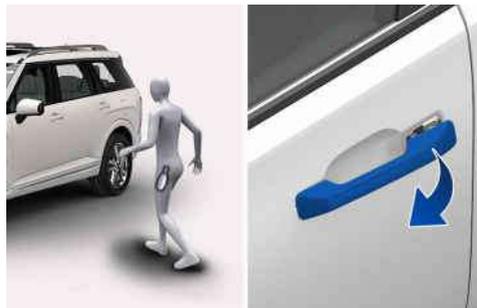
Дверные замки

Управление дверными замками снаружи автомобиля

Использование электронного ключа

Указания по блокированию/разблокированию дверей снаружи автомобиля с помощью электронного ключа приведены в **Электронный ключ**.

Когда выбрана настройка « Разблокировать дверь водителя »



2C_OutsideDoorHandle_2

Подойдите к внешней ручке передней двери ближе, чем на 1 м (40 дюймов), с электронным ключом в руках.

Эту функцию можно включить или выключить в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Дверь > Разблокировать при приближении или касании > Разблокировать дверь водителя**

Когда настройка не выбрана « Разблокировать дверь водителя »

Кнопка



2C_OutsideDoorHandle_1

Возьмите электронный ключ с собой, нажмите кнопку на ручке двери или кнопку блокировки двери на электронном ключе .

Датчик касания



2C_OutsideDoorHandle

Возьмите с собой электронный ключ и либо коснитесь датчика касания дверной ручки, чтобы активировать дверной замок, либо нажмите кнопку блокировки двери на электронном ключе .



ВНИМАНИЕ



2C_OutsideDoorHandleCaution

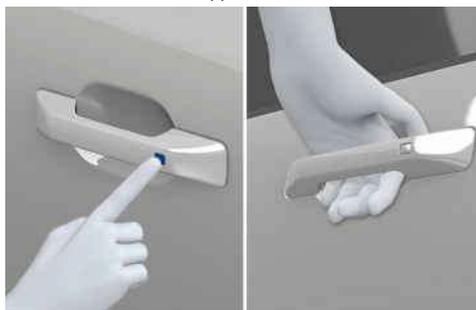
Если внутренний датчик ручки закрыт и одновременно нажата внешняя ручка, дверь может не блокироваться или не разблокироваться в течение примерно 2 секунд. Прикасайтесь только к внутреннему датчику для разблокировки и к внешнему датчику для блокировки, но не к обоим датчикам одновременно, если только вы намеренно не настраиваете функцию предотвращения блокировки/разблокировки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двери заблокированы датчиком касания, их невозможно разблокировать датчиком касания в течение 3 секунд.
 - При блокировке дверей дверным датчиком касания двери не блокируются в следующих случаях:
 - Электронный ключ находится в автомобиле.
 - Кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ACC» (Газ) или «ON» (Вкл.).
 - Открыта любая дверь (кроме двери багажного отделения).
 - Если в течение 30 секунд после разблокировки не будет открыта какая-либо дверь, двери автоматически блокируются.
-

Разблокировка дверей

Кнопка/Датчик касания



2C_OutsideDoorHandle_3

Имея с собой электронный ключ, нажмите или прикоснитесь к кнопке на ручке двери или нажмите на кнопку разблокировки двери на электронном ключе .

- Прозвучит звуковой сигнал и дважды мигнут лампы аварийной сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Дверной датчик касания срабатывает только в том случае, если электронный ключ находится на расстоянии не более 1 м (40 дюймов) от наружной ручки двери.
- В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.
- При многократном запираении/отпираении в течение очень короткого промежутка времени, как при помощи ключа, так при помощи блокиратора замка, возможно временное прекращение работы системы с целью защиты электрической цепи и предотвращения повреждения элементов системы.
- Чтобы свести к минимуму непреднамеренное срабатывание сенсорного датчика во время мойки автомобиля или дождя, сенсорный датчик может стать нечувствительным. Это не является неисправностью.
- В следующих ситуациях может не произойти блокировка или разблокировка дверей:
 - при прикосновении к датчику касания в перчатках;
 - при резком приближении к двери.

Управление дверными замками изнутри автомобиля



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении автомобиля двери всегда должны быть закрыты и заблокированы. В случае разблокированных дверей возрастает риск выпадения из автомобиля при ДТП.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя или пассажира, когда автомобиль находится в движении.
- Не оставляйте без присмотра пожилых людей, детей или животных в салоне автомобиля. Температура в закрытом автомобиле может сильно возрасти, и пожилые люди, дети или животные могут не иметь возможности выбраться из автомобиля, с возможным серьезным ущербом для здоровья или смертью.
- Всегда паркуйте автомобиль правильным образом. Нажмите педаль тормоза, переключите трансмиссию в режим «Р» (Парковка), включите стояночный тормоз, нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя, переведя ее в положение «OFF» (Выкл.), закройте все окна, заблокируйте все двери и всегда забирайте с собой ключи.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей, следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов, велосипедов или пешеходов, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

С помощью внутренней ручки двери



2C_InsideDoorHandleOverview

Дверь водителя и дверь пассажира

Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.

Задние двери

Если потянуть внутреннюю ручку двери один раз при заблокированной двери, дверь будет разблокирована. Если потянуть за внутреннюю ручку двери еще раз, дверь откроется.

С помощью переключателя централизованного управления замками дверей

Дверь водителя



2C_CentralDoorLockButton

Пассажирское сиденье



2C_CentralDoorLockButton_1

Переключатель централизованного управления замками дверей располагается на двери водителя и двери переднего пассажира.

При нажатии на часть  переключателя все двери автомобиля заблокируются.

Если открыта какая-либо из дверей, двери не заблокируются даже при нажатии на переключатель блокировки.

При нажатии на часть  переключателя все двери автомобиля разблокируются.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы выйти из автомобиля, если замок двери с электроприводом не работает:

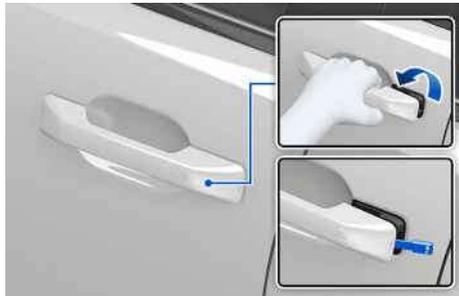
- Несколько раз попробовать открыть замок двери (как при помощи электропривода, так и вручную), и одновременно тянуть на себя ручку двери.
- Проверьте работу замков и ручек на других дверях.
- Опустите стекло окна передней двери и используйте механический ключ, чтобы открыть дверь снаружи.

Использование механического ключа

Если электронный ключ не функционирует должным образом, то можно заблокировать или разблокировать водительскую дверь с помощью механического ключа.

Разблокировка с помощью механического ключа

- 1 Потяните наружную ручку двери и вставьте механический ключ внутрь.



2C_UsingEmergencyKey_A1

- 2 Нажмите на крышку с помощью механического ключа.



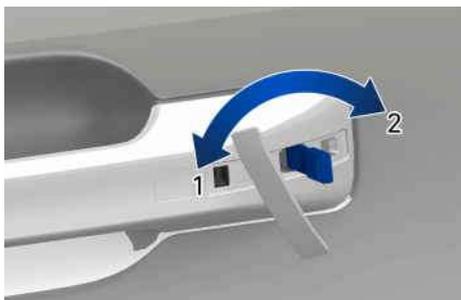
2C_UsingEmergencyKey_A2

- 3 Снимите крышку и опустите ее вниз, чтобы не повредить.



2C_UsingEmergencyKey_A3

- 4 Вставьте механический ключ в цилиндр замка и поверните по часовой стрелке (направление 2), чтобы разблокировать автомобиль, или против часовой стрелки (направление 1), чтобы заблокировать его.



2C_UsingEmergencyKey_A4

- 5 После разблокировки дверей потяните за ручку двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При снятии крышки цилиндра замка будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не поломать пластиковые детали.
 - Если крышка цилиндра замка заедает и не снимается без усилий, легко постучите по крышке либо попробуйте нагреть ее. Для этого поместите свои руки вокруг крышки и подуйте на нее теплым воздухом.
 - Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери.
-

Информация

С помощью механического ключа можно заблокировать/разблокировать только дверь водителя.

Действия в чрезвычайной ситуации



2C_HowToLockDoorInEmergency

В непредвиденной ситуации, например если разряжена аккумуляторная батарея, единственным способом блокировки двери(ей) является использование механического ключа снаружи.

Чтобы заблокировать двери без замочного отверстия снаружи, выполните следующее:

- 1 Откройте дверь.
- 2 Вставьте небольшой плоский инструмент (например, отвертку) в отверстие аварийной разблокировки дверей и поверните его по часовой стрелке для левой двери или против часовой стрелки для правой двери.
- 3 После закрытия дверь будет заблокирована.

Информация

Если не работает замок двери с электроприводом (например, из-за полного разряда аккумуляторной батареи), а дверь багажного отделения закрыта, вы не сможете открыть дверь багажного отделения, пока не будет восстановлено питание.

Функция автоматической блокировки/разблокировки дверей

Система разблокировки дверей при столкновении

В случае столкновения, в результате которого произойдет срабатывание подушек безопасности, все двери автоматически разблокируются.

Включение автоматической блокировки на скорости

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9 миль/ч).

Система полной блокировки

 При наличии

Некоторые автомобили оснащены системой полной блокировки. Полная блокировка предотвращает открытие двери изнутри или снаружи автомобиля после активации полной блокировки и обеспечивает дополнительную защиту автомобиля.

Чтобы заблокировать автомобиль с помощью функции полной блокировки, необходимо запереть двери с помощью электронного ключа. Чтобы разблокировать автомобиль, необходимо снова использовать электронный ключ.

Электронный замок для защиты детей



2C_ChildProtectRearDoorLockButton

Если нажата кнопка электронного замка для защиты детей и горит индикатор на кнопке, то задние двери невозможно открыть изнутри салона.

- Невозможно открыть или закрыть окно задней двери, когда нажата кнопка электронного замка для защиты детей (горит индикатор).

Дополнительные сведения см. в [Окна](#).

- Чтобы блокировка электронного замка для защиты детей включилась, водитель должен нажать соответствующую кнопку.
- Спустя 3 минуты после перевода кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Газ) индикатор на кнопке гаснет и водитель утрачивает возможность выключить электронный замок для защиты детей нажатием кнопки. Чтобы выключить эту функцию, переведите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.), а затем нажмите кнопку электронного замка для защиты детей.
- Если после снятия аккумуляторной батареи или ее разряда подается питание, при этом кнопка электронного замка для защиты детей находится в заблокированном положении, то необходимо еще раз нажать кнопку, чтобы состояние индикатора кнопки блокировки соответствовало фактическому состоянию данной функции.
- Если при срабатывании подушки безопасности кнопка электронного замка для защиты детей находится в заблокированном положении (горит индикатор), то происходит автоматическая разблокировка задних дверей.
- В автомобилях, оснащенных электронным замком для защиты детей, отсутствует функция блокировки такого замка вручную.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к выпадению из автомобиля. Используйте электронный замок для защиты детей всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сбой/Ошибка замка для защиты детей

Если электронный замок для защиты детей не срабатывает даже при нажатии кнопки, появляется сообщение «**Сбой замка для защиты детей**» и звучит аварийный сигнал. В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Система безопасности при выходе из автомобиля (при наличии электронного замка для защиты детей)

Обеспечение безопасной высадки предотвращает открытие задней двери пассажиром. Если после остановки автомобиля система обнаруживает приближение другого автомобиля сзади, задние двери останутся заблокированными, даже если водитель попытается разблокировать задние двери с помощью кнопки электронного замка для защиты детей.

Дополнительные сведения см. в Система безопасности при выходе из автомобиля (SEA).

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье предназначена для предотвращения выхода водителя из автомобиля, на заднем сиденье которого оставлен пассажир.

Настройки системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье

Чтобы воспользоваться функцией предупреждения о пассажире на заднем сиденье, ее необходимо включить в меню «Настройки» информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройки > Автомобиль > Комфорт > Предупреждение о пассажире на заднем сиденье**

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Работа системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье

Если после открывания и закрывания задней двери двигатель выключается и открывается дверь водителя, на дисплее панели приборов появляется предупреждающее сообщение «**Проверить задние сиденья**».



2C_SteeringWheelOkButton

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выходя из автомобиля, всегда проверяйте задние сиденья.

В действительности система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье не определяет наличие предметов или пассажиров на заднем сиденье, а всего лишь оповещает о необходимости проверки заднего сиденья на основании данных об открывании и закрывании задней двери.

Информация

Данные о закрывании и открывании задней двери сбрасываются только при выключении автомобиля и блокировке двери водителя. Когда данные о двери не сбрасываются, оповещение может выдаваться, даже если задняя дверь повторно не открывалась. Например, если после срабатывания системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье водитель откроет дверь и вновь выйдет из автомобиля, не заблокировав дверь, оповещение может быть выдано еще раз.

Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)

 При наличии

Эта система не позволяет водителю покинуть автомобиль, на заднем сиденье которого остается пассажир.

Система предназначена для обнаружения присутствия младенцев и детей.

Настройка усовершенствованной системы оповещения о пассажире на заднем сиденье

Чтобы воспользоваться функцией предупреждения о пассажире на заднем сиденье, ее необходимо включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройки** > **Автомобиль** > **Комфорт** > **Предупреждение о пассажире на заднем сиденье**

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Работа усовершенствованной системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье

- Первое предупреждение

Когда вы откроете переднюю дверь, предварительно открыв и закрыв заднюю дверь и выключив двигатель, на приборной панели появится предупреждение «**Check rear seats**» (Проверьте задние сиденья).

- Второе предупреждение

После первого срабатывает второе предупреждение, когда в автомобиле обнаруживается младенец или ребенок после того, как водительская дверь была закрыта и все двери заперты. Сигнал будет звучать примерно 25 секунд. Если система продолжает обнаруживать движение, предупреждение срабатывает до 8 раз.

Разблокируйте двери электронным ключом, чтобы выключить предупредительный сигнал. Система обнаруживает движение в автомобиле в течение 10 минут после блокировки двери.

Чтобы не допустить срабатывания второго оповещения, нажмите кнопку **OK** на рулевом колесе, когда на панели приборов появляется первое оповещение.

Панель приборов



ZC_CheckRearSeat

Рулевое колесо



ZC_SteeringWheelOkButton

Информация

- Второе предупреждение предусмотрено в автомобилях, оборудованных датчиком уведомления о пассажире на заднем сиденье, и срабатывает только после срабатывания первого предупреждения.
- Если автомобиль запускается дистанционно (если он оснащен дистанционным пуском), обнаружение движения внутри прекратится.

Меры предосторожности при использовании усовершенствованной системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье

- Убедитесь, что все окна закрыты. Когда окно открыто, предупреждение может сработать, если датчик обнаружит непреднамеренное движение (например, от ветра или насекомых).
- Система предназначена для обнаружения движения младенцев, сидящих на задних сиденьях. Однако обнаружение движения на водительском или пассажирском сиденье может вызвать ложное предупреждение.
- Если задняя дверь открыта и на заднем сиденье находится младенец или ребенок, то предупреждение может сработать после того, как автомобиль будет заперт.
- Предупреждение может сработать, если автомобиль получит сильный удар.

- Если салон автомобиля заставлен коробками или другим предметами, система может не обнаружить пассажиров.
- Предупреждение может сработать, когда автомобиль толкают, трясут, моют или если он оказывается в среде с высоким уровнем шума/вибрации после того, как был заперт.
- Предупреждение может сработать при наличии в автомобиле металлических предметов или жидкостей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если ваш автомобиль оборудован системой оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, всегда проверяйте заднее сиденье перед тем, как выйти из автомобиля.

Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье может не сработать в следующих случаях:

- Движение отсутствует в течение определенного периода времени или оно является незначительным.
 - В детском кресле нет ребенка.
 - Обнаружение может быть нечувствительным, если на пути распространения сигнала находится сиденье автомобиля или детская удерживающая система (например, ребенок пристегнут в положении лицом вперед).
 - На заднем сиденье находится ребенок старше 6 лет.
 - Пассажир на заднем сидении накрыт тканью с металлическими вкраплениями (например, одеялом).
 - Датчик заблокирован каким-либо предметом в автомобиле.
 - Датчик загрязнен посторонними материалами.
 - Животное на заднем сиденье недостаточно большое или двигается недостаточно активно для распознавания датчиком.
 - Потолок автомобиля модифицирован, на нем закреплены предметы, он деформирован или поврежден.
 - Автомобиль находится в зоне радиопомех.
 - На работу системы влияют другие внешние причины.
-

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (датчик радара ROA) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

- Для Европы, стран, использующим сертификат CE и Великобритании



Противоугонная система

Эта система предназначена для защиты транспортного средства и ценных вещей. В следующих случаях будет непрерывно подаваться звуковой сигнал и будут мигать лампы аварийной сигнализации:

- Дверь открыта без использования электронного ключа.
- Багажник открыт без использования электронного ключа.
- Открыт капот.

Сигнализация выдает предупреждающие сигналы в течение 30 секунд, а затем сбрасывается. Чтобы выключить сигнализацию, разблокируйте двери с помощью электронного ключа.

Противоугонная система автоматически включается через 30 секунд после блокировки дверей и двери багажного отделения. Чтобы активировать систему, заблокируйте двери и дверь багажного отделения снаружи автомобиля одним из следующих способов:

- С помощью электронного ключа.
- Нажмите на кнопку на внешней ручке двери, имея при себе электронный ключ (для кнопочного типа управления).
- Коснитесь датчика касания на наружной ручке двери, имея при себе электронный ключ (для ручки с датчиком касания).

Один раз мигнут огни аварийной сигнализации и будет подан звуковой сигнал, что указывает на включение сигнализации.

Если после включения сигнализации будет открыта (без использования электронного ключа) любая дверь, дверь багажного отделения или капот, сигнализация сработает.

Противоугонная система не включится в режим охраны, если капот, дверь багажного отделения или любая другая дверь будут закрыты не полностью. Если система не включается, убедитесь, что капот, дверь багажного отделения и остальные двери закрыты полностью.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

Информация

- Не блокируйте двери, пока все пассажиры не покинут автомобиль. Если дверь открывается после включения сигнализации, сигнализация сработает.
- Если автомобиль не снят с сигнализации с помощью электронного ключа, откройте двери механическим ключом и запустите двигатель, нажав кнопку «Start/Stop» двигателя, имея при себе электронный ключ.
- Если система отключается при разблокировке автомобиля, но в течение 30 секунд не открывается ни дверь багажного отделения, ни другая дверь, то двери снова блокируются, и система сигнализации автоматически включается снова.
- Автомобили, оборудованные системой противоугонной сигнализации, имеют соответствующую наклейку.



2C_TheftAlarmLabel

Система встроенной памяти (IMS)

+ При наличии



2C_SeatMemoryButton

Некоторые модели оснащаются системой встроенной памяти для сиденья водителя, которая позволяет водителю сохранять и выбирать перечисленные ниже настройки памяти простым нажатием кнопки.

- Положение сиденья водителя
- Положение наружного зеркала заднего вида (при наличии)
- Положение рулевого колеса (при наличии такой функции)
- Положение проекционного экрана на лобовом стекле (при наличии)

Если система встроенной памяти работает неправильно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не пытайтесь использовать систему встроенной памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

Информация

При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.

Сохранение положений в память

- 1 Убедитесь, что кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), а трансмиссия переведена в режим «P» (Парковка).
- 2 Настройте положения сиденья водителя, зеркал заднего вида и рулевого колеса, а также высоту проекционного дисплея в соответствии со своими предпочтениями.
- 3 Нажмите одну из кнопок запоминания (1 или 2) в течение 4 секунд. Когда положение будет сохранено в памяти, система издаст двойной звуковой сигнал.
- 4 На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «**Настройки Водителя 1 (или 2) сохранены**».

Восстановление положений из памяти

- 1 Убедитесь, что кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), а трансмиссия переведена в режим «P» (Парковка).
- 2 Нажмите нужную кнопку памяти (1 или 2). Система подаст один звуковой сигнал, и положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса, а также высота проекционного дисплея автоматически установятся в соответствии с сохраненными значениями.
- 3 На дисплее информационно-развлекательной системы появится сообщение «**Настройки 1 (или 2) применены**».

Информация

- Для вызова настроек системы встроенной памяти (IMS) кнопки памяти 2 во время выполнения вызова настроек кнопки памяти 1 нажмите кнопку памяти 1 чтобы остановить настройку системы встроенной памяти, а затем нажмите кнопку памяти 2.
 - Если вы регулируете сиденье и наружные зеркала заднего вида, когда система встроенной памяти выполняет настройку сиденья и внешних зеркал, система прекращает процесс настройки.
-

Сброс системы встроенной памяти

- 1 Убедитесь, что двигатель находится в режиме «ON» (Вкл.), а трансмиссия — в режиме «P» (Парковка), после чего откройте дверь водителя.
- 2 Установите сиденье водителя и его спинку в самое переднее положение.
- 3 Одновременно нажмите переключатель перемещения сиденья вперед/назад в переднее положение и переключатель управления углом наклона спинки сиденья в вертикальное положение и удерживайте более 2 секунд.
- 4 Раздастся 3 звуковых сигнала, и сиденье начнет возвращаться в исходное положение.
- 5 Процесс сброса настроек завершается после того, как сиденье, угол наклона спинки, высота сиденья, наклон подушки и подставка для ног возвращаются в исходное положение.

Во время сброса системы встроенной памяти

Выдается звуковое оповещение, и сиденье устанавливается в максимально заднее положение. Затем сиденье и спинка возвращаются в стандартное положение по центру.

Процедура сброса и звуковое оповещение могут прекратиться в следующих случаях:

- Задействован переключатель регулировки сиденья.
- Скорость движения превышает 5 км/ч (3 мили/ч).
- Дверь водителя закрыта.
- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя переведена в положение «OFF» (Выкл).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если перемещение сиденья или звуковое оповещение прекращаются до завершения процесса, перезапустите процедуру сброса.
 - Перед сбросом системы встроенной памяти убедитесь в отсутствии каких-либо предметов на сиденье водителя или вокруг него.
 - После сброса настроек положение сиденья водителя необходимо снова настроить и сохранить в памяти.
-

Работа системы простого доступа на сиденье

 При наличии

Сиденье водителя

Система простого доступа на сиденье автоматически перемещает сиденье водителя и рулевое колесо следующим образом:

- **Высадка из автомобиля**
 - Перемещается назад на расстояние, выбранное в меню настроек информационно-развлекательной системы.
Работа системы простого доступа на сиденье может быть ограничена, если сиденье водителя уже установлено близко к максимально заднему положению.
 - **Рулевое колесо:** Поднимается в крайнюю верхнюю позицию.
- **Посадка в автомобиль**
Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в исходное положение при закрытии двери водителя.
- Вы можете настроить функцию простого доступа на сиденье в меню настройки информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Комфортное положение сиденья > Комфортное положение сиденья водителя > Выкл./Нормальный/Расширенный**

Пассажирское сиденье

Функция “Память положения сиденья” автоматически перемещает пассажирское сиденье следующим образом:

- **Высадка из автомобиля/Посадка в автомобиль**
Когда дверь переднего пассажирского сиденья открывается или закрывается, оно перемещается в оптимальное положение для комфортной посадки/высадки из автомобиля.
- Вы можете настроить функцию простого доступа на сиденье в меню настройки информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Комфортное положение сиденья > Комфортное положение сиденья водителя > Выкл./Нормальный/Расширенный**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для исключения травм или повреждений имущества учитывайте наличие предметов или пассажиров на заднем сиденье со стороны водителя либо на полу под сиденьем. Чтобы остановить перемещение переднего сиденья, нажмите любую кнопку управления сиденья водителя.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Рулевое колесо

Электроусилитель руля (MDPS)

В случае остановки двигателя или выхода из строя усилителя руля автомобилем управлять будет все еще возможно, но для этого придется прикладывать больше усилий.

В случае обнаружения каких-либо отклонений от нормы в работе рулевого управления рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.



ВНИМАНИЕ

- Если на панели приборов включается индикатор предупреждения  электроусилителя руля и появляется сообщение «**Проверьте электроусилитель руля**», возможность управлять автомобилем сохраняется, но для этого требуется большее усилие. Рекомендуется как можно скорее проверить систему у официального дилера HYUNDAI.
- Сразу после перевода кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.) для поворота рулевого колеса может требоваться большое усилие.
Это связано с тем, что система выполняет диагностику MDPS. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- При пониженном напряжении аккумуляторной батареи для поворота руля может понадобиться большее усилие. Но это временное состояние, которое проходит после зарядки аккумуляторной батареи.
- После перевода кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.) или «OFF» (Выкл.) может быть слышен щелчок срабатывания реле электроусилителя руля.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает.
- Если в работе MDPS выявляется ошибка, функция уменьшения усилия поворота руля не включается. На панели приборов могут загореться индикаторы предупреждения, или может понадобиться высокое усилие для поворота руля. При появлении этих признаков необходимо как можно скорее съехать в безопасную зону. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Наклон/Выдвижение рулевого колеса

Переместите рулевое колесо так, чтобы оно было направлено к груди, а не к лицу. Убедитесь, что вам видны индикаторы предупреждения и указатели панели приборов. После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

При регулировке положения рулевого колеса не нажимайте и не тяните его сильно, чтобы не повредить крепление.

Ручная регулировка



2C_AdjustSteeringWheelManual

- 1 Опустите отжимной рычаг фиксатора.
- 2 Установите необходимый угол наклона и вылет рулевого колеса.
- 3 Поднимите отжимной рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Информация

В некоторых случаях отжимной рычаг фиксатора может срабатывать не полностью. Необходимо опустить рычаг фиксатора, заново отрегулировать рулевое колесо, а затем поднять отжимной рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Регулирование с электроприводом

 При наличии



2C_AdjustSteeringWheelElectric

- 1 Нажимая на переключатель в направлении вверх-вниз, отрегулируйте угол наклона.
- 2 Нажимая на переключатель в направлении вперед-назад, отрегулируйте высоту.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не следует регулировать положение рулевого колеса на выключенном автомобиле дольше, чем необходимо. Это может привести к излишнему расходу заряда аккумулятора.

Сброс регулирования руля с электроприводом

Если регулировка положения руля (по высоте или углу наклона) более невозможна в доступных пределах, выполните сброс следующим образом.

- 1 В том положении, в котором остановилось рулевое колесо, нажмите на переключатель в направлении выполненной ранее регулировки и удерживайте его в течение 10 секунд. И тогда рулевое колесо переместится в направлении нажатия переключателя.
- 2 Удерживайте переключатель нажатым не менее 2 секунд после остановки рулевого колеса. Сброс будет завершен после распознавания рабочего диапазона. Если рулевое колесо невозможно отрегулировать и после сброса его настройки, произведенной с помощью электропривода, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Обогрев рулевого колеса

При наличии



2C_SteeringWheelWarmerButton_2

Обогрев рулевого колеса включается нажатием кнопки обогрева рулевого колеса при нахождении кнопки «Start/Stop» двигателя в положении «ON» (Вкл.) или при работающем двигателе.

Индикатор на кнопке загорится.

Чтобы отключить обогрев рулевого колеса, нажмите кнопку еще раз. Индикатор на кнопке погаснет.

Регулировка температуры

Нажимая кнопку несколько раз, переключайте значения: выкл. обогрев, высокая и низкая температура.

- Нажатие пиктограммы при низкой температуре приведет к выключению обогрева рулевого колеса.
- При выборе режима «HIGH» (Высокая) вручную спустя 30 минут обогрев рулевого колеса автоматически переключается в положение «LOW» (Низкая). Можно

выключить обогрев рулевого колеса, переведя пиктограмму в положение «OFF» (Выкл.).

Датчик силы зажима рулевого колеса

 При наличии

Во время движения автомобиля с включенной системой ассистента водителя она отслеживает, держит ли водитель руль. Если руки водителя не находятся на руле, система отображает предупреждение об отсутствии рук на руле. Дополнительные сведения см. в Система удержания полосы (LKA) или Система слежения за полосой движения (LFA), где описывается предупреждение об отпускании рулевого колеса.

В указанных ниже ситуациях датчик может не обнаружить руки водителя, хотя водитель держит руль.

- Водитель надел перчатки.
- На рулевом колесе имеются такие аксессуары, как чехол.
- Электронное устройство соприкасается с рулевым колесом.
- Рулевое колесо влажное.



ВНИМАНИЕ

Датчик на рулевом колесе может работать неправильно, если не соблюдаются меры предосторожности, указанные ниже.

- Не модифицируйте кожух рулевого колеса.
- Не прикрепляйте аксессуары к ободу рулевого колеса.
- Не прикасайтесь к рулевому колесу электронными устройствами (такими как ноутбук, планшетный компьютер и т. п.).
- Не прикасайтесь к рулевому колесу металлическими или токопроводящими предметами (такими как стакан, банка из-под газировки и т. п.).
- Не допускайте попадания избыточного количества влаги на рулевое колесо (например, в виде пролитой воды, от влажной ткани или пара при паровой очистке).

Тактильное предупреждение/вибрация рулевого колеса

 При наличии

При наличии рулевого колеса с тактильной технологией система помощи водителю активирует вибрацию рулевого колеса, чтобы предупредить водителя об опасной ситуации.

Настройка тактильного предупреждения

При включенном двигателе в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Тип предупреждения > Тактильное предупреждение.**

Звуковой сигнал



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию). Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
 - Не используйте следующие изделия для очистки поверхности рулевого колеса:
 - Органические растворители, например растворитель для краски, спирт и бензин
 - Химические изделия, например, чистящее средство для кожи, средство для нанесения покрытия и воск.
-

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида

Перед поездкой на автомобиле проверьте положение внутреннего зеркала заднего вида. Отрегулируйте положение зеркала заднего вида таким образом, чтобы у вас был надлежащий обзор всего заднего стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь в отсутствии препятствий вдоль линии прямой видимости. Не следует располагать какие-либо предметы на задних сиденьях, в багажнике или за подголовниками задних сидений, если при этом будет нарушена обзорность через заднее окно.
- Для предотвращения серьезных травм в случае аварии или при раскрытии подушки безопасности не допускается модифицировать зеркало заднего вида или устанавливать панорамное зеркало.
- Запрещается регулировать положение зеркала во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

При очистке зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный чистящим средством для стекол. Не распыляйте очиститель для стекол непосредственно на зеркало, чтобы жидкий очиститель не попал в корпус зеркала.

Дневной/ночной режим зеркала заднего вида

 При наличии



2C_InsideRearViewMirrorDayNight

1. День
2. Ночь

Перед началом движения в ночное время потяните этот рычажок на себя для ослабления ослепляющего действия фар идущих сзади автомобилей.

Помните, что в ночном положении четкость отражения в зеркале заднего вида уменьшается.

Электрохромное зеркало (ECM)

 При наличии



2C_InsideRearViewMirrorECM

1. Датчик

При работающем двигателе слепящий свет от фар идущих сзади автомобилей автоматически устраняется с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида.

При переключении трансмиссии в режим «R» (Задний ход) зеркало автоматически переключается на самую яркую настройку, чтобы обеспечить водителю оптимальную видимость сзади.

Цифровое зеркало заднего вида

 При наличии

Цифровое зеркало заднего вида представляет собой систему, которая обеспечивает отображение изображения камеры, установленной в задней части автомобиля, на экране цифрового зеркала заднего вида. Цифровое зеркало заднего вида позволяет водителю видеть пространство позади автомобиля, несмотря на такие препятствия, как подголовники или багаж, что обеспечивает заднюю обзорность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем использовать цифровое зеркало заднего вида, ознакомьтесь с инструкциями и предупреждениями. Несоблюдение предупреждений и инструкций, определяющих правила эксплуатации цифрового зеркала заднего вида, может привести к серьезным травмам.

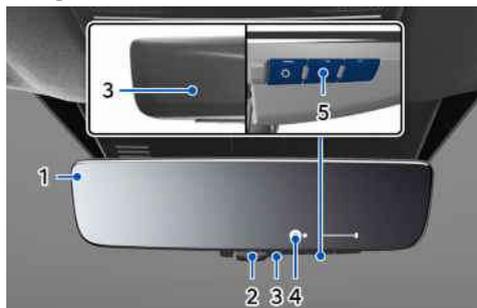
- При использовании цифрового зеркала заднего вида водитель несет полную ответственность за безопасность движения. Оно не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. Обязательно проверяйте слепую зону цифрового зеркала заднего вида перед началом движения.
- Никогда не настраивайте цифровое зеркало заднего вида при вождении. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.
- Никогда не пытайтесь разобрать или модифицировать модуль камеры или проводку цифрового зеркала заднего вида.

При обнаружении дыма или запаха, исходящего от цифрового зеркала заднего вида, немедленно прекратите использовать систему. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

ВНИМАНИЕ

- Изображения в режиме обычного зеркала заднего вида и режиме цифрового зеркала заднего вида отображаются в разных зонах. Перед началом движения посмотрите зоны отображения в обоих режимах.
- В случае нарушения работы цифрового зеркала заднего вида немедленно переключитесь в режим обычного зеркала заднего вида. При попадании в объектив камеры заднего вида прямых солнечных лучей или света фар автомобиля на экране могут появляться лучи света или вспышки.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры заднего вида. Когда объектив камеры закрыт или загрязнен, цифровое зеркало заднего вида может не работать должным образом. Для очистки объектива камеры протрите его влажной мягкой тканью.

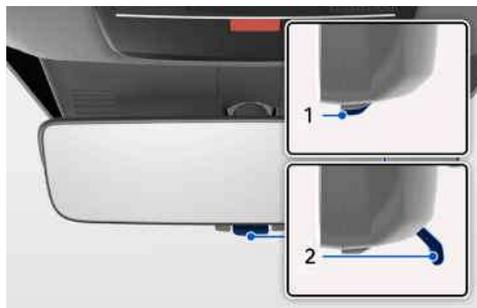
Компоненты цифрового зеркала заднего вида



2C_DCMInsidemirrorOverview

1. Индикатор камеры
2. Рычаг переключения режима (обычное/цифровое зеркало заднего вида)
3. Датчик
4. Область отображения значков
5. Кнопка меню/настройки

Переключение режимов



2C_DCMModeChange

1. Режим цифрового зеркала заднего вида
2. Режим обычного зеркала заднего вида

Информация

- Когда выбран режим цифрового зеркала заднего вида, вид сзади отображается внутри зеркала заднего вида, а в левом верхнем углу зеркала отображается индикатор камеры .
- Цифровое зеркало заднего вида включается, когда кнопка «Start/Stop» двигателя переводится в положение «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск), и выключается, когда кнопка «Start/Stop» двигателя переводится в положение «ACC» (Газ) или «OFF» (Выкл.).
- Когда режим цифрового зеркала заднего вида отключен, зеркалом заднего вида можно пользоваться в режиме обычного зеркала.
- Режим обычного зеркала заднего вида следует использовать, если изображение в режиме цифрового зеркала заднего вида оказывается размытым из-за источников сильного света.
- Если изображение плохо видно из-за отраженного света, закройте солнцезащитную шторку люка (при наличии).
- При движении в темное время суток цвет объектов в цифровом зеркале заднего вида может отличаться от фактического.
- В зависимости от вашего физического состояния или возраста фокусировка изображения на дисплее может занять больше времени, чем обычно. В таком случае используйте режим обычного зеркала заднего вида.

Регулировка высоты зеркала



2C_DCMModeHeightAdjust

Включите режим обычного зеркала заднего вида, отрегулируйте высоту зеркала таким образом, чтобы обзор через заднее стекло был правильно отцентрирован.

Настройка цифрового зеркала заднего вида

- 1 Чтобы перейти в режим цифрового зеркала заднего вида, переведите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск) и потяните рычаг на себя.

- 2 Нажмите кнопку меню , а затем, используя кнопку регулировки, настройте яркость и вертикальный угол дисплея.



2C_DCMInsidemirrorSetting_2

1. Область отображения значков

- При каждом нажатии кнопки меню  в зоне отображения значков отображается значок яркости  или угла .
- Яркость и вертикальный угол настраиваются кнопкой регулировки, когда отображается значок.
- Если кнопка не используется 5 или более секунд, значок исчезнет, и регулировать дисплей станет невозможно.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Когда дверь багажного отделения открыта, изображение вида сзади может не отображаться должным образом в цифровом зеркале заднего вида.
- Не позволяйте пассажирам смотреть долгое время на отображаемое изображение во время движения автомобиля. Это может вызвать укачивание.
- Установите требуемую яркость цифрового зеркала заднего вида. Если ваши глаза устают, переключитесь в режим оптического зеркала.
- Не блокируйте и не закрывайте датчики света. Если датчики света заблокированы или закрыты, яркость может регулироваться неправильно.

Меры предосторожности при использовании цифрового зеркала заднего вида

- При чистке зеркала запрещается использовать чистящие средства, содержащие растворители, бензол, спирт и прочие чистящие средства, получаемые из нефти.
- Исключайте загрязнение объектива камеры заднего вида органическими растворителями, автомобильным воском, средствами для мытья окон или покрытиями для стекол при мойке автомобиля. При попадании этих веществ на объектив сотрите их как можно скорее.
- Для очистки объектива камеры протрите его влажной мягкой тканью. Царапины и следы повреждения на поверхности объектива могут ухудшать качество работы цифрового зеркала заднего вида.
- Никогда не пытайтесь разобрать или модифицировать модуль камеры или проводку цифрового зеркала заднего вида, а также не допускайте, чтобы они подвергались ударам.

- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте цифровое зеркало заднего вида на неработающем двигателе.
- Никогда не крепите антенну какого-либо беспроводного устройства рядом с цифровым зеркалом заднего вида. Электромагнитное излучение от беспроводного устройства может вызвать искажение изображения на дисплее.
- Запрещается поворачивать корпус цифрового зеркала заднего на угол, превышающий 90°, и нажимать кнопки регулировки с большим усилием.

ВНИМАНИЕ

Если при использовании цифрового зеркала заднего вида возникают подозрения в том, что система неисправна, отведите рычаг к лобовому стеклу, чтобы переключиться в режим обычного зеркала заднего вида. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.



2C_DCMMalfunction

- Если отображается значок ошибки , возможно, цифровое зеркало заднего вида не работает должным образом. Переключитесь в режим обычного зеркала заднего вида.
- Когда цифровое зеркало заднего вида перегревается, отображается значок высокой температуры  и яркость дисплея постепенно снижается.
 - Если температура продолжает повышаться, цифровое зеркало заднего вида выключается.
 - Значок исчезнет, когда зеркало остынет.

Наружные зеркала заднего вида



2C_SideViewMirror

Положение зеркал можно регулировать дистанционно с помощью специального переключателя. Перед началом движения отрегулируйте наружные зеркала заднего вида, установив их в нужное положение. Наружные зеркала заднего вида зеркала можно складывать для предотвращения повреждения на автоматической мойке или при движении по узким улицам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Левое и правое наружные зеркала заднего вида являются выпуклыми. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- Перед перестроением посмотрите в наружное зеркало заднего вида или обернитесь назад, чтобы определить фактическое расстояние до других автомобилей.
- Запрещается регулировать или складывать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не следует соскабливать лед с поверхности зеркала. При этом может быть повреждена поверхность стекла.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Для оттаивания рекомендуется использовать антиобледенитель (не антифриз для системы охлаждения) или смоченную горячей водой мягкую ткань или губку. Также можно поместить автомобиль в теплое место и подождать, пока лед растает.
- Запрещается использовать абразивные материалы, топливо и прочие чистящие средства, получаемые из нефти, при чистке зеркала.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



2C_AdjustSideViewMirror

1. Регулятор наружных зеркал заднего вида
 2. Кнопка переключения наружных зеркал заднего вида
1. Переведите кнопку переключения наружных зеркал заднего вида в положение **L** или **R** чтобы выбрать зеркало заднего вида для регулировки.
 2. С помощью переключателя управления наружными зеркалами заднего вида переместите выбранное зеркало вверх, вниз, влево или вправо.

- 3 После завершения регулировки переведите переключатель выбора наружного зеркала заднего вида в среднее положение, чтобы случайно не изменить настройки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Не нажимайте переключатель дольше, чем надо, чтобы не повредить электродвигатель.
- Не регулируйте наружные зеркала заднего вида с применением усилия, чтобы не повредить их двигатель.

Складывание наружных зеркал заднего вида

Кнопка складывания



2C_FoldSideViewMirror

Наружное зеркало заднего вида складывается и раскладывается при нажатии на кнопку.

Настройка информационно-развлекательной системы

• Включение при разблокировании двери

Когда в меню настроек информационно-развлекательной системы выбрана настройка **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При открытой двери**, зеркала складываются и раскладываются при блокировании или разблокировании двери с помощью электронного ключа или касанием датчика касания на наружной ручке двери.

• Включение при приближении водителя

Если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При приближении водителя**, то в случае приближения водителя с электронным ключом зеркала раскладываются.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Из соображений безопасности наружные зеркала заднего вида не складываются автоматически при движении на скорости 15 км/ч (9 миль/ч) или выше.
- Для исключения ненужной разрядки батареи, не регулируйте положение зеркал дольше чем нужно, если автомобиль не работает.
- Недопустимо складывать наружное зеркало заднего вида с электроприводом вручную. Это может привести к выходу из строя электродвигателя.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Помощь при парковке задним ходом

+ При наличии



2C_AutoReversetSideViewMirror

Если переключатель зеркал заднего вида установлен в положение **L** or **R** левое или правое зеркало заднего вида автоматически опускается в положение по умолчанию при движении задним ходом (передача «R»), чтобы обеспечить водителю свободный обзор.

При движении задним ходом функция автоматической регулировки зеркал заднего вида сохраняет и вызывает положение, установленное пользователем в режиме заднего хода («R»), работая совместно с кнопкой запоминания положения сиденья.

Сохранение положения при движении задним ходом

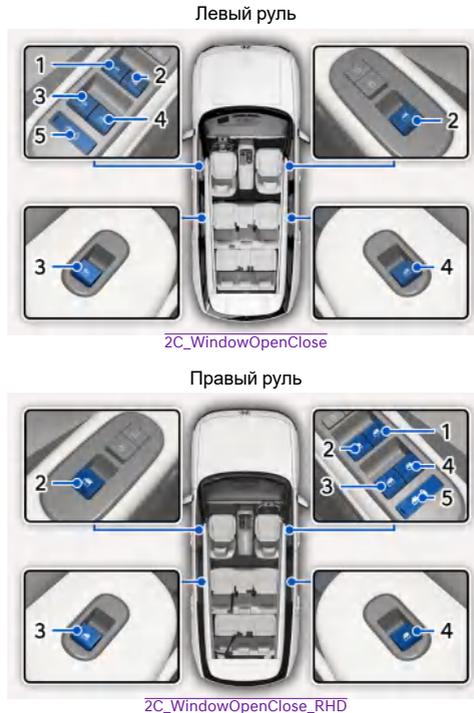
- 1 При включенном зажигании остановите автомобиль в безопасном месте.
- 2 Чтобы отрегулировать положение левого или правого зеркала заднего вида, используйте переключатель зеркал заднего вида для выбора положения **L** или **R**.
- 3 Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и переключите передачу на движение задним ходом **R**.
 - Во время первоначальной настройки зеркала заднего вида автоматически опускаются в положение по умолчанию.

- 4 Выберите **L** или **R** используйте клавиши со стрелками на переключателе регулировки зеркал, чтобы отрегулировать угол наклона выбранного зеркала в желаемое положение.
- 5 Нажмите и удерживайте кнопку памяти положения сидения 1 (или 2).
 - После успешного сохранения заданного положения дважды раздастся звуковой сигнал, а на экране информационно-развлекательной системы отобразится сообщение «**Настройки 1 (или 2) сохранены**».
- 6 Настройте те же параметры для другого зеркала заднего вида, выполнив указанные выше шаги (с 1 по 5).

Использование сохраненного положения при движении задним ходом

- 1 Переведите переключатель выбора зеркала заднего вида в положение **L** или **R**.
- 2 Нажмите кнопку памяти 1 (или 2), которая соответствует сохраненному положению сиденья.
- 3 Вызывается настройка положения сиденья/рулевого колеса/зеркала заднего вида 1 (или 2).
- 4 Нажмите педаль тормоза и переведите трансмиссию в положение «**R**» (Задний ход).
- 5 Зеркала заднего вида автоматически опускаются в сохраненное положение 1 (или 2).

Окна

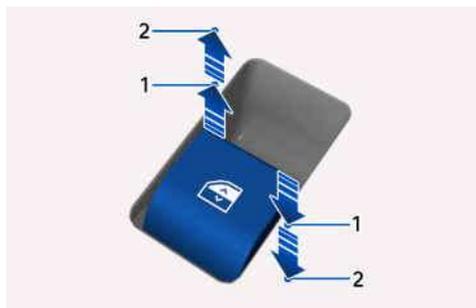


1. Переключатель стеклоподъемника двери водителя
2. Переключатель стеклоподъемника двери пассажира
3. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
4. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
5. Кнопка блокировки электрического стеклоподъемника/Электронный замок для защиты детей (при наличии)

Стеклоподъемники

Чтобы поднять или опустить стекла окон, кнопка «Start/Stop» двигателя должна находиться в положении «ON» (Вкл.). На каждой двери есть переключатель электрического стеклоподъемника для управления стеклами. Кроме того, у водителя имеется кнопка блокировки стеклоподъемников задних окон пассажиров. После перевода кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.) стеклоподъемники работают еще примерно 3 минуты. Если передние двери открыты, питание аккумуляторной батареи отключается, и электрические стеклоподъемники не работают.

Открытие и закрытие окон



2C_WindowAutoReverse

- 1 Чтобы открыть окно, нажмите переключатель стеклоподъемника вниз до первого положения фиксации (положение 1).
Чтобы закрыть окно, оттяните переключатель стеклоподъемника вверх до первого положения фиксации (положение 1).
- 2 Отпустите переключатель окна в нужном положении окна.

Автоматический стеклоподъемник

При кратковременном нажатии переключателя электрического стеклоподъемника до второго положения фиксации (положение 2) стекло полностью опускается или поднимается даже при отпускании переключателя. Чтобы остановить окно в нужном положении в процессе работы стеклоподъемника, оттяните переключатель или нажмите его, а затем отпустите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте электронный ключ во включенном автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут открыть окно, что может привести к серьезным травмам.
- Запрещается во время движения высовывать из окна голову, руки и другие части тела или предметы во избежание серьезных травм.

Сброс настроек стеклоподъемников

Если электрические стеклоподъемники не работают надлежащим образом, автоматическая система управления должна быть перезагружена. Для этого необходимо выполнить нижеперечисленные действия:

- 1 Переведите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.).
- 2 Закройте окно и продолжайте тянуть вверх переключатель электростеклоподъемника по меньшей мере еще 1 секунду.

Если после сброса настроек электрические стеклоподъемники все еще не работают должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы. Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает.

Автоматическое изменение направления



2C_WindowEmergencyStop

Если при автоматическом закрытии окна будет обнаружено препятствие, окно остановится и опустится примерно на 30 см (12 дюймов), давая возможность удалить предмет.

Если система определяет наличие противодействия, когда переключатель стеклоподъемника удерживается в поднятом вверх положении, подъем окна прекращается, после чего оно опускается приблизительно на 2,5 см (1 дюйм).

И если снова постоянно тянуть вверх переключатель управления стеклоподъемником в течение 5 секунд после опускания стекла в результате автоматического обратного хода, функция автоматического обратного хода выполняться не будет.

Функция автоматического обратного хода стекла активна только в случае использования функции автоматического поднятия, активизируемой поднятием переключателя до второго положения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание травм или повреждения автомобиля перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

Объекты диаметром меньше 4 мм (0,16 дюймов), находящиеся между стеклом и верхним уплотнителем, могут остаться необнаруженными системой защиты от защемления, и стекло не остановится и не начнет опускаться.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не устанавливайте никаких аксессуаров на окне. Функция защиты от защемления может не работать.

Кнопка блокировки стеклоподъемника



2C_ChildProtectRearDoorLockButton

Водитель может заблокировать переключатели электростеклоподъемников задних дверей с помощью кнопки блокировки электростеклоподъемников.

Если нажата кнопка блокировки электростеклоподъемников:

- Главное средство управления со стороны водителя позволяет управлять всеми электростеклоподъемниками.
- Пассажиры спереди могут управлять передним пассажирским электростеклоподъемником.
- Электростеклоподъемниками задних дверей невозможно управлять с помощью кнопок управления стеклоподъемниками пассажиров задних сидений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки электростеклоподъемника на водительской двери должна находиться в положении блокировки. Непреднамеренное включение стеклоподъемника ребенком может привести к травмам или летальному исходу.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Запрещается активировать стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

Функция дистанционного открывания/закрывания окон



2C_RemoteWindowOpenButton

- Нажмите и удерживайте более 3 секунд кнопку блокировки дверей , и стекла передних окон поднимутся после блокировки дверей. Движение окна прекращается после отпускания кнопки блокировки двери.
- Нажмите и удерживайте более 3 секунд кнопку разблокировки дверей , и стекла передних окон опустятся после разблокировки дверей. Движение оконного стекла прекращается, как только вы отпустите кнопку разблокировки дверей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием функции дистанционного закрывания окон всегда убеждайтесь в отсутствии риска зажатия руки, головы и иного объекта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не оставляйте окна опущенными при выходе из автомобиля, чтобы исключить возможность кражи или попадания воды в автомобиль.
- Функция дистанционного открывания и закрывания окон доступна только для окон с функцией безопасных стеклоподъемников.
- Выполнение функции дистанционного открывания/закрывания окон может внезапно прерваться, если вы отойдете от автомобиля во время ее работы. Оставайтесь рядом с автомобилем и следите за движением стекла.
- Перемещение любого из стекол может остановиться, если этому препятствует какая-либо сила. Перемещение других стекол будет продолжаться. Убедитесь, что все окна закрыты.
- При использовании функции дистанционного открывания/закрывания окон двери разблокируются, если окна открыты.

Люк

При наличии



2C_SunroofButtonOverview

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть назад или приоткрыть при помощи переключателя, который находится на потолочной консоли.

Люком можно управлять только тогда, когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск).

Люком можно управлять в течение примерно 3 минут после того, как кнопка «Start/Stop» двигателя была переведена в положение «ACC» (Газ) или «OFF» (Выкл.). Однако если открыта входная дверь, люк не будет работать даже в течение этих 3 минут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Отрегулируйте люк или солнцезащитную шторку, когда автомобиль остановится. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации с серьезными травмами и повреждением имущества.
- Не оставляйте работающий двигатель и ключ в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут привести в движение люк, что может привести к серьезным травмам.
- Запрещается садиться сверху автомобиля. Это может привести к травме или повреждению транспортного средства.



ВНИМАНИЕ

- Выходя из автомобиля, убедитесь, что люк полностью закрыт. Если люк оставить открытым, дождь или снег могут намочить салон автомобиля. Кроме того, если оставить люк открытым, когда автомобиль остается без присмотра, это может спровоцировать его угон.
- Не пользуйтесь люком, если на крыше автомобиля установлен багажник или находится багаж.

Электрическая солнцезащитная шторка



2C_SunroofSunblindOpen

Используйте солнцезащитную шторку, чтобы заблокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

- Переместите ручку управления люком назад в первое положение фиксации — шторка автоматически откроется.
- Переместите ручку управления люком вперед в первое положение фиксации — шторка автоматически закроется. Однако если люк открыт, то сначала закроется стекло люка.

Движение солнцезащитной шторки можно в любой момент остановить перемещением переключателя в любом направлении.

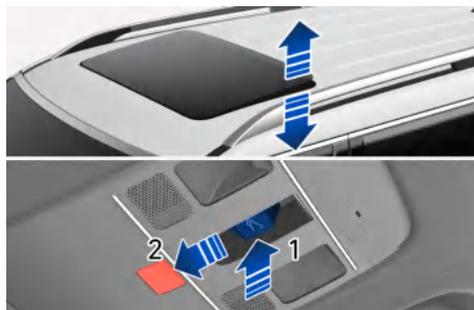
ПРИМЕЧАНИЕ

Не тяните и не толкайте солнцезащитную шторку вручную, так как это может повредить ее или привести к неисправности.

Информация

Появление складок на электрической солнцезащитной шторке — нормальное явление для материала, из которого она изготовлена.

Открытие под наклоном и закрытие



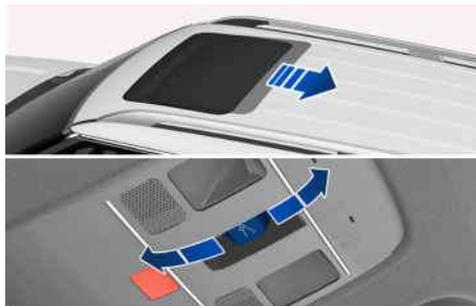
2C_SunroofTiltOpen

- Нажмите переключатель люка вверх (направление 1), стекло откроется в наклонном положении. Однако если солнцезащитная шторка закрыта, то сначала откроется она.

- Нажмите переключатель люка вверх (направление 1) или вперед (направление 2), когда стекло люка открыто в наклонном положении, и оно автоматически закроется.

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Открытие со сдвигом и закрытие



2C_SunroofSlideOpen

- Переместите переключатель назад в первое фиксированное положение, стекло люка откроется. Однако если солнцезащитная шторка закрыта, то сначала откроется она.
Переместите переключатель вперед в первое фиксированное положение, стекло люка закроется. Однако, если стекло люка закрыто, солнцезащитная шторка также закроется.
- При нажатии на переключатель люка в направлении вперед или назад до второго фиксированного положения солнцезащитная шторка и стекло люка двигаются в автоматическом режиме (автоматическое сдвигание/раздвигание).
Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Автоматическое изменение направления



2C_WideSunroofAutoReverse

Если во время автоматического закрытия солнцезащитной шторки или люка обнаружится какое-либо препятствие, они изменят направление движения и остановятся в определенном положении.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между стеклом люка или шторкой и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.



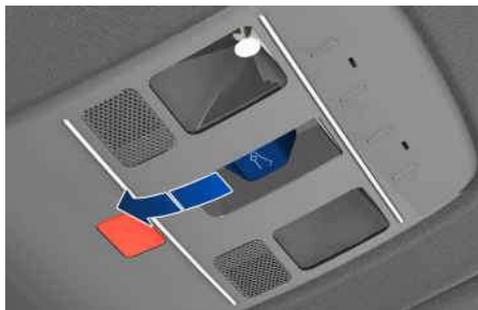
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием люка в крыше необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
 - Запрещается во время движения высовывать из проема люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.
 - Не пытайтесь проверить работу функции автоматического изменения направления, намеренно выставляя в просвет люка какую-либо часть тела. Солнцезащитная шторка или стекло люка могут изменить направление движения, но при этом существует риск получения травмы.
-

ПРИМЕЧАНИЕ

- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Может произойти повреждение электропривода люка.
 - Длительное выполнение таких операций как раздвигание/сдвигание, открывание/закрывание под наклоном и т. д., может привести к неисправности системы электропривода или люка.
 - Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.
 - Пыль, скапливающаяся между люком и панелью крыши, может привести к появлению посторонних звуков. Регулярно открывайте люк и удаляйте пыль, используя чистую ткань.
 - Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
 - Не открывайте люк и не начинайте движение с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
 - Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения. Внезапная остановка может привести к повреждению автомобиля.
-

Сброс параметров люка



2C_SunroofInitialize

Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

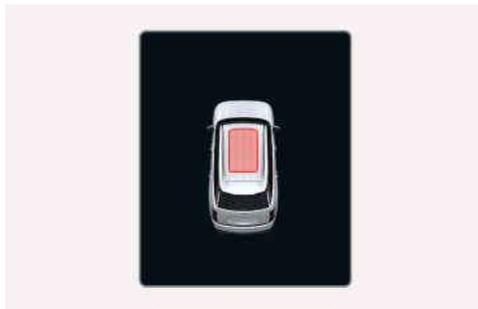
- Отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея 12 В
 - Замена предохранителя люка
 - неполадки в работе функции автоматического открытия-закрытия люка одним касанием.
- 1 Запустите двигатель в положении «Р» (Парковка).
 - 2 Удерживайте переключатель в направлении вперед до полного закрытия стекла люка и шторки. Затем отпустите переключатель.
 - 3 Нажмите переключатель в направлении вперед, чтобы стекло люка и шторка начали сдвигаться. Затем отпустите переключатель.
 - 4 Еще раз нажмите переключатель люка вперед и удерживайте, пока солнцезащитная шторка и стекло люка не откроются сдвиганием и затем закроются.

Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена. Если вы отпустили переключатель, начните процедуру заново с пункта 2.

Информация

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк может не работать должным образом.

Предупреждение о незакрытом люке



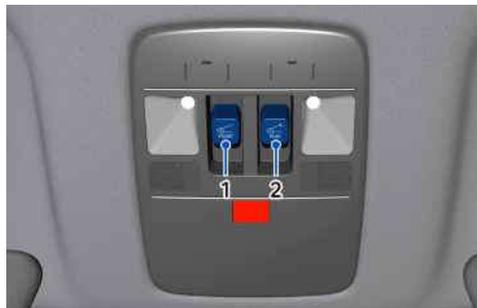
2C_SunroofOpenWarning

Если водитель выключит двигатель при не полностью закрытом люке, в течение нескольких секунд будет звучать предупреждающий звуковой сигнал, а на дисплее панели приборов появится предупреждение о незакрытом люке.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

Двойной люк

При наличии



2C_DualSunroofButtonOverview

1. Спереди
2. Сзади

Люк можно сдвинуть или приоткрыть с помощью переключателя на потолочной консоли.

Люком можно управлять только тогда, когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск). Люком можно управлять в течение примерно 3 минут после того, как кнопка «Start/Stop» двигателя была переведена в положение «ACC» (Газ) или «OFF» (Выкл.).

Однако если открыта входная дверь, люк не будет работать даже в течение этих 3 минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Отрегулируйте люк или солнцезащитную шторку, когда автомобиль остановится. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации с серьезными травмами и повреждением имущества.
- Не оставляйте работающий двигатель и ключ в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут привести в движение люк, что может привести к серьезным травмам.
- Запрещается садиться сверху автомобиля. Это может привести к травме или повреждению транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

- Выходя из автомобиля, убедитесь, что люк полностью закрыт. Если люк оставить открытым, дождь или снег могут намочить салон автомобиля. Кроме того, если оставить люк открытым, когда автомобиль остается без присмотра, это может спровоцировать его угон.
- Не пользуйтесь люком, если на крыше автомобиля установлен багажник или находится багаж.

Солнцезащитная шторка

Используйте солнцезащитную шторку, чтобы защититься от прямых солнечных лучей, проникающих через стекло люка.

Солнцезащитная шторка (передняя)



2C_SunroofSunblind

Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не тяните солнцезащитную шторку вверх или вниз и не прикладывайте чрезмерные усилия, так это может повредить солнцезащитную шторку или привести к ее неисправности.

Информация



2C_DualSunroofButton

Солнцезащитная шторка открывается автоматически при открытии люка назад, но не закрывается автоматически при закрытии люка. Кроме того, при открытом стекле люка закрыть солнцезащитную шторку нельзя.

Электрическая солнцезащитная шторка (задняя)



2C_DualSunroofSunblindOpen

Для автоматического открытия или закрытия солнцезащитной шторки, нажмите на ее выключатель.

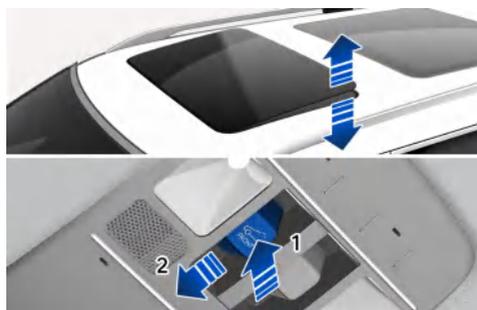
ПРИМЕЧАНИЕ

Не тяните и не толкайте солнцезащитную шторку вручную, так как это может повредить ее или привести к неисправности.

Информация

Образование морщин на солнцезащитной шторке является нормальным, что обусловлено свойствами материала.

Открытие/закрытие в наклонном положении (передняя часть)

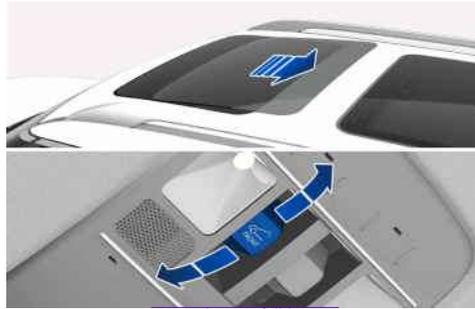


2C_DualSunroofTiltOpen

Чтобы открыть или закрыть стекло люка в наклонном положении, нажмите переключатель люка для перемещения вверх (направление 1) или вперед (направление 2).

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Открытие/закрытие со сдвигом (передняя часть)



2C_DualSunroofSlideOpen

- При нажатии на переключатель люка в направлении назад, солнцезащитная шторка и стекло люка раздвигаются.
- При нажатии на переключатель люка в направлении вверх, закроется только стекло люка.
- При нажатии на переключатель люка в направлении вперед или назад до первого фиксированного положения, стекло люка будет перемещаться, пока переключатель не будет отпущен.
- При нажатии на переключатель люка в направлении вперед или назад до второго фиксированного положения, стекло люка двигается в автоматическом режиме (автоматическое сдвигание/раздвигание).

Автоматическое изменение направления



2C_WideSunroofAutoReverse

Если во время автоматического закрытия солнцезащитной шторки или люка обнаружится какое-либо препятствие, они изменят направление движения и остановятся в определенном положении.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между стеклом люка или шторкой и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием люка необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Запрещается во время движения высовывать из проема люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.
- Не пытайтесь проверить работу функции автоматического изменения направления, намеренно выставляя в просвет люка какую-либо часть тела. Солнцезащитная шторка или стекло люка могут изменить направление движения, но при этом существует риск получения травмы.

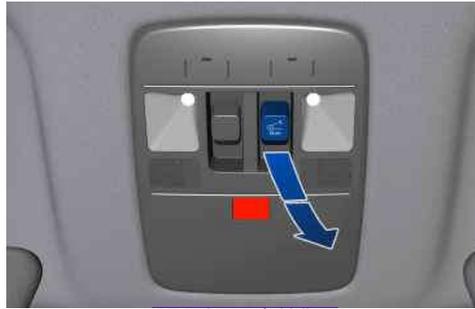
ПРИМЕЧАНИЕ

- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Может произойти повреждение электропривода люка.
- Длительное выполнение таких операций как раздвигание/сдвигание, открывание/закрывание под наклоном и т. д., может привести к неисправности системы электропривода или люка.
- Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.
- Пыль, скапливающаяся между люком и панелью крыши, может привести к появлению посторонних звуков. Регулярно открывайте люк и удаляйте пыль, используя чистую ткань.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
- Не открывайте люк и не начинайте движение с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения. Внезапная остановка может привести к повреждению автомобиля.

Сброс параметров люка



Сзади



2C_DualSunroofInitialize_1

Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

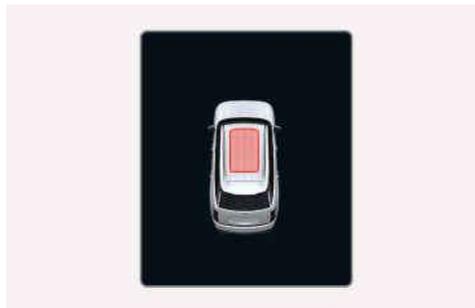
- Отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея 12 В
 - Замена предохранителя люка
 - неполадки в работе функции автоматического открытия-закрытия люка одним касанием
- 1 Запустите двигатель в положении «Р» (Парковка).
 - 2 Удерживайте переключатель в направлении вперед до полного закрытия стекла люка и шторки. Затем отпустите переключатель.
 - 3 Нажмите переключатель в направлении вперед, чтобы стекло люка и шторка начали сдвигаться. Затем отпустите переключатель.
 - 4 Еще раз нажмите переключатель люка вперед и удерживайте, пока солнцезащитная шторка и стекло люка не откроются сдвиганием и затем закроются.

Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена. Если вы отпустили переключатель, начните процедуру заново с пункта 2.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк может не работать должным образом.

Предупреждение о незакрытом люке



2C_SunroofOpenWarning

Если водитель выключит двигатель при не полностью закрытом люке, в течение нескольких секунд будет звучать предупреждающий звуковой сигнал, а на дисплее панели приборов появится предупреждение о незакрытом люке.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте люк.

Капот

Открытие капота

Прежде чем открывать капот, переключите трансмиссию в режим «Р» (Парковка) и убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

- 1 Припаркуйте автомобиль и включите стояночный тормоз.
- 2 Потяните рычаг открывания капота, чтобы открыть капот. Капот слегка приоткроется.



2C_HoodOpenLever

- 3 Подойдите к передней части автомобиля, слегка приподнимите капот, нажмите на дополнительный рычаг открывания капота, расположенный внутри капота в центре, и поднимите капот.

После того, как капот будет поднят наполовину, он сам поднимется полностью.



2C_HoodOpen

Закрывание капота

- 1 Прежде чем закрывать капот, выполните описанную ниже проверку в моторном отсеке:
 - Все инструменты и прочие посторонние предметы удалены.
 - Все перчатки, ветошь и прочие воспламеняющиеся материалы удалены.
 - Крышки всех заливных горловин плотно и правильно установлены.
- 2 Опустите капот до уровня приблизительно 30 см (12 дюймов) от закрытого положения и отпустите его.
- 3 Убедитесь, что капот надежно зафиксировался. Если капот немного поднят, снова откройте его и отпустите с немного большей высоты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед закрытием капота убедитесь, что его перемещению ничего не мешает.
 - Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. Убедитесь, что на панели приборов нет сообщения или горящего индикатора предупреждения открытого капота. Вождение с открытым капотом может привести к полной потере видимости и возникновению аварийной ситуации.
 - Исключайте перемещение автомобиля с поднятым капотом. Он может заблокировать обзор и привести к возникновению аварийной ситуации.
-

Багажник

Открытие двери багажника



Убедитесь, что трансмиссия находится в положении «Р» (Парковка) и включите стояночный тормоз.

Затем выполните одно из следующих действий:

- 1 Разблокируйте все двери с помощью кнопки разблокировки дверей на электронном ключе. Нажмите кнопку на ручке двери багажника и откройте его.
- 2 Нажмите и удерживайте кнопку открытия двери багажника на электронном ключе, чтобы разблокировать дверь багажника. Затем нажмите кнопку на ручке двери багажника и откройте его.
- 3 С помощью электронного ключа нажмите кнопку на ручке двери багажника и откройте его.

Закрывание двери багажника



Опустите крышку багажника и нажмите на нее, пока она не зафиксируется. Всегда проверяйте, что крышка багажника надежно закрыта, снова потянув ее вверх, не нажимая кнопку на ручке багажника.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ни в коем случае не хватайтесь за опорные стойки багажника и не держитесь за них. Это может привести к их повреждению. Деформация опорных стоек багажника может привести к повреждению транспортного средства и получению травм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ позволяйте никому занимать багажное отделение транспортного средства. Если багажник частично или полностью заперт и человек не сможет выбраться, это может привести к серьезным травмам или смерти из-за отсутствия вентиляции, поступления выхлопных газов и быстрого накопления тепла или из-за воздействия холодных погодных условий. Багажник также является очень опасным местом в случае аварии, поскольку оно не защищено для пребывания там пассажиров, а является зоной деформации при аварийном столкновении.
- Автомобиль должен запирается, а ключи следует хранить в недоступном для детей месте. Родителям необходимо объяснить детям, насколько опасно играть в багажнике автомобиля.
- Во время движения автомобиля багажник должен быть полностью закрыт. Если оставить его открытым или приоткрытым, в автомобиль могут попасть ядовитые выхлопные газы, содержащие оксид углерода (CO), что может привести к серьезным заболеваниям или смерти.

Устройство аварийной разблокировки двери багажного отделения



2C_EmergencyTailgateOpen

Чтобы разблокировать и открыть вручную дверь багажного отделения изнутри, необходимо выполнить следующие действия:

- 1 Вставьте длинный плоский предмет, например ключ, в отверстие в нижней части двери багажного отделения.
- 2 Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы разблокировать дверь багажного отделения.
- 3 Толкните и откройте дверь багажного отделения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо хорошо знать местоположение рычага аварийного отпирания двери багажного отделения и порядок ее отпирания при случайном запираии себя в багажном отделении.
 - Нахождение людей и животных внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
 - Используйте защелку отпирания только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную осторожность, особенно во время движения автомобиля.
-

Дверь багажного отделения с электроприводом

 При наличии

Условия работы двери багажного отделения с электроприводом

Дверь багажного отделения с электроприводом работает только при условии, что трансмиссия находится в положении «Р» (Парковка), а кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Но если двигатель выключен, то дверь багажного отделения будет работать независимо от выбранного положения трансмиссии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Если дети будут управлять дверью багажного отделения с электроприводом, это может вызвать серьезные травмы или повреждение имущества.
- При автоматическом открытии двери багажного отделения убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей на пути движения двери. Контакт с дверью багажного отделения может привести к получению серьезных травм, повреждению автомобиля или окружающих предметов (например, стен, потолков, автомобилей и т. д.).
- В следующих ситуациях дверь багажного отделения с электроприводом может не открываться либо произвольно закрываться, что может травмировать людей:
 - На двери багажного отделения скопилось много снега.
 - На двери багажного отделения установлен тяжелый предмет, например, крепление для велосипеда, лестница и прочее.

Не открывайте дверь багажного отделения до удаления с нее снега или тяжелого предмета.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не закрывайте и не открывайте дверь багажного отделения вручную — это может ее повредить. При необходимости закрыть дверь багажного отделения вручную не прилагайте избыточного усилия.
- Не используйте дверь багажного отделения с электроприводом более 10 раз подряд, когда двигатель выключен. Во избежание разряда аккумулятора используйте дверь багажного отделения с электроприводом при работающем двигателе.
- Запрещается оставлять дверь багажного отделения с электроприводом в открытом положении на продолжительное время. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Запрещается прилагать чрезмерные усилия при работе двери багажного отделения с электроприводом. Это может привести к повреждению автомобиля.
- Всегда закрывайте дверь багажного отделения перед поездкой. Запрещается хвататься или держаться за опорные стойки двери багажного отделения, так как это может вызвать их повреждение. Деформация опорных стоек двери багажного отделения может привести к повреждению автомобиля и получению травм.



2C_GasLift

- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть двери багажного отделения с электроприводом. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.
- Запрещается использовать дверь багажного отделения с электроприводом в следующих условиях. Дверь багажного отделения с электроприводом может работать неправильно.
 - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины или осмотра автомобиля.
 - Машина припаркована на неровной поверхности, например, под уклоном и т. д.
- Перед использованием автоматической мойки полностью закройте и заблокируйте все двери и дверь багажного отделения с помощью центральной кнопки блокировки дверей.
- Запрещается распылять воду под высоким давлением непосредственно на кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения. Это может привести к случайному открытию двери багажного отделения.
- Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, а скорость автомобиля 3 км/ч (1,8 миль/ч) или выше, раздастся 10-кратный звуковой сигнал. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, закройте дверь багажного

отделения и убедитесь, что предупреждение об открытой двери багажного отделения на комбинации приборов выключено.

- В условиях холодного и влажного климата внешняя кнопка открывания двери багажного отделения с электроприводом может не работать должным образом из-за замерзания. В таких случаях удалите лед перед использованием внешней кнопки открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом или используйте кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом на электронном ключе или панели приборов.
- Приведение в движение двери багажного отделения с электроприводом более 5 раз подряд может вызвать повреждение рабочего электродвигателя. В таких случаях дверь багажного отделения с электроприводом не будет работать, чтобы предотвратить перегрев двигателя. При нажатии любой из кнопок открытия двери багажного отделения с электроприводом прозвучит 3 звуковых сигнала, но она все равно останется закрытой. Дайте системе двери багажного отделения с электроприводом остыть в течение 1 минуты перед следующим использованием системы.

Управление дверью багажного отделения с электроприводом

Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом

Электронный ключ



[2C_SmartKeyTailgateOpenButton](#)

Панель приборов



[2C_CrashPadTailgateOpenButton](#)

Если дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку ее открытия/закрытия и удерживайте 1.5 секунду. Дверь багажного отделения откроется с предупреждающим звуковым сигналом.

В процессе открывания двери нажмите кнопку, чтобы прервать операцию.

Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите и удерживайте кнопку ее открытия/закрытия, чтобы закрыть ее. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажного отделения с электроприводом, операция прекратится с предупреждающим звуковым сигналом в течение 5 секунд.

Если нажать кнопку еще раз пока операция прекращена, операция продолжится и дверь багажного отделения с электроприводом будет снова открыта.

Если электронный ключ находится за пределами радиуса действия (примерно 10 м) от автомобиля, работа двери багажного отделения прекратится и раздастся предупреждающий звуковой сигнал в течение 5 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем нажимать кнопку открытия/закрытия с внутренней стороны двери багажного отделения с электроприводом или на электронном ключе, убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей на пути движения двери багажного отделения. В противном случае это может привести к получению серьезной травмы или повреждению автомобиля или какого-либо предмета.

Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом (снаружи двери багажного отделения с электроприводом)



2C_OutsideTailgateOpenButton

Если дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку ее открывания, чтобы открыть ее.

Если автомобиль заблокирован, нажмите кнопку открытия двери багажного отделения с электроприводом, имея при себе электронный ключ.

В процессе открывания двери нажмите кнопку, чтобы прервать операцию.

Нажмите кнопку закрытия двери багажного отделения (внутри багажного отделения).



2C_PowerTailgateTrimTailgateOpenButton

Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите и удерживайте кнопку ее открытия/закрытия, чтобы закрыть ее. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажного отделения с электроприводом, операция прекратится.

Нажмите внутреннюю кнопку блокировки двери багажного отделения с электроприводом.



2C_TrunkTrimTailgateLockButton

Нажмите кнопку блокировки двери багажного отделения с электроприводом, имея при себе электронный ключ. Дверь багажного отделения с электроприводом автоматически закроется и заблокируется. Кроме того, будут заблокированы все двери.

Дверь багажного отделения закроется и заблокируется, а все двери заблокируются только если двигатель выключен.

Автоматическое изменение направления

Если во время перемещения двери багажного отделения с электроприводом будет обнаружено какое-либо препятствие, она остановится или полностью откроется.

Функция автоматического изменения направления может работать некорректно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Если зарегистрированное сопротивление ниже определенного уровня или дверь багажного отделения почти полностью закрыта и находится вблизи положения блокировки.
- В случае сильного удара при отсутствии препятствий.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления, намеренно заземляя в какую-либо часть своего тела или предмет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Дверь багажного отделения с электроприводом может перестать работать, если при попытке открыть или закрыть дверь багажного отделения функция автоматического изменения направления сработает более двух раз. В таком случае необходимо осторожно открыть или закрыть дверь багажного отделения вручную, а затем снова попробовать запустить ее в автоматическом режиме спустя 30 секунд.

Настройка двери багажного отделения с электроприводом

Чтобы использовать каждую функцию, необходимо выбрать скорость открытия или высоту открытия в меню настроек. Если вы не хотите использовать какую-либо функцию, отмените ее выбор в настройках.

Скорость открывания двери багажного отделения с электроприводом

Для регулирования скорости открывания двери багажного отделения с электроприводом выберите на экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Двери > Скорость открытия двери багажника**.

Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом

 При наличии

Для регулирования высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Высота открытия багажника**.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. [руководство по информационно-развлекательной системе](#) и [краткое справочное руководство](#).

Пользовательская настройка высоты

- 1 Установите дверь багажного отделения на желаемую высоту.
- 2 Нажмите и удерживайте не менее 3 секунд кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения на внутренней стороне двери.

Если для высоты открывания двери багажного отделения выбрана **Пользовательская настройка высоты**, дверь автоматически открывается на заданную вами высоту.

Информация

- Если настройка высоты открывания вручную не задана, то в случае выбора Пользовательская настройка высоты на экране информационно-развлекательной системы дверь багажного отделения с электроприводом будет открываться полностью.
 - Если в меню информационно-развлекательной системы выбрано одно из значений (Полностью открыто/Уровень 3/Уровень 2/Уровень 1), а затем выбрано значение Пользовательская настройка высоты, дверь багажного отделения будет открываться на высоту, заданную вами вручную.
 - Настройки скорости и высоты открытия двери багажного отделения с электроприводом изменяются в соответствии с привязанным профилем пользователя. При смене профиля пользователя настройки скорости и высоты открытия двери багажного отделения с электроприводом изменятся соответствующим образом.
-

Сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом

Ниже приведен ряд примеров, когда может потребоваться сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом:

- При зарядке аккумулятора 12 В
 - При повторной установке аккумулятора 12 В либо после его снятия или замены
 - При повторной установке соответствующего предохранителя либо после его снятия или замены
- 1 При выключенном или включенном автомобиле выберите переключите трансмиссию в режим «Р» (Парковка).
 - 2 Одновременно нажмите внутреннюю и наружную кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения до выдачи звукового сигнала.
 - 3 Медленно закройте дверь багажного отделения вручную.
 - 4 Нажмите внешнюю кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом. Прозвучит звуковой сигнал и дверь багажного отделения откроется.

Для завершения сброса настроек дождитесь полного открытия двери багажного отделения с электроприводом. Если дверь багажного отделения остановится до ее полного открытия, сброс не будет выполнен.

Информация

- Если не выполнить сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом после отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи, либо перегорания плавкого предохранителя двери, она может работать неправильно.
 - Если по завершении вышеприведенной процедуры дверь багажного отделения с электроприводом не будет функционировать должным образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.
-

Устройство аварийной разблокировки двери багажного отделения



2C_EmergencyTailgateOpen

Чтобы разблокировать и открыть ручную дверь багажного отделения изнутри, необходимо выполнить следующие действия:

- 1 Вставьте длинный плоский предмет, например ключ, в отверстие в нижней части двери багажного отделения.
- 2 Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы разблокировать дверь багажного отделения.
- 3 Толкните и откройте дверь багажного отделения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо хорошо знать местоположение рычага аварийного отпирания двери багажного отделения и порядок ее отпирания при случайном запираии себя в багажном отделении.
- Нахождение людей и животных внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте защелку отпирания только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную осторожность, особенно во время движения автомобиля.

Автоматическое открывание багажника



2C_SmartTailGate

На автомобилях, оснащенных электронным ключом, дверь багажного отделения можно открыть без прикосновений с помощью автоматического открывания багажника.

Использование функции автоматического открывания багажника

Система автоматического открытия двери багажного отделения без рук может использоваться в следующих случаях:

- Функция системы автоматического открытия двери багажного отделения включена в меню настройки информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Автоматическое открывание багажника**.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

- Система автоматического открытия двери багажного отделения без рук активируется через 15 секунд после закрытия и блокировки всех дверей.
- Дверь багажного отделения открывается автоматически, если электронный ключ обнаруживается в зоне за автомобилем в течение 3 секунд.

После срабатывания аварийной световой сигнализации и 6-кратного звучания звукового сигнала дверь багажного отделения автоматически откроется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автоматическое открывание багажника может не работать надлежащим образом в следующих случаях:

- Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком, например рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
- Электронный ключ находится вблизи мобильной станции двухсторонней связи или мобильного телефона.
- Рядом с транспортным средством используется электронный ключ другого автомобиля.
- Температура падает ниже нуля.

Информация

Система автоматического открытия багажника не работает в следующих случаях:

- Дверь не заблокирована и не закрыта.
- Обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд с момента закрытия и блокировки дверей.
- Обнаружение электронного ключа в течение 15 секунд с момента закрытия и блокирования дверей на расстоянии не более 1,5 м (60 дюймов) от ручек передних дверей (для автомобилей, оснащенных умными зеркалами).
- Электронный ключ находится в автомобиле.

Область обнаружения



2C_SmartTailgateSensingRange

- Зона обнаружения системы автоматического открытия багажника составляет приблизительно 50–100 см (20–40 дюймов) позади автомобиля. Если появиться в зоне обнаружения с электронным ключом, мигнут огни аварийной сигнализации и в течение примерно 3 секунд будет звучать звуковой сигнал, оповещающий о предстоящем открытии двери багажного отделения.
- Если в течение 3 секунд электронный ключ исчезнет из зоны обнаружения, сигнализация выключится.

ПРИМЕЧАНИЕ

Зона обнаружения автоматического открывания багажника может измениться в следующих случаях:

- Автомобиль припаркован под наклоном или на склоне.
 - Одна сторона автомобиля поднята относительно противоположной.
-

Отключение функции автоматического открывания багажника

Нажатие кнопки блокировки/разблокировки дверей или кнопки открытия/закрытия двери багажного отделения на электронном ключе в то время, когда электронный ключ обнаруживается в зоне обнаружения, приводит к отключению функции автоматического открывания багажника.

- При нажатии кнопки разблокировки дверей функция автоматического открывания багажника временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции автоматического открывания багажника ни одна из дверей не открывается, эта функция включается снова.
- Если нажать кнопку открытия двери багажного отделения и удерживать ее более 1 секунды, дверь багажного отделения откроется.
- Возможность включения функции автоматического открывания багажника нажатием кнопки блокировки дверей или кнопки открытия/закрытия двери багажного отделения сохраняется до тех пор, пока в зоне обнаружения не будет обнаружен электронный ключ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Помните порядок действий по отключению автоматического открывания багажника на случай экстренной ситуации.

Проекционный дисплей (HUD)

При наличии



2C_HUDOverview

Проекционный дисплей — это дополнительная функция, которая позволяет водителю просматривать информацию, проецируемую на прозрачный экран, не отвлекаясь от дороги во время вождения.

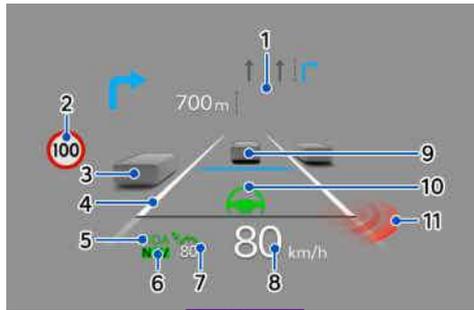
Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея

- В указанных ниже ситуациях считывание информации с проекционного дисплея может быть затруднено.
 - Водитель неправильно сидит на водительском сиденье.
 - На водителе надеты солнцезащитные очки с поляризационным фильтром.
 - На крышке проекционного дисплея расположен предмет.
 - Автомобиль движется по мокрой дороге.
 - В салоне автомобиля установлен неподходящий осветительный прибор или свет поступает от внешнего источника снаружи автомобиля.
 - На водителе надеты очки.
 - Водитель носит контактные линзы.

Отрегулируйте высоту или уровень яркости изображения в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы.

- Для вашей же безопасности необходимо обязательно остановить автомобиль перед изменением настроек.
- Запрещается тонировать лобовое стекло и наносить на него другие металлические покрытия.
- Не помещайте какие-либо предметы на панель приборов и не прикрепляйте предметы к лобовому стеклу.
- При замене лобового стекла новое стекло должно быть предназначено для использования проекционного дисплея. В противном случае на лобовом стекле могут отображаться дублированные изображения.

Информация на проекционном дисплее



2C_HUDIconInfo

1. Навигация с указанием поворотов (ТВТ)
2. Дорожные знаки или ограничение скорости
3. Автомобиль поблизости (при наличии)
4. Удержание полосы движения
5. HDA (Ассистент движения по автомагистрали) (при наличии)
6. Автоматическое изменение скорости на автомагистрали (при наличии)
7. Заданная скорость системы интеллектуального круиз-контроля
8. Спидометр
9. Дистанция между автомобилями системы интеллектуального круиз-контроля
10. Система слежения за полосой движения
11. Безопасность в слепой зоне

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждения системы контроля слепых зон, выводимые на проекционный дисплей, носят вспомогательный характер. Не стоит рассчитывать исключительно на них при перестроении в другой ряд. Перед тем как перестроиться, обязательно посмотрите по сторонам.

Настройки проекционного дисплея



2C_HUDSetInfo

- Проекционный дисплей можно включить в меню «Настройки» информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплей > Проекц. дисплей > Проецирование дисплея на стекло.**

- После включения проекционного дисплея можно изменить настройки **Настройка дисплея** и **Выбрать данные**.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Беспроводное (OTA) обновление системы автомобиля

При наличии

Функция беспроводного (OTA) обновления программного обеспечения позволяет обновлять программное обеспечение до последней версии по беспроводной сети. Используя эту функцию, вы можете поддерживать систему вашего автомобиля в актуальном состоянии с помощью новейшего программного обеспечения.

- Функция обновления программного обеспечения беспроводным путем доступна только для пользователей HYUNDAI Connected Services.

Загрузка программного обеспечения

Загрузка последней версии программного обеспечения может быть выполнена автоматически во время движения. После успешной загрузки последней версии программного обеспечения вы получите уведомление на свой телефон или экран автомобиля о том, что доступно обновление программного обеспечения.

Подтверждение обновления программного обеспечения



[2C_OTAUpdateApprove](#)

После выключения зажигания система автомобиля позволит запустить обновление.

- Чтобы начать обновление, нажмите **Обновить сейчас**.
- Чтобы отложить обновление, нажмите **Позже**.

Подготовка обновления программного обеспечения

Если вы нажмете кнопку **Обновить сейчас** на экране, автомобиль начнет установку обновления автоматически. Должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель не работает.
- Трансмиссия в режиме «Р» (Парковка).
- Электронный стояночный тормоз (EPB) применен.
- Внешние осветительные приборы выключены.
- Капот закрыт.
- Аккумуляторная батарея заряжена.
- Системы, ПО которых подлежит обновлению, не работают.

Информация

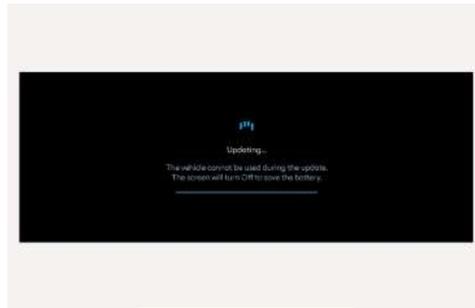
[Состояние аккумулятора и системы проверяются автоматически.](#)



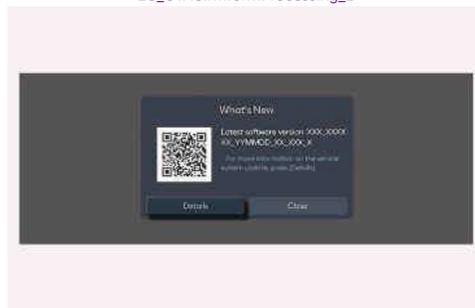
2C_OTACirmformProcessing

Чтобы сразу запустить обновление, нажмите **Обновить сейчас**.
Чтобы отменить обновление, нажмите **Отменить обновление**.

Обновление программного обеспечения



2C_OTACirmformProcessing_2



2C_OTACirmformProcessing_3

Вы можете видеть ход обновления на экране.

После успешной загрузки последней версии программного обеспечения вы получите уведомление на свой телефон или экран автомобиля о том, что доступно обновление программного обеспечения.

- Экран автоматически отключается через 3 минуты для экономии заряда батареи. Если экран выключится, можно проверить ход обновления, нажав кнопку «Start/Stop» двигателя.
- После запуска обновления вы можете выйти из автомобиля.

- Сведения об обновлении могут различаться в зависимости от версии установленного программного обеспечения.
- Проверьте, есть ли на веб-сайте HYUNDAI уведомление об обновлении программного обеспечения беспроводным путем.
- В случае сбоя обновления автоматически запустится процесс восстановления. Если вы хотите снова запустить обновление программного обеспечения даже при условии успешного восстановления, рекомендуем вам обратиться в колл-центр HYUNDAI.
- В случае сбоя в процессе обновления или восстановления рекомендуем вам обратиться в колл-центр HYUNDAI. В случае возникновения проблем с безопасностью вы можете получить уведомление от колл-центра HYUNDAI для предоставления таких услуг, как аварийная диспетчерская служба.
- После завершения обновления вам могут стать доступны новые функции или улучшения. Дополнительные сведения см. на стр. «Беспроводное обновление программного обеспечения» веб-сайта HYUNDAI или отсканируйте QR-код на экране.

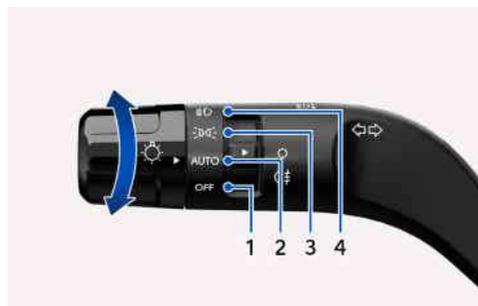
ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время обновления соблюдайте ограничения, приведенные ниже.
 - Не используйте автомобиль во время процесса обновления. Убедитесь, что времени для обновления программного обеспечения достаточно, и безопасно припаркуйте автомобиль, прежде чем запустить процесс.
 - Функции удаленного управления, включая дистанционный запуск, недоступны.
 - Зарядка аккумулятора недоступна. Зарядите аккумулятор автомобиля после завершения обновления.
 - Функция предупреждения о пассажире на заднем сиденье может не работать. Проверьте, нет ли пассажиров на заднем сиденье.
 - При наличии обновления для функции цифрового ключа Hyundai двери нельзя будет заблокировать или разблокировать цифровым ключом, и отпечаток пальца распознаваться не будет. В случае обновления цифрового ключа Hyundai для блокировки или разблокировки дверей используйте электронный ключ.
 - Обновление будет автоматически отменено, если какие-либо обязательные условия будут изменены до запуска обновления.
 - После запуска обновления его нельзя отменить.
 - Обратите внимание, что высоковольтные модули для зарядки аккумулятора 12 В могут работать в процессе обновления.
 - Нельзя использовать функцию обновления программного обеспечения беспроводным путем, чтобы изменить или заменить какое-либо программное обеспечение автомобиля.
 - Во время обновления нельзя открывать капот или заменять аккумуляторную батарею автомобиля. Это может вызвать сбой обновления.
 - Когда к терминалу бортовой диагностики автомобиля (OBD) подключен диагностический прибор, выполнить обновление программного обеспечения автомобиля невозможно. Чтобы выполнить обновление, отсоедините диагностический прибор, подключенный к терминалу OBD, и перезапустите автомобиль.
 - В случае сбоя обновления настоятельно рекомендуем обратиться в колл-центр HYUNDAI.
-

Внешние осветительные приборы

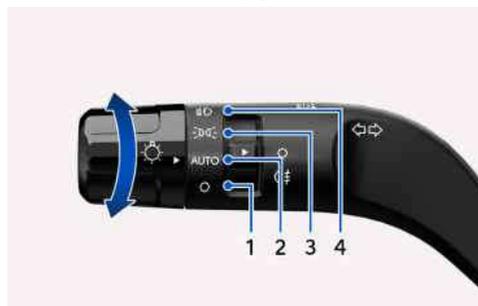
Управление осветительными приборами

Тип А



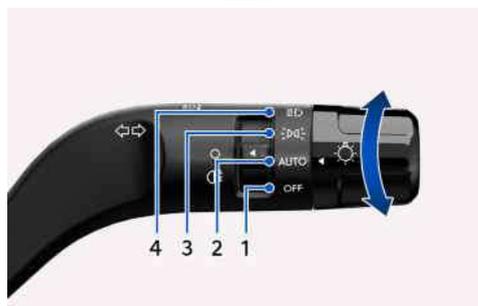
2C_LightSwitchOverview

Тип В



2C_LightSwitchOverview_2

Тип С

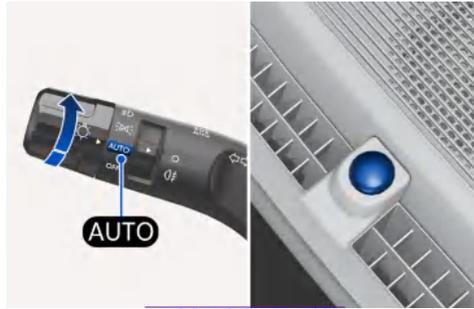


2C_LightSwitchOverview_RHD

1. «OFF» (O) (Выкл.)
2. Автоматическое переключение фар («AUTO»)
3. ☸ Габаритные фонари
4. ☸ Фары

Для управления фарами поверните ручку на конце рычага в требуемое положение.

Автоматическое переключение фар («АВТО»)



2C_LightSwitchAutoPosition

Габаритные фонари и фары автоматически включаются или выключаются в зависимости от освещенности на улице, которая измеряется датчиком внешней освещенности, находящимся спереди панели приборов.

При использовании функции автоматического переключения фар их рекомендуется включать вручную при вождении в ночное время, в туман, во время дождя, либо при въезде в зоны с недостаточным освещением, такие как туннели или закрытые парковочные сооружения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Недопустимо закрывать чем-либо датчик, расположенный спереди панели приборов, или проливать на него какую-либо жидкость.
- Недопустимо чистить датчик с помощью очистителя для стекол, при этом на датчике может образоваться пленка, которая будет препятствовать нормальной работе датчика.
- Если в автомобиле установлены тонированные стекла или используется иной тип металлизированного покрытия лобового стекла, нормальная работа системы автоматического переключения фар может быть нарушена.

⇒ Габаритные фонари



2C_TailLampOn

При переводе ручки в положение ⇒ включаются габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

☰ Фары



2C_HeadLampOn

Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), при повороте ручки в положение ☰ включаются фары, габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

Управление фарами дальнего света



2C_HighBeamOn

Для включения фар дальнего света переместите рычаг от себя. Рычаг возвращается в исходное положение.

Чтобы моргнуть фарами дальнего света, потяните рычаг к себе, а затем отпустите. Дальний свет будет гореть, пока вы не отпустите рычаг.

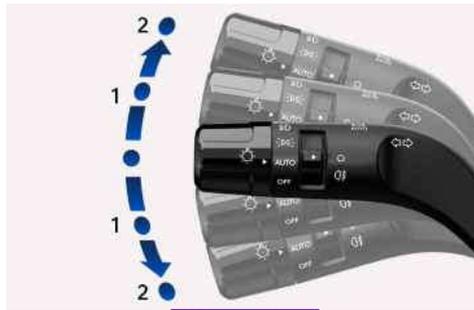
При включении дальнего света на панели приборов загорится индикатор дальнего света.

Для выключения фар дальнего света переместите рычаг к себе. Включится ближний свет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фары дальнего света, если вам навстречу приближаются другие транспортные средства. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.

Указатели поворота и перестроения



2C_TurnSignalSwitch

Чтобы указать направление поворота, переведите рычаг до упора вниз (положение 2) для поворота влево или вверх (положение 2) для поворота вправо.

Если индикатор светится постоянно и не мигает, либо мигает необычным образом, может потребоваться заменить одну из ламп указателей поворота. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

Функция включения сигнала поворота одним касанием

Чтобы использовать функцию включения сигнала поворота одним касанием, слегка отведите рычаг указателя поворота вверх или вниз (положение 1), а затем отпустите его.

Сигналы о смене полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Вы можете активировать функцию включения сигнала поворота одним касанием или выбрать количество миганий, выбрав в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Свет > Настройка указателя поворота > Выкл./3 мигания/5 миганий/7 миганий**.

Задний противотуманный фонарь

При наличии



2C_RearFogLightSwitch

Чтобы включить задние противотуманные фары, поверните ручку в положение фар, а затем переведите переключатель задних противотуманных фонарей в положение задних противотуманных фонарей.

Чтобы выключить задние противотуманные фары, выполните одно из следующих действий:

- Поверните ручку в положение «OFF» (O) (Выкл.).
- Переведите переключатель задних противотуманных фонарей в положение задних противотуманных фонарей еще раз.

Функция экономии заряда АКБ

Для исключения разряда аккумулятора система автоматически выключает габаритные фонари, когда водитель выключает автомобиль и открывает дверь водителя.

Благодаря этой функции габаритные фонари выключаются автоматически при остановке на обочине дороги в темное время суток.

Чтобы габаритные фонари не отключались на выключенном автомобиле:

- Выключите и включите габаритные огни переключателем фар.

Устройство регулировки угла наклона фар

 При наличии



2C_HeadLampLevelingAuto

Для регулировки угла наклона фар в соответствии с количеством пассажиров и весом груза в багажнике следует повернуть ручку регулятора угла наклона фар.

Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень луча света фар. Всегда поддерживайте правильное положение выравнивания света фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

Ниже приведены примеры положения переключателя для различной нагрузки. Для условий нагрузки, которые отличаются от перечисленных, отрегулируйте положение переключателя согласно наиболее похожей ситуации.

Условия нагрузки	Положение регулятора	
	7-местный автомобиль	8-местный автомобиль
Только водитель	0	0
Водитель+пассажир на переднем сидении	0	0
Все пассажиры (включая водителя)	1	1

Условия нагрузки	Положение регулятора	
	7-местный автомобиль	8-местный автомобиль
Все пассажиры (включая водителя)+Максимально допустимый вес	2	2
Водитель+Максимально допустимый вес	3	3



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если функция не работает надлежащим образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы. Не пытайтесь проверить или заменить проводку самостоятельно.

Функция задержки выключения фар

После перевода кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Газ) при включенных фарах фары (и/или габаритные фонари) остаются включенными приблизительно 5 минут.

Если открыть и закрыть дверь водителя, фары выключаются через 15 секунд. Кроме того, при выключенном автомобиле, если дверь водителя будет открыта и закрыта, фары (и/или габаритные фонари) выключаются через 15 секунд.

Фары и/или габаритные фонари можно выключить, дважды нажав кнопку запираания дверей на электронном ключе, либо переведя переключатель освещения в положение «OFF» (Выкл.) или «AUTO» (Автоматическое переключение фар).

Вы можете включить функцию задержки выключения фар, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт **Настройки > Автомобиль > Свет > Задержка выключения фар**

ПРИМЕЧАНИЕ

При выходе водителя через другие двери (кроме водительской) функция экономии заряда АКБ не сработает, и функция задержки выключения фар не выполнит автоматическое выключение. Во избежание разрядки аккумулятора перед выходом из автомобиля выключите фары вручную с помощью переключателя фар.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Дневные ходовые огни (ДХО)

Использование дневных ходовых огней (ДХО) позволяет другим участникам дорожного движения лучше видеть переднюю часть автомобиля, особенно после захода или перед восходом солнца.

Габаритный свет включится вместе с ДХО, если на экране информационно-развлекательной системы вы выберете **Настройки > Автомобиль > Свет > Настройка дневного освещения > Активировать внешнюю подсветку и внутреннее освещение элементов управления.**

Система дневных ходовых огней отключается в следующих случаях:

- Автомобиль выключен.
- При включении фар.
- Автомобиль включается при установленном стояночном тормозе (ДХО остаются выключенными до начала движения).
- Включена аварийная световая сигнализация.
- Включены указатели поворота.
 - При включенном указателе поворота ДХО с той же стороны отключаются.

Чтобы ДХО не включались во время движения, включите фары при установленном стояночном тормозе и затем выключите их.

Система приветствия



При наличии

Система приветствия помогает водителю оставаться видимым, включая фары автомобиля, когда он приближается к автомобилю.

Динамическое приветственное освещение/функция «эскорт»

Динамическое приветственное освещение/функция «эскорт» работает примерно несколько секунд, после чего включаются задние фонари.

Работа динамического приветственного освещения/функции «эскорт» сразу прекращается при нажатии кнопки блокировки или разблокировки на электронном ключе.

Вы можете включить функцию динамического приветственного освещения/«эскорт», выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт **Настройки > Автомобиль > Свет > Задержка выключения фар**

Подсветка ручки двери

Если все двери (и багажник) закрыты и заблокированы, подсветка дверной ручки загорается примерно на 15 секунд после любого из указанных ниже событий:

- В меню информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При открытой двери.**
 - Когда на электронном ключе нажата кнопка блокировки дверей.
 - Когда нажата кнопка на наружной ручке двери, при наличии у вас электронного ключа.
 - Когда вы кладете руку на наружную ручку двери, имея при себе электронный ключ.
- Когда выбраны настройки **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При открытой двери** и **При приближении водителя** и обнаружен электронный ключ.

Включение и выключение функции приветственной подсветки осуществляется в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Фары и габаритные фонари

Если передние фары включены (переключатель света находится в положении включения фар, габаритных фонарей или в положении «АУТО») и все двери (и багажник) закрыты и заблокированы, то при нажатии кнопки разблокировки дверей на электронном ключе фары и габаритные фонари включаются примерно на 15 секунд.

Если в этот момент нажать кнопку блокировки или разблокировки дверей, фары и габаритные фонари немедленно выключатся.

Чтобы включить эту функцию, на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Задержка выключения фар**.

Освещение салона

Когда переключатель освещения салона находится в положении  и все двери (включая дверь багажного отделения) закрыты и заблокированы, лампы освещения салона включатся на 30 секунд в следующих случаях:

- При нажатии кнопки разблокировки дверей на электронном ключе.
- Когда нажата кнопка на наружной ручке двери, при наличии у вас электронного ключа.
- Когда вы кладете руку на наружную ручку двери, имея при себе электронный ключ.

Если нажать кнопку блокировки или разблокировки дверей на электронном ключе, лампы освещения салона будут немедленно выключены.

НБА (Автопереключение дальнего света)

При наличии



2C_HBASwitch

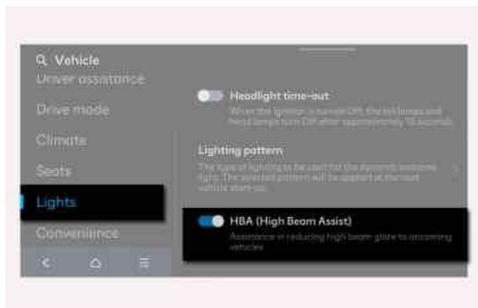
Система автопереключения дальнего света автоматически переключает дальний и ближний свет фар в зависимости от уровня яркости фар встречных или впереди идущих автомобилей с использованием камеры фронтального обзора.

- Общие меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора и дополнительные сведения о ее расположении приведены в **Информация о датчиках**.

Настройки автопереключения дальнего света

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.



2C_HBASetInfo

При нахождении кнопки «Start/Stop» двигателя в положении «ON» (Вкл.) выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > НБА (автопереключение дальнего света)** в меню настройки, чтобы включить функцию автопереключения дальнего света, или отмените выбор, чтобы выключить ее.

Работа системы автопереключения дальнего света

- Чтобы использовать систему автопереключения дальнего света, после выбора **Автопереключение дальнего света** в меню настроек выполните следующее:
 - Установите переключатель фар в положение «AUTO» и нажмите рычаг фар в направлении панели приборов. После этого загорится индикатор НБА .

- Когда система автопереключения дальнего света включена, при скорости автомобиля выше 30 км/ч (20 миль/ч) включается дальний свет и загорается индикатор дальнего света . Когда скорость автомобиля составляет менее 20 км/ч (12 миль/ч), дальний свет не включается и индикатор горит белым.
- Во время работы системы автопереключения дальнего света:
 - Если потянуть рычаг указателей поворота на себя, когда дальний свет выключен, включается дальний свет. При отпускании рычага указателей поворота система автопереключения дальнего света включается снова.
 - Если потянуть рычаг указателей поворота на себя, когда дальний свет включен с помощью системы автопереключения дальнего света, включается ближний свет, а система автопереключения дальнего света выключается.
 - Если отвести рычаг указателей поворота от себя, включается дальний свет, а система автопереключения дальнего света выключается.
 - При переводе переключателя света фар из положения «АUTO» в другое положение (фары/габаритный фонари/«OFF (O)») включается соответствующий свет, а система автопереключения дальнего света выключается.
- При работе системы автопереключения дальнего света фары переключаются с дальнего света на ближний при указанных ниже условиях:
 - При обнаружении фар встречного транспортного средства.
 - При обнаружении задних фонарей автомобиля спереди.
 - При обнаружении фары или заднего фонаря мотоцикла или велосипеда.
 - Когда освещенность снаружи достаточно яркая и дальний свет не нужен.
 - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

Информация

Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа панели приборов или выбранной темы.

Неисправности и ограничения системы автопереключения дальнего света

Неисправности системы автопереключения дальнего света

Если система автопереключения дальнего света не работает должным образом, на панели приборов может появиться предупреждающее сообщение «**Проверьте систему помощи водителю**» и загореться главный индикатор предупреждения . Рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Предупреждающее сообщение можно просмотреть на дисплее панели приборов в меню просмотра сервисной информации.

Ограничения системы автопереключения дальнего света

Система автопереключения дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях:

- Фары встречного автомобиля или движущегося впереди автомобиля повреждены либо находятся вне диапазона обнаружения.
- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля покрыты пылью, снегом или водой.

- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля выключены, но противотуманные фонари включены.
- Есть лампа такой же формы, что и световые приборы транспортного средства спереди.
- Фары не были отремонтированы или заменены должным образом.
- Фары не были отрегулированы должным образом.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или отражающей поверхности.
- Дорога мокрая либо покрыта снегом или льдом.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.
- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля не обнаружены вследствие выхлопных газов, дыма, тумана, снега, метели, брызг воды на дороге, конденсации на лобовом стекле и прочего.

Подробную информацию об ограничениях камеры фронтального обзора см.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности. Всегда соблюдайте меры предосторожности при управлении автомобилем.



ВНИМАНИЕ

- Если система автопереключения дальнего света не работает должным образом, переключайте дальний и ближний свет фар с помощью рычага указателей поворота.
 - Система автопереключения дальнего света не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля, а также в процессе инициализации камеры фронтального обзора.
-

Внутреннее освещение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте освещение салона при движении в темноте. Внутреннее освещение может мешать обзору и стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не следует оставлять надолго внутреннее освещение после выключения автомобиля. Иначе разрядится аккумулятор.

Автоматическое выключение внутреннего освещения

Внутреннее освещение автоматически выключается примерно через 20 минут после того, как автомобиль выключен и двери закрыты. Если одна из дверей открыта, то лампы погаснут через 25 минут после выключения автомобиля. Если двери заперты с помощью дистанционного или электронного ключа, а автомобиль переведен в режим противоголоной сигнализации, то лампы погаснут через 5 секунд.

Лампа подсветки карты



2C_MapLamp

- : Нажмите кнопку для включения лампы направленного освещения для передних и задних сидений.
- : Нажмите кнопку для выключения лампы салона для освещения передних и задних сидений.
- : Лампы в передней или задней части салона включаются, когда открываются передние или задние двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда двери отпираются электронным ключом, передние и задние фонари салона включаются примерно на 30 секунд, пока какая-либо из дверей не будет открыта. Лампы в передней и задней частях салона постепенно гаснут примерно через 30 секунд после закрытия двери. Однако если кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.) или все двери заблокированы, передние и задние фонари салона выключаются. Если одна из дверей открыта в то время, когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ACC» (Газ) или «OFF» (Выкл.), передние и задние фонари салона остаются включенными в течение примерно 5 минут.

Лампа освещения салона

При наличии

Стандартная крыша/одинарный люк



2C_RoomLamp

Нажмите кнопку (☞) или коснитесь лампы, чтобы включить или выключить свет.

Задние лампы индивидуального освещения

2-й ряд



2C_PersonalLamp

3-й ряд/Двойной люк (при наличии)



2C_RoomLamp_2

Нажмите кнопку (☞) или коснитесь лампы, чтобы включить или выключить свет.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке

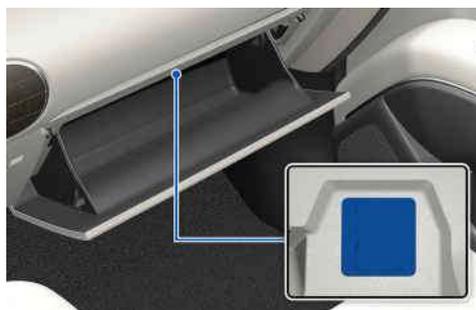


Открывание крышки зеркала. Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке включается, когда крышка открыта, и выключается, когда крышка закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке не используется, необходимо всегда отключать выключатель. Если закрыть солнцезащитный козырек, не выключив лампу, возможна разрядка аккумулятора или повреждение солнцезащитного козырька.

Лампа бардачка



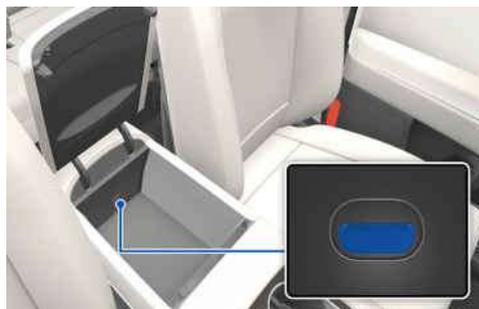
Лампа бардачка включается при его открытии.

Если бардачок не закрыт, лампа выключается через 20 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Закрывайте бардачок после использования, чтобы исключить ненужный разряд аккумулятора.

Лампа отсека для хранения в центральной консоли



2C_MultiConsole

Лампа отсека для хранения в центральной консоли загорается при открытии отсека для хранения в центральной консоли.

- Дополнительные сведения о внутреннем освещении с кнопками см. в **Внутреннее освещение с кнопками**.

Внутреннее освещение с кнопками

Внутреннее освещение, включая лампы с кнопками, постоянно горит, чтобы облегчить поиск кнопок и различных элементов как днем, так и ночью.

Настройка дневного освещения

+ При наличии

Управление внешним освещением и внутренним освещением с кнопками можно включить или отключить. Выберите **Автомобиль > Свет > Настройка дневного освещения** в меню информационно-развлекательной системы.

- Когда все двери были заблокированы, при открывании двери после разблокировки кратковременно включается внутреннее освещение.
- Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), внутреннее освещение остается постоянно включенным.
- После перевода кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.) внутреннее освещение остается включенным еще непродолжительное время. Если в это время дверь открывается и закрывается или блокируется, внутреннее освещение сразу выключается.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Декоративный свет

При наличии



2C_MoodLamp

1. Панель
2. Обшивка двери

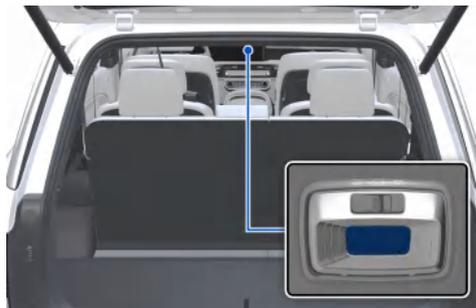
Для настройки декоративной подсветки на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Фоновая подсветка**.

- Если выбрана настройка **Привязка к реж. вожд-ия**, цвет подсветки изменяется в соответствии с выбранным режимом вождения.
- Если вы не желаете использовать декоративную подсветку салона, установите в информационно-развлекательной системе **Яркость** на **0**.

Информация

- Когда выбран любой режим, кроме «Р» (Парковка), декоративный свет с обеих сторон панели отключается, чтобы исключить снижение обзорности в зеркалах заднего вида.
- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.
- Цвет декоративного света может визуально изменяться в зависимости от цвета интерьера и заданного цвета света.

Лампа багажной зоны



2C_LuggageRoomLamp

- : Лампа освещения багажной зоны остается включенной.
- : Лампа багажной зоны включается при открытии двери багажного отделения.
- : Лампа багажной зоны выключена.

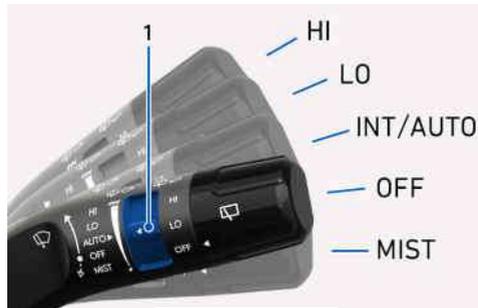
ПРИМЕЧАНИЕ

Закрывайте дверь багажного отделения после использования, чтобы исключить ненужный разряд аккумуляторной батареи.

Стеклоочистители и омыватели

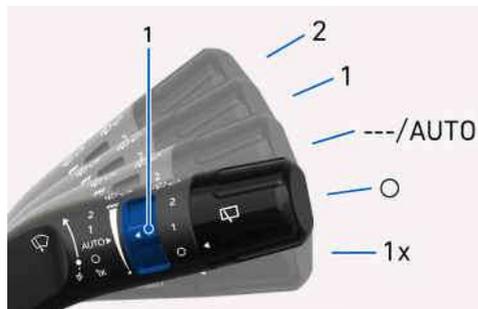
Стеклоочистители лобового стекла

Тип А



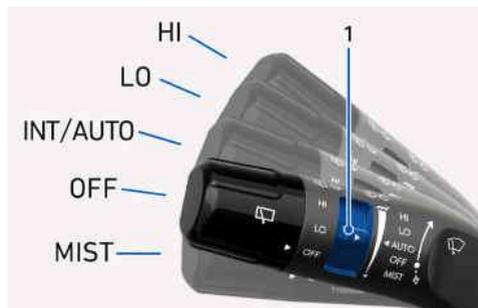
2C_WiperSwitchOverview

Тип В



2C_WiperSwitchOverview_2

Тип С



2C_WiperSwitchOverview_RHD

1. Регулировка времени прерывистой или автоматической работы стеклоочистителя
 - **HI/2**: стеклоочиститель работает на высокой (второй) скорости.
 - **LO/1**: стеклоочиститель работает на низкой (первой) скорости.

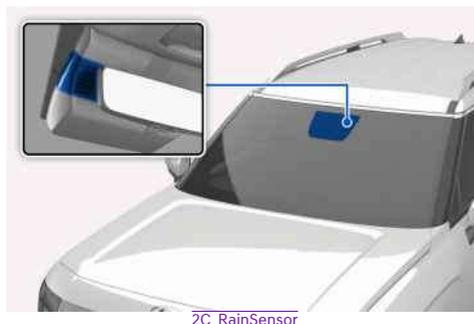
- **INT/---**: Стеклоочиститель работает с равным интервалом. Чтобы изменить скорость работы, поверните регулятор скорости вверх для ускорения работы или вниз для замедления работы.
- **AUTO** (если предусмотрено). датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла. Чем сильнее становится дождь, тем быстрее работает стеклоочиститель. Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.
- **OFF/O**: стеклоочистители не работают.
- **MIST/1x**: для одного цикла протирания нажмите рычаг вниз и отпустите. Если рычаг удерживать в этом положении, стеклоочистители будут работать в постоянном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При наличии толстого слоя снега или льда на лобовом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены.
- Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и омывателя.
- Если снег идет во время движения, стеклоочиститель может временно прекратить свою работу, чтобы избежать повреждения от скоплений снега в верхней и нижней части стекла. Если стеклоочиститель перестал работать, уберите скопления снега в этих местах.
- Работа стеклоочистителя прекращается при скоплении снега во время езды. Это стандартный режим работы стеклоочистителя. Он предназначен для исключения рисков безопасности в случае продолжения работы стеклоочистителя без удаления скопления снега.

AUTO (Автоматическое управление)

+ При наличии



Датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла.

Чтобы изменить настройку чувствительности, поверните ручку управления чувствительностью.

После перевода переключателя стеклоочистителя в режим **AUTO**, когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), стеклоочиститель сработает один раз, чтобы провести самодиагностику системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в положение **OFF (O)**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения травм:

- Не прикасайтесь к верхней части лобового стекла в месте установки датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть лобового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на лобовое стекло.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время мойки автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение **OFF (O)**, чтобы отключить его автоматическую работу.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны.

Омыватели лобового стекла



В положении **OFF (O)** слегка потяните рычаг на себя, чтобы подать омывающую жидкость на лобовое стекло и запустить стеклоочистители на 1–3 цикла. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг. Работа стеклоомывателя и стеклоочистителя будет продолжаться до тех пор, пока вы не отпустите рычаг. Если стеклоомыватель не работает, возможно, необходимо пополнить количество моющей жидкости в бачке стеклоомывателя.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя

При использовании жидкости омывателя автоматически включается режим рециркуляции и кондиционирования воздуха в зависимости от температуры наружного воздуха, чтобы снизить вероятность попадания запаха жидкости в салон. Если вы выберете режим подачи свежего воздуха во время выполнения данной

функции, она возобновится через определенное время. Она может не работать в некоторых условиях, например в холодную погоду или при выключенном автомобиле. Дополнительные сведения см. в **Дополнительные функции системы климат-контроля**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отрицательных температурах следует всегда прогревать лобовое стекло обогревателем, чтобы предотвратить замерзание жидкости омывателя на стекле, что может ухудшить видимость и привести к аварии с вероятностью тяжелой травмы или смерти.

В зимний период или холодную погоду обязательно используйте соответствующую жидкость омывателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не используйте омыватель, когда в его бачке нет жидкости, либо когда лобовое стекло сухое.
- Не используйте стеклоочистители, когда лобовое стекло сухое.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- В зимний период или в холодную погоду используйте незамерзающую жидкость омывателя.

Стеклоочистители заднего стекла

Тип А



[2C_WiperRearSwitch](#)

Тип В

[2C_WasherRearSwitchOverview_2](#)

Тип С

[2C_WasherRearSwitchOverview_RHD](#)

- **HI/2:** высокая скорость стеклоочистителя
- **LO/1:** низкая скорость стеклоочистителя
- **OFF:** Выкл.

Автоматический задний стеклоочиститель

Задний стеклоочиститель работает, когда автомобиль движется задним ходом и включены передние стеклоочистители. Вы можете выбрать эту функцию в меню настройки информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройки > Автомобиль > Комфорт > Автом. задний очиститель (задний ход)**.

- Дополнительные сведения см. в **Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя**.

Омыватели заднего стекла



2C_WasherRearSwitch

Толкните рычаг от себя, чтобы sprыснуть омывающей жидкостью заднее стекло и запустить 1–3 цикла заднего стеклоочистителя. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Система очистки камеры

При наличии

Изображение камеры (камеры цифрового зеркала заднего вида, широкоугольной камеры заднего вида) на экране может становиться размытым из-за загрязнения камеры. Распылите жидкость стеклоомывателя, чтобы очистить ее.



2C_WasherRearSwitch

Чтобы распылить жидкость стеклоомывателя на камеру, сдвиньте переключатель стеклоочистителя в сторону панели приборов.

- Сработает стеклоочиститель заднего стекла, а жидкость стеклоомывателя будет распылена на заднее стекло и камеру.
- Если нажать и удерживать переключатель, начнут работать стеклоочистители, а жидкость стеклоомывателя будет циклически распыляться на заднее стекло и камеру.
- После очистки камеры отпустите переключатель. Стеклоомыватель прекратит распылять жидкость.
- Если удалить загрязнения с камеры не удалось, очистите объектив камеры мягкой тканью или ватным тампоном, смоченным водой.

ВНИМАНИЕ

- При мойке и техническом обслуживании автомобиля необходимо соблюдать осторожность, чтобы не засорить форсунку.

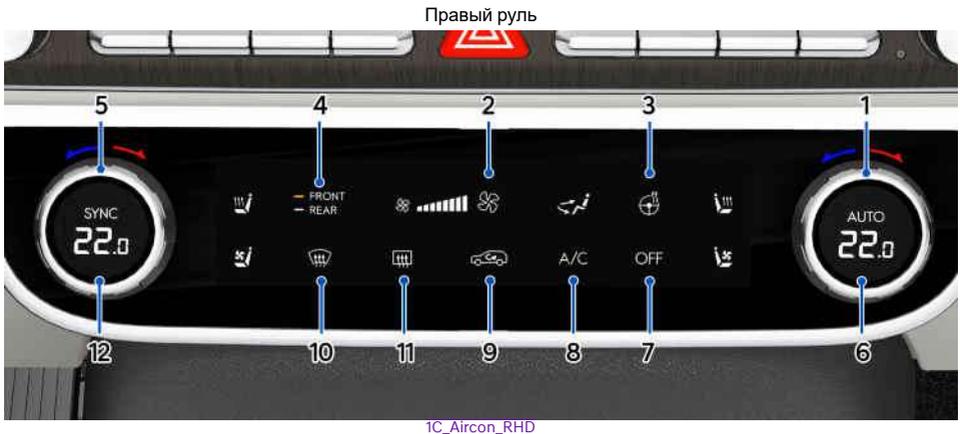
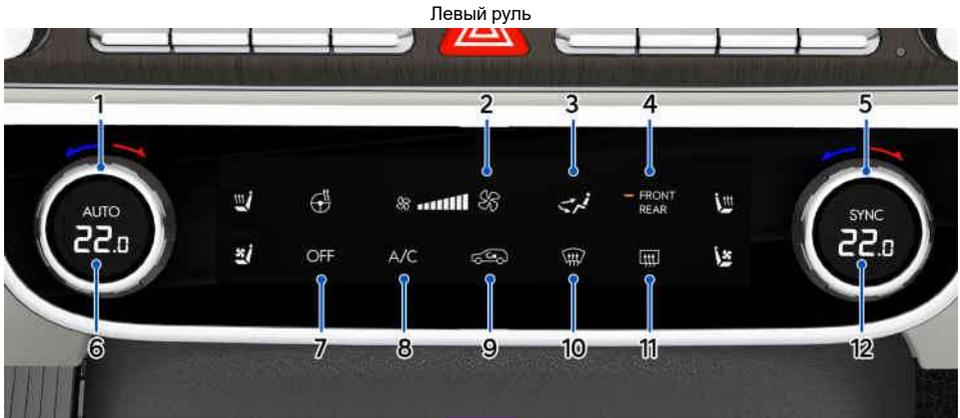


2C_3TypesOfCameraNozzles

1. Широкоугольная камера заднего вида
 2. Камера цифрового зеркала заднего вида (при наличии)
- В случае загрязнения форсунки удалите загрязнение, протерев форсунку мягкой тканью или ватным тампоном, смоченным водой.

Система климат-контроля с автоматическим управлением

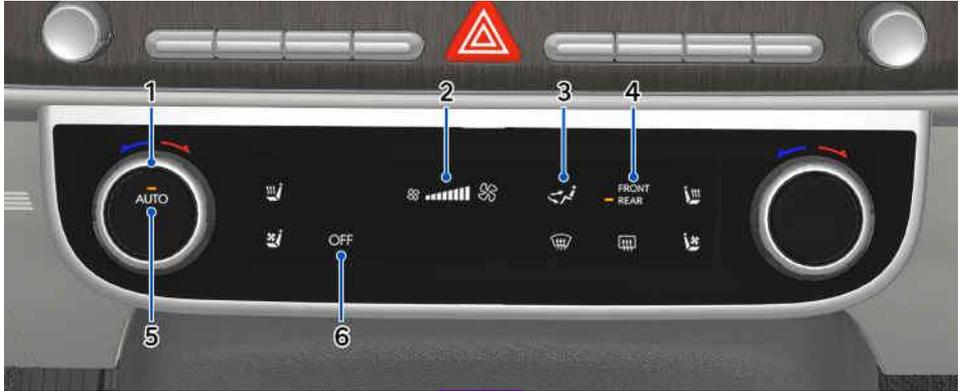
Управление передним сиденьем



1. Регулятор температуры со стороны водителя
2. Настройка скорости вращения вентилятора
3. Выбор режима
4. Информационный экран переднего/заднего климат-контроля
5. Регулятор температуры со стороны пассажира
6. AUTO (Автоматическое управление)
7. OFF (Выкл.)
8. A/C (Кондиционирование воздуха)
9. Переключатель режимов подачи воздуха
10. Обогреватель лобового стекла
11. Обогреватель заднего стекла

12. SYNC (Синхронное управление)

Управление задним сиденьем спереди



1C_Aircon_2

1. Регулирование температуры
2. Настройка скорости вращения вентилятора
3. Выбор режима
4. Информационный экран переднего/заднего климат-контроля
5. AUTO (Автоматическое управление)
6. OFF (Выкл.)

Управление задним сиденьем



1C_RearAircon

1. Отображение температуры
2. Регулирование температуры
3. AUTO (Автоматическое управление)
4. Выбор режима
5. OFF (Выкл.)
6. Настройка скорости вращения вентилятора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается спать в автомобиле с включенной системой кондиционирования. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Избегайте поездки в течение длительного времени с включенным кондиционером в замкнутых пространствах. Это может вызвать головную боль или сонливость.

ВНИМАНИЕ

Обогрев/кондиционер могут работать и при отключенном двигателе, но в таком случае производительность работы может снизиться и быстро разряжается аккумулятор. Поэтому при работе климат-контроля рекомендуется, чтобы двигатель работал.

Информация

Настройки температуры, режима (направления) воздушного потока и скорости вентилятора можно контролировать с заднего пассажирского сиденья. Однако если выбран пункт **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климат-контроля > Блокировка заднего климат-контроля**, то управление задним климат-контролем можно осуществлять только с переднего сиденья.

Информация

[Искажения на экране при нажатии являются нормальным феноменом ЖК-дисплеев.](#)

Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха

Автоматическая система управления микроклиматом регулируется путем установки нужной температуры.

- 1 Нажмите кнопку **AUTO**.



2C_AirconAutoButton

- Выбор режима, скорость вращения вентилятора, режим подачи воздуха и работа системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.
- Скорость вентилятора можно изменять в три этапа нажатием кнопки **AUTO** во время автоматической работы.

2 Поверните ручку регулятора температуры для выбора требуемого значения.



2C_AirconTempButton

Информация

Если температура установлена на самое низкое значение, система кондиционирования будет работать непрерывно. После достаточного охлаждения салона по возможности отрегулируйте ручку до более высокой температуры.

Для отключения автоматической работы нажмите любую из следующих кнопок:

- Кнопка переключения режима (для Европы)
- Кнопка обогрева лобового стекла (Для того чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз. На информационном экране вновь появится надпись «АВТО».)
- Значок или ручка переключателя режимов вентилятора
- А/С значок (включения кондиционера) (для Европы)

Выбранная функция будет управляться вручную, а остальные функции — автоматически.

Информация

Для удобства и повышения эффективности использования системы климат-контроля нажмите кнопку **АВТО** и установите температуру 22 °C (72 °F).

⚠ ВНИМАНИЕ



2C_BatterySaverIndicator

Для обеспечения хорошего управления системой обогрева и охлаждения запрещается размещать что-либо рядом с датчиком.

Ручная система обогрева и кондиционирования воздуха

Установите наиболее комфортные значения таких параметров системы обогрева и кондиционирования воздуха, как скорость вращения вентилятора, режим, температура, режим подачи воздуха и т. д.

Выбор режима

Выбор режимов передних сидений



2C_AirconModeSelection

Выбор режимов задних сидений



2C_RearAirconModeSelection

Переключатель режимов управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.

Направление воздушного потока

- Спереди



Правый руль

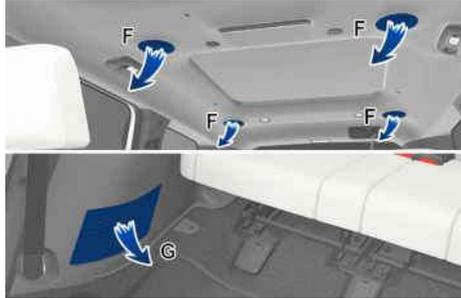


TC_AirconModeSelectionOverview_2

Символ	Действие
 B, C	Выберите, если требуется обеспечить эффективное охлаждение. Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.
 B, C, D, E	Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.
 A, C, D, E	Выберите, если требуется обеспечить эффективный обогрев. Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается к лобовому стеклу и обогревателям боковых стекол.
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.

Символ	Действие
A, C, D, E	

- Сзади



Символ	Действие
 F	Выберите, если требуется обеспечить эффективное охлаждение. Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.
 F, G	Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.
 G	Выберите, если требуется обеспечить эффективный обогрев. Большая часть воздушного потока направлена в пол.

Обогреватель лобового стекла (A)



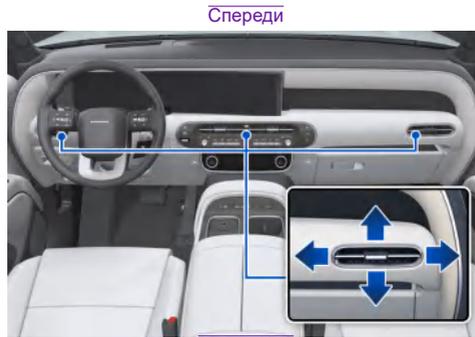
2C_AirconFrontDefrostButton

Нажмите кнопку обогрева лобового стекла (включается индикатор), чтобы включить обогрев.

Автоматически выбирается режим забора наружного (свежего) воздуха, а система кондиционирования воздуха включается в зависимости от температуры окружающего воздуха.

Нажмите кнопку обогрева лобового стекла еще раз (индикатор выключается), чтобы выключить обогрев. Все настройки климат-контроля возвращаются к состоянию до включения обогрева лобового стекла.

Дефлекторы на панели приборов (В, С, F)



С помощью рычага регулировки вентиляции поток воздуха в вентиляционных отверстиях панели приборов может быть направлен вверх/вниз или влево/вправо. Дефлекторы можно открывать или закрывать по отдельности рычагом управления дефлектором.

- Для закрытия переместите рычаг в положение ☒, и в положение ☞ — для открытия.

Регулирование температуры



- Поверните ручку вправо, чтобы увеличить температуру. Поверните ручку влево, чтобы уменьшить температуру.
- Чтобы отрегулировать температуру на заднем сиденье с переднего сиденья, нажмите кнопку FRONT REAR и поверните ручку в требуемое положение после появления экрана кондиционера заднего сиденья.

Управление задним сиденьем сзади



2C_RearAirconTempButton

Нажмите кнопку **▲**, чтобы увеличить температуру.
Нажмите кнопку **▼**, чтобы уменьшить температуру.

Переключение единиц измерения (°C ↔ °F)

Изменение единиц измерения температуры с °C на °F или с °F на °C:

- Нажмите кнопку **OFF**, удерживая кнопку **AUTO** нажатой более 3 секунд.
- В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Общие > Единица измерения > Единица измерения температуры > °C/°F**.

SYNC (Параллельное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира)



2C_AirconSYNCButton_2

- Для установки одинаковой температуры и направления потока воздуха на стороне водителя и пассажира нажмите кнопку **SYNC** (включается индикатор).
- Для индивидуальной установки температуры на стороне водителя и пассажира повторно нажмите кнопку **SYNC** (индикатор выключается).

Переключатель режимов подачи воздуха

Режим рециркуляции



WL_RecirculationButton

Если выбран режим рециркуляции, система климат-контроля использует воздух пассажирского салона.

Режим наружного (свежего) воздуха



WL_AirIntakeButton

Если выбран режим наружного (свежего) воздуха, система климат-контроля использует поступающий снаружи автомобиля воздух.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может привести к повышению влажности внутри автомобиля, запотеванию лобового и боковых стекол и ухудшению видимости.
- Запрещается спать в автомобиле с включенной системой кондиционирования или отопления.
- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может вызвать заторможенность, сонливость и потерю контроля над автомобилем. Во время движения выбирайте забор свежего (наружного) воздуха.

ВНИМАНИЕ

Рекомендуется использовать систему в положении «Свежий воздух».

При длительной эксплуатации обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) могут запотеть лобовое стекло и боковые окна, а воздух внутри салона может стать спертым.

Длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

Настройка скорости вращения вентилятора



2C_AirconFanSpeed

- Нажмите кнопку , чтобы увеличить скорость вентилятора и воздушный поток. Нажмите кнопку , чтобы уменьшить скорость вентилятора и воздушный поток.
- Если нужно отрегулировать скорость вращения вентилятора заднего сиденья с переднего сиденья, нажмите кнопку  FRONT REAR, а затем, после появления экрана кондиционера заднего сиденья, нажмите кнопку , .
- Нажатие кнопки OFF приводит к выключению вентилятора.

Управление задним сиденьем сзади



2C_RearAirconFanSpeed

- Нажмите кнопку , чтобы увеличить скорость вентилятора и воздушный поток.

- Нажмите кнопку **▼**, чтобы уменьшить скорость вентилятора и воздушный поток.
- Нажатие кнопки **OFF** приводит к выключению вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Регулирование скорости работы вентилятора, когда кнопка «Start/Stop» двигателя включена, может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Кондиционирование воздуха



2C_AutoAirconButton_2

Нажмите кнопку **A/C**, чтобы включить или выключить систему вручную (включается индикатор).

Режим отключения («OFF»)



2C_AutoAirconOffButton

Нажмите кнопку **OFF**, чтобы выключить систему климат-контроля. Кнопки подачи воздуха и управления режимами действуют, только когда кнопка «Start/Stop» находится в положении «ON» (Питание вкл.).

Управление задним сиденьем сзади



2C_RearAutoAirconOffButton

Нажмите кнопку **OFF**, чтобы выключить систему климат-контроля.

Информация

- Капающая из-под автомобиля вода является нормальным явлением после использования кондиционера.
- При настройке забора воздуха исключайте длительную работу кондиционера в режиме рециркуляции. Периодически переключайтесь на приток внешнего воздуха.
- Включайте систему кондиционирования воздуха каждую неделю примерно на 5 минут подряд, чтобы исключить потенциальную поломку системы.
- Откройте на короткое время окна, чтобы из салона улетучился горячий воздух.
- Избыточное использование кондиционера в жаркую погоду может повысить скопление влаги снаружи окон вследствие перепада температур снаружи и внутри автомобиля. Измените направление обдува и установите минимальный поток воздуха.
- В сырую погоду при открытых окнах и включенном кондиционере внутри автомобиля и возле воздуховодов могут образовываться капли воды. В таком случае используйте кондиционер при закрытых окнах, чтобы исключить возможное повреждение электрооборудования.

Следите за тем, чтобы листья, снег или другие предметы не блокировали решетку радиатора, так как воздух для обогрева и кондиционера поступает через решетку. При охлаждении можно наблюдать образование тумана, когда внешний воздух поступает в салон автомобиля. Это обычное явление при попадании влажного воздуха в автомобиль в процессе интенсивного охлаждения.

Работа системы

Охлаждение/Вентилирование

- Установите переключатель выбора режима в положение .
- Установите переключатель режимов подачи воздуха в положение подачи наружного (свежего) воздуха или рециркуляции.
- Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

Обогрев

- Установите переключатель выбора режима в положение .
- Установите переключатель режимов подачи воздуха в положение подачи наружного (свежего) воздуха или рециркуляции.
- Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.
- При желании включите кондиционер с помощью регулятора температуры, настроенного на обогрев, чтобы осушить воздух, прежде чем он попадет в салон.

Если начинает запотевать лобовое стекло, выберите режим .

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Верните управление в режим подачи наружного (свежего) воздуха, когда неприятный воздух снаружи уменьшится. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.

- Для предупреждения запотевания лобового стекла с внутренней стороны установите переключатель в режим подачи наружного (свежего) воздуха, а скорость вентилятора — в нужное положение; включите систему кондиционирования воздуха и настройте регулятор температуры на желаемое значение.

Кондиционирование воздуха

- 1 Запустите двигатель. Нажмите кнопку системы кондиционирования воздуха.
- 2 Установите переключатель выбора режима в положение .
- 3 Временно установите переключатель подачи воздуха в режим рециркуляции, чтобы салон быстро остыл. Когда в салоне будет достигнута нужная температура, переключитесь обратно в режим подачи наружного (свежего) воздуха.
- 4 Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Вентилятор можно оставить включенным, но если индикатор температуры указывает на перегрев двигателя, систему кондиционирования воздуха нужно выключить.
- Всегда закрывайте окна при использовании кондиционера. В сырую погоду при открытых окнах и включенном кондиционере внутри автомобиля могут образовываться капли воды, способные повредить электрическое оборудование.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован в солнечном месте в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для того, чтобы из салона улетучился горячий воздух.
- После достаточного охлаждения салона автомобиля переключите систему кондиционирования из режима рециркуляции в режим наружного (свежего) воздуха.
- Чтобы содействовать уменьшению запотевания внутренней поверхности остекления в дождливую или влажную погоду, понизьте влажность воздуха в салоне, включив систему кондиционирования при закрытых окнах и люке.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования включайте ее хотя бы раз в месяц.
- При чрезмерном использовании кондиционера разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к запотеванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае установите выбор режима в положение  и выберите минимальную скорость вентилятора.

Техническое обслуживание системы

Воздушный фильтр салона

Воздушный фильтр салона установлен за бардачком. Он фильтрует пыль или другие загрязняющие вещества, которые попадают в автомобиль через систему обогрева и кондиционирования воздуха.

Выполнять замену воздушного фильтра салона следует у официального дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, например на пыльных дорогах или по бездорожью и/или транспортировке животных или курящих внутри пассажиров, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр салона.

Информация

- Производите замену воздушного фильтра согласно графику технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные грунтовые дороги, необходимо чаще проверять и заменять фильтр системы климат-контроля.
 - В случае внезапного снижения скорости воздушного потока рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.
-

Проверка количества хладагента в кондиционере

При слишком низком или избыточном уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Транспортные средства с хладагентом R-1234yf**



Для исключения серьезных травм систему кондиционирования должны обслуживать исключительно обученные и сертифицированные технические специалисты. Хладагент R-1234yf является горючим и используется под высоким давлением.

Откачивайте хладагент с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды.

- **Транспортные средства с хладагентом R-134a**



Для исключения серьезных травм систему кондиционирования должны обслуживать исключительно обученные и сертифицированные технические специалисты. Хладагент R-134a используется под высоким давлением.

Откачивайте хладагент с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды.

- Система охлаждения должна обслуживаться только обученным и сертифицированным техническим персоналом в месте с достаточной вентиляцией для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации.

Табличка хладагента кондиционера

Тип А



2C_RefrigerantTypeLabel

Тип В



1. Внимание/Огнеопасный хладагент/Требуется наличие зарегистрированного специалиста для обслуживания системы кондиционирования воздуха
2. Классификация хладагента/Количество хладагента
3. Класс смазочного материала компрессора

Вы можете узнать, какой именно хладагент используется в системе кондиционирования воздуха автомобиля, прочитав его название на табличке, расположенной на раме моторного отсека.

Устранение инея и запотевания с лобового стекла

- Для максимального обогрева лобового стекла установите регулятор температуры на наибольшую температуру, а регулятор скорости вентилятора в максимальное положение.
- Если при устранении инея или запотевания со стекол необходимо обеспечить подачу воздуха в нижнюю часть салона, установите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения полностью удалите снег и лед с лобового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и всех боковых стекол.
- Полностью удалите снег и лед с капота и воздухозаборника для повышения эффективности работы отопителя салона и обогревателя стекол, а также уменьшения вероятности запотевания внутренней стороны лобового стекла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте положение обогрева (☀) в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Наружная поверхность лобового стекла может запотеть и снизить видимость, что может стать причиной аварии с серьезными травмами или смертью. Установите кнопку выбора режима в положение уровня лица (↖) и уменьшите скорость вентилятора.

Устранение запотевания с внутренней стороны лобового стекла

- 1 Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.
- 2 Нажмите кнопку обогревателя стекла.
 - Система кондиционирования воздуха включится и автоматически выберет режим забора наружного (свежего) воздуха в зависимости от показаний температуры окружающего воздуха.
 - Если кондиционирование воздуха, режим забора наружного (свежего) воздуха и более высокая скорость вентилятора не выбраны автоматически, произведите их ручную настройку при помощи соответствующей кнопки.
 - Если выбран обогрев лобового стекла, скорость вентилятора автоматически увеличивается.

Размораживание наружной стороны лобового стекла

- 1 Установите максимальную скорость вентилятора и максимальную (HI) температуру.
- 2 Коснитесь кнопки обогревателя стекла.
 - Система кондиционирования воздуха включится и автоматически выберет режим забора наружного (свежего) воздуха в зависимости от показаний температуры окружающего воздуха.
 - При включении обогрева лобового стекла скорость вентилятора увеличивается.

Обогреватель заднего стекла



2C_RearWindowDefrost

Чтобы активировать обогреватель заднего стекла, нажмите кнопку обогревателя заднего стекла, расположенную на центральной приборной панели. При включении обогрева в этой кнопке загорится индикатор.

- Чтобы выключить обогреватель, еще раз нажмите кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте острые предметы или абразивные очистители стекол для очистки заднего стекла, чтобы не повредить обогреватель заднего стекла.

Информация

- Если заднее стекло покрыто толстым слоем снега, перед включением обогревателя смахните снег щеткой.
- Обогреватель заднего стекла автоматически выключается примерно через 20 минут работы или после перевода кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.).

Обогреватель наружного зеркала заднего вида

+ При наличии

Обогреватели наружных зеркал заднего вида включаются одновременно с обогревателем заднего стекла.

Дополнительные функции системы климат-контроля

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Автоматическое просушивание кондиционера

Функция автоматического просушивания кондиционера удаляет влагу из кондиционера и снижает уровень запаха. Электродвигатель вентилятора автоматически работает в течение 30 минут после выключения двигателя.

Включение/выключение автоматического просушивания кондиционера

Функцию автоматического просушивания кондиционера можно включать и выключать в меню **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климат-контроля > Автоматическое просушивание кондиционера**.

Если после включения этой функции выполнены условия ее работы, работа отображается на информационно-развлекательной системе и автоматически включается мотор вентилятора.

Когда включена функция автоматического просушивания кондиционера, устанавливается третий уровень скорости вентилятора, выбирается режим наружного (свежего) воздуха, а поток воздуха направляется на пол.

Условия работы

- Автомобиль был выключен после работы кондиционера в течение некоторого времени.
- Уровень заряда аккумулятора достаточный, а наружная температура выше определенного уровня.

Условия, когда система не работает

- Функция автоматического просушивания кондиционера работала в течение 10 минут.
- Нажата кнопка «Start/Stop» двигателя или двигатель работает.
- Система климат-контроля управляется дистанционно.

Информация

Функция автоматического просушивания кондиционера снижает уровень запаха, но может не удалять запах полностью.

Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла



Система автоматического предотвращения запотевания уменьшает вероятность запотевания внутренней поверхности лобового стекла, автоматически обнаруживая влагу на внутренней поверхности лобового стекла.

Система автоматического предотвращения запотевания работает, когда включен обогреватель или кондиционер.

При работе системы автоматического предотвращения запотевания загорается индикатор .

Если в автомобиле обнаружено большое количество влаги, включается система автоматического предотвращения запотевания лобового стекла.

Следующие шаги будут выполнены автоматически:

- 1 Кондиционер переключается в режим наружного (свежего) воздуха.
- 2 Выбирается уровень обогрева.
- 3 Устанавливается максимальная интенсивность работы вентилятора.

Если кондиционер выключен или вручную выбран режим рециркуляции воздуха, в то время как включена система автоматического предотвращения запотевания, индикатор этой системы  мигает, указывая на отмену работы в ручном режиме.

Информация

При температуре наружного воздуха ниже -10°C (14°F) система автоматического предотвращения запотевания может функционировать неправильно.

Включение или выключение системы автоматического предотвращения запотевания

Система климат-контроля

Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите и удерживайте кнопку обогревателя лобового стекла в течение 3 секунд.

- Система Вкл.: Индикатор кнопки обогревателя мигнет 6 раз.
- Система Выкл.: Индикатор кнопки обогревателя мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система

Систему автоматического предотвращения запотевания можно включать и выключать в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Климат > Опции обдува/оттаивания > Автообдув**.

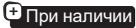
ПРИМЕЧАНИЕ

- Не выбирайте режим рециркуляции воздуха во время работы системы автоматического предотвращения запотевания.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней части лобового стекла. Повреждения могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

Информация

Когда работает система автоматического предотвращения запотевания, регулировка скорости вентилятора, регулирование температуры и переключатель режимов подачи воздуха отключены.

Автоматическое удаление влаги

 При наличии

Чтобы повысить качество воздуха в салоне и уменьшить запотевание лобового стекла, режим рециркуляции автоматически отключается примерно через 5–30 минут, в зависимости от температуры наружного воздуха, и воздухозаборник переходит в режим подачи свежего воздуха.

Включение и выключение автоматического осушения воздуха

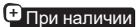
Система климат-контроля

Чтобы включить или выключить функцию автоматического удаления влаги, выберите режим подачи воздуха на уровне лица  и нажмите кнопку переключателя режимов подачи воздуха  не менее 5 раз в течение 3 секунд, удерживая нажатой кнопку «A/C» (Кондиционирование воздуха). Когда данная система включается, индикатор кнопки переключателя режимов подачи воздуха мигнет 6 раз. При выключении индикатор мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система

Систему автоматического осушения воздуха можно включать и выключать в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Климат > Автоматическая вентиляция > Автоматическое удаление влаги**.

Циркуляция воздуха в зависимости от положения люка

 При наличии

Когда люк в крыше открыт, автоматически выбирается режим свежего воздуха. Если вы нажмете кнопку переключателя режимов подачи воздуха, будет выбран режим рециркуляции, но через 3 минуты он снова перейдет в режим свежего воздуха. При закрывании люка в крыше режим подачи воздуха вернется к предыдущему режиму.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя

 При наличии

При использовании жидкости омывателя автоматически включается режим рециркуляции воздуха, чтобы снизить вероятность попадания запаха жидкости в салон.

Если включен режим рециркуляции, в салон автомобиля может проникнуть неприятный запах.

Однако в холодную погоду для предотвращения запотевания лобового стекла режим рециркуляции может быть не выбран.

Включение/выключение функции активации при использовании жидкости омывателя

Система климат-контроля

Чтобы включить или выключить функцию «Включать при использовании омывающей жидкости», выберите режим подачи воздуха на уровне пола , а затем нажмите кнопку переключателя режимов подачи воздуха  5 раз в течение 3 секунд, удерживая нажатой кнопку «A/C» (Кондиционирование воздуха).

При включении функции «Включать при использовании омывающей жидкости» индикатор кнопки переключателя режимов подачи воздуха мигнет 6 раз. При выключении индикатор мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система

Функцию активации при использовании омывающей жидкости можно включать и выключать в меню информационно-развлекательной системы **Настройки** > **Автомобиль** > **Климат** > **Циркуляция воздуха** > **Включать при использовании омывающей жидкости**.

Рециркуляция воздуха при въезде в туннель

 При наличии

Чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль при движении по туннелю, система климат-контроля работает с учетом данных системы навигации и скорости движения автомобиля следующим образом:

Для использования этой функции ее необходимо включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройки** > **Автомобиль** > **Климат** > **Циркуляция воздуха**.

- **Активация при въезде в туннель:** Окна автомобиля автоматически закрываются, и система климат-контроля переключается в режим рециркуляции примерно за 7 секунд до въезда в туннель.

После проезда туннеля окна открываются до исходного положения. Этого не происходит, если переключатель электростеклоподъемников использовался до открывания окна.

Условия работы

- Выбран режим свежего воздуха климат-контроля.
- Открыты окна.

Окна закрываются автоматически только если автомобиль оснащен функцией автоматического поднимания/опускания стекол для всех сидений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Исключайте заземления частей тела при закрывании окон.

Информация

- Время срабатывания этой функции может отличаться ввиду запаздывания информации GPS относительно скорости автомобиля.
 - Функция активна до тех пор, пока вы не проедете все туннели.
 - Поскольку при въезде в туннель в режиме рециркуляции воздуха может возникнуть запотевание лобового стекла. Используйте кнопку обогрева лобового стекла.
 - Эта функция не работает в коротких туннелях.
 - Функция может не активироваться при сбоях в работе системы GPS.
 - После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.
-

Отсек для хранения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не храните в автомобиле зажигалки, баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.
- Во время езды крышка отсека для хранения ВСЕГДА должна быть закрыта. Предметы внутри автомобиля движутся так же быстро, как и сам автомобиль. Если вам необходимо быстро остановиться или повернуть, или если происходит столкновение, предметы могут вылететь из отделения и нанести травму, если они ударят водителя или пассажира.

ВНИМАНИЕ

Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.

Отсек для хранения в центральной консоли

 При наличии

Тип А



2C_CenterConsoleBox

Тип В



2C_CenterConsoleBox_2

Нажмите кнопку для открытия. Этот ящик предназначен для хранения мелких предметов.

ВНИМАНИЕ

- Перед закрытием крышки ящика необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела.
- Не храните продукты питания в центральной консоли продолжительное время.

Бардачок



2C_GloveBox

Чтобы открыть ящик, потяните за рычаг. Дверца бардачка после использования всегда должна находиться в закрытом положении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае аварии открытая дверца бардачка может стать причиной серьезной травмы пассажира, даже при пристегнутом ремне безопасности.

Открытый лоток



2C_OpenTray



2C_OpenTray_2

Этот лоток предназначен для хранения мелких предметов

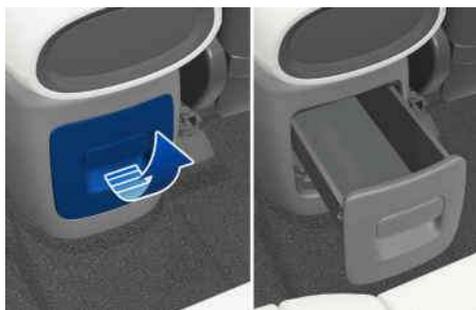


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не кладите в лоток острые предметы. В случае аварии они могут вылететь и травмировать пассажиров.

Выдвижной лоток

При наличии



2C_InteractiveMulticonsoleBottomStorageBox

Чтобы открыть отсек для хранения, потяните ручку. Этот лоток предназначен для хранения длинных предметов

При необходимости можно разделить пространство с помощью съемной перегородки.



ВНИМАНИЕ

- Не храните продукты питания в выдвижном лотке продолжительное время.

Багажный лоток



2C_CargoCompartmentStorageOrganizationBox

Здесь можно хранить аптечку, знак аварийной остановки (передний лоток), инструменты и другое.

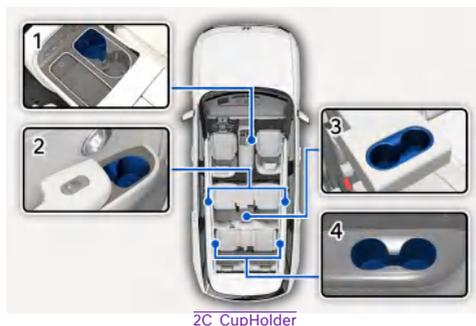
- Возьмитесь за ручку сверху крышки и поднимите ее.

Информация

- Если в лотке хранятся мелкие или незакрепленные предметы, они могут издавать шум во время езды.
 - Не храните в багажном лотке хрупкие предметы.
-

Принадлежности салона

Подстаканник



1. Отсек для хранения в центральной консоли
2. Сзади (сиденье второго ряда)
3. Подлокотник заднего сиденья (сиденье второго ряда, 8-местный автомобиль)
4. Заднее сиденье (сиденье третьего ряда)

Чашки или маленькие банки могут устанавливаться в держатель для напитков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Избегайте резкого трогания с места и торможения, когда используется держатель для напитков, чтобы не расплескать напиток. Если прольется горячая жидкость, вы можете обжечься. Такой ожог может привести к потере водителем управления транспортным средством и, как следствие, к аварии.
- В держателях для напитков используйте чашки только из мягких материалов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При очистке пролитых жидкостей не используйте горячий воздух для продувки или сушки держателя для напитков. Это может повредить его внутреннюю часть.
- Держите банки и бутылки подальше от воздействия прямых солнечных лучей и не держите их в автомобиле, где может повыситься температура в салоне. В противном случае они могут взорваться.

Система стерилизации УФ-С

При наличии



2C_UV_Coverview



2C_UV_Coverview_2

1. Световой индикатор УФ-С
2. Кнопка системы стерилизации УФ-С
3. Кнопка системы стерилизации УФ-С

Консоль переднего сиденья оборудована системой антибактериальной стерилизации личных вещей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нажмите кнопку, чтобы отключить функцию УФ-С, если она не используется. Ультрафиолетовые лучи от светодиодов УФ-С оказывают вредное воздействие на кожу и глаза.
- Не размещайте предметы с магнитными свойствами (магниты и т. п.) рядом с верхней частью камеры УФ-С. Это может привести к неисправности датчика УФ-С и несвоевременному срабатыванию функции УФ-С.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Нажмите кнопку, чтобы отключить функцию УФ-С, если она не используется. Длительное воздействие ультрафиолетовых лучей может привести к изменению цвета и формы объекта.
- Не используйте для стерилизации продуктов питания. Продукты питания нельзя стерилизовать. Длительное воздействие ультрафиолетовых лучей может привести к повреждению упаковки или контейнера и изменению свойств продуктов.

Использование системы стерилизации УФ-С

Поместите предмет в камеру УФ-С и включите ее. В течение 10 минут можно удалить до 99,9 % микробов на поверхности.

- 1 Откройте камеру УФ-С при работающем автомобиле.
- 2 Нажмите кнопку внутри камеры.
 - Загорается индикатор системы стерилизации УФ-С.
 - Антибактериальный лоток готов к работе.
- 3 Поместите предмет в центре камеры и закройте крышку.
 - Загорится световой индикатор УФ-С.
 - Включается светодиод УФ-С, и начинается стерилизация.
 - Через 10 минут, когда стерилизация завершена, световой индикатор УФ-С гаснет.
 - По окончании использования системы нажмите кнопку системы стерилизации УФ-С, чтобы отключить эту функцию.

Информация

- Размещайте в камере только тот предмет, который требует стерилизации. При хранении других предметов в камере эффективность стерилизации может снижаться.
- Система стерилизации УФ-С не гарантирует уничтожение 99,9 % бактерий. Эффективность стерилизации зависит от степени воздействия излучения УФ-С и формы предмета. Для повышения эффективности измените положение предмета и выполните дополнительную стерилизацию.
- Если индикатор УФ-С мигает или не работает должным образом, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

Проверочный номер единицы товара

Проверочный номер единицы товара		
КС		Регистрационный номер: R-R-Uep-LX3_FR
MET/NRTL		НОМЕР ПОЗИЦИИ: E115864

Проверочный номер единицы товара

CE		Регистрационный номер: 36-11018
FCC		FTREFCC24-0067
EPA		НОМЕНКЛАТУРНЫЙ НОМЕР: 100891-KOR-1

- Этот прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями либо с недостатком опыта и знаний, если только они не находятся под присмотром или не проинструктированы относительно использования прибора лицом, ответственным за их безопасность.
- В целях вашей безопасности данное устройство соответствует применимым стандартам и нормам (Директива по низковольтному оборудованию, Директива об электромагнитной совместимости, Директива по защите окружающей среды и т. д.).
- Этот прибор использует напряжение аккумуляторной батареи автомобиля и должен эксплуатироваться только при напряжении 9–16 В постоянного тока



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот прибор генерирует ультрафиолетовое излучение. Не смотрите на УФ-лучи во время эксплуатации прибора. УФ-излучение может оказать вредное воздействие на глаза или кожу.

Солнцезащитный козырек



2C_Sunvisor

1. Зеркало в солнцезащитном козырьке
2. Держатель квитанций

Чтобы воспользоваться солнцезащитным козырьком, отведите его вниз.

- Для защиты от солнечного света, проходящего через боковое стекло, отведите солнцезащитный козырек назад, освободите его из держателя и поверните в сторону к окну. Отрегулируйте положение солнцезащитного козырька, перемещая его вперед или назад по необходимости.
- Чтобы использовать зеркало в солнцезащитном козырьке, необходимо опустить солнцезащитный козырек и сдвинуть крышку зеркала. Полностью закройте зеркальце заслонки и верните солнцезащитный козырек в первоначальное положение после его использования.
- Используйте держатель квитанций для хранения квитанций.



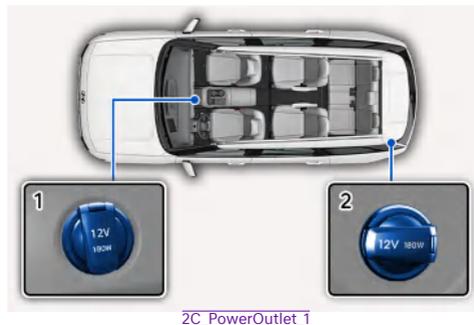
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует загромождать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте осторожны при вставке квитанций в держатель, чтобы избежать повреждений. Не вставляйте несколько квитанций в держатель, так как это также может повредить удерживающую табличку.

Розетка



1. Отсек для хранения в передней консоли
2. Грузовой отсек

Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы.

Мощность, потребляемая электроприборами на включенном автомобиле, должна составлять менее 180 Вт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте поражения электрическим током. Недопустимо вставлять в розетки пальцы или посторонние предметы (например, шпильки) или прикасаться к розетке влажными руками.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения повреждения розеток питания:

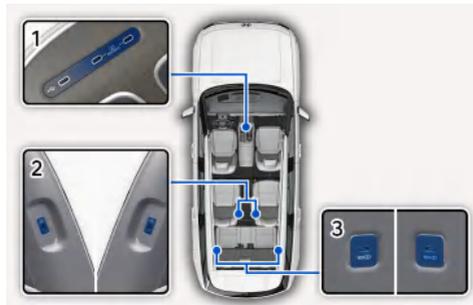
- Электроприборы необходимо подключать только при работающем автомобиле и отключать сразу же после их использования. Использование розетки в течение длительного времени на выключенном автомобиле может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование 12-вольтных электроприборов, электрическая мощность которых не превышает 180 Вт.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Закрывайте крышку розетки, когда она не используется.
- При включении в розетку автомобиля некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи,
- Вставьте вилку до упора. При отсутствии хорошего контакта вилка может перегреться и может сработать предохранитель.
- Подключайте только устройства с защитой от обратного тока, иначе ток от аккумулятора устройства может вызвать неполадки в работе электрической/электронной системы автомобиля.

Разъем зарядки USB 100 Вт



ВНИМАНИЕ

- Во избежание разряда аккумуляторной батареи автомобиля заряжайте его только во включенном состоянии.
- Не допускайте попадания посторонних веществ, напитков и воды в разъем зарядки USB. Это может привести к повреждению разъема зарядки.
- При зарядке с помощью переходника с USB типа «С» на тип «А» используйте специальную зарядку, соответствующую вашему устройству. Если ваше устройство не оснащено системой защиты от перегрузки по току или системой стабилизации, это может привести к повреждению разъема зарядки.
- Использование ненадлежащих устройств, которые могут привести к повреждению разъема USB и информационно-развлекательной системы, может не покрываться гарантией. Наша компания предоставляет гарантию только на оригинальные устройства, предназначенные для вашего автомобиля.



2C_USBChargeOutlet

1. Отсек для хранения в центральной консоли
2. Справа от водителя и слева от пассажира
3. 3-й ряд слева и справа

Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.) или «ACC» (Газ), можно заряжать различные устройства, такие как смартфоны и планшеты, подключая их к разъему зарядки USB.

В зависимости от потребностей устройства или характеристик подключенного зарядного кабеля общая мощность, обеспечиваемая зарядным устройством USB, может составлять до 100 Вт.

- **При использовании одного порта на переднем сиденье:** поддерживается мощность до 100 Вт



2C_USBChargeOutlet_2

- **При использовании двух портов не передних сиденьях:** поддерживается мощность до 50 Вт на порт



2C_USBChargeOutlet_3

- При использовании кабелей, совместимых со спецификациями **100 Вт** ($\frac{100}{100W}$), **100 Вт/МАКС.** ($\frac{100}{100WMAX}$), порт зарядки USB может обеспечивать до 60 Вт. В остальных случаях он поддерживает мощность 27 Вт.
- Оригинальное зарядное устройство, предназначенное для вашего автомобиля, поддерживает мощность до 100 Вт. Цвет индикатора указывает состояние зарядки. Цвет индикатора обеспечивает удобство для водителя. Если проблема возникает повторно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Цвет	Состояние порта зарядки USB	Меры по устранению
Белый (по умолчанию)	Нормальное	-
Желтый	Порт зарядки USB (зарядное устройство) находится в нормальном состоянии, однако подключенное устройство или кабель не	- Убедитесь в отсутствии проблем, связанных с подключенным устройством или кабелем. Затем подключите повторно.

Цвет	Состояние порта зарядки USB	Меры по устранению
	работает должным образом, и зарядка была прекращена.	- Если те же проблемы возникают повторно, замените кабель другим совместимым кабелем и убедитесь в исправности подключенного устройства.
Красный	Загорается при неисправности зарядного устройства.	Немедленно прекратите зарядку. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Информация

- Состояние зарядки аккумулятора можно контролировать с помощью электронного устройства.
После использования отсоедините USB-кабель от порта USB.
- Во время подзарядки смартфон или планшет могут нагреваться. Это не указывает на какие-либо неполадки с системой зарядки.
- Для смартфонов или планшетов, на которых не предусмотрена зарядка кабелем USB, необходимо использовать предназначенное для них зарядное устройство.
- Не используйте разъем зарядки ни для включения аудио, ни для воспроизведения мультимедиа в информационно-развлекательной системе.
- Зарядка может быть недоступна, если использовать переходник с Type-C на A от производителя мобильного телефона либо доступный в точках розничной продажи.

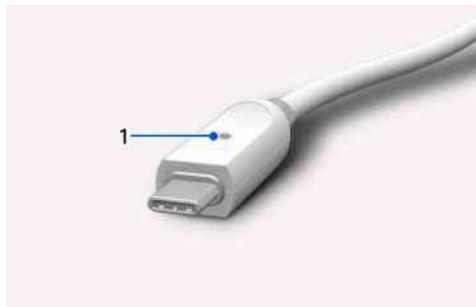
Зарядный кабель 100 Вт (2М, USB-C)

ВНИМАНИЕ

- Во избежание разряда аккумуляторной батареи автомобиля заряжайте его только во включенном состоянии.
- Не допускайте попадания посторонних веществ, напитков и воды в разъем зарядного кабеля 100 Вт. Это может привести к повреждению зарядного кабеля 100 Вт.
- Запрещается использовать устройства, потребляемый ток которых превышает 5,0 А.
- При зарядке с помощью переходника с USB типа «С» на тип «А» используйте специальный оригинальный переходник, соответствующий вашему устройству. Если ваше устройство не оснащено системой защиты от перегрузки по току или системой стабилизации, это может привести к повреждению разъема зарядного кабеля 100 Вт.
- Использование ненадлежащих устройств, которые могут привести к повреждению разъема зарядного кабеля 100 Вт и информационно-развлекательной системы, может не покрываться гарантией.

Зарядный кабель 100 Вт поддерживает мощность до 100 Вт в зависимости от технических характеристик подключенного устройства и разъема зарядки.

Светодиодный индикатор зарядного кабеля 100 Вт указывает его рабочее состояние.



2C_100WChargingCable

1. Светодиодный индикатор

Цвет	Состояние зарядного кабеля 100 Вт	Примечания
Белый (по умолчанию)	Изделие, одобренное Hyundai Motors	Поддержка до 100 Вт
Синий	Компания Hyundai Motor Company не сертифицировала изделия	Поддержка до 60 Вт

Цвет	Состояние зарядного кабеля 100 Вт	Примечания
Индикатор выключен	Несоответствие требованиям стандарта USB-IF PD 3.0	Поддержка до 27 Вт



ВНИМАНИЕ

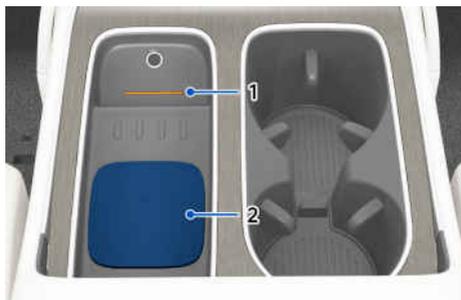
- Состояние зарядки отображается на экране или дисплее устройства.
- Нормальным явлением является повышение температуры устройства во время зарядки или передачи данных.
- Если вы извлечете изделие во время передачи данных, данные могут быть повреждены.
- Данное изделие совместимо с USB-IF USB 2.0, PD 3.0. При использовании с оборудованием других стандартов возможны ограничения.
- При подключении устройства с помощью переходника с USB типа «С» на тип «А», не являющегося оригинальным, устройство может не работать.
- Не используйте загрязненный разъем зарядного кабеля 100 Вт. Это может привести к серьезному происшествию.
- Подключение к устройству может выполняться разными способами в зависимости от формы зарядного кабеля 100 Вт.
- Зарядный кабель 100 Вт является расходным материалом. Если по истечении гарантийного периода (1 год) возникнут проблемы с зарядкой/передачей данных, приобретите новый кабель.

Система беспроводной зарядки для смартфонов

 При наличии

Процесс беспроводной зарядки начинается, когда вы помещаете смартфон с поддержкой Qi на беспроводной блок зарядки, экраном вверх.

- Система беспроводной зарядки для смартфонов заряжает только смартфоны с поддержкой технологии Qi. Посетите веб-сайт производителя смартфона, чтобы проверить, поддерживает ли ваш смартфон технологию Qi.



2C_WirelessSmartPhoneChargingSystem

1. Индикатор
2. Панель зарядки

- 1 Беспроводное зарядное устройство для смартфонов работает, когда все двери закрыты, а кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск).
- 2 Включите функцию беспроводной зарядки в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите: **Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Беспроводная система зарядки для мобильн. устройств**
- 3 Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки.
 - Когда смартфон заряжается, индикатор горит оранжевым цветом. По завершении зарядки индикатор загорается синим цветом.
 - Удалите другие предметы, включая электронный ключ и ключ-карту, с панели беспроводной зарядки.
 - В процессе беспроводной зарядки складных смартфонов кладите сложенный смартфон нижней стороной по центру беспроводного зарядного устройства.

Если ваш смартфон не заряжается:

- Переместите смартфон на панели зарядки.
- Убедитесь, что индикатор горит оранжевым цветом.

В случае неисправности беспроводной системы зарядки индикатор будет мигать оранжевым цветом в течение 10 секунд.

Если смартфон все еще находится на панели беспроводной зарядки после выключения автомобиля и открытия передней двери, система предупреждает вас сообщением на дисплее панели приборов.



ВНИМАНИЕ

- Процесс беспроводной зарядки может временно прекратиться, если между системой беспроводной зарядки и смартфоном находится металлический предмет, например, монета.
 - Некоторые магнитные предметы, такие как кредитные карты, телефонные карты или проездные билеты, могут быть повреждены, если их оставить рядом со смартфоном во время процесса зарядки.
-

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система беспроводной зарядки для смартфонов не совместима с некоторыми смартфонами, которые не отвечают требованиям стандарта Qi 2.
- При размещении смартфона на панели зарядки расположите его посередине панели для оптимальной производительности зарядки. Если ваш смартфон сместился в сторону, скорость зарядки может быть меньше, а в некоторых случаях его теплопроводность может возрасти.
- Беспроводная зарядка может временно прекратиться при использовании электронного ключа: либо при запуске автомобиля, либо при блокировке/разблокировке дверей и т. д.
- При зарядке некоторых смартфонов индикатор заряда аккумулятора может не изменяться на синий, когда устройство полностью заряжено.
- Процесс беспроводной зарядки может временно остановиться, когда температура внутри системы беспроводной зарядки для смартфонов аномально повысится. Процесс беспроводной зарядки не перезапустится, пока температура не снизится.
- Для смартфонов некоторых производителей система может не предупреждать вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При использовании во время зарядки приложения на смартфоне, например Android Auto, процесс зарядки может замедляться или прерываться из-за перегрева смартфона. Эта проблема не связана с системой беспроводной зарядки, а в значительной степени обусловлена самонагревом смартфона. В таком случае следует отсоединить смартфон от панели зарядки.
- Если смартфон имеет толстую крышку, то беспроводная зарядка может оказаться невозможной.
- Если смартфон не полностью контактирует с панелью зарядки, беспроводная зарядка может работать некорректно.
- Если кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «OFF», зарядка также прекращается.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.
- Нагрев телефона во время езды является нормальным явлением.
- Использование Android Auto или Apple CarPlay может привести к тому, что телефон будет быстрее нагреваться и медленнее заряжаться.
- Некоторые смартфоны могут не заряжаться ввиду особенностей их внутреннего строения. В этом случае попробуйте сдвинуть смартфон влево или вправо на панели беспроводной системы зарядки. Некоторые раскладные смартфоны, внутри которых есть магниты, можно попробовать зарядить, разместив их ближе к левой стороне панели беспроводной системы зарядки.
- Некоторые магнитные предметы, такие как кредитные карты, телефонные карты или железнодорожные билеты, могут быть повреждены, если их оставить рядом со смартфоном во время процесса зарядки.

Преобразователь переменного тока

При наличии



2C_AC220VInverter

Инвертор выдает 220 вольт/200 ватт электроэнергии, тем самым обеспечивая работу электрических аксессуаров и оборудования.

- Номинальное напряжение: 220 вольт переменного тока
- Максимальная мощность: 200 ватт
- Перед эксплуатацией следует внимательно ознакомиться с руководством пользователя во избежание поломок в электрической системе, поражения электрическим током и т. д.
- Обязательно закрывайте крышку, если не используете оборудование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях снижения риска получения серьезных или смертельных травм:

- Не используйте нагревающиеся электроприборы, например, кофейник, тостер, обогреватель, утюг и т. д.
- Не вставляйте в розетку посторонние предметы и не касайтесь ее во избежание поражения электрическим током.
- Следите, чтобы дети не касались инвертора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы аккумулятор не разрядился, не используйте инвертор, когда двигатель выключен.
- Если вы не используете инвертор, обязательно закрывайте его крышку.
- После использования электрического аксессуара или оборудования вытаскивайте вилку из розетки. Если оставить аксессуар или оборудование на долгое время с вставленной вилкой, это может стать причиной разрядки аккумулятора.
- Не используйте электрический аксессуар или оборудование с энергопотреблением, превышающим 220 вольт/200 ватт.
- Некоторые электрические аксессуары или оборудование могут вызывать электромагнитные помехи. Также возможно повышение акустического шума и возникновение неисправностей в других электрических системах или устройствах автомобиля.
- Не используйте поврежденные электрические аксессуары или оборудование, так как они могут нанести вред инвертору и электрическим системам автомобиля.
- Не используйте одновременно два или более электрических аксессуара или предмета оборудования. Это может привести к повреждению электрических систем автомобиля.
- При низком входном напряжении светодиодный индикатор выхода начинает мигать, а сам инвертор автоматически выключается. Когда входное напряжение повышается до нормального значения, инвертор снова включается.

Часы

Часы можно настроить из информационно-развлекательной системы. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь настроить часы во время движения.

Крючок для одежды

Сзади



2C_CoatHook

Этот крючок не рассчитан на крупногабаритные и тяжелые предметы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

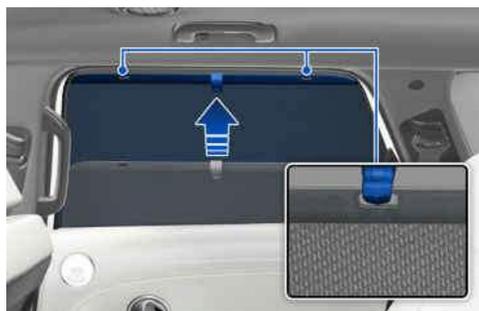
Вешайте на крючки только мягкую одежду. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае столкновения или срабатывания шторки безопасности такие предметы могут вылететь и причинить серьезные травмы.



2C_CoatHookWarning

Боковая шторка

При наличии



2C_RearSeatSideCurtain

Используйте боковую шторку, чтобы заблокировать внешний свет, проникающий через окна задних дверей.

Поднимите шторку и подвесьте ее на крючке с обеих сторон.



ВНИМАНИЕ

- Всегда вешайте на крючок обе стороны шторки. Если крючком будет закреплена только одна сторона, боковая шторка может быть повреждена.
- Следите за тем, чтобы в пространство между корпусом автомобиля и боковой шторкой не попали посторонние предметы. Поднимать боковую шторку нельзя.

Держатель багажной сетки



2C_CargoNet



2C_CargoNet_2

Чтобы предметы не перемещались в грузовой части автомобиля, можно установить багажную сетку, которая крепится к 4 держателям на боковой обшивке.

Убедитесь, что багажная сетка надежно закреплена к держателям.

При необходимости рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для приобретения багажной сетки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Берегите глаза. Не натягивайте багажную сетку слишком сильно. Всегда держите лицо и тело подальше от траектории отдачи багажной сетки. Запрещается использовать багажную сетку, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.
- Используйте багажную сетку, чтобы в багажнике не перемещались только легкие предметы.

Шторка багажного отделения

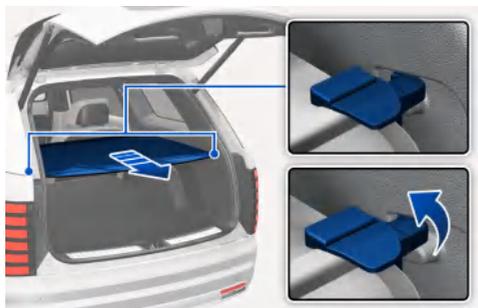
При наличии



2C_LuggageScreen

Чтобы прикрыть вещи в багажном отделении, используйте шторку багажного отделения.

Использование шторки багажного отделения



2C_UsingLuggageScreen

Оттяните шторку багажного отделения к задней части автомобиля и вставьте направляющий стержень в паз.

- Тяните шторку за ручку посередине, чтобы направляющий стержень не выпал из паза.
- Шторка может не задвинуться автоматически, если она не выдвинута до конца. Вытяните защитную шторку до конца, а затем медленно дайте ей втянуться обратно.

Когда шторка багажного отделения не используется:

Для высвобождения шторки багажного отделения из направляющих потяните ее назад и вверх.

- Шторка багажного отделения автоматически втянется назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не кладите предметы на шторку багажного отделения. Предметы могут упасть внутрь салона и поранить водителя и пассажиров во время аварии или при торможении.
 - Никогда не позволяйте никому ездить в багажном отделении. Оно предназначено только для перевозки багажа.
 - Следите за распределением массы внутри автомобиля и старайтесь переместить ее как можно ближе к передней части автомобиля.
-

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не кладите багаж на шторку багажного отделения, если она используется, т.к. она может сломаться или деформироваться.
-

Наружные элементы

Рейлинги



2C_RoofRack

Вы можете установить поперечины на крышу автомобиля (не показаны).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Погрузка груза или багажа на рейлинги с превышением указанного ограничения по весу может привести к повреждению вашего автомобиля.

РЕЙЛИНГИ	100 кг (220 фунтов) ПРИ РАВНОМЕРНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ
----------	--

- Избегайте резкого трогания и торможения, резких поворотов и маневров, а также движения на высокой скорости, так как это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию, что станет причиной аварии. При загруженных рейлингах на крыше центр тяжести автомобиля будет выше.
- При перевозке груза на рейлингах на крыше двигайтесь медленно и плавно входите в повороты. Резкие порывы ветра, вызванные проезжающими мимо автомобилями или естественными причинами, могут создавать подъемную силу, которая будет резко воздействовать на предметы, размещенные на рейлингах. Это особенно актуально при перевозке крупногабаритных плоских предметов, таких как матрасы или древесные плиты. В результате такие предметы могут упасть с рейлингов и повредить ваш автомобиль или другие транспортные средства.
- Для предотвращения повреждений или потери груза при движении автомобиля следует перед началом движения и регулярно во время него проверять надежность закрепления предметов на рейлингах.



ВНИМАНИЕ

- Если в крыше автомобиля имеется люк, то следите за тем, чтобы груз на рейлингах не мешал его работе.
 - Соблюдайте необходимые меры предосторожности, чтобы груз не повредил крышу автомобиля.
 - При перевозке предметов большого размера на рейлингах убедитесь в том, что их габариты не превышают длины или ширины крыши автомобиля.
 - При перевозке груза на крыше соблюдайте необходимые меры предосторожности, чтобы груз не повредил крышу автомобиля.
-

Информационно-развлекательная система



2C_AVNOverview

Подробные сведения см. в отдельном руководстве к информационно-развлекательной системе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не устанавливайте не предусмотренные конструкцией газоразрядные фары. Они могут вызывать некорректную работу аудиосистемы и электронных приборов автомобиля.
- Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметическое масло, солнцезащитный крем, средство для чистки рук и освежитель воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности.

Меню настроек автомобиля

Настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе предлагают пользователю множество вариантов настроек, в том числе функции блокировки/разблокировки двери, функции комфорта, настройки ассистента водителя и т. п.

- 1 Нажмите кнопку «**SETUP**» на главной клавиатуре.
- 2 Выберите **Автомобиль**, чтобы изменить настройки автомобиля.

Меню настроек автомобиля

- [Помощь водителю](#)
- [Режим вождения](#)
- [Климат](#)
- [Сиденья](#)
- [Освещение](#)
- [Двери](#)
- [Цифровой ключ \(при наличии\)](#)
- [Комфорт](#)



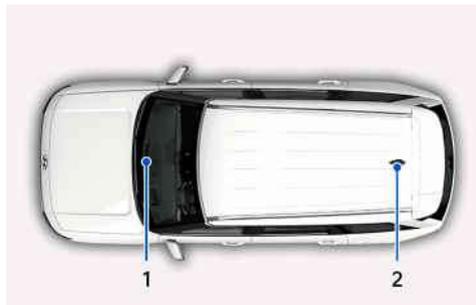
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не изменяйте настройки автомобиля во время управления автомобилем. Вы можете отвлечься от управления автомобилем и попасть в аварию.

Информация

- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.
- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Антенна



2C_Antenna

1. Внутри передней панели (при наличии)
2. Снаружи автомобиля

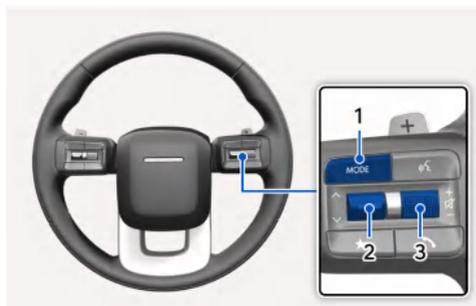
Антенна принимает передаваемые данные (например, AM/FM, SXM).



ВНИМАНИЕ

- Перед въездом в помещения с низким потолком, например на автоматизированные парковки или автоматизированные мойки, удостоверьтесь, что высота автомобиля позволяет осуществить это без повреждения антенны.
- При погрузке груза на багажник на крыше следите за тем, чтобы груз не задел антенну. Это может привести к снижению качества приема/передачи сигналов антенной.

Элементы дистанционного управления на рулевом колесе



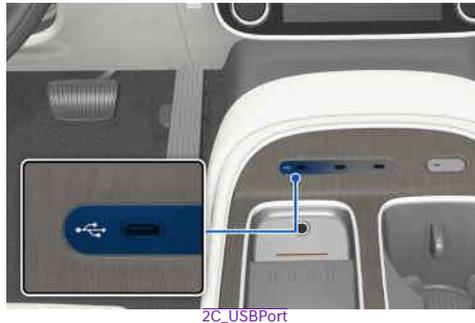
2C_AudioButtonOverview

ПРИМЕЧАНИЕ

Не следует одновременно нажимать несколько кнопок пульта дистанционного управления.

№	Описание
1	MODE РАДИО/РЕЖИМ МУЛЬТИМЕДИА
2	<p>∧∨ ПОИСК/ПРЕДУСТАНОВКИ</p> <p>Кратковременное нажатие</p> <ul style="list-style-type: none"> • Режим «РАДИО»: Кнопка «PRESET STATION UP/DOWN» (Следующая/предыдущая заранее настроенная радиостанция) • Режим «МУЛЬТИМЕДИА»: кнопка «TRACK UP/DOWN» (Следующая/предыдущая дорожка) <p>Нажатие и удержание (дольше 0,8 секунды)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Режим «РАДИО»: кнопка «AUTO SEEK» (Автопоиск) инициирует поиск, который прекращается при отпускании кнопки. • Режим «МУЛЬТИМЕДИА»: кнопка FF/RW (Вперед/назад)
3	РЕГУЛЯТОР ГРОМКОСТИ (+ / - VOLUME CONTROL)

Порт USB



Нажмите кнопку выбора порта USB при работающем двигателе. Нажмите верхнюю часть кнопки, чтобы зарядить электронное устройство. Нажмите нижнюю часть кнопки, чтобы зарядить и слушать музыку с накопителя мультимедийных файлов. Порт USB можно использовать после включения любого из индикаторов.

- Для подключения аудиоустройств к автомобильному порту USB можно использовать USB-кабель.
- После подключения накопителя мультимедийных файлов, например MP3 или USB, к порту USB, вы сможете прослушивать музыку через динамики автомобиля или воспроизводить ее на информационно-развлекательной системе.
- Можно заряжать маломощные электронные устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При подключении к автомобилю устройства с USB Type-A используйте оригинальный переходник (с типа «С» на «А»), рекомендованный для вашего автомобиля. Обычные переходники не имеют средств защиты для снижения шумов или от скачков тока. Использование кабеля, не соответствующего рекомендациям, может привести к повреждению порта USB автомобиля или подключенных устройств. Для получения дополнительной информации об аксессуарах рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.



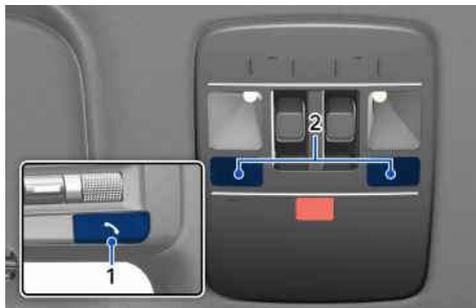
2C_USBConvertingAdapter

- Использование неоригинальных деталей может привести к повреждению порта USB и информационно-развлекательной системы. Повреждения могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

Информация

- Некоторые устройства не поддерживают зарядку через порт USB.
- При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к разъему питания, во время воспроизведения может слышаться шум. В этом случае отсоедините кабель USB и используйте источник питания портативного аудиоустройства.

Беспроводная технология Bluetooth®



2C_Microphone

1. Кнопка вызова/ответа на вызов/завершения вызова (на рулевом колесе)
2. Микрофон (лампа подсветки карты)

Подробные сведения см. в отдельном руководстве к информационно-развлекательной системе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить отвлечение внимания водителя старайтесь минимально пользоваться этими функциями во время вождения. Отвлечение внимания может стать причиной получения тяжелых травм или смерти.

Распознавание голоса



2C_SteeringWheelVoiceRecognitionButton

Подробные сведения см. в отдельном руководстве к информационно-развлекательной системе.

Центр Blue Link®

 При наличии



2C_BlueLinkButton

Подробные сведения см. в отдельном руководстве к информационно-развлекательной системе.

Система зарядки вспомогательного АКБ+



2C_BatterySaverIndicator

Система зарядки вспомогательного АКБ+ предназначена для защиты аккумулятора и исключения полного разряда 12 В аккумулятора.

При движении на автомобиле или в процессе его зарядки система зарядки вспомогательного АКБ+ автоматически включается и проверяет состояние заряда аккумуляторной батареи 12 В. При необходимости высоковольтная батарея выполняет зарядку аккумуляторной батареи 12 В.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении этой функции загорается соответствующий индикатор, и в автомобиль начинает поступать высокое напряжение. Придерживайтесь следующих инструкций, чтобы исключить поражение электрическим током или травмы.

- Не прикасайтесь к высоковольтному (оранжевому) электрическому проводу, разъему, а также ни к каким электрическим компонентам и устройствам.
- Не модифицируйте и не отключайте никакие электронные устройства автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Система зарядки вспомогательного АКБ+ не может исключить разрядку аккумуляторной батареи 12 В в следующих ситуациях:

- Аккумуляторная батарея 12 В поврежден или изношен.
- Аккумуляторная батарея 12 В используется в качестве источника питания либо используются неутвержденные электронные устройства.

Информация

- При включении системы заряда вспомогательной АКБ+ уровень заряда высоковольтной батареи может снизиться.
- В зависимости от состояния автомобиля или высоковольтной батареи экономия заряда вспомогательной АКБ+ может не работать в нормальном режиме или прекратить свою работу.

6. Управление автомобилем

В этой главе содержится информация, необходимая для запуска и управления автомобилем, а также информация, которая поможет ездить более безопасно и экономично.

Информация

- Рисунки приводятся для справки. Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.
 - Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
 - После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.
-

Перед поездкой



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Угарный газ (CO) является токсичным. Вдыхание угарного газа может вызвать потерю сознания и смерть.

Выхлопные газы двигателя содержат окись углерода, которую невозможно увидеть или чей запах невозможно почувствовать.

Не вдыхайте выхлопные газы двигателя.

При возникновении запаха выхлопных газов в салоне автомобиля, немедленно откройте окна. Воздействие угарного газа может вызвать потерю сознания и смерть от удушья.

Убедитесь, что в выхлопной системе отсутствуют утечки.

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей. Если вы услышали изменение звука выхлопной системы или удар по днищу автомобиля при наезде на препятствие, мы рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки выхлопной системы.

Не выполняйте запуск двигателя в закрытом помещении.

Опасно оставлять двигатель работать на холостом ходу в гараже, даже если его ворота открыты. Дайте двигателю поработать ровно столько, сколько необходимо для запуска двигателя и выезда автомобиля из гаража.

Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, если в автомобиле находятся люди.

Если необходимо оставить двигатель работать на холостом ходу в течение длительного времени, когда в салоне находятся люди, делайте это только на открытом пространстве, установив воздухозаборник в положение «Fresh» (поступление воздуха снаружи), а регулятор вентилятора - на максимальную скорость, чтобы в салон поступал свежий воздух.

Следите за тем, чтобы у воздухозаборников не было посторонних предметов.

Для обеспечения надлежащей работы системы вентиляции следите за тем, чтобы работе воздухозаборников, расположенных перед ветровым стеклом, не препятствовали снег, лед, листья и другие посторонние предметы.

Если необходимо ехать с открытым багажником:

Закройте все окна.

Откройте вентиляционные отверстия на панели приборов.

Установите регулятор забора воздуха в положение «Fresh», регулятор потока воздуха в положение «Floor» или «Face» и повысьте скорость работы вентилятора.

Перед посадкой в автомобиль

- Все окна, наружные зеркала и внешние осветительные приборы должны быть чистыми и не иметь помех обзорности.
- Удалите иней, снег или лед.
- Осмотрите шины на наличие износа и повреждений.
- Убедитесь, что под автомобилем нет следов утечки.

- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Перед запуском двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить вероятность СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ, соблюдайте описанные далее меры предосторожности.

- Необходимо ВСЕГДА пристегивать ремень безопасности. Все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности до того, как автомобиль начнет движение. Дополнительные сведения см. в **Ремни безопасности**.
- Никогда не ослабляйте внимание во время движения. Не предполагайте, что другие водители видят ваш автомобиль. Они могут действовать не так, как вы ожидаете. Будьте готовы реагировать, чтобы избежать возможного столкновения. Планируйте свои маневры с учетом худшего сценария.
- Будьте все время сосредоточенными на управлении автомобилем. Отвлечение внимания может стать причиной аварии.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения ЗАПРЕЩЕНО. Вождение в таком состоянии может стать причиной серьезной травмы или смерти. Управление транспортным средством в состоянии опьянения — главная причина гибели людей на дорогах каждый год. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки. Всего одна порция спиртного может ограничить вашу способность реагировать на меняющиеся условия и чрезвычайные ситуации, а с каждой следующей порцией скорость реакции будет снижаться.

Вождение в состоянии наркотического опьянения столь же или даже более опасно, чем вождение в нетрезвом виде.

Вероятность серьезного ДТП значительно возрастает, если выпить алкоголь или принять наркотики, а затем сесть за руль автомобиля. Не стоит ездить с водителем, который выпил алкоголь или принял наркотики либо сильнодействующие лекарственные препараты. Выберите трезвого водителя или вызовите такси.

- Убедитесь, что капот, дверь багажного отделения и двери надежно закрыты и заблокированы.
- Отрегулируйте положение сидения и рулевого колеса.
- Отрегулируйте положения внутреннего зеркала и наружных зеркал заднего вида.
- Проверьте работу наружных осветительных приборов.
- Пристегните ремень безопасности. Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Переведите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.) и проверьте указатели и индикаторы на панели приборов, а также сообщения на дисплее панели приборов.
- Убедитесь в том, что весь багаж надежно уложен или закреплен.

Заправка автомобиля

Лючок топливного бака



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобильное топливо легко воспламеняется и взрывоопасно. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ** или **СМЕРТИ**:

- Читайте и соблюдайте все предупреждения, размещенные на АЗС.
- Перед заправкой запомните местонахождение аварийного перекрытия подачи топлива (если таковое имеется) на АЗС.
- Прежде чем брать заправочный пистолет, следует устранить возможное накопление статического электричества, прикоснувшись рукой к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от заливной горловины, пистолета или другого источника топлива.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки. Электрический ток и/или электронные помехи от мобильного телефона могут вызвать воспламенение паров топлива и стать причиной пожара.
- Не садитесь в автомобиль после того, как началась заправка. Если вы касаетесь, трете или проводите по предмету или ткани, способным генерировать статическое электричество, последнее может накапливаться. Разряд статического электричества может привести к воспламенению паров топлива и стать причиной пожара. Если вам необходимо сесть в транспортное средство, вам следует еще раз устранить потенциально опасный заряд статического электричества, прикоснувшись голую руку к металлической части транспортного средства вдали от заливной горловины, пистолета или другого источника топлива.
- При использовании разрешенной переносной топливной канистры обязательно поставьте ее на землю перед заправкой. Разряд статического электричества от канистры может привести к воспламенению паров топлива и стать причиной пожара.

После начала заправки необходимо держать голую руку на автомобиле до тех пор, пока заправка не будет завершена.

- Используйте только разрешенные переносные пластиковые топливные канистры, предназначенные для перевозки и хранения топлива.
- При заправке всегда переводите коробку передач в положение «Р» (Парковка) (для автоматической коробки), включайте стояночный тормоз и устанавливайте кнопку запуска/остановки двигателя в положение ВЫКЛ. Искры, образующиеся от электрических компонентов двигателя, могут привести к воспламенению паров топлива и стать причиной пожара.
- Не пользуйтесь спичками или зажигалкой, не курите и не оставляйте зажженную сигарету в автомобиле на заправочной станции, особенно во время заправки.
- Не переполняйте и не заполняйте до верха топливный бак автомобиля, так как это может привести к разливу топлива.
- Если во время заправки возник пожар, покиньте место, где находится автомобиль, и немедленно свяжитесь с менеджером заправочной станции, а затем с местной пожарной службой. Выполняйте все их инструкции по технике безопасности.

- Если топливо, подаваемое под давлением, выплеснется наружу, оно может попасть на вашу одежду или кожу и, таким образом, подвергнуть вас риску возгорания и ожогов. Всегда снимайте крышку топливного бака осторожно и медленно. Если из-под крышки вытекает топливо или вы слышите шипящий звук, подождите, пока это не прекратится, и только потом полностью снимите крышку.
- Всегда проверяйте, надежно ли установлена крышка топливного бака, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не проливайте топливо на внешние поверхности. Это может повредить краску.
- Если необходимо заменить крышку топливного бака, мы рекомендуем использовать только оригинальную крышку HYUNDAI или ее эквивалент, в противном случае топливная система или система контроля выбросов могут выйти из строя.

Открытие лючка топливного бака

- 1 Выключите автомобиль.
- 2 Убедитесь, что все двери разблокированы.
- 3 Нажмите на задний центральный край лючка топливного бака.



2C_FuellInletDoor

- 4 Потяните лючок топливного бака наружу, чтобы получить доступ к крышке.
- 5 Чтобы снять крышку топливного бака, поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипящий звук, давление внутри бака выравнивается.



2C_FuellInletDoorOpen

6 Положите крышку на лючок топливного бака.

Информация

- Лючок топливного бака разблокируется, когда разблокированы все двери.
 - Нажмите кнопку разблокировки на вашем электронном ключе.
 - Нажмите кнопку центральной разблокировки дверей на подлокотнике водительской двери.
 - Если лючок топливного бака не открывается из-за того, что вокруг него образовался лед, слегка постучите по лючку или нажмите на него, чтобы разбить лед и освободить лючок. Не открывайте лючок. При необходимости распылите вокруг лючка разрешенную противообледенительную жидкость (не используйте антифриз для радиатора) или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.
-

Закрытие лючка топливного бака

- 1 Чтобы закрыть крышку топливного бака, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
- 2 Закройте лючок топливного бака так, чтобы он надежно защелкнулся.

Информация

Лючок топливного бака заблокируется, когда заблокируются все двери.

- Нажмите кнопку блокировки на вашем электронном ключе.
- Нажмите кнопку центральной блокировки дверей на подлокотнике водительской двери.

* Все двери, а также лючок топливного бака автоматически заблокируются, если скорость автомобиля превысит 15 км/ч (9 миль/ч).

Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop»



2C_StartButton

При каждом открытии передней двери кнопка «Start/Stop» двигателя начинает светиться, а через несколько секунд после закрытия двери гаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы выключить двигатель в экстренной ситуации:

Нажмите и удерживайте кнопку «Start/Stop» двигателя более 2 секунд. Либо быстро нажмите и отпустите кнопку «Start/Stop» двигателя 3 раза (в течение 3 секунд).

Если автомобиль не останавливается, его можно повторно включить, не нажимая педаль тормоза. Для этого переведите трансмиссию в режим «N» (Нейтраль) и нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя.

- Не нажимайте кнопку «Start/Stop» двигателя во время движения автомобиля за исключением экстренных случаев. Это приведет к отключению автомобиля и отключению усилителей рулевой и тормозной систем. Это может привести к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Прежде чем покинуть сиденье водителя, обязательно переключите трансмиссию в режим «P» (Парковка), включите стояночный тормоз, переведите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.), и, уходя, заберите с собой электронный ключ. Если не предпринять эти меры предосторожности, может произойти непредвиденное приведение автомобиля в движение.
- Во время движения автомобиля никогда не тянитесь через рулевое колесо к кнопке «Start/Stop» двигателя или каким-либо другим органам управления. Нахождение вашей руки в этой области может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии.

Положения кнопки «Start/Stop» двигателя

Положение кнопки	Действие	Примечания
«OFF» (Выкл.)	<p>Чтобы выключить двигатель, переключите трансмиссию в режим «P» (Парковка) и нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя.</p> <p>Обратите внимание, что при нажатии кнопки «Start/Stop» двигателя, когда трансмиссия автомобиля находится в режиме «D» (Передний ход), «R» (Задний ход) или «N» (Нейтраль), автоматически включается режим «P» (Парковка).</p> <p>Рулевое колесо блокируется для защиты автомобиля от угона.</p>	<p>Всегда останавливайте автомобиль перед переключением кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.).</p> <p>Если рулевое колесо не заблокировано должным образом, при открывании двери водителя раздается предупредительный сигнал.</p>
Газ	<p>Не нажимая педаль тормоза, нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя, когда она находится в положении «OFF» (Выкл.), не нажимая при этом на педаль тормоза.</p> <p>Некоторые электрические аксессуары могут использоваться.</p> <p>Рулевое колесо вибрирует.</p>	<p>Если оставить кнопку «Start/Stop» двигателя в положении «ACC» (Газ) более одного часа, питание аккумулятора автоматически отключится, чтобы предотвратить его разрядку.</p> <p>Если рулевое колесо не разблокируется должным образом, «Start/Stop» двигателя может не работать. Нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя, одновременно поворачивая рулевое колесо вправо и влево, чтобы снять напряжение.</p>
Вкл.	<p>Не нажимая педаль тормоза, нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя в положении «ACC» (Газ).</p> <p>Перед запуском двигателя можно проверить предупреждающие световые индикаторы.</p>	<p>Не оставляйте кнопку «Start/Stop» двигателя в положении «ON» (Вкл.), когда двигатель не работает, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.</p>
Запуск	<p>Чтобы запустить двигатель, нажмите педаль тормоза и кнопку «Start/Stop» двигателя, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль).</p>	<p>Если нажать кнопку «Start/Stop» двигателя, не нажав перед этим педаль тормоза, автомобиль не включится. В этом случае кнопка «Start/Stop» двигателя будет работать следующим образом: OFF > ACC > ON > OFF или ACC</p>

Положение кнопки	Действие	Примечания
	В целях безопасности запускайте двигатель с рычагом переключения передач в положении «Р» (Парковка).	

Включение автомобиля

- 1 Держите при себе электронный ключ либо положите его внутри автомобиля.
- 2 Убедитесь, что включен режим трансмиссии «Р» (Парковка) Нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя, удерживая нажатой педаль тормоза.
- 3 Нажав и удерживая нажатой педаль тормоза, переключитесь в нужный режим.
- 4 Выключите стояночный тормоз и медленно отпустите педаль тормоза. Убедитесь, что автомобиль медленно движется вперед и затем нажмите педаль акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Не следует управлять автомобилем в туфлях на высоких каблуках, в лыжных ботинках, сандалиях, пляжных тапках и т. п. В такой обуви неудобно нажимать педали тормоза, акселератора и сцепления. Не управляйте автомобилем с босыми ногами.
- Недопустимо производить пуск двигателя при нажатой педали акселератора. Перед запуском автомобиля надежно нажмите педаль тормоза.
- Прежде чем переключать передачу и отпускать педаль тормоза, дождитесь, пока двигатель перейдет на нормальные обороты холостого хода. Если переключать передачу при высоких оборотах двигателя, автомобиль может внезапно начать движение. Это может привести к повреждению системы трансмиссии.

ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности всегда пристегивайте ремень безопасности перед запуском автомобиля.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что электронный стояночный тормоз установлен.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не ждите, пока двигатель прогреется, и не увеличивайте обороты двигателя, пока автомобиль неподвижен.
- Начните движение на умеренных оборотах двигателя. Не допускайте резкого ускорения и замедления во время движения.

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Не удерживайте кнопку «Start/Stop» двигателя более 10 секунд, за исключением случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигнала.
Если предохранитель стоп-сигнала перегорел, замените предохранитель, запустите двигатель, нажав и удерживая кнопку «Start/Stop» двигателя в течение 10 секунд, при этом кнопка «Start/Stop» двигателя должна быть в положении «ACC» (Газ).
 - Если двигатель заглох во время движения автомобиля, переключитесь на «N» (Нейтраль) и используйте кнопку «Start/Stop» двигателя, чтобы попытаться перезапустить двигатель.
 - Не пытайтесь заводить автомобиль, буксируя или толкая его.
-

Информация

- При нажатии кнопки «Start/Stop» двигателя автомобиль запустится, только если электронный ключ находится в автомобиле.
 - Даже если электронный ключ находится в автомобиле, но далеко от водителя (например, в багажнике), автомобиль может не включиться.
 - Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ACC» (Газ) или «ON» (Вкл.), и какая-либо дверь открыта, система проверяет наличие электронного ключа. При отсутствии электронного ключа в автомобиле начинает мигать индикатор  и отображается предупреждение «Ключ не в автомобиле». Когда все двери закрыты, в течение нескольких секунд звучит звуковой сигнал. Держите электронный ключ в автомобиле.
 - Автомобиль не заведется, если выбран режим трансмиссии «N» (Нейтраль).
 - Независимо от того, холодный двигатель или теплый, автомобиль следует заводить, не нажимая на педаль газа.
-

Если батарея электронного ключа разряжена или электронный ключ не работает должным образом

Тип А



2C_StartVehicleWithPushingSmartKey

Тип В



2C_StartVehicleWithPushingSmartKey_2

Если батарея электронного ключа разряжена или электронный ключ работает неправильно, вы можете запустить двигатель, вставив электронный ключ в слот для электронного ключа для экстренного запуска. Поместив электронный ключ в слот для электронного ключа, нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя.

Остановка автомобиля

- 1 Удерживая нажатой педаль тормоза, переключите трансмиссию в режим «Р» (Парковка).
- 2 Включите стояночный тормоз.
- 3 Нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя и выключите автомобиль, удерживая нажатой педаль тормоза.

Информация

[Выход из автомобиля, возьмите ключ с собой.](#)

Удаленный запуск двигателя



2C_SmartKeyRemoteStartButton

- 1 Нажмите кнопку блокировки дверей  на расстоянии не более 10 м (32 футов) от автомобиля.
- 2 В течение 4 секунд нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска  более 2 секунд.

Чтобы выключить автомобиль, однократно нажмите кнопку дистанционного запуска



Информация

- Если капот или дверь багажного отделения открыты, включить автомобиль дистанционно не получится.
- Трансмиссия должна находиться в режиме «Р» (Парковка).
- Если посадка в автомобиль совершается без зарегистрированного электронного ключа или не совершается в течение 10 минут, двигатель выключается.

Коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автоматическая трансмиссия имеет 8 скоростей переднего и одну скорость заднего хода.

Отдельные скорости выбираются автоматически в положении «D» (Передний ход).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поворотный переключатель автоматической коробки передач или внутренние детали могут нагреваться, если автомобиль припаркован на улице в жаркую погоду. Будьте осторожны, когда температура автомобиля повышена.

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Перед включением режима «D» (Передний ход) или «R» (Задний ход) обязательно убедитесь, что перед автомобилем или за ним нет людей, особенно детей.
- Прежде чем покинуть электромобиль, обязательно переключитесь в режим «P» (Парковка), включите стояночный тормоз и переведите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- При использовании подрулевого переключателя передач (ручной режим переключения передач) не используйте резкое торможение двигателем (переключение с высокой передачи на более низкую) на скользкой дороге. Транспортное средство может заскользить, что приведет к аварии.

Работа поворотного переключателя передач



2C_AutomaticTransmission

1. Поворотная ручка переключения передач
2. Кнопка «P» (Парковка)

Нажимайте педаль тормоза каждый раз при повороте переключателя передач или переключении в положение «P» (Парковка).

Индикатор на панели приборов отображает положение поворотного переключателя передач, когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.).

Поворотная ручка переключения передач

«P» (Парковка)



2C_AutomaticTransmissionPPosition

Переключение в режим «P» (Парковка) всегда должно выполняться только после полной остановки автомобиля.

Для переключения в положение «P» (Парковка), нажмите кнопку «P» при нажатой педали тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение в положение «P» (Парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- После остановки автомобиля всегда устанавливайте рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
- При парковке на склоне переключите передачу в положение P (Парковка) и включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля под уклон.

Автоматическое переключение трансмиссии в режим «P» (Парковка)

В целях безопасности трансмиссия автоматически переключается в режим «P» (Парковка) при указанных ниже условиях.

- Если автомобиль выключили в режиме «R» (Задний ход), «D» (передний ход) или «N» (Нейтраль).

Однако если необходимо оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле, обратитесь к подразделу «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле» в этом разделе.

- Если автомобиль включен, открыта водительская дверь, включен режим «R» (Задний ход), «D» (Передний ход) или «N» (Нейтраль) и при этом автомобиль стоит на месте.

Однако если автомобиль находится в движении, передача может не переключиться автоматически в положение «P» (Парковка), чтобы предотвратить повреждение коробки передач.

- Если открыта водительская дверь, включена передача «N» (Нейтраль), а автомобиль выключен.

ВНИМАНИЕ

Если трансмиссия должна находиться в режиме «Р» (Парковка), всегда удостоверьтесь, переключилась ли она в режим «Р» (Парковка), обращаясь к панели приборов.

Парковка

Обязательно дождитесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза.

Переключите передачу в положение «Р» (Парковка), включите стояночный тормоз и нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, переведя ее в положение «OFF» (Выкл.).

Выходя из автомобиля, забирайте с собой электронный ключ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Находясь в автомобиле с работающим двигателем, будьте осторожны и не нажимайте педаль газа в течение длительного периода времени. Двигатель или выхлопная система могут перегреться и стать причиной пожара.
- Выхлопные газы и выхлопная система очень имеют очень высокую температуру. Не прикасайтесь к компонентам выхлопной системы.
- Не останавливайтесь и не паркуйтесь на поверхности, покрытой легковоспламеняющимися материалами, такими как сухая трава, бумага или листья. Они могут воспламениться и стать причиной пожара.

«R» (Задний ход)



2C_AutomaticTransmissionRPosition

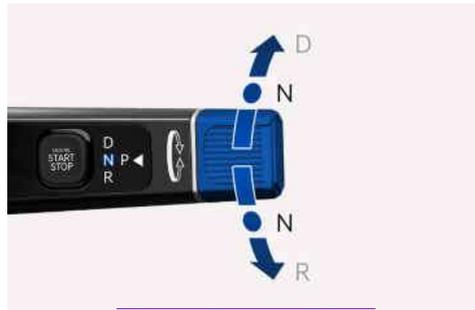
Используйте это положение для движения автомобиля назад.

Чтобы включить режим «R» (Задний ход), поверните поворотную ручку переключения режимов трансмиссии в положение «R» (Задний ход), нажав и не отпуская педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед переключением в режим «R» (Задний ход) или из него полностью останавливайте автомобиль, иначе можно повредить коробку передач.

«N» (Нейтраль)



2C_AutomaticTransmissionNPosition

Колеса и трансмиссия не задействованы.

Чтобы переключить передачу в положение «N» (нейтраль), поверните переключатель передач из положения «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход) в положение «N» (Нейтраль), одновременно нажимая педаль тормоза.

При переключении из положения «N» (Нейтраль) в любое другое положение обязательно нажимайте педаль тормоза.

Чтобы оставаться в положении «N» (нейтраль), когда автомобиль выключен

- 1 Отпустите стояночный тормоз, когда двигатель работает или кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.). Если активирована функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание), отключите ее.
- 2 Поверните переключатель передач в положение «N» (Нейтраль), одновременно нажимая на педаль тормоза.
- 3 Уберите ногу с педали тормоза. На дисплее панели приборов появляется сообщение «**Нажмите и удерживайте кнопку «OK» на рулевом колесе, чтобы остаться в положении «N» (Нейтраль)».**
- 4 Нажмите и удерживайте кнопку «OK» на рулевом колесе более 1 секунды.



2C_SteeringWheelOkButton

- 5 Когда на дисплее панели появится сообщение «**Положение «N» останется включенным при выключении автомобиля**», выключите автомобиль, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Если вы хотите отменить действие, переключите передачу на «P» (Парковка), «D» (Передний ход) или «R» (Задний ход). В противном случае режим «N» (Нейтраль) останется включенным при выключении автомобиля.

Кроме того, если открыть дверь водителя, коробка передач автоматически переключится в положение «Р» (Парковка), а кнопка «Start/Stop» двигателя перейдет в положение «OFF» (Выкл.).

ПРИМЕЧАНИЕ

При нейтральном положении рычага переключения передач кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ACC» (Газ). В положении «ACC» двери не могут быть заперты. Аккумулятор может разрядиться, если оставить его в положении «ACC» на длительное время.

«D» (Передний ход)



2C_AutomaticTransmissionDPosition

Это стандартное положение при движении

Чтобы включить передачу «D» (Движение вперед), нажав и не отпуская педаль тормоза, поверните ручку переключения передач в положение «D» (Движение вперед).

Трансмиссия автоматически переключает передачи, обеспечивая оптимальную топливную экономичность и мощность.

Для повышения мощности при обгоне другого транспортного средства или движении в гору нажмите педаль газа сильнее, пока не почувствуете, что трансмиссия переключилась на более низкую передачу.

Если при остановке автомобиля с коробкой передач в положении «D» (Передний ход) открыть дверь водителя, не пристегнув ремень безопасности, передача автоматически переключится в положение «Р» (Парковка).



ВНИМАНИЕ

Когда вы начинаете движение после остановки на крутом подъеме даже с передачей в положении «D» (Движение вперед), если вы не нажмете педаль акселератора или тормоза, автомобиль может скатиться назад, что может привести к аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Переключение в режим «D» (Передний ход) должно выполняться только после полной остановки автомобиля.

Система блокировки переключения передач

Для вашей безопасности коробка передач оснащена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение трансмиссии из положения «Р» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход), если не нажата педаль тормоза.

При включенном автомобиле переведите трансмиссию из режима «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в режим «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход), удерживая нажатой педаль тормоза.

Если разряжен аккумулятор

Если аккумулятор разряжен, переключать передачи невозможно.

В экстренных случаях выполните следующие действия, чтобы переключить передачу в положение «N» (Нейтраль) на ровной поверхности.

- 1 Подключите кабели аккумуляторной батареи от другого транспортного средства или от другой аккумуляторной батареи к клеммам для запуска двигателя внутри моторного отсека.
Дополнительные сведения см. в **Запуск двигателя от внешнего источника**.
- 2 Включите стояночный тормоз, установив кнопку запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.).
- 3 Переключите передачу в положение «N» (Нейтраль). Дополнительные сведения см. в **Работа поворотного переключателя передач**.

Сообщения на дисплее панели приборов

Предупреждающие сообщения поворотного переключателя передач

Нажмите педаль тормоза для переключения режима трансмиссии

Это сообщение появляется, если педаль тормоза не нажата во время переключения положения трансмиссии.

Нажмите педаль тормоза, а затем переключите режим трансмиссии.

Переключите в положение «Р» (Парковка) после остановки

Это сообщение появляется, если трансмиссия переключается в режим «Р» (Парковка) во время движения автомобиля.

Перед переключением в положение «Р» (Парковка) следует остановить автомобиль.

Проверьте кнопку «Р» (Парковка)

Это сообщение появляется, если возникла неполадка с кнопкой Р (Парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Ошибка системы переключения режимов трансмиссии

Это сообщение появляется, когда трансмиссия или переключатель передач не работают должным образом в положении «Р» (Парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Проверьте поворотную ручку переключения режимов трансмиссии

Это сообщение появляется при возникновении неисправности поворотного переключателя передач.

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Поворотную ручку переключения режимов трансмиссии заклинило

Это сообщение появляется, когда поворотный переключатель передач не возвращается в нормальное положение после поворота.

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Предупреждение о перегреве трансмиссии

Если предупреждающие сообщения на панели приборов продолжают мигать, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Крутой подъем! Нажмите педаль тормоза

Это сообщение появляется, когда автомобиль движется в гору или по крутому склону.

Если автомобиль стоит или медленно движется вперед по склону с нажатой педалью газа, это может привести к повреждению сцепления и трансмиссии.

Нажмите педаль тормоза, если на дисплее панели приборов появляются сообщения.

Высокая температура трансмиссии! Выполните безопасную остановку

Повторные остановки и трогание с места на крутых склонах, резкое трогание с места или ускорение, а также другие сложные условия работы могут привести к повышению температуры сцепления и трансмиссии.

Если температура сцепления и трансмиссии высокая, функция самозащиты предупреждает об этом с помощью звукового сигнала и сообщения, при этом на дисплее панели приборов мигает индикатор переключения передач.

- Переместите автомобиль в безопасное место и переключите передачу в положение «Р» (Парковка) при работающем двигателе. Подождите, пока температура трансмиссии не опустится до необходимого уровня.
- Если вы проигнорируете это предупреждение, могут возникнуть резкие, частые переключения или рывки.

Высокая температура трансмиссии! Припаркуйтесь с включенным двигателем

Если вы продолжите движение при повышенной температуре трансмиссии, появится указанное выше предупреждающее сообщение, а режим самозащиты отключит сцепление.

- Переместите автомобиль в безопасное место и переключите передачу в положение «Р» (Парковка) при работающем двигателе. Подождите, пока температура трансмиссии не опустится до необходимого уровня.
- Если указанное выше предупреждающее сообщение отображается постоянно, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Охлаждение... Оставьте автомобиль припаркованным в течение 00 мин.

Если остановить автомобиль в безопасном месте и переключить передачу в положение «Р» (Парковка) при работающем двигателе, появится указанное выше предупреждающее сообщение.

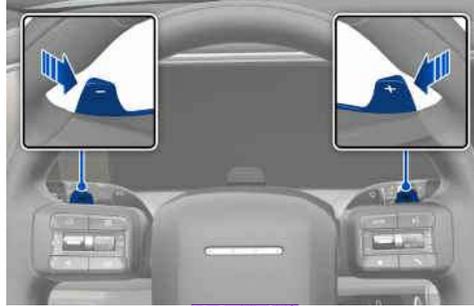
- Подождите, пока температура сцепления не опустится до необходимого уровня.

Температура трансмиссии опустилась до нормального уровня. Возобновите движение

Сообщение появляется, когда транспортное средство можно привести в движение.

Ведите автомобиль как можно более плавно.

Режим ручного переключения передач (подрулевой переключатель)



Подрулевой переключатель передач можно использовать, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (Передний ход) в режимах «SPORT» (Спорт.) и «TERRAIN» (Бездорожье) (при наличии).

Потяните переключатель + или – один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система перейдет из автоматического в ручной режим переключения передач.

Чтобы вернуться из ручного режима переключения в автоматический, выполните одно из следующих действий:

- Потяните переключатель + и удерживайте его.
- Переключите трансмиссию в положение «D» (Передний ход).

Режим ручного переключения передач также переключается обратно на автоматический режим в следующих ситуациях:

- При плавном нажатии педали газа в течение более 6 секунд в режиме «TERRAIN» (Бездорожье) (при наличии).
- Если педаль газа не нажата в течение примерно 6 минут в режиме «SPORT» (Спорт).
- Когда скорость автомобиля превышает 2 км/ч (1 миль/ч)

Информация

При задействовании переключателей + и – одновременно, переключение передач может не произойти.

Приемы безопасного вождения

- Не переключайте трансмиссию в режим «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в любой другой режим, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Никогда не переключайте передачу в положение «P» (Парковка) во время движения автомобиля.

Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать режим «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход).

- Не переключайте трансмиссию в режим «N» (Нейтраль) во время движения. Если во время движения переключить передачу в положение «N» (Нейтраль),

автомобиль потеряет возможность торможения двигателем. Это может повысить риск дорожно-транспортного происшествия.

Кроме того, переключение передачи обратно в положение «D» (Передний ход) во время движения автомобиля может серьезно повредить трансмиссию.

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте трансмиссию в положение «D» (Движение вперед) при движении вперед и «R» (Задний ход) при движении задним ходом. После выбора положения «D» (Передний ход) или «R» (Задний ход) проверьте положение передачи, отображаемое на панели приборов, прежде чем начинать движение. Если транспортное средство движется в направлении, противоположном выбранной передаче, двигатель может отключиться, и может произойти серьезная авария из-за снижения эффективности тормозов.
- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже небольшое, но последовательное нажатие на педаль может привести к перегреву, износу тормозов или даже их выходу из строя.
- При движении в спортивном режиме сбавьте скорость, прежде чем переключаться на более низкую передачу. В противном случае пониженная передача может не включиться, если обороты двигателя находятся за пределами допустимого диапазона.
- Всегда используйте стояночный тормоз при выходе из автомобиля. Не полагайтесь на то, что перевод коробки передач в положение «P» (Парковка) удержит автомобиль от движения.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении режима трансмиссии. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление, что может стать причиной аварии.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются плавной работой педалью акселератора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- **ВСЕГДА** пристегивайте ремень безопасности. В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травм или гибели.
 - Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
 - Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
 - Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автомагистралях.
 - Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
 - Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
 - HYUNDAI рекомендует соблюдать установленные ограничения скорости.
-

Тормозная система

Тормоза с усилителями



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок, а также увеличению тормозного пути.
- При спуске с длинного и крутого холма используйте подрулевой переключатель скоростей и понижайте передачу вручную, чтобы контролировать скорость без чрезмерного использования педали тормоза. Постоянное торможение приводит к перегреву тормозов и может вызвать временное падение эффективности торможения.
- Если тормоза намокли, то характеристики безопасного замедления автомобиля ухудшаются; также при нажатии на тормоз автомобиль может бросить в сторону. Медленное и легкое нажатие тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте и отпускайте педаль тормоза, двигаясь на безопасной скорости, чтобы нагреть тормоза; повторяйте эту операцию до нормального состояния работы тормоза. Следует избегать движения на высокой скорости до тех пор, пока тормоза не будут функционировать нормально.

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в процессе нормальной эксплуатации.

Если двигатель не работает или был выключен во время движения, усилитель тормоза также не будет работать. Автомобиль все равно можно остановить, нажав педаль тормоза сильнее, чем обычно. Однако тормозной путь будет больше, чем с усилителем тормозов.

Если двигатель не работает, то сохранившееся в системе тормозное усилие постепенно уменьшается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает.

Информация

- Когда педаль тормоза нажимается в определенных условиях вождения или погодных условиях, вы можете в течение какого-то времени слышать шум. Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.
- При налипании на тормоза противогололедных химикатов возможно возникновение повышенного износа и шума тормозных дисков и колодок. В условиях безопасного дорожного движения дополнительно нажимайте на педаль тормоза, чтобы удалить противогололедные химикаты с тормозных дисков и колодок.

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов.

Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии на педаль тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда заменяйте правые и левые колодки на переднем и заднем мосте одновременно.

Электронный стояночный тормоз (EPB)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для исключения серьезных травм или смерти в результате произвольного движения автомобиля:

- Останавливайте автомобиль полностью и продолжайте нажимать педаль тормоза до завершения парковки. Переключите передачу в положение парковки «Р», установите стояночный тормоз и переведите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.). Выходя из автомобиля, забирайте с собой ключ.
 - Не позволяйте посторонним лицам, не знакомым с устройством автомобиля, прикасаться к переключателю EPB.
 - При отключении EPB необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.
-



ВНИМАНИЕ

- Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза.
 - Оставляя ключи парковщику или помощнику, обязательно проинформируйте его/ее об использовании EPB.
 - Если индикатор предупреждения стояночного тормоза продолжает гореть несмотря на отпускание электронного стояночного тормоза, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.
 - Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.
 - При движении на спуске или задним ходом нажмите педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз вручную выключателем электронного стояночного тормоза.
-

Информация

- При работе или отпускании EPB можно услышать звук щелчка. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.
 - Стояночный тормоз можно включить, даже если кнопка «Stop/Start» двигателя находится в положении Выкл. («OFF») (только при заряженной аккумуляторной батарее), но его нельзя отключить в этом состоянии.
-

Работа стояночного тормоза



2C_EPBEEngageRelease

Включение стояночного тормоза

Вытяните переключатель EPB (направление 1), удерживая нажатой педаль тормоза.

- Убедитесь, что загорелся индикатор стояночного тормоза.

Отключение стояночного тормоза

Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск), нажмите переключатель EPB (направление 2), удерживая нажатой педаль тормоза.

- Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас.

Автоматический режим работы EPB

Автоматическое включение EPB

- При получении запроса от других систем
- Когда водитель выключает автомобиль во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание)

Автоматическое отключение EPB

- Когда при нажатой педали тормоза трансмиссия переключается из режима «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в режим «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед) и автомобиль включен.
 - Убедитесь, что все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты, а ремень безопасности пристегнут.
- При соблюдении всех перечисленных ниже условий и нажатии педали акселератора.
 - Автомобиль включен.
 - Ремень безопасности водителя пристегнут (за исключением моделей для стран Ближнего Востока).
 - Водительская дверь, капот и дверь багажного отделения закрыты.
 - Трансмиссия находится в режиме «R» (Задний ход), «D» (Движение вперед) или в ручном режиме.

Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас.

Если ремень безопасности водителя не пристегнут либо открыты капот, дверь багажного отделения или другие двери, и вы начинаете движение с включенным

стояночным тормозом, звучит предупреждающий сигнал и отображается сообщение «**Для отключения стояночного тормоза пристегните ремни, закройте двери, капот и багажник**».

Аварийное торможение

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электрического стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании выключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Однако тормозной путь будет больше, чем обычно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска получения тяжелых травм или летального исхода запрещается использовать электронный стояночный тормоз, когда автомобиль движется, за исключением экстренных случаев. Это может привести к повреждению тормозной системы и стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при использовании электрического стояночного тормоза в целях аварийного торможения ощущается шум или запах гари, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Информация

Во время аварийного торможения загорается индикатор предупреждения стояночного тормоза, и вы можете слышать щелчки.

Неисправности EPB

Предупреждающий индикатор EPB загорается при переключении кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.) и гаснет приблизительно через 3 секунды, если система работает нормально.

Если индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) продолжает гореть, включается во время движения либо не включается при переключении кнопки «Start/Stop» двигателя в положение Вкл. («ON»), это может быть признаком неисправности системы электронного стояночного тормоза.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Если включается индикатор системы динамической стабилизации (ESC), индикатор электронного стояночного тормоза может гореть, чтобы указать на неправильную работу ESC, но это не указывает на неисправность электронного стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если индикатор предупреждения стояночного тормоза не горит и не мигает даже при поднятом выключателе EPB, электрический стояночный тормоз не включен.
- Если индикатор предупреждения EPB продолжает гореть, либо индикатор стояночного тормоза мигает, нажмите на переключатель, а затем потяните его вверх. Повторите эту операцию еще раз. Если индикатор предупреждения стояночного тормоза не гаснет, рекомендуется произвести проверку автомобиля у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор предупреждения стояночного тормоза

При включенном стояночном тормозе горит предупреждающий индикатор стояночного тормоза (Ⓢ), если кнопка «Stop/Start» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.).

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен и его индикатор не горит.

Если предупреждающий индикатор стояночного тормоза продолжает гореть после отпускания стояночного тормоза при работающем двигателе, возможно, возникла неисправность в тормозной системе.

По возможности немедленно остановите автомобиль. Если это невозможно, используйте крайнюю осторожность при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места.

«Auto Hold» (Автоматическое удержание)

«Auto Hold» (Автоматическое удержание) удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, даже если педаль тормоза не выжата, после того как водитель полностью остановил автомобиль с помощью педали тормоза.

- При перезапуске двигателя применяется последняя настройка функции автоматического удержания.

Работа функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание)



2C_AutoHoldButtonOnOff

Включение функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание)

Закройте водительскую дверь, капот и дверь багажного отделения и нажмите кнопку «**AUTO HOLD**» (Автоматическое удержание).

- Загорится белый индикатор автоматического удержания ^{AUTO}HOLD и система перейдет в режим ожидания.

- После полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) поддерживает давление в тормозной системе, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Цвет индикатора сменится с белого на зеленый.

Автомобиль продолжает оставаться неподвижным даже при отпуске педали тормоза.

- При нажатии на педаль акселератора, когда выбрана передача «D» (Движение вперед), «R» (Задний ход) или ручной режим переключения передач, система автоматического удержания автоматически отключится, а автомобиль тронется с места. Цвет индикатора автоматического удержания ^{AUTO}HOLD сменится с зеленого на белый.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда осматривайте пространство вокруг автомобиля перед нажатием на педаль газа для отключения автоматического удержания.

Выключение функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание)

Нажмите переключатель «AUTO HOLD» при нажатой педали тормоза.

Индикатор автоматического удержания ^{AUTO}HOLD погаснет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения неожиданного движения автомобиля всегда нажимайте на педаль тормоза для отключения функции автоматического удержания перед следующими ситуациями:

- Движение на спуске.
- Движение задним ходом.
- Парковка автомобиля.

Условия, когда система не работает

- Система автоматического удержания не работает при включенном электронном стояночном тормозе.
- Функция автоматического удержания автоматически включает стояночный тормоз в указанных далее случаях.
 - Открыта дверь водителя или капот.
 - Автомобиль неподвижен более 10 минут.
 - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
 - Автомобиль переместился несколько раз.
 - Открыта дверь багажного отделения.

Загорается индикатор стояночного тормоза, цвет индикатора автоматического удержания ^{AUTO}HOLD меняется с зеленого на белый, подается звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении электронного стояночного тормоза. Перед началом движения нажмите педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью кнопки EPB.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если цвет индикатора автоматического удержания ^{AUTO}HOLD изменяется на желтый либо присутствует неисправность в системе обнаружения открытой двери водителя, капота или двери багажного отделения, функция автоматического удержания не работает должным образом. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.
- Если переход из режима автоматического удержания к включению электронного стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупреждающий звуковой сигнал и отображается сообщение «**Отключение AUTO HOLD... Нажмите педаль тормоза**». Удерживайте педаль тормоза нажатой, чтобы автомобиль не двинулся.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни система ABS, ни система ESC не предотвращают аварии, случающиеся вследствие неправильных или опасных маневров. Несмотря на то что управляемость автомобиля при аварийном торможении улучшается, необходимо всегда сохранять безопасную дистанцию до объектов, находящихся впереди. При экстремальных дорожных условиях всегда снижайте скорость автомобиля.

Тормозной путь автомобилей, оборудованных системой ABS или ESC, может быть больше, чем у автомобилей без этих систем, при указанных далее дорожных условиях:

- При движении по неровным дорогам, дорогами с гравийным покрытием или заснеженным дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или ямами, либо имеющих различную высоту дорожного покрытия.
- Если автомобиль оборудован цепями противоскольжения.

Не следует испытывать действие функций безопасности автомобиля, оборудованного системой ABS или ESC, двигаясь или проходя повороты на высокой скорости. Так вы можете попасть в аварию и подвергнуть опасности себя и других людей.

ABS – это электронная тормозная система, которая помогает предотвратить занос при торможении. ABS дает водителю возможность управлять и тормозить одновременно.

Работа ABS

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Нажмите на педаль тормоза как можно сильнее.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать звук тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что работает система ABS.

Система ABS не сокращает время остановки и тормозной путь.

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля.

Система ABS не предотвращает заносы, возникающие при резком изменении направления движения, например, при слишком быстрых поворотах или резких сменах полос движения. Всегда выбирайте безопасную скорость с учетом дорожных и погодных условий.

ABS не может предотвратить потерю устойчивости. При сильном торможении не делайте резких движений рулем. Сильное или резкое движение рулевого колеса может привести к тому, что автомобиль выедет на встречную полосу или съедет дороги.

На рыхлых или неровных дорожных покрытиях работа ABS может привести к увеличению тормозного пути по сравнению с автомобилями, не оборудованными этой системой.

Предупреждающий индикатор системы ABS  горит в течение нескольких секунд после переключения кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.).

В течение этого времени система ABS выполняет самодиагностику: если все нормально, то индикатор гаснет. Если индикатор системы ABS не гаснет, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор системы ABS  загорается и не гаснет, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. В этом случае усилитель тормозов будет работать нормально. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы или смерти, мы рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по гололеду) и все время используете тормоза, система ABS будет работать постоянно, и может загореться индикатор предупреждения системы ABS . Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите его.

Перезапустите автомобиль. Если индикатор системы ABS не горит, то система ABS работает нормально.

Если это не так, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

Информация

Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда аккумулятора, может загореться индикатор предупреждения системы ABS . Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS. Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Система динамической стабилизации (ESC)

Система ESC обеспечивает устойчивость автомобиля на поворотах.

Система ESC проверяет направление, в котором поворачивается рулевое колесо, и направление, в котором автомобиль движется на самом деле. Система ESC прикладывает тормозное давление к одному или нескольким тормозам автомобиля и вмешивается в систему управления двигателем, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданной траектории. Оно не является заменой навыкам и методам

безопасного вождения. Всегда учитывайте дорожные условия при выборе скорости и манеры управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий или при прохождении поворотов. Система ESC не предотвращает аварии.

Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой дороге могут стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Индикатор ESC (мигает)



Индикатор ESC OFF (включается)



- При переключении кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.), если система ESC работает нормально, индикатор системы ESC  и индикатор выключения системы ESC  сначала загораются, а потом гаснут.
- Индикатор системы ESC мигает каждый раз при ее срабатывании.
- Если индикатор ESC продолжает гореть, рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Индикатор «ESC OFF» (ESC выкл.) загорается при выключении системы ESC.

Работа системы ESC

Включение ESC

Когда кнопка «Start/Stop» двигателя переводится в положение «ON» (Вкл.), индикаторы «ESC» и «ESC OFF» горят в течение приблизительно 3 секунд. После того как оба индикатора погаснут, система ESC будет включена.

Работа системы ESC сопровождается миганием индикатора ESC .

- При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать звук тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза.
- Если во время активации ESC использовался круиз-контроль, он автоматически отключается. Дополнительные сведения см. в Система интеллектуального круиз-контроля (SCC).
- При движении по глинистому грунту или по скользкой дороге скорость работы двигателя (обороты в минуту) может не увеличиться даже при полном нажатии педали акселератора. Это необходимо для обеспечения устойчивости и тяги транспортного средства и не является признаком неисправности.

При включении системы ESC электромобиль может не реагировать на нажатие педали акселератора так, как в обычных условиях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

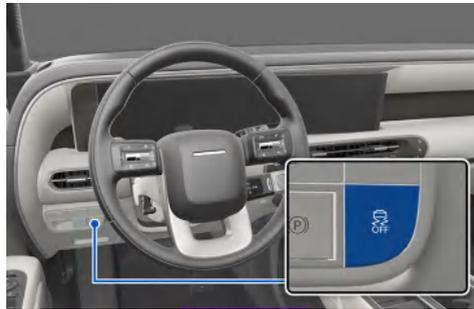
Когда система ESC работает:

- Замедлите движения и НЕ пытайтесь ускориться.
- Никогда не выключайте ESC при мигании индикатора «ESC». Это может привести к потере управляемости автомобилем и аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Управление автомобилем с колесами и шинами различных размеров может привести к неисправности системы ESC. Перед заменой шин убедитесь в том, что все четыре колеса и шины имеют подходящий для автомобиля размер. Не управляйте автомобилем, на котором установлены колеса и шины разного размера.

Режим с выключенной системой ESC



2C_ESCOffButton

Активация режима с выключенной системой ESC

Состояние 1 (антипробуксовочная система отключена)

Коротко нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC). Загорится индикатор выключения ESC  и появится сообщение «**Антипробуксовочная система отключена**».

Антипробуксовочная функция системы ESC (управление двигателем) отключена, но работает функция контроля тормозов системы ESC (управление торможением).

Состояние 2 (антипробуксовочная система и система управления торможением отключены)

Нажмите и непрерывно удерживайте кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) в течение более чем 3 секунд. Загорится индикатор выключения ESC  и/или появится сообщение «**Антипробуксовочная система и ESC отключены**» и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

В этом состоянии и антипробуксовочная функция ESC (управление двигателем), и функция контроля тормозов системы ESC (управление торможением) отключаются.

При движении

Систему ESC следует отключать ненадолго, только чтобы, поддерживая крутящий момент колес, упростить выезд автомобиля, если он застрял в снегу или грязи.

Для отключения системы ESC на ходу нажмите кнопку «ESC OFF», двигаясь по ровной дороге.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить трансмиссию, выполните указанные далее действия.

- Не допускайте чрезмерного вращения колес(а) на одной оси, пока горят индикаторы предупреждения систем ESC, ABS и стояночного тормоза. На ремонт в таких случаях не распространяется гарантия на автомобиль. Пока светятся эти индикаторы, снизьте мощность двигателя и не допускайте чрезмерного вращения колес(а).
- При проверке автомобиля на динамометре систему ESC следует отключить (должен гореть индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC)).

Информация

- Если перевести кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.), когда система ESC отключена, последняя останется отключенной. При повторном запуске автомобиля система ESC включается автоматически.
- Выключение системы ESC не влияет на работу ABS и тормозной системы.

Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM)

VSM — это функция системы ESC. Она помогает сохранять стабильность автомобиля при резком ускорении или торможении на дорогах с мокрым, скользким и неровным покрытием, где сцепление колес с дорогой может внезапно становиться неравномерным.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

VSM не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Всегда следите за скоростью и расстоянием до едущего впереди автомобиля.
- Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий. Слишком высокая скорость в плохую погоду, на скользких и неровных дорогах может привести к серьезным авариям.

Работа системы VSM

Включение VSM

При использовании тормозов в условиях, при которых может включиться система ESC, вы можете услышать звук от тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует о работе системы VSM.

Отключение VSM

Чтобы отключить VSM, нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC). Загорится индикатор выключения ESC .

Чтобы снова включить VSM, нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) еще раз. Индикатор выключения ESC погаснет.

Условия, когда система не работает

- При движении по дороге с креном или уклоном.
- При движении задним ходом.
- Когда горит индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC).
- Когда горит или мигает индикатор предупреждения электроусилителя руля (MDPS) !

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор выключения системы ESC  или индикатор системы MDPS  автомобиля не гаснет или мигает, это может указывать на неисправность системы VSM. Если этот индикатор предупреждения горит, рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Система помощи при старте на подъеме (HAC)

Система HAC помогает предотвратить движение автомобиля в обратном направлении при трогании после остановки на подъеме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте готовы в любой момент нажать на педаль акселератора при движении вверх по склону. Система HAC включается лишь примерно на 2 секунды.

ВНИМАНИЕ

- Система HAC не работает, если трансмиссия установлена в режим «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль).
- Если система ESC неисправна, HAC не включается.

Информация

HAC включается даже при отключенной системе ESC.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)

Система ESS предупреждает водителя автомобиля, движущегося позади, при помощи мигающих стоп-сигналов в момент резкого торможения.

Работа ESS

Включение ESS

Стоп-сигнал быстро мигает, когда транспортное средство резко останавливается (сила замедления превышает 7 м/с^2), а скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч), или при остановке срабатывает ABS.

Выключение ESS

Стоп-сигналы перестают мигать, и автоматически включается аварийная световая сигнализация в следующих случаях:

- Скорость движения составляет менее 40 км/ч (25 миль/ч) и резкое торможение завершено

- Система ABS отключилась.

Аварийная сигнализация отключается в указанных ниже случаях:

- Автомобиль движется медленно в течение определенного периода времени.
- Водитель может вручную выключить аварийную световую сигнализацию, нажав на кнопку.

Условия, когда система не работает

Система ESS не работает, если аварийная световая сигнализация уже включена.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (МСВ)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система МСВ автоматически управляет тормозами в целях снижения риска вторичных столкновений.

Работа МСВ

Включение МСВ

- После активации ремня безопасности с устройством предварительного натяжения или раскрытия подушек безопасности МСВ в течение непродолжительного периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора.

Система включается в следующих условиях:

- Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 миль/ч).
- Педаль тормоза или акселератора едва нажата.
- Если во время работы системы МСВ водитель нажмет на педаль тормоза сильнее определенного уровня, создаваемое им тормозное усилие будет иметь приоритет перед действием системы МСВ. Но как только водитель снимает ногу с педали тормоза, система МСВ включится и будет автоматически управлять тормозами.
- Если система автоматического торможения (МСВ) включена и останавливает автомобиль, то автомобиль, оснащенный электронным стояночным тормозом (EPB), может автоматически задействовать тормоз EPB при нормальных условиях.

Выключение МСВ

МСВ выключается в следующих ситуациях:

- Усилие нажатия педали акселератора превышает определенный уровень, когда автомобиль включен.
- ESC или электронные устройства неисправны.
- В этой ситуации нормальная работа системы невозможна.
- С момента, когда система МСВ автоматически задействовала тормоза, прошло 10 минут.
- Тормоз EPB задействован или трансмиссия находится в режиме «Р» (Парковка), когда автомобиль остановлен.
- Автомобиль остановлен и выключен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система MCB снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск вторичного столкновения, но она не способна предотвратить вторичное столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля системой MCB она отключается и не управляет торможением. В зависимости от ситуации водитель должен нажать педаль тормоза или акселератора для предотвращения вторичного столкновения.

Система помощи при спуске (DBC)



2C_DownhillBrakeControl

Система DBC помогает водителю спуститься с крутого склона, не нажимая при этом педаль тормоза.

Система автоматически приводит в действие тормоз для поддержания значения скорости автомобиля ниже определенного уровня и позволяет водителю сконцентрироваться на управлении автомобилем при спуске со склона.

- Система отключается при выключении автомобиля.
- Нажмите на кнопку DBC, чтобы включить систему, и снова нажмите на кнопку, чтобы выключить ее.

Работа системы DBC

Режим	Индикатор	Описание
Режим готовности	 Индикатор горит зеленым	Нажмите кнопку DBC или выберите «MUD» в режиме выбора поверхности 4WD (при наличии), когда скорость движения не превышает 60 км/ч (37 миль/ч). DBC включится и перейдет в режим готовности. На скорости более 60 км/ч (37 миль/ч) система не включается.
Включена	 Индикатор мигает зеленым	В режиме готовности система DBC включается в указанных ниже случаях: <ul style="list-style-type: none"> • Склон достаточно крутой. • Не нажата педаль тормоза или акселератора. • Скорость автомобиля находится в диапазоне 4–40 км/ч (2–25 миль/ч)

Режим	Индикатор	Описание
		В диапазоне скорости активации 4–40 км/ч (2–25 миль/ч) при движении вперед или 2,5–8 км/ч (1,5–5 миль/ч) при движении задним ходом водитель может управлять скоростью автомобиля, нажимая педаль тормоза или акселератора.
Выключена	 Зеленый индикатор выключен	DBC отключается или переходит в режим готовности в следующих условиях: <ul style="list-style-type: none"> • Еще раз нажата кнопка DBC. • Выбран другой режим, кроме «MUD», в режиме выбора поверхности 4WD (при наличии) без нажатия кнопки DBC. • Скорость автомобиля превышает 60 км/ч (37 миль/ч).
	 Индикатор горит зеленым	Система DBC выключается, но остается в режиме готовности в следующих случаях: <ul style="list-style-type: none"> • Склон недостаточно крутой. • Скорость автомобиля от 40 до 60 км/ч (25–37 миль/ч).
Неисправность системы	 Индикатор горит желтым	Индикатор светится желтым в случае возможной неисправности системы или ее ненадлежащей работы в момент активации. В этом случае DBC отключается. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI. Если система DBC не работает должным образом, на панели приборов отображается сообщение « Система управления торможением при движении на спуске отключена. Контролируйте скорость автомобиля вручную », а также может подаваться предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае необходимо контролировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза.

Условия, когда система не работает

- Трансмиссия находится в режиме «Р» (Парковка).
- Когда работает система ESC.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На обычных дорогах всегда отключайте DBC. Находясь в режиме готовности, система DBC может включиться сама при переезде через искусственную неровность или на крутом повороте.



ВНИМАНИЕ

- На крутых склонах система DBC может не отключиться даже при нажатии педали тормоза или акселератора.
- Система DBC не может постоянно поддерживать определенное значение скорости автомобиля.

Информация

- При включении системы DBC могут появляться шум и вибрации от тормозов.
- Также загорается задний стоп-сигнал.

Система экстренного торможения (BAS)

Система BAS создает дополнительное давление, когда в определенной ситуации необходимо быстро и сильно нажать педаль тормоза, чтобы резко затормозить.

Система BAS уменьшает время срабатывания системы ABS и, следовательно, сокращает тормозной путь, создавая дополнительное давление до момента срабатывания ABS.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система может не работать в зависимости от манеры вождения водителя, скорости движения, степени нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

Система устойчивости при боковом ветре (CSC)

Система CSC работает совместно с системами ESC и MDPS, стабилизируя автомобиль при тряске или смещении сильным боковым ветром.

Работа системы CSC

Включение CSC

- При проезде мостов либо вблизи крупных грузовиков или автобусов сильный боковой ветер может вызвать тряску автомобиля или его смещение вбок. CSC автоматически корректирует положение автомобиля и руля для восстановления устойчивости автомобиля.
- При активации этой системы включается индикатор ESC , а на панели приборов появляется предупреждающее сообщение «**Контроль стабильности при боковом ветре включен**» и подается звуковой сигнал.
- При включении водитель может ощущать легкую вибрацию автомобиля и странное поведение руля в результате торможения и работы электроусилителя руля.

Выключение CSC

Система CSC может не работать или выключаться в следующих условиях:

- Скорость автомобиля ниже 70 км/ч (45 миль/ч) или выше 180 км/ч (112 миль/ч).
- При выполнении резкого поворота.
- Если педаль тормоза нажата более определенного уровня.
- При движении по неровной дороге, по снегу, льду либо скользкой поверхности вследствие гололеда, снега или дождя.

- При включении индикатора выключения ESC , когда система ESC отключена (выключение ESC в состоянии 2).
- Система ESC включена.
- Включены системы ассистента водителя (FCA, BCA, LKA, LFA и прочее).

Неисправности CSC

- При неполадках в работе ESC система CSC не работает.
- При наличии проблем с усилителем руля (MDPS), CSC может работать частично.
- Если индикатор предупреждения ESC  или MDPS  продолжает гореть или мигает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система CSC является для водителя вспомогательной системой. За управление автомобилем отвечает водитель.

Всегда держите руки на руле во время вождения и нажимайте педаль тормоза, чтобы снизить скорость по необходимости.

Система стабилизации прицепа (TSA)

TSA работает как система стабилизации автомобиля. Если при движении начинается раскачивание прицепа, система TSA восстанавливает устойчивость автомобиля с прицепом. Причины раскачивания прицепа могут быть самыми разными. В большинстве случаев это происходит на высокой скорости. Однако также риск раскачивания существует, когда на прицеп действует боковой ветер, вибрации, вызванные ветром, или если прицеп перегружен.

Факторы, способствующие раскачиванию:

- Большая скорость
- Сильный боковой ветер
- Перегрузка прицепа
- Резкое движение рулевого колеса
- Неровная дорога.

Система TSA постоянно анализирует устойчивость автомобиля и прицепа. При обнаружении раскачивания прицепа TSA автоматически притормаживает одно или несколько колес и восстанавливает устойчивость прицепа. Если этого недостаточно, система включает тормоза на всех колесах и уменьшает мощность двигателя. Когда автомобиль восстанавливает устойчивое состояние, система TSA отключается.

Система автоматического выравнивания

Система автоматического выравнивания представляет собой механическое устройство, поддерживающее постоянную высоту транспортного средства независимо от веса груза за счет использования гидравлической системы внутри амортизатора во время движения. Это помогает повысить безопасность и устойчивость при движении.

Допустимые приемы торможения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дождаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза. Выберите режим трансмиссии «Р» (Парковка), затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.).

Если не включить стояночный тормоз или включить его не полностью, автомобиль может самовольно покатиться и травмировать водителя и других людей. Перед высадкой из автомобиля ВСЕГДА включайте стояночный тормоз.

Намокшие тормоза представляют опасность! Тормоза могут намокнуть во время проезда через стоячую воду или во время мойки. Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намокшими тормозами может увести в сторону.

Чтобы подсушить тормоза, необходимо слегка нажимать педаль тормоза, пока они не начнут нормально работать. Если тормозное усилие не возвращается к норме, остановитесь при первой же возможности. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже незначительное, но постоянное нажатие педали тормоза может привести к перегреву, износу и вероятному выходу тормозов из строя.

Если во время движения у вас спустило шину, аккуратно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Когда позволит скорость, отведите автомобиль на обочину и остановитесь в безопасном месте.

После остановки автомобиля крепко держите ногу на педали тормоза, чтобы исключить качение автомобиля вперед.

Полный привод (4WD)

 При наличии

Система полного привода (4WD) передает мощность двигателя на все передние и задние колеса для обеспечения максимальной тяги. Полный привод полезен, когда возникает необходимость в дополнительном тяговом усилии, как при движении по скользким, грязным, мокрым или заснеженным дорогам.

Полный привод также может использоваться для периодических поездок по бездорожью, например, по проселочным дорогам и тропинкам. Всегда снижайте скорость до подходящей таким условиям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее:

- Не пытайтесь использовать автомобиль в условиях, для которых он не предназначен, например, для езды по сложной пересеченной местности.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автомагистралях.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не следует преодолевать водную преграду, если уровень воды выше днища автомобиля.
- Как только вы выехали из грязи или воды, проверьте состояние тормозов. Нажмите на педаль тормоза несколько раз и медленно двигайтесь, пока не восстановится нормальная работа тормозов.
- Сокращайте интервал планового техобслуживания при езде во внедорожных условиях, например по песку, грязи или воде (дополнительные сведения см. в **Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)**).
- Обязательно тщательно вымойте автомобиль после движения по бездорожью, особенно его днище.
- Для транспортировки автомобилей с постоянным полным приводом можно использовать только эвакуаторы с платформой.

Режим полного привода

Автоматический режим 4WD (обычное вождение)

Если система полного привода определяет потребность в приводе на четыре колеса, мощность двигателя распределяется на все четыре колеса автоматически.

Меры предосторожности при управлении автомобилем с полным приводом

Перед поездкой

Все пассажиры должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности.

Вождение по заснеженным и скользким дорогам.

- Начинайте движение медленно, плавно нажимая на педаль акселератора.
- Оборудуйте автомобиль зимними шинами или цепями противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Для снижения скорости используйте торможение двигателем.
- Чтобы избежать скольжения на дороге, не превышайте разрешенную скорость, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

Движение по песку и грязи

- Двигайтесь медленно и с постоянной скоростью.
- Если необходимо, для движения по грязи используйте цепи противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Снизьте скорость автомобиля и постоянно следите за ситуацией на дороге.
- Чтобы не застрять в грязи, не разгоняйтесь, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль буксует на снегу, песке или в грязи, подложите что-нибудь нескользящее под ведущие колеса, чтобы возникло сцепление, или медленно подавайте вперед и назад, раскачивая автомобиль. Это может помочь высвободить автомобиль. Избегайте продолжительной работы двигателя на высоких оборотах, чтобы не повредить систему полного привода.

Предупреждение о перегреве трансмиссии

- При движении по глинистому и песчаному грунту в затрудненных условиях трансмиссия может перегреться.
- При перегреве трансмиссии включается безопасный режим защиты и на дисплее панели приборов загорается предупреждение «**Высокая температура трансмиссии!**». **Парковка с включенным двигателем**» и раздается звуковой сигнал.
- Если это произошло, остановитесь в безопасном месте, остановите автомобиль с работающим двигателем, нажмите на тормоз, переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка) и дайте трансмиссии остыть.
- Если предупреждение будет проигнорировано, условия вождения могут ухудшиться. Переключение передач может стать резким, частым или могут возникнуть подергивания в работе трансмиссии. Чтобы вернуться в обычный режим вождения, остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза или

переключитесь в положение «Р» (Парковка). Затем дайте трансмиссии остыть в течение нескольких минут при включенном двигателе, прежде чем продолжить движение.

- Когда появится сообщение «**Трансмиссия остыла. Можно возобновить движение.**», вы сможете продолжить движение.
- Если предупреждающие сообщения на дисплее продолжают мигать, в целях вашей безопасности мы рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Движение на уклоне вверх

- Прежде чем начать, убедитесь в том, что это возможно.
- Двигайтесь по возможности прямо.

Движение под уклон

- При движении вниз по склону не переключайте передачи. Установите нужную передачу до того, как начать движение вниз по склону.
- При движении под уклон двигайтесь медленно, используя торможение двигателем.
- Двигайтесь по возможности прямо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте предельную осторожность при движении вверх и вниз на крутых уклонах. Автомобиль может перевернуться: учитывайте крутизну уклона, особенности рельефа и наличие воды или грязи.
- Не водите автомобиль поперек крутых склонов. Устойчивость автомобиля может нарушиться в результате небольшого изменения угла колеса. Устойчивость автомобиля может нарушиться в результате прекращения движения вперед. Автомобиль может опрокинуться, что может вызвать серьезные травмы или привести к смерти.

Движение по воде

- Старайтесь избегать вождения по глубокой стоячей воде. Это может привести к остановке двигателя и блокировке выхлопных труб.
- Двигаясь по воде, не переключайте передачи.

Дополнительные требования к вождению

- При движении по бездорожью предварительно хорошо изучите состояние дороги по маршруту движения.
- При движении по бездорожью всегда будьте предельно внимательны и избегайте опасных участков.
- При сильном ветре двигайтесь медленно.
- Снижайте скорость на поворотах. Центр тяжести полноприводных автомобилей выше центра тяжести автомобилей с одной ведущей осью. Поэтому при резких поворотах они имеют большую тенденцию к опрокидыванию.
- При движении вне дороги всегда крепко держите рулевое колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении по бездорожью не захватывайте внутреннюю часть рулевого колеса. Можно повредить руку в результате резкого поворота рулевого колеса или отдачи в руль при ударах о предметы на земле. Вы можете потерять рулевое управление, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Режим выбора поверхности системы полного привода



2C_TerrainModeButton

Чтобы переключиться из режима обычного движения во внедорожный режим, нажмите кнопку «DRIVE/TERRAIN» (Движение/бездорожье). Нажмите кнопку вверх или вниз для выбора «SNOW» (снег), «MUD» (грязь) или «SAND» (песок).

Выбранный режим		Описание
«SNOW» (Снег)		<ul style="list-style-type: none"> Используйте этот режим при движении по скользким дорогам. Мощность двигателя распределяется на колеса в целях обеспечения стабильности автомобиля на скользких дорогах или для предотвращения проскальзывания шин.
«MUD» (Грязь)		<ul style="list-style-type: none"> Используйте этот режим при движении по грязным, неасфальтированным или неровным дорогам Мощность двигателя должным образом распределяется на колеса, обеспечивая тяговое усилие, достаточное для приведения автомобиля в движение.
«SAND» (Песок)		<ul style="list-style-type: none"> Используйте этот режим при движении по ровным, сухим песчаным или гравийным дорогам, а также по неасфальтированным дорогам. Мощность двигателя надлежащим образом распределяется на колеса в целях обеспечения безопасного движения по ровным и сухим песчаным или гравийным

Выбранный режим	Описание
	дорогам, а также по грунтовым дорогам без покрытия.



ВНИМАНИЕ

Поддерживайте обычный режим движения «DRIVE» при езде по дорогам в нормальных условиях. Движение во внедорожном режиме («TERRAIN») по обычным дорогам может привести к повреждению системы 4WD и появлению механической вибрации или шума.

При движении (особенно на поворотах) в нормальных дорожных условиях с режимом «TERRAIN» водитель может ощущать незначительную механическую вибрацию или шум. Они не являются признаками неисправности автомобиля. После отключения внедорожного режима «TERRAIN» такие шум или вибрация сразу же исчезнут. После отключения внедорожного режима «TERRAIN» возможны незначительные толчки. Это нормальное явление, которое длится до момента балансировки тяговых усилий на передних и задних колесах.

Меры предупреждения аварийных ситуаций

Шины

Не используйте шины и колеса, размер и тип которых отличается от изначально установленных на автомобиле. Это может повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля, что в свою очередь может повлечь за собой отказ рулевого управления или опрокидывание, вызывающее серьезные травмы.

При замене любого из четырех колес все шины должны иметь одинаковые размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность. Если вы установили на автомобиль комбинацию шин и дисков, не рекомендованную компанией HYUNDAI для езды по бездорожью, не следует ездить на автомобиле с такими колесами по автомагистралям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не запускайте двигатель с полным приводом и не допускайте, чтобы он работал, когда он поднят на домкрате. Иначе автомобиль может соскользнуть с домкрата или перевернуться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Буксировка

Полноприводный автомобиль нужно буксировать так, чтобы все колеса были подняты над землей. Дополнительные сведения см. в **Буксировка**.

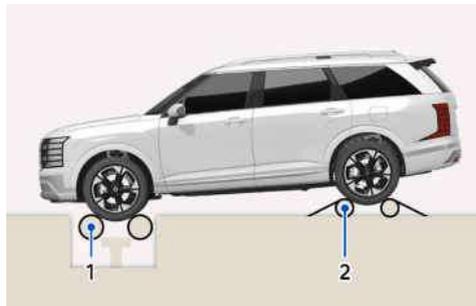
Проверка автомобиля

- При обслуживании транспортного средства на подъемнике для автомобилей не останавливайте вращение ни одного из четырех колес. Это может привести к повреждению системы полного привода.
- Не включайте стояночный тормоз, если двигатель работает, а автомобиль поднят на подъемнике. Это может привести к повреждению системы полного привода.

Динамометрические испытания

Проверять автомобиль с постоянным полным приводом необходимо на специальных динамометрах.

При необходимости использования роликового стенда для автомобилей с приводом 2WD:



2C_4WDTestCautionLabel

1. Роликовый стенд (Спидометр)
 2. Временный свободный ролик
- 1 Проверьте давление в шинах, рекомендованное для проверяемого автомобиля.
 - 2 Поместите передние колеса на роликовый стенд для проверки спидометра на точность, как показано на рисунке.
 - 3 Отпустите стояночный тормоз.
 - 4 Поместите задние колеса на временную свободную роликовую опору, как показано на рисунке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не приближайтесь к передней части транспортного средства с включенной передачей на динамометре. Автомобиль может покатиться вперед, что может вызвать серьезные травмы или привести к смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При выполнении такой проверки стояночный тормоз должен быть отключен.
- В автомобиле, установленном на подъемнике, не следует задействовать передние и задние колеса по отдельности. Должны быть задействованы все четыре колеса.

Интегрированная система управления режимом вождения



Режим вождения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

При повторном включении двигателя режим движения автомобиля изменится на «NORMAL» (Стандартный).

Режим «ECO» (Экономичный) сохранится даже после перезапуска двигателя.

В случае проблем с приборной панелью будет включен режим вождения «ECO» (Экономичный), а переключение в режим «SPORT» (Спортивный) может не срабатывать.

Выбор режима движения

Информация

- Когда установлен режим «ECO»/«SPORT», на панели приборов загорается индикатор «ECO»/«SPORT».
- Эффективность расхода топлива в режиме «ECO» (Экономичный) зависит от манеры вождения и дорожных условий.
- В режиме «SPORT» эффективность расхода топлива может снизиться.

Режим «ECO» (Экономичный)

Режим «ECO» (Экономичный) помогает повысить эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.

При активизации режима «ECO»:

- Реакция на управление педалью акселератора может быть незначительно снижена при умеренном нажатии на педаль акселератора.
- Могут быть ограничены рабочие параметры системы кондиционирования воздуха.
- Схема переключения передач трансмиссией может измениться.
- Двигатель может работать более шумно при переключении одной из передач, поскольку переключение на пониженную передачу требует нажатия на педаль газа с большим усилием.

Режим «NORMAL» (Стандартный)

Режим «NORMAL» (Стандартный) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.

Выбор режима «NORMAL» никак не отображается на приборной панели.

Режим «SPORT» (Спортивный)

Режим «SPORT» (Спортивный) позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля.

Если включен режим «SPORT»:

- Скорость работы двигателя имеет тенденцию оставаться повышенной в течение определенного времени даже после отпускания педали газа.
- Переключение на более высокую передачу при ускорении производится с некоторой задержкой.

МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ

В режиме вождения «МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ» водитель может персонализировать настройки трансмиссии, рулевого колеса, подвески и полного привода.

- Для настройки МОЕГО РЕЖИМА ВОЖДЕНИЯ в меню информационно-развлекательной системы перейдите в раздел **Настройки > Автомобиль > Режим вождения > МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ.**

МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ	
Силовой агрегат	«ECO» (Экономичный)/«NORMAL» (Стандартный)/«SPORT» (Спортивный)/«SMART» (Интеллект.)
Рулевое управление	«NORMAL» (Стандартный)/«SPORT» (Спортивный)

Режим «SMART» (Интеллектуальный)

Режим «SMART» (Интеллект.) определяет подходящий режим вождения: «SMART ECO» (Интеллект. экологич.) и «SMART SPORT» (Интеллект. спорт.), оценивая манеру управления автомобилем водителя по характеру использования педали тормоза или рулевого колеса.

Ситуации, с которыми вы можете столкнуться при движении в режиме «SMART» (Интеллект.)

- Режим вождения автоматически переключается на режим «ECO» (Экологич.) по истечении некоторого времени, если водитель нажимает на педаль газа плавно (ваш стиль вождения классифицируется как плавный).
- Режим вождения автоматически переключается со «SMART ECO» (Интеллект. экологичн.) на «SMART SPORT» (Интеллект. спорт.) по истечении некоторого времени, если водитель нажимает на педаль газа резко и несколько раз подряд.
- Режим вождения автоматически переключается на режим «SMART SPORT» (Интеллект. спорт.), даже если стиль управления ТС не меняется, когда автомобиль начинает движение на подъеме под определенным углом. Режим автоматически возвращается в режим «SMART ECO» (Интеллект. экологич.), когда автомобиль выезжает на ровную дорогу.

- Режим автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллект. спорт.) только в сложных дорожных ситуациях. В большинстве стандартных дорожных ситуаций устанавливается режим «SMART ECO» (Интеллект. экологич.).
- Режим вождения автоматически меняется на «SMART SPORT» (Интеллект. спорт.), когда водитель резко разгоняет автомобиль или многократно поворачивает рулевое колесо (стиль вождения классифицируется как спортивный). В этом режиме автомобиль движется на пониженной передаче для резкого ускорения или замедления и увеличивает эффективность торможения двигателем.

Общее описание режимов «ECO» (Экологичн.) и «SPORT» (Спорт.) см. в **Выбор режима движения**.

Ограничение режима «SMART» (Интеллект.)

Действие режима «SMART» (Интеллект.) может быть ограничено в следующих ситуациях.

- Водитель использует подрулевые переключатели для ручного переключения передач. (Система отдает приоритет ручному переключению передач водителем)
- Интеллектуальный круиз-контроль включен.
- Температура трансмиссионного масла либо чрезвычайно низкая, либо чрезвычайно высокая.

Информация

- При плавной манере управления автомобилем в режиме «SMART» (Интеллект.) режим вождения меняется на режим «SMART ECO» (Интеллект. экологич.) для повышения топливной экономичности. Однако фактический объем экономии топлива может отличаться в зависимости от условий вождения (например, подъем/спуск, замедление/ускорение автомобиля).
 - При динамичном управлении автомобилем в режиме «SMART» (Интеллект.), резком замедлении или резком маневрировании, режим вождения меняется на «SMART SPORT» (Интеллект. спорт.). Однако это может отрицательно сказаться на экономичности расхода топлива.
-

Настройка режима торможения

 При наличии

Для настройки режима торможения и регулировки отклика тормозной системы остановите автомобиль и переведите передачу в положение «Р» (Парковка). В информационно-развлекательной системе перейдите в **Настройки > Автомобиль > Режим вождения > Режим тормоза** и выберите режим.

- «NORMAL» (Стандартный): отклик тормозной системы, подходящий для комфортного вождения.
- «SPORT» (Спортивный): отклик тормозной системы, подходящий для динамичного вождения.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Режим выбора поверхности (для автомобиля с полным приводом)



2C_TerrainModeButton

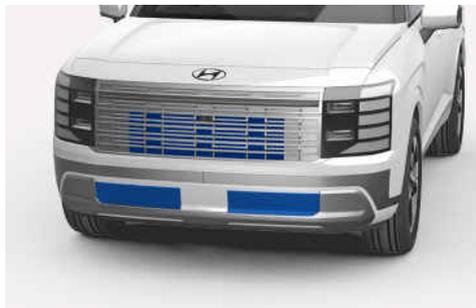
Режим выбора дорожного покрытия помогает достичь оптимальных ходовых характеристик за счет управления двигателем и тормозами в соответствии с дорожными условиями.

Чтобы переключиться из обычного режима вождения в режим выбора поверхности, нажмите кнопку «DRIVE/TERRAIN».

Дополнительные сведения см. в **Режим выбора поверхности системы полного привода**.

Активная воздушная заслонка (AAF)

 При наличии



2C_ActiveAirFlapOverview

Система активной воздушной заслонки управляет воздушной заслонкой под передним бампером для охлаждения деталей автомобиля и повышения энергоэффективности.

- Систему активной воздушной заслонки можно включать независимо от состояния автомобиля (парковка, движение и т. д.).

Неисправности системы активной воздушной заслонки

Система активной воздушной заслонки может не работать должным образом, если воздушная заслонка временно открыта из-за посторонних факторов или контроллер загрязнен снегом, дождем и т. д.

Если на дисплее панели приборов отображается предупреждающее сообщение «**Проверьте систему активной воздушной заслонки**», остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние воздушной заслонки.

После выполнения необходимых работ, например, удаления посторонних веществ, подождите 10 минут и запустите автомобиль. Если сообщение предупреждения не исчезает, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.



ВНИМАНИЕ

- Если воздушные заслонки не находятся в симметричном положении (независимо от того, отображается ли сообщение), выключите автомобиль и подождите 10 минут, после чего включите его и осмотрите воздушные заслонки.
- Система активной воздушной заслонки приводится в действие электродвигателями. Не мешайте работе системы и не прикладываете к заслонкам чрезмерные усилия. Это может привести к неисправности.

Особые условия движения

Особые условия движения

Столкнувшись с опасными условиями, например, при движении по воде, снегу, льду, грязи, песку и т. п., выполняйте следующие рекомендации:

- Двигайтесь аккуратно и помните, что тормозной путь будет длиннее.
- Избегайте резкого торможения или рулевого управления.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, переключитесь на вторую передачу. Ускоряйтесь медленно, чтобы избежать ненужной пробуксовки колес.
- В случае застревания на льду, в снегу или в грязи используйте песок, каменную соль, колесные цепи или другие снижающие скольжение средства под колесами для обеспечения дополнительного сцепления с поверхностью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение на пониженную передачу на автоматической коробке передач при движении по скользкой поверхности может привести к столкновению. Внезапное изменение скорости вращения колес может привести к заносам. Будьте осторожны, понижая передачу на скользкой поверхности.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем переключайтесь между режимами «R» (Задний ход) и движением вперед.

Постарайтесь избежать вращения колес и не ускоряйте работу двигателя.

Во избежание износа трансмиссии, подождите, пока колеса перестанут вращаться, прежде чем переключать передачи. Отпускайте педаль акселератора в момент переключения передач и слегка нажимайте на педаль акселератора, когда передача включена. Медленное вращение колес в прямом и обратном направлениях вызывает раскачивающее движение, которое может высвободить автомобиль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля нужно выключить систему ESC. Если автомобиль застрял и колеса вращаются слишком быстро, температура в шинах может очень быстро возрасти. При повреждении шины может произойти разрыв или взрыв шины. Это может травмировать вас и других людей. Не используйте эту процедуру, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты.

Если вы попытаетесь освободить электромобиль, он может быстро перегреться, что может привести к пожару в моторном отсеке или другим повреждениям. Старайтесь, насколько это возможно, избежать прокручивания колес, чтобы предотвратить перегрев шин или двигателя. НЕ допускайте вращения колес со скоростью выше 56 км/ч (35 миль/ч).

Если автомобиль не удастся высвободить с нескольких попыток, следует использовать буксир, чтобы избежать перегрева двигателя, а также возможного повреждения трансмиссии и шин. Дополнительные сведения см. в **Буксировка**.

Выполнение плавных поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением.

Управление автомобилем в ночное время

Вождение в ночное время представляет больше опасностей, чем вождение днем. Вот несколько важных советов, которые необходимо помнить.

- Замедлитесь и держите увеличенную дистанцию между своим и другими автомобилями, так как ночью видимость резко снижается, особенно там, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы уменьшить отблеск фар других автомобилей.
- Следите за тем, чтобы фары вашего автомобиля были чистыми и правильно отрегулированными. Грязные или неправильно отрегулированные фары значительно ухудшают видимость в ночное время.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Это может привести к временной слепоте, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Управление автомобилем под дождем

Вождение в дождь и по мокрой дороге может быть опасным. При вождении в дождливую погоду или по скользкому дорожному покрытию:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию. Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Выключите круиз-контроль.
- Замените щетки стеклоочистителя лобового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на лобовом стекле.
- Убедитесь, что шины имеют достаточную глубину протектора. Если шины сильно изношены, резкая остановка автомобиля на мокром дорожном покрытии может привести к заносу и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Дополнительные сведения см. в **Шины и колеса**.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения. В некоторых странах при включении стеклоочистителей лобового стекла требуется включать фары.
- Движение по большому лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему, поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если вы предполагаете, что тормоза промокли, высушите их, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользая по поверхности воды. Лучшим советом будет **СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ** при движении по мокрой дороге.

Опасность аквапланирования повышается с уменьшением глубины протектора. Дополнительные сведения см. в **Шины и колеса**.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Если вы в этом не уверены, развернитесь и найдите другой маршрут.

Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может снизить эффективность работы тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Движение по автомагистралям

Шины

Отрегулируйте давление в шинах, как указано в руководстве. Недостаточное давление в шинах может привести к перегреву или повреждению шин.

Не устанавливайте изношенные или поврежденные шины. Это может снизить сцепление с дорогой или ухудшить торможение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не превышайте максимальное указанное давление в шинах.

Топливо, охлаждающая жидкость двигателя и моторное масло

Движение по автомагистралям на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива по сравнению с движением на умеренной скорости. При движении по магистрали сохраняйте умеренную скорость, чтобы экономно расходовать топливо.

Перед началом движения проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя и моторного масла.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

Снижение риска опрокидывания

Ваш универсальный пассажирский автомобиль позиционируется как автомобиль повышенной проходимости (SUV). У автомобилей повышенной проходимости более высокий дорожный просвет и более узкий протектор, что обеспечивает проходимость в самых разных условиях бездорожья. Благодаря особенностям конструкции их центр тяжести расположен выше, чем у обычных пассажирских транспортных средств, поэтому при резких поворотах они имеют большую тенденцию к переворачиванию. Внедорожники имеют более высокую вероятность опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Водитель и пассажиры всегда должны надлежащим образом использовать ремни безопасности. Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить серьезные или смертельные травмы.

Чтобы снизить риск опрокидывания, водитель может предпринимать некоторые меры. Если это возможно, избегать крутых поворотов и резких маневров, не размещать на крыше автомобиля тяжелый груз, а также ни в коем случае не вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Некоторые внедорожники имеют более высокую вероятность опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Во избежание опрокидывания или потери управления нужно предпринять следующие меры:
 - Выполнять повороты на более низкой скорости, чем для пассажирского транспортного средства.
 - Избегать крутых поворотов и резких маневров.
 - Не вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля, которые могут привести к повышению центра тяжести.
 - Следить за давлением в шинах.
 - Не размещать на крыше тяжелый груз.
- Правильно пристегивать ремень безопасности. Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить серьезные или смертельные травмы.

Вождение в зимних условиях

Меры предосторожности в зимний период

Используйте высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля. Ваш автомобиль поставляется с высококачественной охлаждающей жидкостью на основе этиленгликоля в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который следует использовать, поскольку он способствует предотвращению коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Обязательно заменяйте или доливайте охлаждающую жидкость в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в Главе 9. Перед наступлением зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться, что ее точка замерзания соответствует ожидаемым зимним температурам.

Проверка аккумулятора и электропроводки

Зимние температуры могут ухудшать работу аккумулятора. Проверяйте аккумулятор и кабели, как указано в разделе 9. Уровень зарядки аккумулятора можно проверить у официального дилера HYUNDAI или на станции техобслуживания.

При необходимости замените масло на «зимнее».

В некоторых регионах зимой рекомендуется использовать «зимнее» масло с меньшей вязкостью. Кроме того, замените моторное масло и фильтр, если приближается следующий интервал технического обслуживания. Свежее моторное масло обеспечивает оптимальную работу двигателя в зимние месяцы. Дополнительные сведения приведены в Главе 2. Если вы не уверены в выборе типа зимнего масла, рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания.

Проверьте свечи зажигания, как указано в Главе 9. При необходимости замените их. Также проверьте всю проводку и компоненты зажигания на наличие трещин, износа и повреждений.

Предотвращение замерзания замков дверей

Распылите одобренную противообледенительную жидкость или глицерин в замочную скважину. Если отверстие замка уже покрыто льдом, распылите на лед одобренную противообледенительную жидкость, чтобы удалить его. Если замерзла внутренняя часть замка, попытайтесь разморозить его нагретым ключом. Осторожно пользуйтесь нагретым ключом, чтобы избежать ожогов.

Используйте разрешенный к применению антифриз в системе стеклоомывателя

Добавьте одобренный раствор антифриза для омывателя, согласно указаниям на бачке омывателя. Раствор для предотвращения замерзания стеклоомывателя можно приобрести в официальном дилерском центре HYUNDAI и в большинстве автомагазинов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие типы охлаждающей жидкости, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если есть риск того, что стояночный тормоз может замерзнуть, временно задействуйте его с передачей в положении «Р» (Парковка), затем заблокируйте задние колеса и отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте скопления снега и льда под днищем

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в сложных зимних условиях необходимо регулярно проверять, заглядывая под автомобиль, что передние колеса и система рулевого управления не заблокированы.

Аварийное оснащение

У вас всегда должно быть с собой аварийное оснащение, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Наличие посторонних предметов или материалов в моторном отсеке может привести к выходу двигателя из строя или возгоранию, поскольку они могут заблокировать охлаждение двигателя. Гарантия производителя не распространяется на такие повреждения.

Приводите автомобиль в движение, если внутри выхлопных труб конденсируется и скапливается водяной пар .

Если в зимнее время автомобиль долгое время стоит при работающем двигателе, водяной пар может конденсироваться и скапливаться внутри выхлопных труб. Вода в выхлопных трубах может вызывать шум и т. п., но она сливается из выхлопной системы при движении на средней и высокой скорости.

Вожделение по снегу и льду

Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди и рядом автомобилей.

Аккуратно нажимайте на тормоз. Движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты являются очень опасными. При замедлении в полной мере используйте торможение двигателем. Резкое торможение на заснеженных и скользких дорогах может привести к заносу автомобиля.

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

Всегда держите в автомобиле аварийный комплект. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные ракеты, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, рабочие комбинезоны, одеяло и т. д.

Зимние шины

Мы рекомендуем использовать зимние шины, когда температура дорожного покрытия ниже 7 °C (45 °F). При установке зимних шин проверьте, чтобы давление в них совпадало с давлением в оригинальных шинах. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса.

Сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Колесные цепи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка цепей может плохо сказаться на управляемости автомобиля:

- Двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/ч) или со скоростью, рекомендованной производителем цепей противоскольжения, — в зависимости от того, какая скорость ниже.
- Ведите автомобиль аккуратно, избегайте неровностей и выбоин на дороге, крутых поворотов и других опасностей, которые могут привести к потере устойчивости.
- Избегайте крутых поворотов и торможения юзом.
- Устанавливайте цепи только в парах и только на передние колеса. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает боковые заносы.

Проволочные цепи противоскольжения



2C_TireChain

ВНИМАНИЕ

Поскольку боковины радиальных шин тоньше, чем шины других типов, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, используйте оригинальные запчасти HYUNDAI. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с приложенными к ним инструкциями. Действие гарантийных обязательств производителя не распространяется на повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила, касающиеся возможных ограничений на их использование.

Установка цепей

При установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. Когда установлены цепи противоскольжения, двигайтесь со скоростью не более 30

км/ч (20 миль/ч) или со скоростью, рекомендованной производителем цепей противоскольжения. Если вы слышите, что цепи цепляются за кузов или раму автомобиля, подтяните их. Если цепи продолжают цепляться, снижайте скорость до исчезновения звука. При выезде на очищенную дорогу цепи противоскольжения нужно снять.

Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке, вдали от движущегося транспорта. Включите на автомобиле аварийную световую сигнализацию, а позади автомобиля установите треугольный знак аварийной остановки (при наличии). Перед установкой цепей противоскольжения переключите трансмиссию в режим «Р» (Парковка), включите стояночный тормоз и выключите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании цепей противоскольжения примите к сведению указанную далее информацию.

- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить трубки тормозной системы, подвеску, кузов и колеса автомобиля.
 - Используйте проволочные цепи противоскольжения класса SAE «S».
 - Если вы слышите шум, вызванный касанием кузова цепями, подтяните цепь, чтобы она не задевала кузов автомобиля.
 - Чтобы исключить повреждение кузова, подтяните цепи через 0,5–1,0 км (0,3–0,6 мили).
 - Не устанавливайте цепи на автомобили с алюминиевыми дисками. Если без этого не обойтись, используйте цепи проволочного типа.
 - Толщина проволочных звеньев цепей противоскольжения должна быть не более 12 мм (0,47 дюймов), чтобы исключить повреждение соединения цепи.
-

Буксировка прицепа

 При наличии

Для буксировки прицепа требуется опыт. Автомобиль с прицепом не такой маневренный, как автомобиль без прицепа. Для буксировки прицепа также требуется дополнительное оборудование и адекватное планирование перед началом поездки. Планируйте свою поездку в соответствии с ограничениями скорости для автомобилей с прицепом, которые могут отличаться в зависимости от страны. При буксировке прицепа всегда придерживайтесь действующих ограничений скорости. Не забывайте, что управление автомобилем с прицепом отличается от обычного вождения. При движении с прицепом изменяется ускорение, торможение, управляемость и устойчивость, а также расход топлива. В целях безопасности водителя и пассажиров не следует превышать допустимую нагрузку на автомобиль или прицеп. См. максимальную буксировочную способность и грузоподъемность в таблице в данном разделе.

В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Многие из этих рекомендаций важны для обеспечения безопасности водителя и пассажиров. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом и заранее планируйте процесс буксировки прицепа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Если вы используете неправильно выбранное оборудование и/или неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, эффективность торможения может снизиться. Вы и ваши пассажиры можете получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.
- Перед буксировкой убедитесь в том, что полная масса прицепа, полная масса автопоезда (GCW), полная масса автомобиля (GVW), полная нагрузка на мост (GAW) и нагрузка от дышла прицепа находятся в допустимых пределах.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не устанавливайте на автомобиль оборудование, которое закрывает номерной знак и которое нельзя легко снять или переместить.
- Когда прицеп не используется, отцепляйте его от автомобиля, чтобы был виден номерной знак.

Если вы решили буксировать прицеп

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения поперечной устойчивости обращайтесь к продавцу тягово-сцепных устройств.
- Рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI, чтобы получить информацию о дополнительных требованиях, например, по использованию буксировочного комплекта и т. п.
- При буксировке прицепа не превышайте скорость 100 км/ч (60 миль/ч) или обозначенную дорожным знаком максимальную скорость буксировки

в зависимости от того, что меньше. Обратите внимание, что скоростные ограничения при буксировке прицепа отличаются в зависимости от страны. Водитель должен всегда быть в курсе скоростных ограничений при буксировке прицепа.

- На затяжных подъемах не превышайте скорость 70 км/ч (45 миль/ч) или обозначенную дорожным знаком максимальную скорость буксировки в зависимости от того, что меньше.
- На крутых или затяжных спусках вероятность нарушения устойчивости прицепа возрастает. Будьте предельно осторожны и снижайте скорость автомобиля на затяжных спусках. Оставьте большой запас времени и большую дистанцию на торможение и не тормозите резко. Используйте левый подрулевой переключатель -, чтобы снизить скорость автомобиля и уменьшить вероятность перегрева тормозов.
- Внимательно изучите информацию об ограничениях по массе и нагрузке, приведенную на следующих страницах.

Ограничения буксировочной нагрузки

Ваш автомобиль может буксировать прицеп при строгом соблюдении ограничений буксировочной нагрузки, использовании подходящего оборудования и выполнении указаний по буксировке. Проверьте ограничения нагрузки перед поездкой.

Полная масса прицепа

Не превышайте максимально допустимую массу прицепа, груза и всего, что находится в нем или на нем.

Дополнительные сведения см. в **Указатель масс и дистанций при буксировке прицепа**.

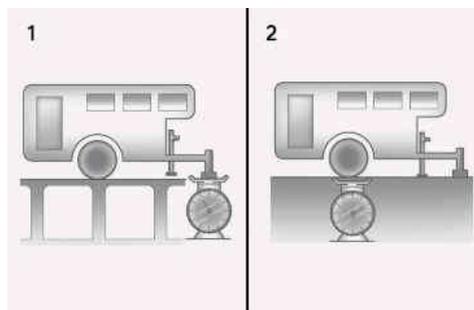


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превышение допустимой нагрузки или неправильная загрузка автомобиля и прицепа может стать причиной аварии и получения тяжелых травм или смерти.

Тщательно проверяйте нагрузку автомобиля и прицепа перед поездкой.

Масса прицепа

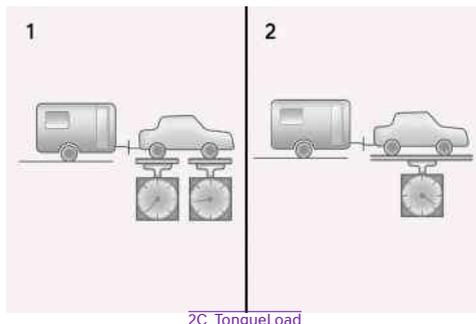


2C_TrailerWeight

1. Нагрузка на тягово-сцепное устройство
2. Полная масса прицепа

Проверьте на дорожных весах, что общая нагрузка находится в допустимых пределах. Если дорожные весы недоступны, добавьте расчетную массу вашего груза к массе прицепа (указанной производителем прицепа). Также измерьте нагрузку на тягово-сцепное устройство подходящим прибором, или примерно оцените ее на основании распределения груза.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство



1. Полная нагрузка на мост
2. Полная масса автомобиля

Нагрузка на тягово-сцепное устройство крайне важна при настройке прицепа для буксировки автомобилем. Избыточная нагрузка на тягово-сцепное устройство снижает сцепление передних колес и ухудшает рулевое управление. Например, слишком низкая нагрузка на тягово-сцепное устройство вызовет неустойчивость прицепа, что приведет к его раскачиванию, так как вес прицепа смещен назад. Нагрузка на тягово-сцепное устройство, измеренная на фаркопе при полной нагрузке, должна находиться в пределах 10–15% полной массы прицепа. Тщательно проверяйте нагрузку автомобиля и прицепа перед поездкой. Проверьте на дорожных весах, что общая нагрузка находится в допустимых пределах. Также измерьте нагрузку на тягово-сцепное устройство подходящим прибором. Если дорожные весы недоступны, добавьте расчетную массу вашего груза к массе прицепа (указанной производителем прицепа). Дополнительную информацию см. в руководстве пользователя прицепа. Никогда не превышайте номинальную полную массу своего автомобиля (GVWR).

Как определить нагрузку прицепа на дорожных весах.

Полностью загрузите автомобиль и прицеп до заезда на дорожные весы. В процессе измерения вы и пассажиры должны оставаться в автомобиле.

- 1 Измерьте полную нагрузку на передний мост.
- 2 Измерьте полную массу автомобиля.
- 3 Измерьте полную нагрузку на задний мост.
- 4 Измерьте полную комбинированную нагрузку (автомобиль и прицеп).
- 5 Измерьте массу прицепленного прицепа.
- 6 Измерьте массу неприцепленного прицепа.

Чтобы рассчитать нагрузку на тягово-сцепное устройство, вычтите (5) из (6).

После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство, на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60% от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа. Приблизительно 40% от общей массы груза должно быть размещено в задней части прицепа.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или нагрузку на тягово-сцепное устройство прицепа. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-постовой службы, оборудованном весами.
- С увеличением высоты мощность двигателя снижается. Начиная с высоты 1 км (0,6 мили) над уровнем моря и при повышении на каждый 1 км (0,6 мили) необходимо вычесть 10 % веса транспортного средства/прицепа (вес прицепа + полная масса транспортного средства).

Оборудование для буксировки прицепа

Тягово-сцепные устройства



2C_TrailerTowingHitchToeBall

- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них сцепных устройств. Не крепите к ним временные или другие фаркопы. Используйте только фаркопы, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фонарей автомобиля. Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фонари, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Н·м (15 фунт-сила-футов)) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки. Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фонари автомобиля.

- Принадлежности для буксировки прицепов HYUNDAI можно приобрести в официальном дилерском центре HYUNDAI.

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что все оборудование должным образом установлено и прошло требуемое обслуживание, а также отвечает нормативным требованиям в вашей стране. Компания Hyundai рекомендует устанавливать все сцепное оборудование прицепа у официального дилера HYUNDAI с использованием рекомендованных заводом деталей, специально разработанных для вашего автомобиля.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При закреплении страховочных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы можно было выполнить поворот с прицепом. Кроме того, никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормозная система прицепа

Если масса загруженного прицепа превышает определенное значение, которое отличается в зависимости от страны, согласно нормативам может требоваться собственная тормозная система прицепа. При монтаже, регулировке и обслуживании тормозной системы прицепа внимательно ознакомьтесь с инструкциями и придерживайтесь их указаний. Никогда не пытайтесь подключаться к гидравлической тормозной системе автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверены в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Обращайтесь для этого в специальную мастерскую по ремонту прицепов.

Управление автомобилем с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед поездкой ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Не забывайте, что длина управляемого вами транспортного средства увеличилась, и теперь оно не настолько чувствительно к управлению, как автомобиль в отдельности.

Перед началом движения проверьте сцепное устройство и платформу прицепа, страховочные цепи, электрические соединения, осветительные приборы, шины и тормоза.

Во время поездки периодически проверяйте надежность крепления багажа, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

Дистанция следования

Дистанция до движущегося впереди автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Дистанция обгона

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Кроме того, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обогнали, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом всегда действуйте медленно и при возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Выполняйте поворот так, чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку. При каждом включении указателя при выполнении поворота или смене полосы на приборной панели будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на приборной панели будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Необходимо периодически проверять состояние ламп прицепа. Кроме того, лампы прицепа следует проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травмам. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для консультации.

Управление автомобилем на уклонах

На длинном подъеме рекомендуется понизить передачу и уменьшить скорость приблизительно до 70 км/ч (45 миль/ч), чтобы снизить вероятность перегрева двигателя и коробки передач. Если не понизить передачу, придется использовать тормоза, которые от частого применения перегреются и не смогут работать эффективно.

Если масса прицепа превышает максимальную массу прицепа без тормозов, а автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, то при буксировке прицепа необходимо выбирать режим трансмиссии «D» (Передний ход).

Управление автомобилем в режиме «D» (Движение вперед) при буксировке прицепа минимизирует повышение температуры и продлевает срок службы трансмиссии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить перегрев электродвигателя и трансмиссии, выполните указанные ниже действия.

- При буксировке прицепа на крутых склонах (уклон более 6 %) внимательно следите за указателем температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы убедиться, что двигатель не перегревается. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости движется в направлении «H» (HOT) (Высок. темп.), остановитесь сразу, когда это станет безопасно, и дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока он не остынет. Движение можно продолжить, как только двигатель достаточно остынет.
- Выполнение буксировки с максимальной полной массой электромобиля и максимальной массой прицепа может привести к перегреву двигателя или трансмиссии. При движении в таких условиях время от времени давайте двигателю работать на холостом ходу до его остывания. Движение можно продолжить, как только двигатель или трансмиссия достаточно остынут.
- При буксировке прицепа скорость автомобиля может быть намного ниже, чем скорость общего потока движения, особенно при подъеме вверх на уклоне. Используйте правую полосу движения при буксировке прицепа вверх по уклону. Выбирайте скорость автомобиля, учитывая максимально допустимую скорость для автомобилей с прицепами, крутизну уклона и вес прицепа.
- Автомобили, оснащенные автоматической коробкой передач: при буксировке прицепа на крутых склонах необходимо учитывать, что сцепление в трансмиссии может перегреться.

При перегреве сцепления включается режим защиты. При включении режима защиты индикатор положения передачи на панели приборов мигает и раздается звуковой сигнал.

В этот момент на панели приборов появляется предупреждающее сообщение, и управление транспортным средством может быть нестабильным.

Если предупреждение будет проигнорировано, условия эксплуатации транспортного средства могут ухудшиться.

Чтобы вернуться к нормальным условиям эксплуатации, остановите автомобиль на ровной дороге и включите стояночный тормоз на несколько минут, прежде чем тронуться с места.

Парковка на уклонах

Как правило, если к автомобилю присоединен прицеп, вы не должны парковать автомобиль на уклоне.

Тем не менее, если вам когда-нибудь придется парковать прицеп на уклоне, ниже приводятся рекомендации, как это сделать:

- 1 Встаньте на место для парковки. Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если направление вниз по уклону, влево, если направление вверх по уклону).
- 2 Переключите трансмиссию в положение «P» (Парковка).

- 3 Установите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
- 4 Подложите противооткатные колодки под колеса прицепа по направлению вниз под уклон.
- 5 Запустите двигатель, нажмите на педаль тормоза, включите нейтральную передачу, отпустите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы противооткатные колодки прицепа восприняли нагрузку.
- 6 Снова нажмите на педаль тормоза и задействуйте стояночный тормоз.
- 7 Переключите трансмиссию в режим «P» (Парковка), если автомобиль припаркован на подъеме, или в режим «R» (Задний ход), если на спуске.
- 8 Заглушите двигатель и отпустите тормоза автомобиля, но установите стояночный тормоз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Не выходите из автомобиля, не установив надежно стояночный тормоз. Если автомобиль остался включенным, он может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам и другим людям тяжелые или смертельные травмы.
 - Не выжимайте педаль акселератора для удерживания автомобиля на подъеме.
-

Управление автомобилем после стоянки на возвышенности

- 1 В положении «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) нажмите педаль тормоза и, удерживая ее, выполните указанные далее действия.
 - Заведите свой автомобиль.
 - Включите передачу.
 - Отпустите стояночный тормоз.
- 2 Медленно уберите ногу с педали тормоза.
- 3 Медленно продвиньтесь, чтобы освободить прицеп от противооткатных колодок.
- 4 Остановитесь, чтобы убрать колодки.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

В условиях регулярной буксировки прицепа автомобиль будет чаще нуждаться в техобслуживании. Необходимо регулярно проверять масло в автоматической трансмиссии, смазочный материал моста и охлаждающую жидкость. Кроме того, необходимо часто проверять состояние тормозов. Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо проверить эти элементы. Не забывайте поддерживать прицеп и сцепное устройство в рабочем состоянии. Соблюдайте график технического обслуживания прицепа и периодически проверяйте его состояние. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Особенно важно, чтобы все гайки и болты сцепного устройства были затянуты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить вероятность повреждения автомобиля, выполните указанные далее действия.

- В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев двигателя. Если датчик температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев, отключите кондиционер и остановитесь в безопасном месте для охлаждения двигателя.
- Не выключайте двигатель, пока указатель уровня охлаждающей жидкости показывает перегрев.

(Держите двигатель на холостом ходу, чтобы охладить его)

- В условиях буксировки прицепа следует чаще проверять уровень трансмиссионной жидкости.
 - Если ваш автомобиль не оборудован кондиционером, следует установить вентилятор конденсатора, чтобы улучшить работу двигателя при буксировке прицепа.
-

7. Система помощи водителю

В этой главе разъясняется, как использовать функции системы помощи водителю.

Информация

- Рисунки приводятся для справки. Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.
 - Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
 - В зависимости от версии программного обеспечения информационно-развлекательной системы, описание каждой функции системы помощи водителю может отличаться от описания в руководстве по эксплуатации.
 - Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.
-

Сведения о системе помощи водителю

Меры предосторожности

Обязательно изучите и уясните работу всех функций перед их использованием.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля и подстраивайте скорость движения под дорожные условия. Система помощи водителю срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Никогда не пытайтесь активировать систему помощи водителю специально, направляя автомобиль в сторону людей, животных, каких-либо объектов или других автомобилей.
 - Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. Тормозите и маневрируйте по мере необходимости, чтобы избежать столкновения. Никогда не полагайтесь исключительно на систему помощи водителю.
 - Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
 - Не используйте систему помощи водителю при буксировке прицепа или использовании крепления на фаркопе.
 - В случае непредвиденной ситуации во время работы системы помощи водителю управляйте своим автомобилем соответствующим образом. Тормозная система и система рулевого управления автомобиля способны работать должным образом даже при неисправности системы помощи водителю.
-



ВНИМАНИЕ

- При блокировке или повреждении датчиков обнаружения система помощи водителю может не работать должным образом. Прежде чем использовать систему помощи водителю, ознакомьтесь с мерами предосторожности и расположением датчиков.
- Система помощи водителю способна должным образом выполнять функции торможения и рулевого управления только при нормальной работе тормозной системы и системы рулевого управления. Прежде чем начинать движение, проверьте, не загорелся ли какой-либо индикатор предупреждения тормозной системы или системы рулевого управления, и поддерживайте нормальную работу систем за счет надлежащего технического обслуживания.
- Всегда внимательно следите за ситуацией на дороге. В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем система помощи водителю может выдавать предупреждение для водителя с задержкой, не выдавать его вообще или срабатывать без необходимости.
- Водитель должен держать автомобиль под контролем после выполнения торможения или маневрирования системой помощи водителю, поскольку торможение или маневрирование автоматически завершаются через несколько секунд.
- Постоянно следите за состоянием автомобиля и окружающей обстановкой даже при отсутствии предупреждающих сообщений и звуковых сигналов. Когда отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждение системы помощи водителю из автомобиля может не выдаваться.
- Сохраняйте приемлемый уровень громкости мультимедийной системы и постоянно следите за состоянием автомобиля. Звуковой сигнал системы помощи водителю можно не услышать в шумной обстановке.
- Система помощи водителю может на время прекращать работу при воздействии сильных электромагнитных волн.
- Система помощи водителю не работает в течение нескольких секунд непосредственно после запуска автомобиля или в процессе инициализации датчика или информационно-развлекательной системы.
- Система помощи водителю может не работать должным образом при одновременном нажатии нескольких переключателей или кнопок. Все переключатели и кнопки должны приводиться в действие в соответствии с функциональным назначением каждой системы.

Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю

Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю отображаются на дисплее панели приборов.

- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.
- Дополнительные сведения см. в **Режимы просмотра дисплея панели приборов**.

Индикаторы состояния

Рабочее состояние системы помощи водителю отображается в верхней части дисплея панели приборов.



2C_ADASclusterdisplay

Индикаторы системы ручного контроля за ограничением скорости, интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений, системы удержания полосы, системы интеллектуального круиз-контроля и системы слежения за полосой движения отображаются во время работы каждой из этих системы. Дополнительные сведения см. в описании каждой из систем в данной главе.

Режим просмотра помощи при вождении

Текущее состояние системы помощи водителю отображается при выборе режима просмотра «Помощь при вождении» из режимов просмотра дисплея панели приборов.

- Рабочее состояние системы помощи водителю также отображается на проекционном дисплее (при наличии). Дополнительные сведения см. в **Проекционный дисплей (HUD)**.

Предупреждения системы

Предупреждающие сообщения системы помощи водителю отображаются на дисплее панели приборов.

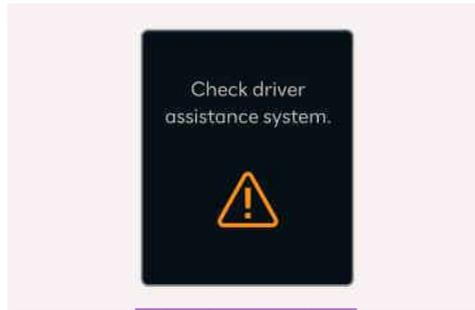
Пример предупреждения



2C_FCABasicEmergencyBrakingInfo

На панели приборов также отображаются предупреждающие индикаторы всех работающих систем (индикаторы предупреждения об угрозе лобового столкновения , аварийного рулевого управления , удержания полосы движения , интеллектуальной помощи в соблюдении скоростных ограничений  и невнимательного вождения ). Дополнительные сведения см. в описании каждой из систем в данной главе.

Предупреждение о неисправности системы



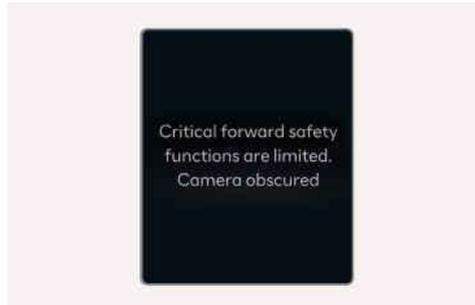
2C_CheckDrivingAssistWarning

При нарушении работы системы помощи водителю на панели приборов отображается предупреждающее сообщение, загорается главный индикатор предупреждения , а также загорается индикатор предупреждения о неисправности системы. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

- Предупреждающее сообщение можно просмотреть на дисплее панели приборов в меню просмотра сервисной информации.

Предупреждение об отключении системы

Пример предупреждения о заблокированной камере фронтального обзора



2C_CameraDisableWarning

Когда лобовое стекло, где расположена камера фронтального обзора, крышка радара, бампер (при наличии) или ультразвуковой датчик покрывается посторонними веществами, например, засыпается снегом или заливается дождем, это может приводить к снижению качества обнаружения и, как следствие, к временному ограничению работы или отключению системы помощи водителю.

В такой ситуации на панели приборов появляется предупреждающее сообщение и загораются главный индикатор предупреждения  и индикатор предупреждения об отключении системы, однако это не является признаком неисправности. После удаления снега, дождевых капель и загрязнений система помощи водителю возобновляет работу в нормальном режиме. Датчики должны всегда быть чистыми.

- Предупреждающее сообщение можно просмотреть на дисплее панели приборов в меню просмотра сервисной информации.

Если после удаления постороннего материала система не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Пример предупреждения о дистанции при парковке



2C_PDWinfo_2

- Если во время работы системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA), системы контроля расстояния при парковке (PDW) или системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) возникают нарушения в работе функции или блокируется ультразвуковой датчик, в направлении соответствующего датчика включается индикатор предупреждения .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи водителю может работать неправильно, даже если на панели приборов временно не отображаются предупреждающее сообщение и индикатор предупреждения.
- Система помощи водителю может не работать должным образом на открытых участках, где не обнаруживаются никаких объектов (например, на открытой местности, на пустой парковке и т. п.), либо когда датчики обнаружения блокируются сразу после включения автомобиля.
- При сохранении состояния блокировки или нарушения система помощи водителю может не работать должным образом даже после перезапуска автомобиля.

Настройки системы помощи водителю

Настройки системы

На включенном автомобиле выберите **Автомобиль > Помощь водителю** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.



2C_ADASSettings

- Чтобы отобразить настройки системы помощи водителю в виде списка, нажмите кнопку ☰.
- В зависимости от версии программного обеспечения информационно-развлекательной системы, описание каждой функции системы помощи водителю может отличаться от описания в руководстве по эксплуатации. В таком случае обращайтесь к руководству по информационно-развлекательной системе и краткому справочному руководству.
- Если не оговорено иное, после перезапуска автомобиля каждая система сохраняет свои последние настройки.

ВНИМАНИЕ

- Для своей безопасности изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Обязательно проверяйте настройки системы помощи водителю перед началом движения.
- Для своей безопасности ознакомьтесь с описанием каждой системы перед настройкой.

Звуковые и тактильные предупреждения

Для настройки звуковых и тактильных предупреждений выберите значок  в меню информационно-развлекательной системы.



2C_WarningTypeSetInfo

- **Громкость предупреждений:** можно настроить громкость предупреждений.

- **Тактильное предупреждение:** Можно настроить вибрацию руля (при наличии такой функции).
- **Звуковое предупреждение об ограничении скорости:** Можно включить или выключить звук предупреждения (при наличии такой функции).
- **Звук оповещения об изменении ограничения скорости:** можно включить или выключить звуковое оповещение об изменении ограничения скорости (при наличии такой функции).
- **Предупреждение для привлечения внимания:** Звук предупреждения для привлечения внимания можно отключить. (только для Европы)
- **Звуковое предупреждение системы удержания полосы:** Можно включить или выключить звуковое предупреждение системы удержания полосы движения, если включено **Тактильное предупреждение**.
- **Звук предупреждения системы мониторинга слепых зон:** Звук предупреждения системы мониторинга слепых зон можно отключить.
- **Приоритет безопасности при вождении:** при выдаче звукового предупреждения системы помощи водителю громкость звука всех остальных аудиоисточников автомобиля снижается.
- **Приоритет системы безопасности при парковке:** в режиме обзора системы помощи при парковке громкость звука всех остальных аудиоисточников автомобиля снижается.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут изменяться способы предупреждения для других систем помощи водителю.
 - После перезапуска автомобиля используются последние настройки звуковых и тактильных предупреждений.
 - В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.
 - **Звук предупреждения системы удержания полосы движения** можно настроить, только если включено **Тактильное предупреждение**.
 - Нажмите и удерживайте кнопку  на руле для включения или отключения **звукового предупреждения об ограничении скорости**.
 - Даже если **звуковое предупреждение об ограничении скорости** выключено, оно автоматически включается снова после перезапуска автомобиля.
-

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)

При наличии

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения помогает избежать возможного столкновения за счет обнаружения транспортного средства, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста впереди или рядом с вашим автомобилем во время его движения и слежения за таким объектом. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения предупреждает водителя с помощью предупреждающего сообщения, звукового сигнала и т. п. или помогает затормозить автомобиль либо изменить направление его движения в зависимости от окружающей обстановки.



ВНИМАНИЕ

При движении в темное время суток качество распознавания мотоциклистов снижается и вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может в течение некоторого времени не работать или работать с ограничениями.

ПРИМЕЧАНИЕ

Мотоциклистом считается водитель, управляющий любым из перечисленных ниже моторизованных двухколесных транспортных средств.

- Мопеды с объемом двигателя 50 см. куб. и ограничением максимальной скорости
- Мотоциклы

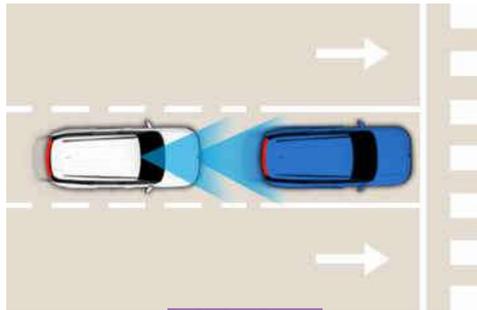
Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения



2C_FCABasicInfo

- При срабатывании вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения мигает индикатор предупреждения об угрозе лобового столкновения  или индикатор предупреждения аварийного рулевого управления , отображается предупреждающее сообщение на панели приборов, звучит звуковой сигнал и вибрирует рулевое колесо (если предусмотрено).
- Нажмите кнопку аварийной сигнализации, чтобы выключить звуковое предупреждение об угрозе столкновения или аварийном торможении.
- Если автомобиль останавливается из-за предупреждения об угрозе столкновения, аварийного торможения или аварийного рулевого управления (при наличии такой функции), на панели приборов появляется предупреждающее сообщение.

Основные функции



2C_FCABasicFunction

Во время движения основная функция вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения является помогает избежать столкновения в зависимости от скорости вашего автомобиля и находящегося впереди транспортного средства, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста за счет выдачи предупреждения или применения аварийного торможения.

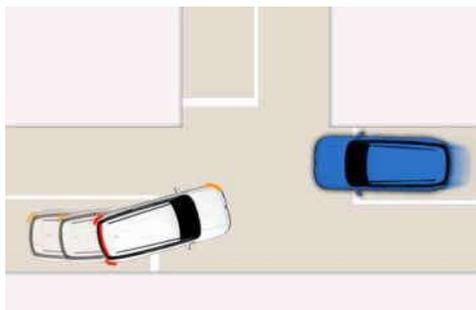
- Транспортное средство или мотоциклист:
 - Функция применяет значительное тормозное усилие, если существует опасность столкновения, находящееся впереди транспортное средство движется, а скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–130 км/ч (6–80 миль/ч), или находящееся впереди транспортное средство не движется, а скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–85 км/ч (6–53 миль/ч).
Если система предотвращения лобового столкновения определяет, что избежать столкновения затруднительно даже при перестроении в другой ряд, помощь в торможении начинает оказываться гораздо раньше при скорости автомобиля примерно 10–100 км/ч (6–62 миль/ч) (если предусмотрено).
 - Применяется незначительное тормозное усилие или выдается предупреждение, если существует опасность столкновения, а скорость автомобиля находится в пределах 10–200 км/ч (6–124 миль/ч).
- Пешеход или велосипедист:
 - Аварийное торможение может выполняться, если существует опасность столкновения, а скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–65 км/ч (6–40 миль/ч).
 - Предупреждение об угрозе столкновения может выдаваться, если существует опасность столкновения, а скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–85 км/ч (6–53 миль/ч).

Управление торможением завершается примерно через 2 секунды после остановки автомобиля в результате аварийного торможения. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

ВНИМАНИЕ

Рабочий диапазон скоростей функции может снижаться в зависимости от дорожной ситуации перед автомобилем или окружающей обстановки.

Функция поворота на перекрестке



2C_FCAJunctionTurningFunction

При совершении на перекрестке поворота налево (для моделей с левосторонним рулевым управлением) или направо (для моделей с правосторонним рулевым управлением) с включенным сигналом поворота функция поворота на перекрестке помогает избежать столкновения со встречным транспортным средством, мотоциклом или велосипедом на соседней полосе за счет выдачи предупреждения или применения аварийного торможения.

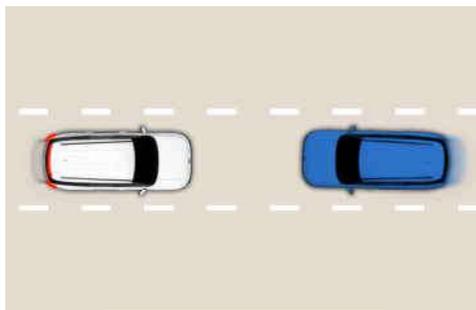
Эта функция срабатывает при следующих условиях:

- Скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч).
- Скорость встречного транспортного средства составляет примерно 30–70 км/ч (19–44 миль/ч).
- Скорость встречного мотоциклиста или велосипедиста составляет примерно 15–70 км/ч (9–44 миль/ч).*

*: Функция также срабатывает, когда автомобиль поворачивает направо или налево.

Управление торможением завершается примерно через 2 секунды после остановки автомобиля в результате аварийного торможения. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

Функция предупреждения о приближающемся встречном транспортном средстве



2C_FCALaneChangeOncomingFunction

При опасности столкновения с транспортным средством или мотоциклистом, приближающимся с противоположной стороны, функция предупреждения о

приближающемся встречном транспортном средстве помогает снизить скорость, выдавая предупреждение или применяя аварийное торможение.

Эта функция срабатывает при следующих условиях:

- Скорость управляемого автомобиля* составляет примерно 30–130 км/ч (19–80 миль/ч).
- Скорость встречного транспортного средства или мотоциклиста превышает примерно 10 км/ч (6 миль/ч).
- функция выдает предупреждение водителю при наличии опасности столкновения, даже если скорость автомобиля составляет примерно 10–130 км/ч (6–80 миль/ч) (если предусмотрено).

Управление торможением завершается примерно через 2 секунды после остановки автомобиля в результате аварийного торможения. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

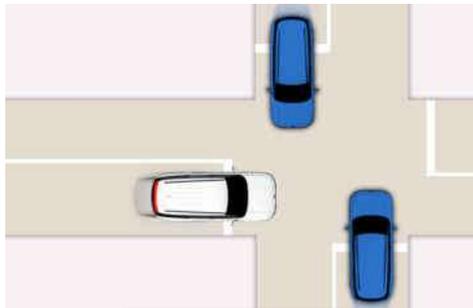


ВНИМАНИЕ

Когда ваш или встречный автомобиль или мотоциклист движется не по прямой, выдача предупреждения и оказание помощи в управлении функцией предупреждения о приближающемся встречном транспортном средстве могут осуществляться с задержкой или не осуществляться вообще.

Функция пересечения перекрестка

При наличии



2C_FCAJunctionCrossingFunction

При проезде перекрестка функция пересечения перекрестка помогает избежать столкновения со встречным транспортным средством, находящимся слева или справа, за счет выдачи предупреждения или применения аварийного торможения.

Эта функция срабатывает при следующих условиях:

- Скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–55 км/ч (6–34 миль/ч).
- Скорость транспортного средства на перекрестке составляет примерно 10–40 км/ч (6–25 миль/ч).
- Функция выдает предупреждение водителю при наличии опасности столкновения, даже если скорость транспортного средства на перекрестке составляет примерно 10–60 км/ч (6–37 миль/ч).

Управление торможением завершается примерно через 2 секунды после остановки автомобиля в результате аварийного торможения. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

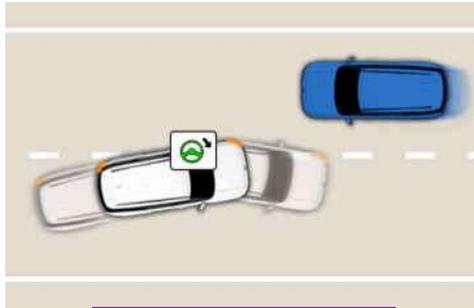


ВНИМАНИЕ

Если угол столкновения с транспортным средством на перекрестке выходит за пределы определенного диапазона, функция пересечения перекрестка может выдать предупреждение и применить управление с задержкой или не сработать.

Функция подготовки к перестроению при наличии встречных транспортных средств

+ При наличии



2C_FCALaneOvertakingOncomingFunction

Функция подготовки к перестроению при наличии встречных транспортных средств помогает избежать столкновения со встречным транспортным средством или мотоциклистом при смене полосы движения за счет выдачи предупреждения или оказания водителю помощи в управлении автомобилем.

Эта функция срабатывает при следующих условиях:

- Скорость вашего автомобиля составляет примерно 40–145 км/ч (25–90 миль/ч).
- Скорость встречного транспортного средства или мотоциклиста превышает примерно 10 км/ч (6 миль/ч).
- Скорость вашего автомобиля относительно встречного транспортного средства или мотоциклиста ниже примерно 200 км/ч (124 миль/ч).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция подготовки к перестроению при наличии встречных транспортных средств работает только при обнаружении обеих линий разметки.

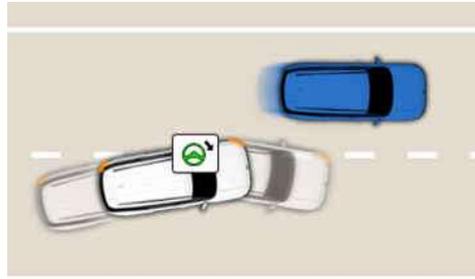


ВНИМАНИЕ

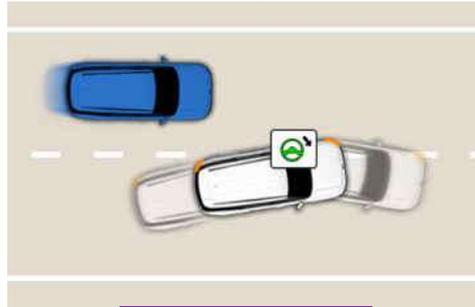
При опасности столкновения с соседним транспортным средством, мотоциклистом, пешеходом или велосипедистом из-за аварийного рулевого управления выдается только предупреждение об угрозе столкновения.

Функция подготовки к перестроению при наличии транспортных средств сбоку

+ При наличии



2C_FCALaneChangeSideFunction



2C_FCALaneChangeSideFunction_2

Функция подготовки к перестроению при наличии транспортных средств сбоку помогает избежать столкновения с транспортным средством или мотоциклом на соседней полосе при смене полосы движения за счет предупреждения или оказания водителю помощи в управлении автомобилем.

Эта функция срабатывает при следующих условиях:

- Скорость вашего автомобиля составляет примерно 40–145 км/ч (25–90 миль/ч).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

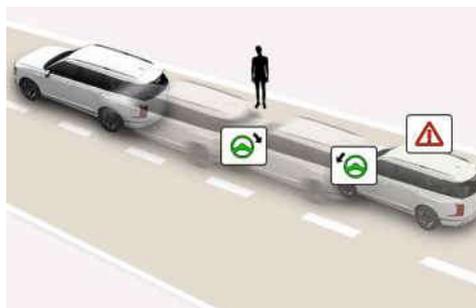
- Функция подготовки к перестроению при наличии транспортных средств сбоку не работает, когда транспортное средство или мотоциклист на соседней полосе не движется.
 - Дальность обнаружения задается равной стандартной ширине дороги. На узкой или широкой дороге функция подготовки к перестроению при наличии транспортных средств сбоку может обнаружить транспортное средство или мотоциклиста на двух полосах или не обнаружить должным образом транспортное средство или мотоциклиста на соседней полосе.
 - Функция подготовки к перестроению при наличии транспортных средств сбоку может отключаться в следующих обстоятельствах.
 - Ваш автомобиль въезжает на следующую полосу на определенной дистанции.
 - Ваш автомобиль уклоняется от опасности столкновения.
 - Резкий поворот рулевого колеса.
 - Нажата педаль тормоза.
 - Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения выполняет аварийное торможение.
 - После завершения работы функции контроля перестроения или перестроения в другой ряд вы должны вывести автомобиль на центр полосы. Функция подготовки к перестроению при наличии транспортных средств сбоку не работает, когда автомобиль движется вблизи одного из краев полосы.
 - Функция подготовки к перестроению при наличии транспортных средств сбоку работает только при обнаружении обеих линий разметки.
-

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если сзади приближается транспортное средство или мотоциклист, на наружном зеркале заднего вида также загорается индикатор предупреждения.
 - Если аварийное рулевое управление создает опасность дополнительного столкновения, функция подготовки к перестроению при наличии транспортных средств сбоку ограничивается выдачей предупреждения об угрозе столкновения.
 - Если место водителя находится слева, предупреждение об угрозе столкновения выдается при повороте налево, а если справа — при повороте направо.
-

Вспомогательная функция уклонения от столкновения

При наличии



2C_FCAEvasiveSteeringAssistFunction

При опасности столкновения с объектом, находящимся впереди на той же полосе, вспомогательная функция уклонения от столкновения помогает избежать столкновения за счет выдачи предупреждения или оказания водителю помощи в управлении автомобилем.

Аварийное рулевое управление (помощь водителю в управлении автомобилем)

При опасности столкновения с находящимся впереди транспортным средством, мотоциклистом, пешеходом или велосипедистом, когда водитель совершает маневр, ему оказывается помощь в управлении, чтобы предотвратить столкновение.

Эта функция срабатывает при следующих условиях:

- Скорость вашего автомобиля составляет примерно 40–85 км/ч (25–53 миль/ч).

Аварийное рулевое управление (помощь в уклонении от столкновения)

При высоком риске столкновения с движущимся впереди пешеходом или велосипедистом и превышении предельной скорости автомобиля, при которой возможно аварийное торможение, водителю оказывается помощь в управлении, чтобы помочь предотвратить столкновение, если на полосе достаточно места для этого.

Эта функция срабатывает при следующих условиях:

- Скорость вашего автомобиля составляет примерно 65–75 км/ч (40–47 миль/ч).
- Пешеход или велосипедист движется в том же направлении, что и ваш автомобиль, или в противоположном направлении.
- Обнаружены обе линии разметки.

ВНИМАНИЕ

- При работе аварийного рулевого управления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.
- Аварийное рулевое управление отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если водитель очень сильно удерживает рулевое колесо или поворачивает его в противоположном направлении, аварийное рулевое управление может не сработать или отключиться в процессе работы.
- Аварийное рулевое управление может не работать или прекратить работу, если включен сигнал поворота.
- При оказании помощи в управлении для предотвращения столкновения с транспортным средством, мотоциклистом, пешеходом или велосипедистом вспомогательная функция уклонения от столкновения может быть отключена в том случае, если прогнозируется столкновение с другим объектом (транспортным средством, мотоциклистом, пешеходом или велосипедистом).
- Вспомогательная функция уклонения от столкновения может не работать, если на полосе недостаточно места, чтобы избежать столкновения.

Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения



[2C_ForwardSafetySettings](#)

При работающем автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасное вождение** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- Когда выбрана функция **Обеспечение безопасности спереди**, работают основная функция, функция поворота на перекрестке и функция предупреждения о приближающемся встречном транспортном средстве. При отмене функции Обеспечение безопасности спереди она отключается. На панели приборов загорается индикатор предупреждения об угрозе лобового столкновения .
- Чтобы изменить начальное время выдачи предупреждения системой предотвращения лобового столкновения, выберите **Момент предупреждения безопасности спереди**. Можно задать такие значения для времени выдачи предупреждения, как **Обычное** или **Позже**.
 - **Обычное**: используется при нормальных условиях движения. Если данное значение «Момента предупреждения безопасности спереди» представляется неудобным, выберите значение «Позже».

- **Позже:** предупреждение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения выдается медленнее.
- Значение настройки **Момент предупреждения безопасности спереди** не применяется к настройке **Безопасность спереди/сбоку**.
- Функция пересечения перекрестка работает, когда выбрана настройка **Безопасность при пересеченном движении спереди**. Чтобы включить функцию **Безопасность поперечного движения спереди** (при наличии), необходимо включить функцию **Безопасность спереди**.
- Функция подготовки к перестроению при наличии встречных транспортных средств, функция подготовки к перестроению при наличии транспортных средств сбоку и вспомогательная функция уклонения от столкновения работают, когда включена настройка «**Безопасность спереди/сбоку**». При отмене выбора настройки **Безопасность спереди/сбоку** эти функции отключаются. На панели приборов загорается индикатор предупреждения аварийного рулевого управления  (при наличии).

Водитель может контролировать состояние вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (включена или выключена) в меню «Настройки». Если индикатор предупреждения об угрозе лобового столкновения  или индикатор предупреждения аварийного рулевого управления  (при наличии) остается включенным при включении настройки **Безопасность впереди** или **Безопасность спереди/сбоку**, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Автоматическая активация

Система предотвращения лобовых столкновений автоматически включается при выполнении любого из следующих условий:

- Включены система помощи при движении по полосе и интеллектуальный круиз-контроль.
- Включена система помощи при движении по шоссе

Если система предотвращения лобовых столкновений автоматически включилась и водитель пытается ее выключить, появляется предупреждающее сообщение, но система предотвращения лобовых столкновений не выключается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После перезапуска автомобиля всегда включаются функции **Безопасность спереди**, **Безопасность поперечного движения спереди** и **Безопасность спереди/сбоку**. В случае отмены их выбора для отключения функции вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не сможет оказывать помощь. Водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.
- При автоматическом включении вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения она остается включенной даже при выключенной функции комфортного вождения. Чтобы выключить вспомогательную систему предотвращения лобового столкновения, сначала выключите функцию комфортного вождения, а потом уже выключайте саму систему.

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения, а также их параметры, которые можно настроить.

- Громкость предупреждений
- Тактильное предупреждение (если предусмотрено)
- Приоритет безопасности при вождении

Дополнительные сведения см. в **Настройки системы помощи водителю**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения следует соблюдать указанные ниже меры предосторожности.

- Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь только на систему FCA. Сохраняйте безопасную дистанцию и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и окружающей обстановки вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может прекращать работу, работать некорректно или срабатывать без необходимости. Постоянно контролируйте окружающую обстановку, чтобы не допускать возникновения опасных ситуаций.
- При выключении электронной системы динамической стабилизации (ESC) нажатием и удержанием кнопки «ESC OFF» вспомогательная система предотвращения лобового столкновения автоматически выключается, если она была включена. После этого становится невозможным включить вспомогательную систему предотвращения лобового столкновения через меню «Настройки», а на панели приборов загорается индикатор предупреждения об угрозе лобового столкновения , что является нормальной ситуацией. При повторном включении электронной системы динамической стабилизации (ESC) нажатием кнопки «ESC OFF» вспомогательная система предотвращения лобового столкновения также включается с последними сохраненными настройками.
- Никогда намеренно не проверяйте реакцию вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения на людей, предметы и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не срабатывать, когда водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы предотвратить столкновение.
- Срабатывание вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения может приводить к перемещению пассажиров и незакрепленных предметов в автомобиле и, как следствие, к травмированию пассажиров. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Когда отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждающее сообщение и звуковой сигнал вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения могут не выдаваться.
- Звуковой сигнал вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке. Установите подходящую громкость других звуков в автомобиле и постоянно контролируйте окружающую обстановку.
- Основные функции рулевого управления и торможения автомобиля будут работать должным образом даже при неполадках во вспомогательной системе предотвращения лобового столкновения.
- Если водитель с особым усилием нажимает педаль акселератора или резко поворачивает рулевое колесо во время аварийного торможения вспомогательная

система предотвращения лобового столкновения автоматически прекращает управлять торможением.

ВНИМАНИЕ

- В зависимости от состояния автомобиля, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста впереди и окружающей обстановки рабочий диапазон скоростей или рабочая дальность обнаружения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения может уменьшаться. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не срабатывать или работать с ограничениями.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения срабатывает в определенных условиях исходя из оценки уровня риска на основе состояния встречного транспортного средства, мотоциклиста или велосипедиста, направления движения, скорости и окружающей обстановки.
- Когда абсолютная скорость автомобиля или его скорость относительно другого транспортного средства, мотоциклиста или велосипедиста слишком высока, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может отключаться или работать с ограничениями.
- Когда существует вероятность столкновения с соседним автомобилем, функция подготовки к перестроению при наличии встречных транспортных средств, функция подготовки к перестроению при наличии транспортных средств сбоку и вспомогательная функция уклонения от столкновения не оказывают помощи в управлении, а лишь выдают предупреждение об угрозе столкновения (при наличии такой возможности).

ПРИМЕЧАНИЕ

В ситуации неизбежного столкновения вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может применить дополнительное тормозное усилие, если тормозного усилия водителя недостаточно.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Неисправности вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Когда вспомогательная система предотвращения лобового столкновения или какие-либо ее компоненты выходят из строя, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение и загораются главный индикатор предупреждения  и индикатор предупреждения об угрозе лобового столкновения  или индикатор предупреждения аварийного рулевого управления . При блокировке датчиков обнаружения система может временно отключиться или работать с ограничениями. После удаления постороннего материала с датчиков система возобновляет нормальную работу. Если после удаления постороннего материала система не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю**.

Датчики обнаружения

Во вспомогательной системе предотвращения лобового столкновения используются следующие датчики:

- Камера фронтального обзора
- Передний радар
- Передний угловой радар (при наличии)
- Задний угловой радар (при наличии)

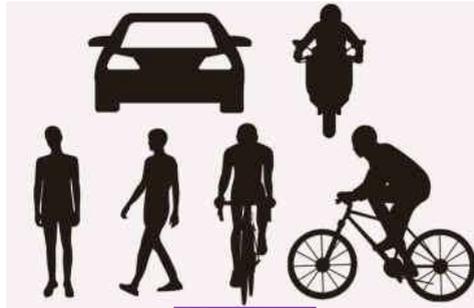
Дополнительные сведения см. в **Информация о датчиках**.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не работать должным образом или работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Обнаружена только часть транспортного средства, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста
- Транспортное средство впереди представляет собой автобус, тяжелый грузовой автомобиль, грузовой автомобиль с грузом нестандартной формы, трейлер и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство либо мотоцикл не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- В условиях низкой освещенности задние фонари автомобиля или мотоцикла впереди не включены или светят недостаточно ярко.
- Задняя часть автомобиля, находящегося сзади, мала, или автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или автомобиль повернут стороной и т. д.
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Транспортное средство, мотоциклист, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается перед вами.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на фронтальный радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Движущийся впереди автомобиль или мотоциклист обнаружен поздно.
- Движущийся впереди автомобиль или мотоциклист внезапно заблокирован преградой.
- Движущийся впереди автомобиль или мотоциклист внезапно изменяет полосу движения или сбрасывает скорость.
- Движущийся впереди автомобиль или мотоциклист располагается под углом к вашему автомобилю.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.

- Ваш автомобиль движется неустойчиво.
- Вы находитесь на изгибе дороги или перекрестке с круговым движением, а другого транспортного средства или мотоциклиста впереди не обнаружено.
- Вы едете постоянно по кругу.
- У транспортного средства впереди необычная форма.
- Транспортное средство впереди едет по подъему или по спуску.
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.
- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро.
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста или имеет низкую осанку.
- Пешеход или велосипедист впереди вас движется равномерно или пересекает направление вашего движения.
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешехода или велосипедиста трудно выделить на фоне окружающей обстановки (его одежда легко сливается с фоном, объектами похожей формы и т. п.).
- Вы проезжаете мимо пешехода, велосипедиста, дорожных знаков, зданий и т. п. рядом с перекрестком.
- При движении в перечисленных ниже местах:
 - Движение через пар, дым или тень.
 - Движение через туннель или по металлическому мосту
 - Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
 - Движение на парковке.
 - Движение на платных дорогах, через строительную площадку, неощеную дорогу, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. п.
 - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
 - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
 - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
 - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
 - Движение в зоне действия электромагнитных помех, например сильных радиоволн или электрического шума
- Ваш автомобиль движется неустойчиво или сильно вибрирует.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- На ваш автомобиль установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.



2C_FrontViewImage

На иллюстрации выше показано изображение, на котором камера фронтального обзора и передний радар способны распознать транспортное средство, мотоциклиста, пешехода и велосипедиста.

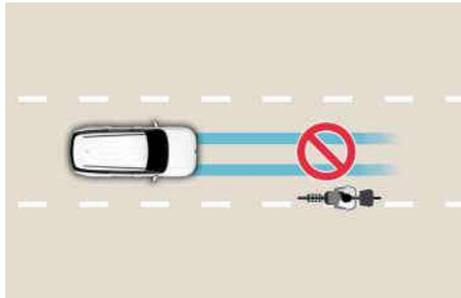
Функции пересечения перекрестка, подготовки к перестроению при наличии встречных транспортных средств, подготовки к перестроению при наличии транспортных средств сбоку и вспомогательная функция уклонения от столкновения

- Движение по развязке автострад (или шоссе)
- Движение по дороге, на которой ограждение или стена имеют двойную конструкцию.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Другой автомобиль или мотоцикл движутся на очень большой скорости, проезжая мимо за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение автомобиля или мотоцикла с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу
- Обнаружен следующий объект:
 - Небольшой мотоцикл или велосипед
 - Транспортное средство, например прицеп-платформа
 - Большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
 - Движущееся препятствие, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска
 - Низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль
- Полосу сложно обнаружить вследствие следующих факторов:
 - Бордюр или край дороги без обозначенной полосы движения.
 - Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ.

- Полоса движения слабо заметна из-за дождя, снега, пыли, песка, масла, луж и т. п.
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- На дорогу нанесено два и более варианта дорожной разметки.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки.
- Цвет дорожной разметки не отличается от цвета самой дороги из-за влажной поверхности дороги и т. п.
- На дороге рядом с разметкой полосы есть разметка, которая похожа на разметку полосы.
- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и прочего.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения

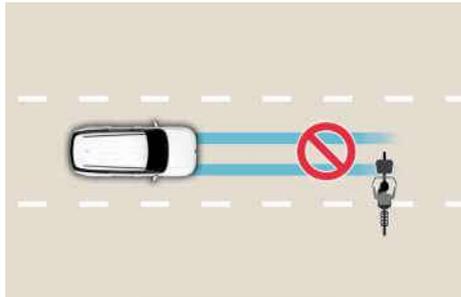
Вспомогательная функция уклонения от столкновения может работать неправильно в следующих ситуациях.

- Пешеход или велосипедист находится вне рабочей зоны системы.



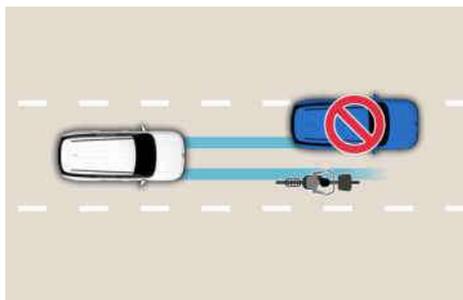
2C_EvasiveSteeringAssist_1

- Пешеход или велосипедист движется в поперечном направлении.



2C_EvasiveSteeringAssist_2

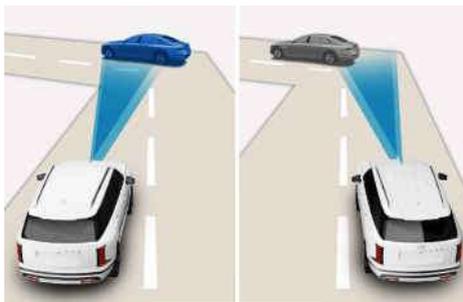
- Пешеход или велосипедист находится в пределах рабочей зоны, однако пространства недостаточно для маневра уклонения.



2C_EvasiveSteeringAssist_3

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Движение по извилистой дороге.



2C_SCCDrivingOnCurve

При движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно сказывается на работе датчиков, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другое транспортное средство, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста впереди. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии).

При движении по извилистой дороге вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может обнаружить транспортное средство, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы. В этом случае вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может без необходимости выдать предупреждение водителю или оказать помощь в аварийном торможении или аварийном управлении (при наличии такой возможности).

Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля. При необходимости совершите маневр и нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.

• Движение на склон либо со склона



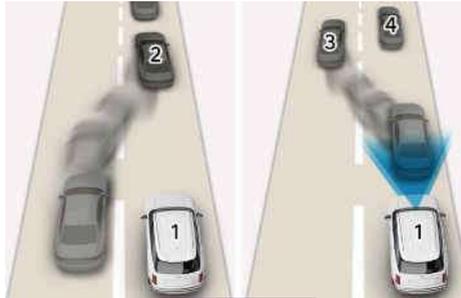
2C_FCADrivingOnIncline

При движении на подъеме или спуске, рельеф которого отрицательно сказывается на работе датчиков, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другое транспортное средство, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста впереди. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии).

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди будет внезапно обнаружен автомобиль, мотоциклист, велосипедист или пешеход.

При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией, при необходимости совершая маневры и нажимая педаль тормоза для снижения скорости движения.

- **Смена полосы движения**



2C_FCACHangingLane

Когда автомобиль 2 перемещается на вашу полосу с соседней полосы, он не может быть обнаружен датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения.

Когда автомобиль 3 идущий впереди, перестраивается на другую полосу, система предотвращения лобового столкновения не может сразу обнаружить другое транспортное средство, которое 4 теперь оказывается впереди.

Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля. При необходимости совершите маневр и нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.

- **Обнаружение транспортного средства**



2C_CameraRadarDetectingVehicle

Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность.

В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

- В целях безопасности отключайте вспомогательную систему предотвращения лобового столкновения перед буксировкой прицепа или другого автомобиля.
 - Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может срабатывать при обнаружении объекта, похожего по форме или свойствам на транспортное средство, мотоциклиста, пешехода или велосипедиста.
 - Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов и небольших объектов с колесами, таких как чемоданы, магазинные тележки или коляски.
 - Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может временно отключаться при воздействии сильных электромагнитных помех.
 - Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не работает примерно в течение 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.
-

Дополнительные сведения об ограничениях в слепых зонах водителя и предостережения в отношении задних угловых радаров см. в **Ассистент для предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BSA)**.

Система удержания полосы (LKA)

+ При наличии

Во время движения со скоростью выше определенного значения система удержания полосы распознает разметку полосы (или обочины дороги) и может выдавать предупреждение, если ваш автомобиль покидает полосу без использования сигнала поворота, а также оказывать помощь в управлении, чтобы не допустить выезда автомобиля из его полосы движения.

Включение/выключение системы удержания полосы

Чтобы включить или выключить эту функцию, на включенном автомобиле нажмите и удерживайте кнопку системы удержания полосы /⊕ на рулевом колесе.



2C_LaneSafetyButton

- При выполнении условий работы системы удержания полосы на панели приборов загорается зеленый индикатор /⊕/.
- Если условия работы не выполняются, горит серый индикатор /⊕/.
- Когда система удержания полосы выключена или не работает должным образом, индикатор /⊕/ горит желтым цветом.

Если индикатор остается включенным после осмотра автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Автоматическая активация

Система удержания полосы движения автоматически включается при выполнении следующего условия:

- Включены система помощи при движении по полосе и интеллектуальный круиз-контроль.

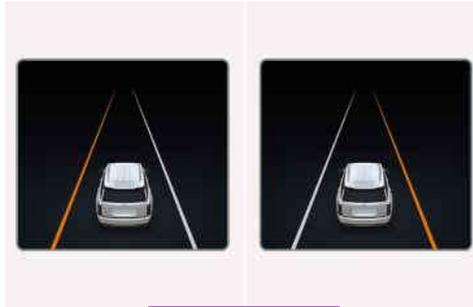
Если система удержания полосы движения автоматически включилась и водитель пытается ее выключить, появляется предупреждающее сообщение, а система удержания полосы движения не выключается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Основные регионы, страны Европы, Россия
 - Система удержания полосы движения остается включенной даже при отключении функции комфортного вождения.
 - Чтобы отключить систему удержания полосы движения, приостановите работу интеллектуального круиз-контроля или нажмите кнопку «Удержание полосы движения» или «Помощь при вождении», чтобы отключить функцию комфортного вождения.
- Страны Ближнего Востока
 - Когда функция комфортного вождения отключается, система удержания полосы движения возвращается к предыдущим настройкам.

Работа системы удержания полосы



2C_LaneDepartureWarning

Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой в направлении движения полосы без включения указателя поворота, на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор , а в управление рулевым колесом вносятся поправки для удержания автомобиля на полосе.

Если автомобиль выезжает за пределы проецируемой полосы, звучат дополнительные предупреждающие звуковые сигналы, а рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).

Система удержания полосы работает при следующих условиях:

- Скорость вашего автомобиля превышает 60–200 км/ч (40–120 миль/ч).
- Обнаружены обе линии разметки (или обочины дороги).

Меры предосторожности

- Водитель может управлять своим автомобилем, даже когда система удержания полосы оказывает помощь в управлении.
- Когда система удержания полосы оказывает помощь в управлении, для поворота рулевого колеса может требоваться большее или меньшее усилие.
- При обнаружении линий разметки (или обочин дороги) изображение линий разметки на панели приборов меняет цвет с серого на белый.
- Полосы, отображаемые на панели, могут отличаться от реальных полос.
- Дополнительные сведения о настройках панели приборов см. в **Настройки панели приборов**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не работать.
 - Система удержания полосы работает не постоянно. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
 - Предупреждающее сообщение об отпускании руля может появляться позже из-за особенностей дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
 - Когда рулевое колесо удерживается слишком слабо, может появиться предупреждающее сообщение об отсутствии рук на рулевом колесе, так как система слежения за полосой движения оказывается не в состоянии определить, что водитель держит руки на рулевом колесе.
 - При креплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.
-



ВНИМАНИЕ

Если водитель снимает руки с рулевого колеса на несколько секунд, поэтапно появляется предупреждающее сообщение на панели приборов и звучат предупреждающие звуковые сигналы.

Настройки системы удержания полосы

Удержание полосы движения

При работающем автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасное движение > Безопасность движения по полосе** в меню информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

Когда выбрана настройка **Безопасность движения по полосе**, система удержания полосы автоматически помогает водителю в управлении при обнаружении схождения с полосы, чтобы предотвратить выезд автомобиля за пределы полосы движения. При отмене выбора настройки **Безопасность движения по полосе** система удержания полосы выключается, а на панели приборов загорается желтый индикатор

- Если система удержания полосы выключается путем нажатия и удержания кнопки системы удержания полосы , функция **Безопасность движения по полосе** также выключается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После перезапуска автомобиля система удержания полосы всегда включается и автоматически выбирается настройка **Безопасность движения по полосе**.
 - Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Когда настройка **Безопасность движения по полосе** отключено, система удержания полосы не работает.
-

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения системы удержания полосы, а также их параметры, которые можно настроить.

- Громкость предупреждений
- Тактильное предупреждение (если предусмотрено)
- Звуковое предупреждение системы удержания полосы
- Приоритет безопасности при вождении

Дополнительные сведения см. в **Настройки системы помощи водителю**.

Неисправности и ограничения системы удержания полосы

Неисправности системы удержания полосы

Когда система удержания полосы или какие-либо ее компоненты выходят из строя, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение и загораются главный индикатор предупреждения  и желтый индикатор системы удержания полосы . При блокировке датчиков обнаружения система может временно отключиться или работать с ограничениями. После удаления постороннего материала с датчиков система возобновляет нормальную работу. Если после удаления постороннего материала система не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю**.

Датчики обнаружения

В системе удержания полосы используется следующий датчик:

- Камера фронтального обзора

Дополнительные сведения приведены в **Информация о датчиках и Ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения**.

Ограничения системы удержания полосы

Система удержания полосы может не работать должным образом или работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Разметка загрязнена или трудноразличима из-за того, что:
 - Разметка полосы (или обочина дороги) покрыта каплями дождя, снегом, грязью, маслом и т. д.
 - Цвет разметки полосы (или обочины дороги) не отличается от цвета дороги.
 - На дороге рядом с разметкой полосы (или обочины дороги) есть разметка (или обочина дороги), которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги).
 - Разметка полосы (или обочина дороги) является нечеткой или испорчена.
 - Тень на разметке полосы (или обочине дороги) от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и прочего.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечение линий разметки (обочины).
- На дорогу нанесено два и более вариантов разметки полосы (или обочины)

- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога).
- Край дороги без обозначенной полосы движения
- Граничная конструкция автомагистрали, например пункт сбора дорожной пошлины, тротуар, бровка, и т. д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

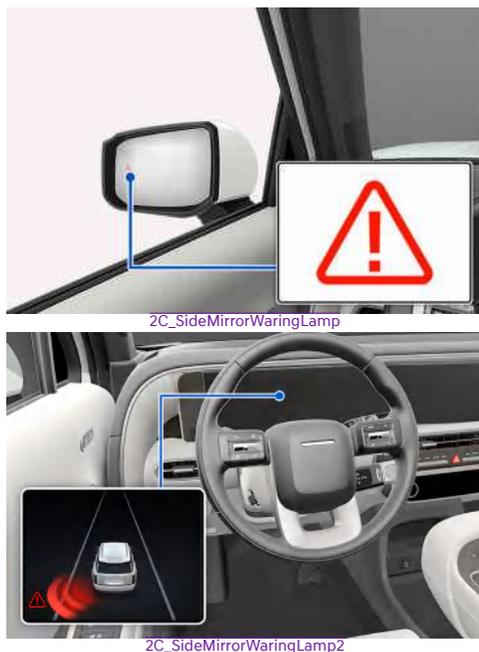
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Никогда не полагайтесь исключительно на систему удержания полосы и избегайте агрессивного (опасного) стиля вождения.
 - Система удержания полосы может отключаться или работать некорректно из-за дорожных условий или окружающей обстановки. Всегда будьте осторожны за рулем.
 - Если полоса распознается неправильно, см. **Неисправности и ограничения системы удержания полосы**.
 - В целях безопасности отключайте систему удержания полосы перед буксировкой прицепа или другого автомобиля.
 - При движении автомобиля с высокой скоростью управление рулевым колесом не выполняется. При использовании системы удержания полосы водитель обязан соблюдать установленные ограничения скорости.
 - Когда отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждающее сообщение и звуковой сигнал системы удержания полосы могут не выдаваться.
 - Звуковой сигнал системы удержания полосы можно не услышать в шумной обстановке.
 - В случае прикрепления на рулевое колесо разных предметов, предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.
 - Система удержания полосы не работает примерно в течение 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.
 - Система удержания полосы не работает в следующих случаях:
 - В течение некоторого времени после включения или выключения указателя поворота или аварийной сигнализации.
 - При включении системы удержания полосы или сразу после перестроения автомобиль движется не по центру полосы.
 - Включена электронная система динамической стабилизации (ESC) или система управления стабилизацией транспортного средства (VSM).
 - Автомобиль совершает резкий поворот.
 - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) и выше 210 км/ч (130 миль/ч).
 - Автомобиль резко меняет полосу движения.
 - Автомобиль резко тормозит.
 - Когда автомобиль перегружен или вес распределен неравномерно, его курсовая устойчивость может снижаться. Это может приводить к снижению эффективности работы системы удержания полосы.
-

Ассистент для предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BCA)

+ При наличии

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения приближающихся автомобилей в непросматриваемых водителем слепых зонах и предупреждения водителя об угрозе столкновения с помощью индикатора предупреждения, звукового сигнала и предупреждающего сообщения. При опасности столкновения в случае выезда с параллельного места парковки вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может помочь затормозить автомобиль и тем самым не допустить столкновения.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

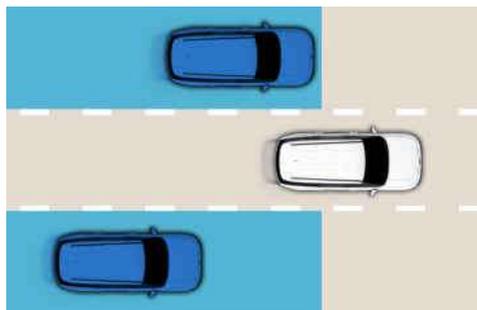


2C_SideMirrorWarningLamp2

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предупреждает водителя об опасности или выполнении аварийного торможения, как описано ниже.

- Загорается индикатор предупреждения на наружном зеркале заднего вида (или цифровом боковом зеркале)
- Отображается предупреждающее сообщение на панели приборов
- Звучит звуковой сигнал
- Включается проекционный дисплей (HUD) (при наличии)
- Вибрирует рулевое колесо (если предусмотрено)

Предупреждение об угрозе столкновения (во время движения)



2C_BCAOperation

Когда в задней слепой зоне обнаруживается автомобиль и выполняются перечисленные ниже условия, загорается индикатор предупреждения на наружном зеркале заднего вида (или цифровом боковом зеркале), на панели приборов отображается предупреждение и включается проекционный дисплей (HUD) (при наличии).

- Скорость вашего автомобиля: выше 20 км/ч (12 миль/ч)
- Скорость автомобиля в вашей слепой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)

Система предупреждения об опасности столкновения работает при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного автомобиля. При перечисленных ниже условиях индикатор предупреждения на наружном зеркале заднего вида (или цифровом боковом зеркале) начинает мигать, на панели приборов отображается предупреждение, включается проекционный дисплей (HUD) (при наличии) и звучит звуковой сигнал.

- Скорость автомобиля выше 40 км/ч (25 миль/ч)
- Скорость автомобиля в вашей слепой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги. На узкой дороге вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может обнаруживать другие автомобили на соседних полосах и выдавать предупреждение. На широкой дороге вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может оказаться не в состоянии обнаружить движение автомобиля на соседней полосе и выдать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения при включении сигнала поворота работать не будет.



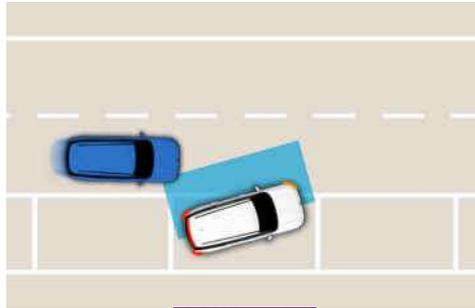
ВНИМАНИЕ

- Дистанция предупреждения зависит от скорости вашего автомобиля.
- При проезде мимо других автомобилей на высокой скорости вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение, даже если в слепой зоне находится автомобиль.
- Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо. Соблюдайте надлежащую дистанцию до других автомобилей при повороте.

Система предотвращения столкновения (при выезде с параллельного места парковки)



2C_BCAOperation_2

Если в то время, когда водитель поворачивает рулевое колесо примерно на один полный оборот, чтобы выехать с места парковки вперед, существует риск столкновения и выполняются следующие условия, выдается предупреждение (посредством предупреждающего индикатора, предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса), а также выполняется торможение:

- Скорость вашего автомобиля: ниже 3 км/ч (2 миль/ч)
- Скорость автомобиля в вашей слепой зоне: выше 5 км/ч (3 миль/ч)

Управление торможением завершается примерно через 2 секунды после остановки автомобиля в результате аварийного торможения. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждающее сообщение и звуковой сигнал вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне могут не выдаваться.
- Звуковой сигнал вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке. Установите подходящую громкость других звуков в автомобиле и постоянно контролируйте окружающую обстановку.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не срабатывать, когда водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы предотвратить столкновение.
- Если водитель с особым усилием нажимает педаль акселератора или резко поворачивает рулевое колесо во время работы вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне, эта система автоматически прекращает управлять торможением.
- Срабатывание вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может приводить к перемещению пассажиров и незакрепленных предметов в автомобиле и, как следствие, к травмированию пассажиров. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Основные системы рулевого управления и торможения автомобиля будут работать должным образом даже при неполадках во вспомогательной системе предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может выдавать предупреждение для водителя с задержкой или не выдавать его вообще.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Нельзя полагаться исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне. Сохраняйте безопасную дистанцию и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда намеренно не приводите в действие вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне для ее испытания. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

В следующих случаях поддержка торможения не осуществляется и выдается только предупреждение:

- Горит индикатор предупреждения ESC
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо другую функцию.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Во включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасное движение > Мониторинг слепых зон** в меню настройки и включите необходимые функции.

При повторном запуске автомобиля с включенной функцией **Мониторинг слепых зон** индикатор предупреждения на наружном зеркале заднего вида будет мигать в течение 3-х секунд.

При повторном запуске автомобиля с выключенной функцией **Мониторинг слепых зон** на панели приборов появится сообщение **Система мониторинга слепых зон отключена**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда функция мониторинга слепых зон отключена, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не работает. Водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне, а также их параметры, которые можно настроить.

- Громкость предупреждений
- Тактильное предупреждение (если предусмотрено)
- Звук предупреждения системы мониторинга «слепых зон»
- Приоритет безопасности при вождении

Дополнительные сведения см. в **Настройки системы помощи водителю**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда функция **Мониторинг слепых зон** отключена, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не работает. Водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или какие-либо ее компоненты выходят из строя, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение и загорается главный индикатор предупреждения . На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение и загорается главный индикатор предупреждения , когда нарушается работа наружного зеркала заднего вида. При блокировке датчиков обнаружения система может временно отключиться или работать с ограничениями. После удаления постороннего материала с датчиков система возобновляет нормальную работу. Если после удаления постороннего материала система не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю**.



ВНИМАНИЕ

В случае установки прицепа, кронштейна или другого крепления отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне. Чтобы использовать вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне, открепите прицеп, кронштейн или другое крепление.

Датчики обнаружения

Во вспомогательной системе предотвращения столкновения в слепой зоне используется следующий датчик:

- Задний угловой радар

Дополнительные сведения см. в **Информация о датчиках**.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать должным образом или работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Движение по развязке автомагистралей
- Движение по дороге, на которой ограждение или стена имеют двойную конструкцию.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, снегопад т. п.
- Задний угловой датчик залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- Температура в месте установки заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая.
- Задний угловой радар закрыт другим автомобилем, стеной или колонной.
- Движение по съезду на шоссе (автомагистраль) или проезд через платные ворота.
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (например, возможно, вследствие конструкции автомагистрали).
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т.п. (включая двойную конструкцию).
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по мокрой дороге, например через лужи.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.

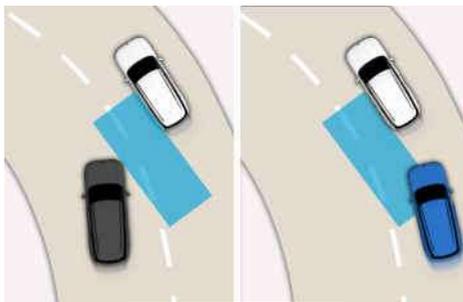
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль меняет полосу движения.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп, навесной держатель или аналогичное приспособление
- На бампере вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
- На ваш автомобиль установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах, установки шин с другими характеристиками и т. п.
- Обнаружен следующий объект:
 - Небольшой мотоцикл или велосипед
 - Транспортное средство, например прицеп-платформа
 - Большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
 - Движущееся препятствие, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска
 - Низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль

Система управления торможением может не работать. Водитель должен быть особо внимательным в таких обстоятельствах:

- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах».
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Давление в шинах низкое, или шина повреждена.
- Тормозная система была обновлена.
- Автомобиль резко меняет полосу движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Движение по извилистой дороге.**

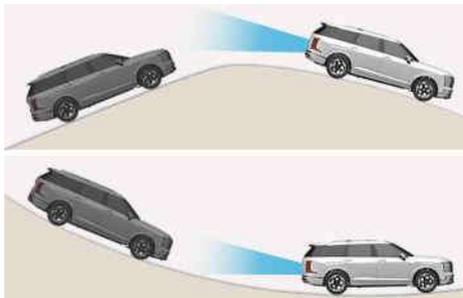


2C_BCADrivingOnCurvedRoad

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать должным образом при движении по извилистой дороге. Данная система может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или обнаружить автомобиль на текущей полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

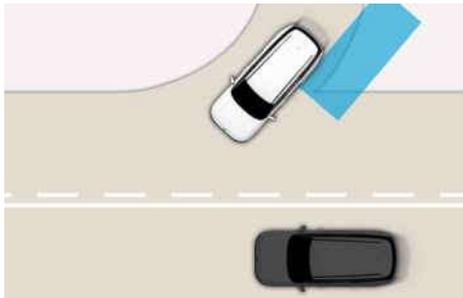
- **Движение на склон либо со склона**



2C_BCAInclinedRoad

Системы ВСА могут работать некорректно при движении по склону. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- **Движение в местах соединения или разделения дорог**

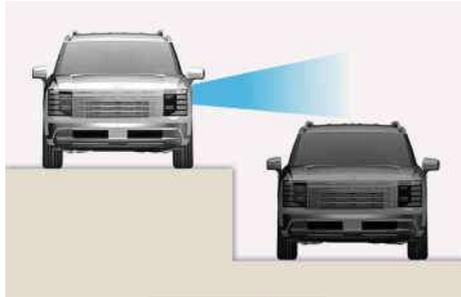


2C_BCAMergingRoad

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать должным образом при движении в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- **Движение в условиях наличия полос на разной высоте**



2C_BCAHeightDifference

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать должным образом при движении в местах, где полосы движения расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

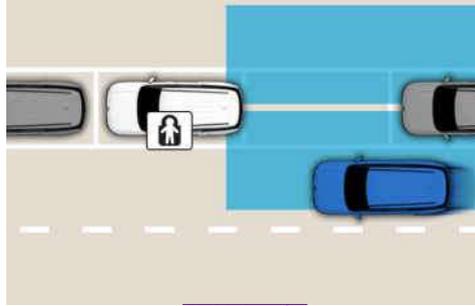
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Перед буксировкой прицепа или другого автомобиля обязательно отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать должным образом при воздействии сильных электромагнитных помех.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не работает примерно в течение 3 секунд после запуска автомобиля или инициализации задних угловых радаров.

Система безопасности при выходе из автомобиля (SEA)

+ При наличии

Система безопасности при выходе из автомобиля обнаруживает транспортное средство, приближающееся к заднему углу вашего автомобиля, когда пассажир открывает дверь после остановки автомобиля. Система безопасности при выходе из автомобиля может выдавать предупреждение, используя звуковой сигнал и предупреждающее сообщение, чтобы помочь избежать столкновения.



2C_SEAOperation

Работа системы безопасности при выходе из автомобиля



2C_SideMirrorWarningLamp

Система безопасности при выходе из автомобиля выдает предупреждение водителю с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала. Также для предупреждения водителя начинает мигать индикатор предупреждения на наружном зеркале заднего вида.

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

Если в момент открывания двери обнаруживается приближающееся сзади транспортное средство, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение «Угроза столкновения!» и звучит звуковой сигнал.

Связь системы безопасности при выходе из автомобиля с электронным замком для защиты детей

Когда кнопка блокировки электронного замка для защиты детей  находится в положении «LOCK» (Блокировка) и обнаруживается приближающееся сзади транспортное средство, кнопка блокировки электронного замка для защиты детей

не переводится в состояние разблокировки даже при ее нажатии водителем, чтобы предотвратить открывание задних дверей.

Система безопасности при выходе из автомобиля выдает предупреждение водителю при следующих условиях.

- Скорость вашего автомобиля: ниже 3 км/ч (2 миль/ч).
- Скорость транспортного средства, приближающегося сзади: выше 6 км/ч (4 миль/ч).

После выключения автомобиля система безопасности при выходе из автомобиля работает еще примерно в течение 3 минут. При этом в случае блокировки дверей система безопасности при выходе из автомобиля выключается незамедлительно.

- Когда задняя дверь открывается снаружи, она открывается независимо от состояния системы безопасности при выходе из автомобиля.
- Дополнительные сведения о кнопке блокировки электронного замка для защиты детей  см. в **Электронный замок для защиты детей**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если водитель еще раз нажимает кнопку блокировки электронного замка для защиты детей  в течение 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, система безопасности при выходе из автомобиля решает, что водитель разблокировал двери с учетом обстановки позади автомобиля. Блокировка электронного замка для защиты детей будет отключена (индикатор на кнопке погаснет) и задние двери будут разблокированы. Всегда следите за окружающей обстановкой перед нажатием на кнопку отключения блокировки электронного замка для защиты детей.
- Когда отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждающее сообщение и звуковой сигнал системы безопасности при выходе из автомобиля могут не выдаваться.
- Звуковой сигнал системы безопасности при выходе из автомобиля можно не услышать в шумной обстановке.
- Система безопасности при выходе из автомобиля срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем система безопасности при выходе из автомобиля может выдавать предупреждение для водителя с задержкой или не выдавать его вообще. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- Водитель и пассажиры несут ответственность за происшествия, возникающие при их выходе из автомобиля. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Никогда намеренно не приводите в действие систему безопасности при выходе из автомобиля. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Настройки системы безопасности при выходе из автомобиля

Безопасный выход



2C_ExitSafetySettings

На включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасное движение > Безопасный выход** в меню настройки, чтобы включить систему безопасности при выходе из автомобиля, или отмените этот выбор, чтобы выключить систему.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда настройка «**Безопасный выход**» не выбрана, система безопасности при выходе из автомобиля не работает. Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге.

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения системы безопасности при выходе из автомобиля, а также их параметры, которые можно настроить.

- Громкость предупреждений
- Приоритет безопасности при вождении

Дополнительные сведения см. в **Настройки системы помощи водителю**.

Неисправности и ограничения системы безопасности при выходе из автомобиля

Неисправности системы безопасности при выходе из автомобиля

Когда система безопасности при выходе из автомобиля или какие-либо ее компоненты выходят из строя, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение и загорается главный индикатор предупреждения . При блокировке датчиков обнаружения система может временно отключиться или работать с ограничениями. После удаления постороннего материала с датчиков система возобновляет нормальную работу. Если после удаления постороннего материала система не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю**.



ВНИМАНИЕ

В случае установки прицепа, кронштейна или другого крепления отключите систему безопасности при выходе из автомобиля. Чтобы использовать систему безопасности при выходе из автомобиля, открепите прицеп, кронштейн или другое крепление.

Датчики обнаружения

В системе безопасности при выходе из автомобиля используется следующий датчик:

- Задний угловой радар

Дополнительные сведения приведены в **Информация о датчиках** или **Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне**.



ВНИМАНИЕ

Чтобы установить или открепить прицеп, кронштейн или другое крепление, выключите систему безопасности при выходе из автомобиля. После завершения работ включите систему безопасности при выходе из автомобиля.

Ограничения системы безопасности при выходе из автомобиля

Система безопасности при выходе из автомобиля может не работать должным образом или работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями.
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге.
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система безопасности при выходе из автомобиля может не работать должным образом при воздействии сильных электромагнитных помех.
 - Система безопасности при выходе из автомобиля не работает примерно в течение 3 секунд после запуска автомобиля или инициализации задних угловых радаров.
 - Если автомобиль выключается и перезапускается, когда радар заблокирован или неисправен, состояние сохраняется. При этом система безопасности при выходе из автомобиля может работать неправильно.
-

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)

В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Работа системы ручного контроля за ограничениями скорости

При превышении заданного предела скорости система контроля за ограничениями скорости приводится в действие (заданный предел скорости начинает мигать и звучит звуковой сигнал) и снижает скорость автомобиля до тех пор, пока она не вернется в допустимые пределы.

- После снижения скорости автомобиля ниже предела скорости выдача звукового сигнала прекращается.
- Состояние системы ручного контроля за ограничениями скорости можно просмотреть на дисплее панели приборов в режиме просмотра «Помощь при вождении».



2C_MSLAOverviewInfo

1. Индикатор ограничения скорости
2. Заданная скорость

Установка ограничения скорости



2C_MSLAButton

- 1 Нажмите и удерживайте кнопку помощи при вождении  на требуемой скорости.
 - На панели приборов появятся заданная скорость и индикатор ограничения скорости .
 - Чтобы выключить систему ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите кнопку помощи при вождении . Индикатор ограничения скорости  погаснет.
- 2 Чтобы задать требуемую скорость, нажимайте на кнопку **+** вверх или **-** вниз и отпустите ее по достижении нужного значения.
 - Нажмите кнопку **+** вверх или **-** вниз и удерживайте ее. Сначала скорость повышается или снижается до ближайшего значения, кратного 10 км/ч (5 миль/ч), а затем повышается или снижается с шагом 10 км/ч (5 миль/ч).

- Кратковременное отведение переключателя вверх или вниз увеличивает или уменьшает заданную скорость на 1 км/ч (1 милю в час).
- После намеренного разгона до скорости выше заданного предела скорости заданный предел скорости мигает, а звуковой сигнал звучит до тех пор, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.
- Если необходимо превысить заданное ограничение скорости, нажмите педаль акселератора с усилием выше точки давления, чтобы активировать функцию включения пониженной передачи.

Приостановка и возобновление работы системы ручного контроля за ограничениями скорости

Нажмите кнопку , чтобы временно отключить ограничение скорости.

- Заданное ограничение скорости отключится, но индикатор ограничения скорости LIMIT не погаснет.

Чтобы возобновить работу системы ручного контроля за ограничениями скорости после ее приостановки, приведите в действие переключатель **+**, **-**, .

- При отводе переключателя **+** вверх или переключателя **-** вниз скорость автомобиля устанавливается равной текущей скорости, указанной на панели приборов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система ручного контроля за ограничениями скорости не заменяет собой навыки адекватного и безопасного вождения. Ответственность за безопасность управления автомобилем всегда лежит на водителе, и ему следует быть готовым к неожиданным и внезапным ситуациям. Постоянно следите за дорожными условиями.

ВНИМАНИЕ

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля в соответствии с ограничением скорости, принятым в конкретной стране.
- Во избежание непреднамеренного задания скорости выключайте систему ручного контроля за ограничениями скорости, когда она не используется. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости LIMIT выключен.

Настройки системы ручного контроля за ограничениями скорости

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения системы ручного контроля за ограничениями скорости, а также их параметры, которые можно настроить.

- Громкость предупреждений

Дополнительные сведения см. в **Настройки системы помощи водителю**.

Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA) (для Европы)

При наличии

Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений использует информацию обнаруженных дорожных знаков и системы навигации, информирует водителя об ограничениях скорости и предоставляет ему дополнительную информацию, а также помогает соблюдать ограничения скорости на дороге.

ВНИМАНИЕ

- В других странах интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений может работать некорректно.
- Если в вашем автомобиле используется система навигации, ее данные необходимо регулярно обновлять, чтобы интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работала нормально. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Работа интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений

Отображение ограничения скорости

Пример знака ограничения скорости



[2C_ISLASpeedLimitInfo](#)

Информация об ограничении скорости отображается на панели приборов.

- Если не удастся распознать данные об ограничении скорости на дороге, отображается знак «---». Если дорожные знаки распознаются плохо, см. **Ограничения интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений.**
- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений предоставляет дополнительные сведения о дорожных знаках. Характер дополнительной информации о дорожных знаках может зависеть от страны.
- Дополнительный знак, отображаемый под предельной скоростью, или знак запрета обгона указывает условия, при которых необходимо соблюдать

требования знаков. Если дополнительный знак не распознается, отображается пустой знак.

Предупреждение о превышении скорости

Если скорость движения превышает отображаемое ограничение скорости, появляется красный индикатор ограничения скорости.

Если скорость движения превышает отображаемое ограничение скорости, начинает мигать красный индикатор ограничения скорости и звучит звуковое предупреждение.

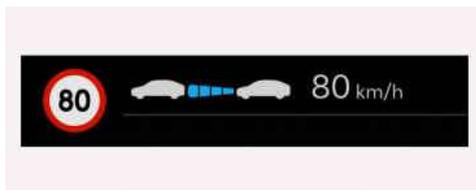
Изменение установленной скорости



2C_ISLAChangeSetSpeedInfo

Если во время работы системы ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) или интеллектуального круиз-контроля (SCC) ограничение скорости на дороге изменяется, на экране появляется стрелка вверх или вниз, уведомляющая водителя о необходимости изменения заданной скорости. В этом случае водитель может изменить заданную скорость в соответствии со скоростным режимом дороги, используя переключатель + или — на рулевом колесе.

Установка автоматического изменения скорости (при наличии системы навигации)



2C_ISLASETSpeedAutoChangeInfo

Если водитель задает предельную скорость, соответствующую ограничению скорости на дороге, при включении системы ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) или интеллектуального круиз-контроля (SCC) заданная скорость автоматически корректируется при изменении ограничения скорости. Функция работает на дорогах с ограничением скорости 70 км/ч (45 миль в час) или выше. Когда функция активна, значение скорости круиз-контроля на панели приборов отображается зеленым цветом.

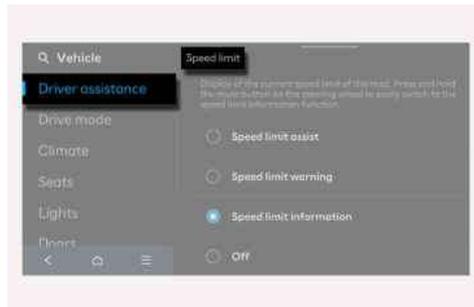
- Дополнительные сведения о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости см. в Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA).
- Дополнительные сведения о работе функции интеллектуального круиз-контроля приведены в Система интеллектуального круиз-контроля (SCC).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость.
- Если ограничение скорости на дороге ниже 30 км/ч (20 миль/ч), функция изменения заданной скорости не работает.
- Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений использует единицы измерения скорости, заданные водителем на панели приборов. Если заданные единицы измерения скорости отличаются от используемых в стране, интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений может работать неправильно.

Настройки интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений



2C_SpeedLimitSettings

При работающем автомобиле выберите **Настройки** > **Автомобиль** > **Помощь водителю** > **Ограничение скорости** в меню настройки и включите необходимые функции.

- **Выбрать страну:** если навигационная система недоступна, вы можете вручную выбрать страну для установки ограничения скорости.
- **Помощь в соблюдении скоростных ограничений:** интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений уведомляет водителя об ограничении скорости и дополнительных дорожных знаках. Кроме того, интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений уведомляет водителя об изменении заданной скорости системы ручного контроля за ограничениями скорости и/или системы интеллектуального круиз-контроля, чтобы помочь водителю в соблюдении ограничения скорости.
- **SLW (Предупреждение об ограничении скорости):** интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений уведомляет водителя об ограничении скорости. Кроме того, интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений выдает предупреждение водителю в случае нарушения скоростного режима.
- **Информация об ограничении скорости:** интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений уведомляет водителя о текущем ограничении скорости на дороге.
- **Выкл.:** интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений выключается. При этом загорается индикатор предупреждения ☹️.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После перезапуска автомобиля интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений всегда включается. При этом, если перед перезапуском автомобиля для интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений было установлено значение «**Выкл.**», после перезапуска автоматически устанавливается значение «**Предупреждать об ограничении скорости**».
- Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений не заменяет собой навыки адекватного и безопасного вождения. Ответственность за безопасность управления автомобилем всегда лежит на водителе, и ему следует быть готовым к неожиданным и внезапным ситуациям. Постоянно следите за дорожными условиями.

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений, а также их параметры, которые можно настроить.

- Громкость предупреждений
- Звуковое предупреждение об ограничении скорости
- Звуковое предупреждение об изменении ограничения скорости

После перезапуска автомобиля функция «Звуковое предупреждение об ограничении скорости» всегда включается.

Нажмите и удерживайте кнопку  на руле для включения или отключения звука предупреждения об ограничении скорости.

Дополнительные сведения см. в **Настройки системы помощи водителю**.

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений

Неисправности интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений

Когда интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений или какие-либо ее компоненты выходят из строя, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение и загораются главный индикатор предупреждения  и индикатор предупреждения об ограничении скорости . При блокировке датчиков обнаружения система может временно отключиться или работать с ограничениями. После удаления постороннего материала с датчиков система возобновляет нормальную работу. Если после удаления постороннего материала система не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю**.

Датчики обнаружения

В интеллектуальной системе помощи в соблюдении скоростных ограничений используется следующий датчик:

- Камера фронтального обзора

Дополнительные сведения приведены в **Информация о датчиках и Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения.**

Ограничения интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений

Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений может не работать должным образом или работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Дорожный знак загрязнен или неразличим
 - Дорожный знак трудно увидеть из-за плохой погоды, например дождя, снега, тумана и т. д.
 - Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам
 - Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных
 - Дорожный знак установлен между главной полосой и съездом с дороги или между расходящимися дорогами
 - Знак прикреплен к другому транспортному средству
- Расстояние между автомобилем и дорожным знаком слишком большое
- Дорожные знаки светятся
- В качестве ограничения скорости интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений распознает номера или рисунки на уличных вывесках и других указателях.
- Возле дороги, по которой вы движетесь, обнаружен дорожный знак
- Несколько знаков установлены в одном месте
- Другой дорожный знак или вывески находятся рядом с дорожным знаком
- Дорожный знак минимальной скорости ошибочно распознается как знак максимальной скорости.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или транспортных средств, движущихся во встречном направлении
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами.
- Движение через «лежачие полицейские» либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах.
- Автомобиль сильно раскачивается
- В данных навигации или GPS есть ошибки
- Воитель не следует маршруту, проложенному системой навигации
- Автомобиль движется по дороге, не зарегистрированной в системе навигации
- Проводится ремонт дороги.
- Система навигации обновляется во время движения

- Система навигации перезапускается во время движения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений является вспомогательной системой, которая помогает водителю соблюдать скоростной режим на дороге, и может неправильно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
 - Устанавливайте скорость автомобиля в пределах скоростных ограничений на дороге и используйте соответствующие единицы измерения скорости (км/ч или мили/ч) для вашей страны.
 - Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений не работает примерно в течение 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.
-

Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)

 При наличии

Система предупреждения о невнимательном вождении отслеживает стиль вождения водителя во время движения. Если уровень внимания водителя снижается ниже определенного уровня, система предупреждения о невнимательном вождении рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность движения.

Работа системы предупреждения о невнимательном вождении

Рекомендуется сделать перерыв

Если внимание водителя падает ниже определенного уровня, на панели приборов отображается сообщение «**Рекомендуется сделать перерыв**» и начинает мигать индикатор предупреждения о невнимательном вождении , а также выдается звуковой сигнал.

- Система предупреждения о невнимательном вождении не предлагает сделать перерыв, если время вождения не превышает 4 минут, или если с момента последнего предложения перерыва не прошло 4 минут.

ВНИМАНИЕ

- Система предупреждения о невнимательном вождении может предложить перерыв исходя из стиля и манеры вождения водителя, даже если водитель не чувствует усталости.
- Функция предупреждения о невнимательном вождении носит вспомогательный характер и не в состоянии оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система предупреждения о невнимательном вождении не выдает соответствующего предупреждения.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью сообщения «**Впереди стоящий автомобиль отъезжает**» на панели приборов и звукового сигнала.

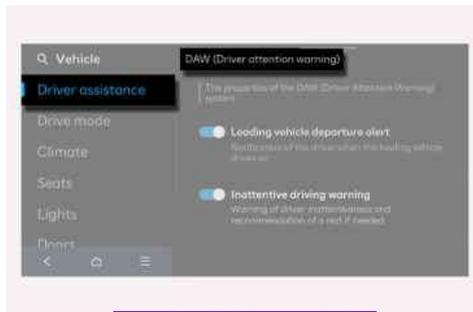
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда отображается предупреждающее сообщение или выдается звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение и звуковое предупреждение функции контроля отъезда впереди стоящего автомобиля могут не выдаваться.

ВНИМАНИЕ

- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщать водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

Настройки системы предупреждения о невнимательном вождении



2C_LeadingVehicleDepartureSettings

Для использования этой функции выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > DAW (Уровень контроля внимания водителя)** в меню информационно-развлекательной системы работающего автомобиля, а затем включите функцию **Впереди стоящий автомобиль отъезжает**.

- **Впереди стоящий автомобиль отъезжает:** функция информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- **Предупреждение для привлечения внимания:** можно включить или выключить систему предупреждения о невнимательном вождении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае отмены **Предупреждения для привлечения внимания** система DAW не будет оказывать работ. Водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

- В европейском регионе режим предупреждения о невнимательном вождении всегда включен, поэтому меню предупреждения о невнимательном вождении не отображается.
- Для России режим предупреждения о невнимательном вождении всегда включается при повторном запуске автомобиля.

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения системы предупреждения о невнимательном вождении.

- Громкость предупреждений
- Звуковое предупреждение для привлечения внимания (только для Европы)
- Приоритет безопасности при вождении

Дополнительные сведения см. в **Настройки системы помощи водителю**.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о невнимательном вождении

Неисправности системы предупреждения о невнимательном вождении

Когда система предупреждения о невнимательном вождении или какие-либо ее компоненты выходят из строя, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение и загораются главный индикатор предупреждения  и индикатор

предупреждения о невнимательном вождении . При блокировке датчиков обнаружения система может временно отключиться или работать с ограничениями. После удаления постороннего материала с датчиков система возобновляет нормальную работу. Если после удаления постороннего материала система не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю**.

Датчики обнаружения

В системе предупреждения о невнимательном вождении используется следующий датчик:

- Камера фронтального обзора

Дополнительные сведения приведены в **Информация о датчиках и Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения**.

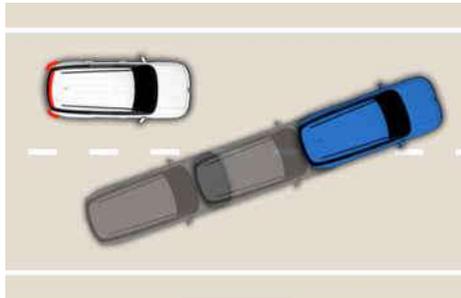
Ограничения системы предупреждения о невнимательном вождении

Система предупреждения о невнимательном вождении может работать неправильно в следующих ситуациях.

- Камера повреждена, заблокирована посторонним материалом или ее характеристики обнаружения ухудшились из-за окружающей обстановки.
- Управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере.
- Автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения.
- Автомобиль управляется системой помощи водителю, в частности, системой удержания полосы движения (LKA).
- Разметка полос движения размыта или стерта.

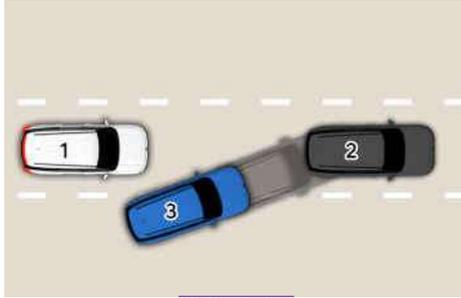
Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно в следующих ситуациях.

- При вклинивании перед автомобилем другого автомобиля



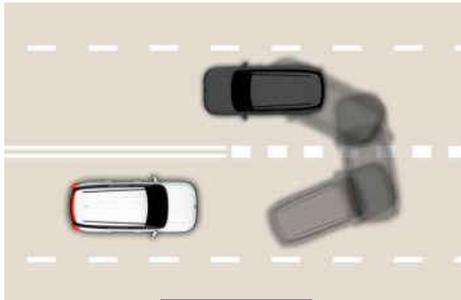
2C_DAWVCutIn

- При вклинивании автомобиля 3 между управляемым автомобилем 1 и автомобилем 2 впереди



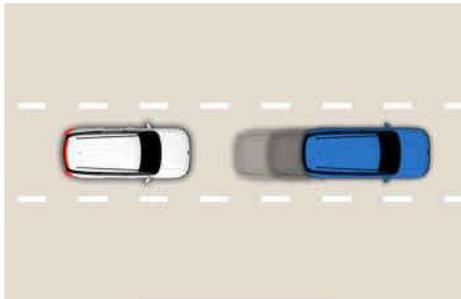
2C_DAWCutIn_2

- При резком изменении направления движения автомобилем впереди (например, при повороте налево, повороте направо, развороте и т. п.)



2C_DAWSharplySteer

- При резком старте впереди стоящего автомобиля



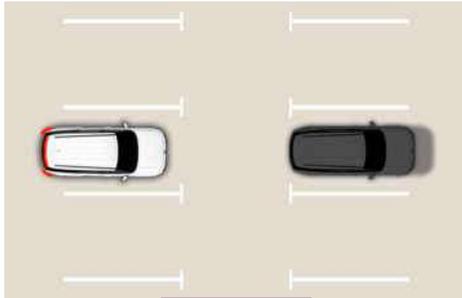
2C_DAWAbruptlyDeparture

- Когда между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист



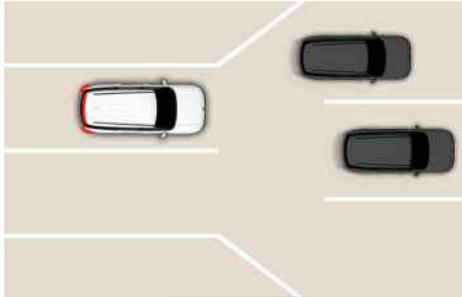
2C_DAWBetweenVehicles

- Когда автомобиль обнаруживает выезд припаркованного впереди автомобиля с места парковки



2C_DAWInParkingLot

- Когда автомобиль остановлен на разделительной полосе или полосе, сливающейся с другой полосой, и трудно распознать автомобиль впереди



2C_DAWInTollbooth



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предупреждения о невнимательном вождении не работает примерно в течение 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

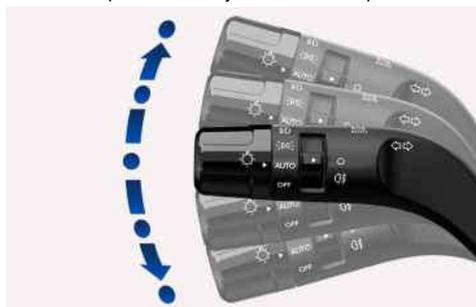
Система мониторинга слепых зон (BVM)

При наличии

В системе мониторинга слепых зон используются камеры с широким полем обзора, которые обеспечивают отображение задних слепых зон вашего автомобиля на панели приборов при включении сигнала поворота для смены полос движения.

Работа системы мониторинга слепых зон

Переключатель указателей поворота



2C_BVMTurnSignal



2C_BVMLeftSideInfo

Когда включен сигнал левого или правого поворота, на панели приборов отображается изображение с соответствующего направления.

Система мониторинга слепых зон отключается при выполнении одного из следующих условий:

- Сигнал поворота выключен.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- На панели приборов отображаются другое важное предупреждение.

Настройки системы мониторинга слепых зон



2C_ForwardSafetySettings-2

Для включения функции мониторинга слепых зон выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасное движение** в меню информационно-развлекательной системы на включенном автомобиле и включите функцию **Показ слепых зон**.

Неисправности системы мониторинга слепых зон

Если система мониторинга слепых зон работает неправильно, дисплей на панели приборов мерцает или изображение с камеры отображается ненадлежащим образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Кажущееся расстояние до объекта панели приборов может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и система мониторинга слепых зон будет работать ненадлежащим образом.

Датчики обнаружения

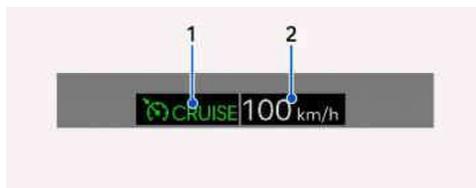
В системе мониторинга слепых зон используется следующий датчик:

- широкоугольная камера вида сбоку

Дополнительные сведения см. в **Ограничения в отношении датчиков**.

Система круиз-контроля (СС)

При наличии



1. Индикатор круиз-контроля
2. Заданная скорость

Система круиз-контроля позволяет двигаться со скоростью свыше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.

Управление круиз-контролем

Установка скорости

- 1 Разгонитесь до требуемой скорости, которая должна превышать 30 км/ч (20 миль/ч).



- 2 Нажмите кнопку помощи при вождении на требуемой скорости. На панели приборов отобразится установленная скорость и загорится индикатор круиз-контроля (CRUISE).
- 3 Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет поддерживать установленную скорость даже без нажатия педали акселератора.

Информация

- Автомобиль может немного замедляться или разгоняться при движении вверх или вниз по склону.
- Обозначение кнопки включения функции помощи при вождении может различаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Увеличение установленной скорости



- Отведите переключатель + вверх и сразу же отпустите его, чтобы увеличить скорость круиз-контроля на 1 км/ч (1 милю в час).
- Отведите переключатель + вверх и удерживайте его, чтобы сначала увеличить скорость до ближайшего значения, кратного 10 км/ч (или 5 миль/ч), а затем увеличивать ее с шагом 10 км/ч (5 миль/ч).

Уменьшение установленной скорости



- Отведите переключатель — вниз и сразу же отпустите его, чтобы уменьшить скорость круиз-контроля на 1 км/ч (1 милю в час).
- Отведите переключатель — вниз и удерживайте его, чтобы сначала уменьшить скорость до ближайшего значения, кратного 10 км/ч (или 5 миль/ч), а затем уменьшать ее с шагом 10 км/ч (5 миль/ч).

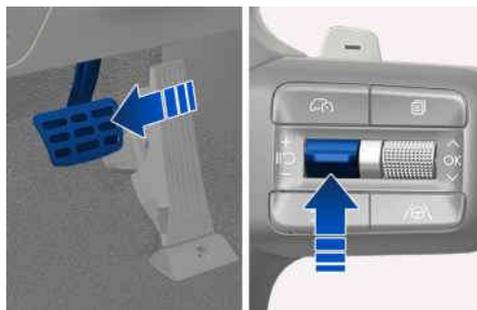
Временное ускорение

Если при включенном круиз-контроле необходимо временно увеличить скорость, нажмите педаль акселератора.

Чтобы вернуться к установленной скорости, уберите ногу с педали акселератора.

При отводе переключателя + вверх или переключателя — вниз на более высокой скорости в качестве заданной скорости устанавливается более высокая скорость.

Временное отключение круиз-контроля



Круиз-контроль отключается в следующих случаях:

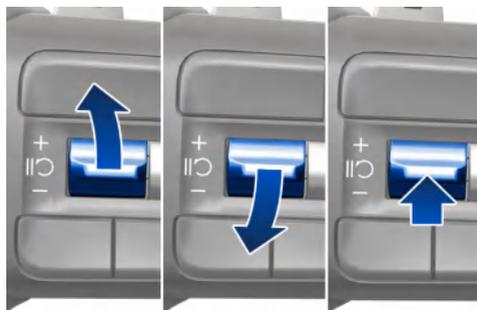
- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие переключателя II C.
- Переключение трансмиссии в режим «N» (Нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до значения менее 30 км/ч (20 миль/ч).
- Работа системы динамической стабилизации (ESC).
- Понижение на 2-ю передачу в ручном режиме переключения передач.

Установленная скорость сбрасывается, но индикатор круиз-контроля (CRUISE) продолжает гореть.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если круиз-контроль отключается в ситуации, не указанной в списке выше, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Возобновление работы круиз-контроля



Нажмите переключатель +, — или II C.

При отводе переключателя + вверх или переключателя — вниз скорость автомобиля устанавливается равной текущей скорости, отображаемой на панели приборов.

При нажатии переключателя II C восстанавливается предварительно установленная скорость автомобиля.

Для возобновления работы круиз-контроля скорость автомобиля должна превышать 30 км/ч (20 миль/ч).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При нажатии переключателя  скорость автомобиля может быстро увеличиться или уменьшиться.

Выключение круиз-контроля



Чтобы выключить систему круиз-контроля, нажмите кнопку помощи при вождении. Индикатор круиз-контроля ( CRUISE) погаснет.

Чтобы выключить систему круиз-контроля, когда она не используется, всегда нажимайте кнопку помощи при вождении.

Информация

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку помощи при вождении, чтобы отключить круиз-контроль и включить систему ручного контроля за ограничениями скорости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Устанавливайте скорость автомобиля в пределах скоростных ограничений на дороге и используйте соответствующие единицы измерения скорости (км/ч или мили/ч) для вашей страны.
 - Во избежание непреднамеренного задания скорости выключайте систему круиз-контроля, когда она не используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля (☞ CRUISE) выключен.
 - Управляйте автомобилем осторожно и не теряйте контроля над ситуацией на дороге.
 - Не используйте круиз-контроль, когда поддержание постоянной скорости автомобиля может быть небезопасным, в том числе в следующих ситуациях:
 - В плотном потоке или когда дорожные условия затрудняют движение с постоянной скоростью
 - В дождь, на обледенелых или заснеженных дорогах
 - На дорогах с перепадами высот и извилистых дорогах
 - В ветреных районах
 - Когда видимость ограничена, например, из-за тумана, снега, дождя или песчаной бури
 - Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепа.
-

Система интеллектуального круиз-контроля (SCC)

+ При наличии

Система интеллектуального круиз-контроля обнаруживает автомобиль спереди и помогает поддерживать дистанцию до автомобиля спереди и заданную скорость.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля



2C_SCCOperatingIndicatorInfo

Рабочее состояние системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на панели приборов. См. **Настройки панели приборов**.

Окружающие объекты, отображаемые на панели, могут отличаться от реальных объектов.

Условия работы

Система интеллектуального круиз-контроля приводится в действие при выполнении всех перечисленных ниже условий.

- Трансмиссия находится в режиме «D» (Передний ход).
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона.
 - 10–200 км/ч (5–120 миль/ч): если перед автомобилем нет другого транспортного средства
 - 0–200 км/ч (0–120 миль/ч): если перед автомобилем есть другое транспортное средство
- Система динамической стабилизации (ESC) или антиблокировочная тормозная система (ABS) включена.

Система интеллектуального круиз-контроля не работает при выполнении следующих условий.

- Частота оборотов двигателя в красной зоне
- Открыта дверь водителя.
- Включен электронный стояночный тормоз (EPB).
- Система динамической стабилизации (ESC) или антиблокировочная тормозная система (ABS) управляет автомобилем.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) осуществляет управление торможением (если предусмотрено).
- Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA) (при наличии) осуществляет управление торможением.

После остановки позади другого транспортного средства водителю следует нажать педаль тормоза, чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля.

Включение/выключение системы интеллектуального круиз-контроля

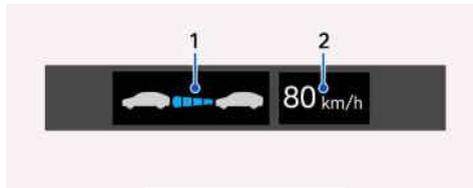


2C_SCCButton

Чтобы включить или выключить систему интеллектуального круиз-контроля, коротко нажмите кнопку помощи при вождении.

- После включения системы интеллектуального круиз-контроля текущая скорость на панели приборов устанавливается равной заданной скорости.
- Пока перед автомобилем нет транспортных средств, поддерживается заданная скорость, а когда впереди появляется какое-либо транспортное средство, скорость изменяется для поддержания требуемой дистанции до этого движущегося впереди транспортного средства. Если движущееся впереди транспортное средство ускоряется, ваш автомобиль сначала ускоряется до заданной скорости системы круиз-контроля, а затем продолжает движение, поддерживая эту скорость.
- Чтобы отключить систему ручного контроля ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку помощи при вождении. Подробные сведения см. в Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA).

Во время работы



2C_SCCOperationStatusInfo

1. При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранной дистанции.
2. Заданная скорость

Рабочее состояние системы интеллектуального круиз-контроля отображается в верхней части дисплея панели приборов.

При временном отключении

Заданное значение скорости вашего автомобиля отображается серым цветом.

При наличии транспортного средства впереди его индикатор также отображается серым цветом (при наличии).

Рабочее состояние системы интеллектуального круиз-контроля также можно контролировать в режиме просмотра «Помощь при вождении» на панели приборов. Дополнительные сведения см. в **Настройки панели приборов**.

Меры предосторожности

- При нажатии и удержании кнопки помощи при вождении  для выключения системы интеллектуального круиз-контроля включается система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA). Чтобы снова включить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку помощи при вождении , чтобы выключить систему ручного контроля за ограничениями скорости, а затем нажмите кнопку помощи при вождении  еще раз.
- Если скорость вашего автомобиля составляет 0–30 км/ч (0–20 миль/ч), при нажатии кнопки помощи при вождении скорость системы интеллектуального круиз-контроля устанавливается равной 30 км/ч (20 миль/ч).
- При переключении на пониженную передачу с помощью подрулевого переключателя скорость автомобиля может не увеличиться до установленной.
- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели приборов отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди. Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости автомобиля и установленного уровня дистанции. Если скорость транспортного средства низкая (даже в случае изменения дистанции до транспортного средства), целевая дистанция до транспортного средства может измениться незначительно.
- Система интеллектуального круиз-контроля не работает в течение некоторого времени в процессе включения автомобиля, а также при инициализации датчиков обнаружения (например, при перезагрузке и т. п.).
- Во время торможения автомобиля под управлением системы интеллектуального круиз-контроля может быть слышен специфический звук. Это нормально и не указывает на наличие неполадок.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте переключатели и кнопки одновременно. Это может привести к нарушению работы системы интеллектуального круиз-контроля.

Увеличение и уменьшение заданной скорости

Отведите переключатель +/– вверх или вниз и сразу же отпустите его. Заданная скорость уменьшается или увеличивается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.

- Чтобы быстро изменить заданную скорость, отведите вверх и удерживайте переключатель + или отведите вниз и удерживайте переключатель –. Заданная скорость при этом изменяется с шагом 10 км/ч (5 миль/ч).
- Заданную скорость можно увеличить до 200 км/ч (120 миль/ч) или уменьшить до 30 км/ч (20 миль/ч).
- В зависимости от характеристик автомобиля и условий движения скорость движения может не достигать заданной скорости.



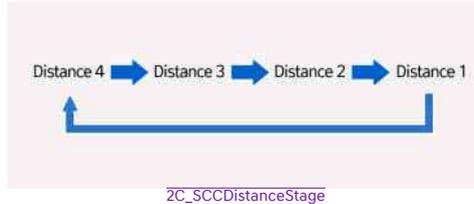
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать переключатель **+**. Если отвести вверх и удерживать переключатель **+**, скорость движения может резко возрасти.

Настройка дистанции между автомобилями

Чтобы установить требуемую дистанцию между автомобилями, несколько раз нажмите кнопку .

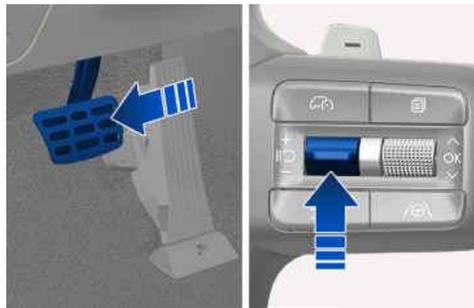
Наименьшее расстояние между транспортными средствами составляет «1».



При движении со скоростью 90 км/ч (56 миль/ч) могут поддерживаться следующие дистанции:

- **Дистанция 4:** около 52,5 м (172 фута) > **дистанция 3:** около 40 м (130 футов) > **дистанция 2:** около 32,5 м (106 футов) > **дистанция 1:** около 25 м (82 фута)
- При повторном включении автомобиля или временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля для параметра дистанции будет настроено последнее заданное значение.

Временное отключение и возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля



Нажатие переключателя  или педали тормоза приводит к временному отключению системы интеллектуального круиз-контроля.

Если функция интеллектуального круиз-контроля была приостановлена, вы можете возобновить ее работу одним из следующих способов:

- Нажмите переключатель Пауза/Возобновление. Функция включается и работает на установленной скорости, которая использовалась до ее отключения.
- Нажмите переключатель **+** / **-** вверх или вниз. Установленная скорость меняется на текущую скорость движения, а функция включается и работает снова.

- Если педаль акселератора нажата и текущая скорость движения ниже установленной скорости, нажмите переключатель **+** / **-** вверх или вниз. Функция сразу включается и начинает работать, а заданная скорость регулируется в зависимости от текущей скорости движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать переключатель **||C**. Если нажать кнопку **||C**, скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля

Система интеллектуального круиз-контроля автоматически временно отключается в перечисленных ниже ситуациях.

- Скорость автомобиля превышает 210 км/ч (130 миль/ч).
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени.
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не выполняются.

При временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля на панели приборов отображается предупреждающее сообщение «**SCC (Интелл. круиз-контроль) отключен**» и звучит звуковой сигнал для оповещения водителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пока система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, дистанция до движущегося впереди транспортного средства не поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.
- При временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может быть включен электронный стояночный тормоз (EPB).

Временное ускорение

Если во время работы системы интеллектуального круиз-контроля необходимо временно увеличить скорость, не изменяя заданную скорость, нажмите педаль акселератора. В этом случае при нажатии педали акселератора на панели приборов начнут мигать заданная скорость, дистанция и целевая дистанция. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Система помощи при обгоне

Система помощи при обгоне приводится в действие при включении левого указателя поворота (для моделей с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для моделей с правосторонним управлением) во время работы системы интеллектуального круиз-контроля, если выполняются следующие условия.

- Скорость вашего автомобиля превышает 60 км/ч (40 миль/ч), и впереди вашего автомобиля обнаруживается другое транспортное средство.

Система помощи при обгоне не работает в указанных ниже случаях.

- Включена аварийная световая сигнализация.
- Скорость автомобиля снижается, чтобы поддерживать дистанцию с впереди идущим автомобилем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны, когда автомобиль временно ускоряется для обгона транспортного средства спереди. Постоянно следите за дорожными условиями.
- Система помощи при обгоне приводится в действие при выполнении соответствующих условий независимо от направления движения в стране. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.

На основе стиля вождения

При наличии

Система интеллектуального круиз-контроля работает с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие факторы, как дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции водителя.

Во время работы опции «На основе стиля вождения» дистанция между автомобилями и целевая дистанция отображаются белым цветом на основании стиля вождения.

- Нажатие и удержание кнопки дистанции между автомобилями во время работы системы интеллектуального круиз-контроля с включенной функцией «**На основе стиля вождения**» приводит к отключению функции «На основе стиля вождения». Если нажать и удерживать кнопку дистанции между автомобилями еще раз, активируется функция «Настройка стиля вождения».
- Во время движения автомобиля функция «На основе стиля вождения» непрерывно анализирует манеру вождения.
- После отключения функции «На основе стиля вождения» параметры стиля вождения водителя, а именно дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции, сохраняются.
- Даже если параметры стиля вождения водителя, такие как дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции, отображаемые, когда функция «На основе стиля вождения» включена и выключена, совпадают, стиль вождения при управлении может учитываться по-разному.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменения в стиле вождения водителя могут приводить к изменению учитываемых дистанции между автомобилями, интенсивности ускорения и скорости реакции. Всегда будьте внимательны.



ВНИМАНИЕ

- Автомобиль должен управляться, в достаточной степени отражая фактический стиль вождения водителя с учетом таких особенностей, как дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции водителя.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание особенности стиля вождения водителя или условия движения, которые влияют на безопасность движения.
- При управлении автомобилем в особых условиях, таких как снег, дождь, туман или крутые склоны, автомобиль может управляться без адаптации к стилю вождения водителя.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание никакие другие факторы, за исключением дистанции между автомобилями, ускорения и скорости реакции.
- Функция адаптации под стиль вождения не учитывает никакие другие факторы, за исключением дистанции между автомобилями, ускорения и скорости реакции.

Предупреждение системы интеллектуального круиз-контроля

Невыполнение условий работы системы интеллектуального круиз-контроля

Если кнопка помощи при вождении или переключатель **+**, **—** или **||** **○** нажимается, когда условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не выполняются, на панели приборов появляется предупреждающее сообщение **Условия интелл. круиз-контроля (SCC) не соблюдены** и звучит звуковой сигнал.

Перезапуск после остановки

Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди начнет движение в течение определенного периода времени после остановки, ваш автомобиль также тронется с места.

Также, если после остановки автомобиля пройдет определенное время, на панели приборов появится сообщение **«Для разгона нажмите педаль газа или кнопку»**. Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или приведите в действие переключатель **+**, **—** или **||** **○**. После перезапуска постоянно следите за ситуацией впереди.

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения

В перечисленных ниже условиях на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **«Следите за окружающими автомобилями»** и звучит звуковой сигнал для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

- Когда система интеллектуального круиз-контроля поддерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и скорость движения ниже определенного значения, это транспортное средство пропадает.



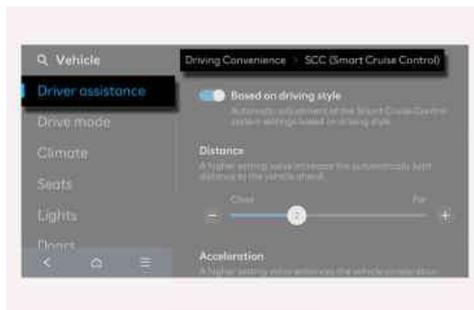
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Предупреждение об угрозе столкновения

Если во время работы системы интеллектуального круиз-контроля возникает высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, приводится в действие вспомогательная система предотвращения лобового столкновения, чтобы выдать предупреждение водителю. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции. Дополнительные сведения см. в **Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)**.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля



2C_SCCBasedOnStyle

На включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Комфорт движения > SCC (Интелл. круиз-контроль)** в меню информационно-развлекательной системы, чтобы вручную изменить дистанцию между автомобилями, ускорение и скорость реакции.

Когда включена функция **«На основе стиля вождения»**, система интеллектуального круиз-контроля регулирует дистанцию между автомобилями, ускорение и скорость реакции в зависимости от стиля вождения водителя. Стиль вождения также может быть установлен вручную (при наличии такой функции).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля не заменяет собой навыки адекватного и безопасного вождения. Водитель обязан постоянно следить за скоростью и дистанцией до движущегося впереди транспортного средства.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознавать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость своего автомобиля.
- Во избежание непреднамеренного задания скорости выключайте систему интеллектуального круиз-контроля, когда она не используется.
- Никогда не открывайте дверь и не покидайте автомобиль во время работы системы интеллектуального круиз-контроля, даже если автомобиль остановлен.
- Всегда принимайте во внимание выбранные значения скорости и дистанции.
- Соблюдайте безопасную дистанцию с учетом дорожных условий и скорости автомобиля. Когда заданная дистанция между автомобилями слишком мала, может произойти серьезное столкновение, особенно при движении с высокой скоростью. Всегда будьте внимательны.
- При попадании движущегося впереди транспортного средства в режиме поддержания дистанции до него система может резко разогнаться до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и возрасти на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- При буксировке другого транспортного средства или прицепа, если используется интеллектуальный круиз-контроль и часто переключаются передачи или движение/торможение происходит на высоких оборотах, безопасность может быть снижена из-за веса буксируемого транспортного средства. Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.
- Отключайте систему интеллектуального круиз-контроля перед буксировкой своего автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не работать должным образом при воздействии сильных электромагнитных помех.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаруживать препятствия по ходу движения, что создает угрозу столкновения. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут заставлять систему интеллектуального круиз-контроля реагировать на них с задержкой или реагировать на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если на панели приборов не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.

- Если уже звучит предупреждающий звуковой сигнал какой-либо другой системы, например о непристегнутом ремне безопасности, система интеллектуального круиз-контроля может не выдавать звуковой сигнал.
 - Звуковой сигнал системы интеллектуального круиз-контроля можно не услышать в шумной обстановке.
 - Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
 - Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятого в конкретной стране.
-

Меры предосторожности

- Система интеллектуального круиз-контроля не работает первые несколько секунд после запуска автомобиля, а также после инициализации камеры фронтального обзора или фронтального радара.
- При торможении под управлением системы интеллектуального круиз-контроля может быть слышен звук.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание особенности стиля вождения водителя или условия движения, которые влияют на безопасность движения.

Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Неисправности системы интеллектуального круиз-контроля

Когда система интеллектуального круиз-контроля или какие-либо ее компоненты выходят из строя, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение и загорается главный индикатор предупреждения . При блокировке датчиков обнаружения система может временно отключиться или работать с ограничениями. После удаления постороннего материала с датчиков система возобновляет нормальную работу. Если после удаления постороннего материала система не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю**.

Предупреждающее сообщение можно просмотреть на дисплее панели приборов в режиме просмотра «Помощь при вождении».

Датчики обнаружения

В системе интеллектуального круиз-контроля используются следующие датчики:

- Камера фронтального обзора
- Передний радар
- Передний угловой радар (при наличии)

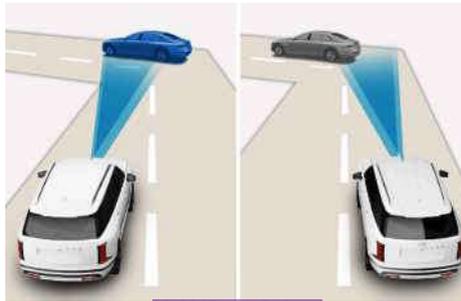
Дополнительные сведения приведены в **Информация о датчиках и Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения**.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Интеллектуальный круиз-контроль и другие функции, использующие те же датчики, что и интеллектуальный круиз-контроль, могут работать некорректно или непредсказуемо в любой из следующих ситуаций: Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.

- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно заблокировано преградой.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Движущееся впереди транспортное средство едет быстро или медленно.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого транспортного средства спереди не обнаружено.
- Вы едете постоянно по кругу.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- При движении в следующих условиях:
 - Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
 - Движение по извилистой дороге.
 - Движение через пар, дым или тень.
 - Движение через туннель или по металлическому мосту
 - Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
 - Движение рядом с развязкой автомагистралей (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
 - Движение на парковке.
 - Движение через строительную площадку, неощеную дорогу, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т.п.
 - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т.п.
 - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
 - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
 - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.

- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
- **Движение по извилистой дороге.**

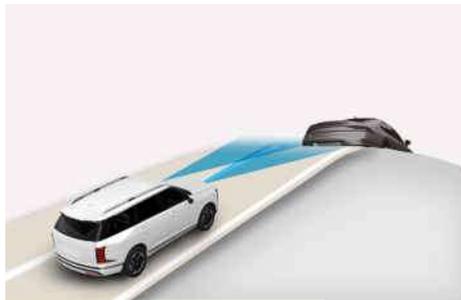


При движении на поворотах система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и разогнать автомобиль до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения. Нажмите педаль акселератора и задайте надлежащую скорость. Убедитесь, что дорожные условия допускают безопасное использование системы интеллектуального круиз-контроля.

- **Движение на склоне либо со склона**



При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и разогнать автомобиль до заданной скорости. При этом автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство. На уклоне следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

- **Смена полосы движения**

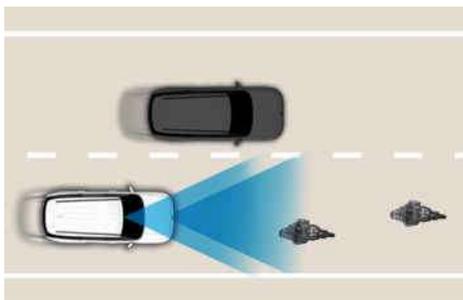


2C_SCCChangingLane

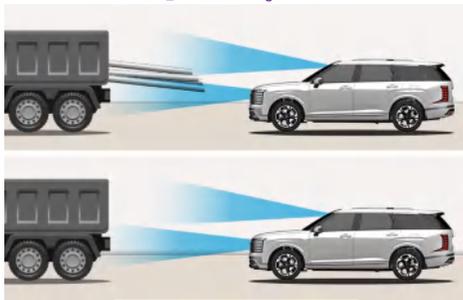
1. Ваш автомобиль
2. Автомобиль, выполняющий перестроение

После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

- **Ситуации, где функция обнаружения ограничена**



2C_SCCDetectingVehicle



2C_CameraRadarDetectingVehicle

В перечисленных ниже случаях транспортные средства, пешеходы и животные на вашей полосе не обнаруживаются датчиком. Постоянно следите за условиями

дорожного движения вокруг автомобиля. При необходимости изменяйте свою скорость.

- Транспортные средства, смещенные к одному из краев полосы.
- Медленно движущиеся и резко тормозящие транспортные средства
- Транспортные средства, имеющие высокий дорожный просвет или перевозящие грузы, которые выступают назад
- Передняя часть транспортного средства приподнята из-за тяжелого груза.
- Встречное транспортное средство
- Транспортные средства, находящиеся на расстоянии примерно 2 м (6 футов) от вашего автомобиля
- Остановленные транспортные средства
- Транспортные средства с малым профилем задней части, например с прицепом
- Узкие транспортные средства, например мотоциклы и велосипеды
- Специальные транспортные средства
- Животные и пешеходы

Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения. Датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство в таких случаях:

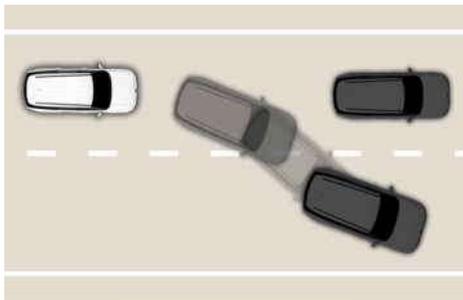
- Вы сами управляете автомобилем.
 - Движение по узким дорогам или дорогам с резкими поворотами.
- Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



2C_SCCDrivingOnCrossroad

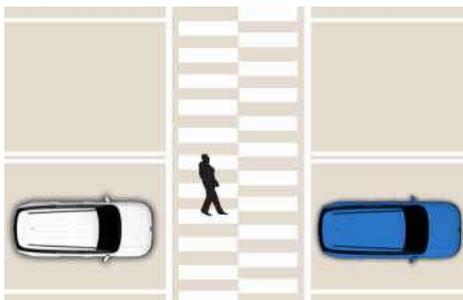
- При перестроении впереди идущего транспортного средства система интеллектуального круиз-контроля может обнаружить это транспортное средство,

оказавшееся перед вашим автомобилем, с задержкой. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



2C_SCCVehicleAheadDisappears

- Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайтесь внимание на пешеходов.



2C_SCCPedestrianCaution

Система экстренного торможения (ES)

+ При наличии

Если система ES определяет, что водитель не реагирует на ситуацию, она останавливает автомобиль по центру полосы движения, осуществляя вспомогательное торможение.

Работа ES

Условия работы

Система экстренного торможения готова к работе, когда работают как система интеллектуального круиз-контроля, так и система слежения за полосой движения.

Дополнительную информацию о системе интеллектуального круиз-контроля и системе слежения за полосой движения см. в **Система интеллектуального круиз-контроля (SCC)** и **Система слежения за полосой движения (LFA)**.

Предупреждение об экстренном торможении и управление торможением

- Если предупреждение об отпускании рулевого колеса повторяется, система экстренного торможения делает вывод, что водитель не реагирует. Если водитель не реагирует на ситуацию, для привлечения его внимания на панели приборов отображается предупреждающее сообщение, подается звуковой сигнал и вибрирует рулевое колесо (при наличии).
- Если водитель по-прежнему не реагирует на ситуацию, несмотря на предварительное предупреждение, система экстренного торможения управляет рулевым колесом и педалью тормоза, чтобы остановить автомобиль в пределах полосы движения. Также водитель получает уведомление о срабатывании системы экстренного торможения посредством предупреждающего сообщения, предупреждающего звукового сигнала, мигания аварийной сигнализации и вибрации рулевого колеса.
- Во время работы системы экстренного торможения в системе интеллектуального круиз-контроля устанавливается настройка дистанции «Дистанция 4». После отключения системы экстренного торможения восстанавливается последняя установленная дистанция до автомобиля впереди.
- Предупреждение и экстренное торможение отключаются при выполнении любого из следующих условий:
 - Система интеллектуального круиз-контроля временно отключена или выключена.
 - Система слежения за полосой движения отключена.

После остановки

После остановки автомобиля посредством системы экстренного торможения на панели приборов отображается предупреждающее сообщение, подается звуковой сигнал и мигает аварийная сигнализация. После остановки автомобиля выполняются следующие действия:

- Двери разблокируются.
- Включается электронный стояночный тормоз (EPB).

Выключение ES

Если система ES определяет, что водитель реагирует на ситуацию, она выключается при выполнении любого из следующих условий:

- Водитель следит за дорогой впереди и управляет рулевым колесом.
- Водитель сильно и непрерывно нажимает педаль акселератора.
- Водитель сильно нажимает педаль тормоза.
- Водитель нажимает кнопку помощи при движении по полосе /⊕\.
- Водитель нажимает кнопку помощи при вождении ↶.
- Водитель нажимает кнопку аварийной световой сигнализации после остановки автомобиля.
- Открывается передняя дверь.

Для повторной активации системы отслеживания полосы движения после остановки автомобиля и отключения системы экстренного торможения необходимо перезапустить автомобиль.

Неисправности и ограничения ES

Неисправность ES

Если система экстренного торможения не работает должным образом, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение «**Проверьте функцию экстренного торможения**» и загорается главный индикатор предупреждения △. В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Датчики обнаружения

В системе экстренного торможения используются следующие датчики:

- Камера фронтального обзора
- Передний радар

Дополнительные сведения см. в **Информация о датчиках**.

Ограничения системы экстренного торможения

Дополнительные сведения приведены в **Система интеллектуального круиз-контроля (SCC)** и **Система слежения за полосой движения (LFA)**.

Система слежения за полосой движения (LFA)

При наличии

Система слежения за полосой движения распознает разметку полосы и/или движущееся впереди транспортное средство на дороге и оказывает помощь в управлении автомобилем для его удержания по центру полосы.

Включение/выключение системы слежения за полосой движения



2C_LaneSafetyButton

Чтобы включить систему слежения за полосой движения, на включенном автомобиле кратковременно нажмите кнопку контроля движения по полосе /☉\ на рулевом колесе. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Работа системы слежения за полосой движения

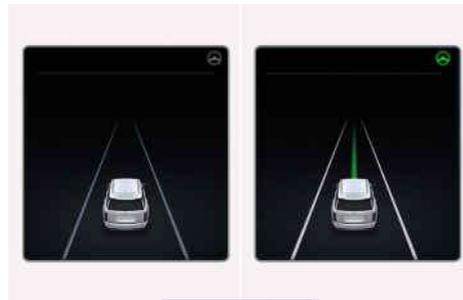


2C_LFALaneDetectInfo

Рабочее состояние системы слежения за полосой движения можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на панели приборов. Дополнительные сведения см. в **Настройки панели приборов**.

- При распознавании обеих линий разметки их изображение на панели приборов изменяет цвет с серого на белый.

Разметка полосы не обнаружена/обнаружена



2C_LaneDetectionInfo

Система слежения за полосой движения

Если впереди обнаруживается транспортное средство и/или распознаются обе линии разметки полосы, а скорость вашего автомобиля ниже 200 км/ч (120 миль/ч), на панели приборов загорается зеленый индикатор , а система отслеживания полосы движения помогает удерживать автомобиль в центре полосы за счет приложения вспомогательного усилия к рулевому колесу.



ВНИМАНИЕ

Когда вспомогательное усилие перестает прикладываться к рулевому колесу, белый индикатор  начинает мигать и изменяет цвет на серый.

Меры предосторожности

- Когда линии разметки не распознаются, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может ограничиваться в зависимости от наличия транспортного средства впереди и условий движения.
- Даже когда система слежения за полосой движения оказывает помощь в управлении, водитель имеет возможность поворачивать рулевое колесо.
- При этом усилии, необходимом для поворота рулевого колеса, может увеличиваться или уменьшаться в зависимости от вспомогательного усилия, которое система слежения за полосой движения прикладывает к рулевому колесу.
- Полосы, отображаемые на панели, могут отличаться от реальных полос.

Предупреждение об отпуске рулевого колеса

Если водитель снимает руки с рулевого колеса на несколько секунд, поэтапно появляется предупреждающее сообщение и звучат предупреждающие звуковые сигналы.

- Первый этап: появляется предупреждающее сообщение «**Держите руки на руле**»
- Второй этап: появляется предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) в сопровождении звукового сигнала

Отключение системы слежения за полосой движения

Если после появления предупреждения об отпускании рулевого колеса водитель не возьмется за рулевое колесо, появится предупреждающее сообщение «**LFA (отслеживание полосы движения) отключено**» и функция автоматически отключится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не работать.
- Система слежения за полосой движения работает не постоянно. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- Предупреждающее сообщение об отпускании руля может появляться позже из-за особенностей дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Когда рулевое колесо удерживается слишком слабо или на руки надеты перчатки, может появиться предупреждающее сообщение об отсутствии рук на рулевом колесе, так как система слежения за полосой движения оказывается не в состоянии определить, что водитель держит руки на рулевом колесе.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

Настройки системы слежения за полосой движения

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения системы слежения за полосой движения, а также их параметры, которые можно настроить.

- Громкость предупреждений
- Приоритет безопасности при вождении

Дополнительные сведения см. в **Настройки системы помощи водителю**.

Неисправности и ограничения системы слежения за полосой движения

Неисправности системы слежения за полосой движения

Когда система слежения за полосой движения или какие-либо ее компоненты выходят из строя, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение и загорается главный индикатор предупреждения . При блокировке датчиков обнаружения система может временно отключиться или работать с ограничениями. После удаления постороннего материала с датчиков система возобновляет нормальную работу. Если после удаления постороннего материала система не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю**.

Датчики обнаружения

В системе слежения за полосой движения используется следующий датчик:

- Камера фронтального обзора

Дополнительные сведения см. в **Информация о датчиках**.

Ограничения системы слежения за полосой движения

Система слежения за полосой движения может работать некорректно, когда датчики обнаружения не в состоянии распознать окружающую обстановку.

Дополнительные сведения см. в **Неисправности и ограничения системы удержания полосы**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дополнительные сведения о предостережениях в отношении системы слежения за полосой движения см. в **Неисправности и ограничения системы удержания полосы**.
 - Превышение максимально допустимой массы груза или сосредоточение груза в одном месте багажного отделения может привести к снижению курсовой устойчивости автомобиля и, как следствие, к снижению эффективности работы системы слежения за полосой движения.
-

Монитор заднего вида (RVM)

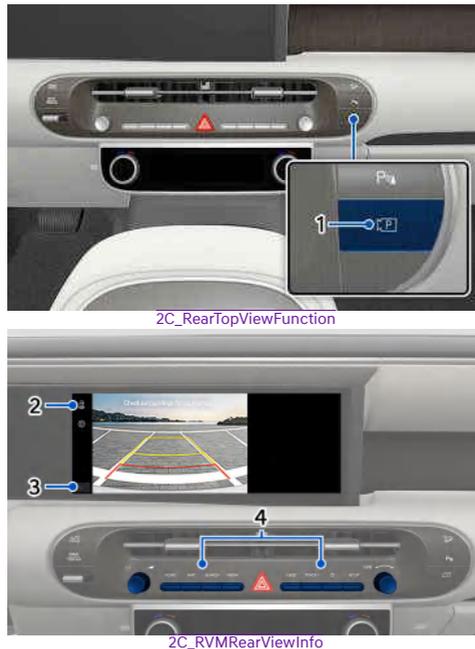
При наличии

Монитор заднего вида отображает зону позади автомобиля для оказания помощи водителю при парковке или во время движения.

Если в автомобиле дополнительно установлена информационно-развлекательная система (только для Mobis), описание настроек каждой функции может отличаться от приведенного в руководстве пользователя. В этом случае вы можете открыть онлайн-руководство, отсканировав QR-код в кратком руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы, и узнать, как настроить параметры.

Работа монитора заднего вида

Включение/выключение монитора заднего вида



1. Кнопка парковки/обзора
2. Кнопка режима просмотра
3. Кнопка возврата
4. Кнопка информационно-развлекательной системы

Когда трансмиссия переключается в режим «R» (Задний ход), включается монитор заднего вида и на экране отображается вид сзади.

После включения монитора заднего вида коснитесь кнопки режима просмотра, чтобы выбрать вид сзади, вид сзади сверху или широкоугольный вид сзади.

Монитор заднего вида выключается при следующих условиях.

- Трансмиссия переключается в режим «P» (Парковка).

- Трансмиссия переключается в режим «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход), и монитор расширенного заднего вида не выбран.

Монитор расширенного заднего вида

При переключении трансмиссии из режима «R» (Задний ход) в режим «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход) вид сзади продолжает отображаться на экране, помогая безопасно выполнить парковку.

Когда выбран монитор расширенного заднего вида, экран монитора заднего вида остается включенным при следующих условиях.

- Трансмиссия переключена из режима «R» (Задний ход) в режим «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).
- Кнопка парковки/обзора нажата при движении автомобиля со скоростью 10 км/ч (6 миль/ч) или ниже в режиме «D» (Передний ход) или «N» (Нейтраль).
- Кнопка парковки/обзора нажата при нахождении трансмиссии в режиме «P» (Парковка).

Во время работы функции монитора расширенного заднего вида коснитесь кнопки режима просмотра, чтобы выбрать вид сзади, вид сзади сверху или широкоугольный вид сзади.

Функция монитора расширенного заднего вида выключается при следующих условиях.

- Трансмиссия переключается в режим «P» (Парковка).
- Кнопка парковки/обзора нажата повторно.
- В меню вида сзади нажата кнопка возврата .
- Нажата одна из кнопок информационно-развлекательной системы.
- Скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Отображение вида сзади при движении

Отображение вида сзади при движении включается при следующих условиях.

- Кнопка парковки/обзора нажата, когда трансмиссия находится в режиме «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход), а скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Коснитесь кнопки режима просмотра, чтобы выбрать вид сзади или широкоугольный вид сзади.

Отображение вида сзади при движении выключается при следующих условиях.

- Трансмиссия переключается в режим «P» (Парковка).
- Нажата кнопка парковки/обзора.
- В меню вида сзади нажата кнопка возврата .
- Нажата кнопка информационно-развлекательной системы.

Меры предосторожности

- Когда рычаг находится в положении «R» (Задний ход), камера заднего вида не отключается.
- При включении вида сзади отображается последний используемый режим просмотра.

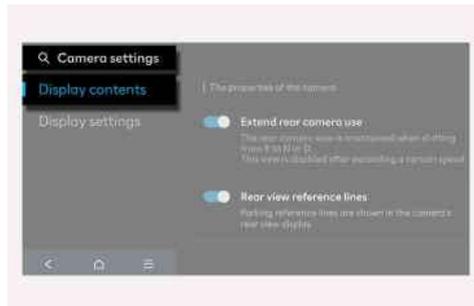
- Направляющие линии сзади для парковки отображаются в режиме вида сзади и вида сзади сверху. (Если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры > Показать содержимое > Направляющие линии, вид сзади.**)

При этом в режиме вида сзади направляющие линии сзади для парковки во время движения не отображаются.

- Вид сзади во время движения не отключается, даже если скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- При включении вида сзади во время движения вид сзади сверху отключается.

Настройки монитора заднего вида

Настройки камеры



[2C_RVMCameraSettings](#)

Параметры содержимого дисплея для монитора заднего вида можно изменить, коснувшись значка настройки **⚙️** на экране во время работы монитора заднего вида или выбрав **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** в меню настройки информационно-развлекательной системы на включенном автомобиле.

Содержимое дисплея

- Если выбрана настройка **Использования широкоугольной камеры заднего вида**, при переключении трансмиссии из режима «R» (Задний ход) в режим «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход) монитор заднего вида продолжает отображать вид сзади.
- Когда выбрана настройка **Направляющие линии, вид сзади**, в зоне вида сзади на экране информационно-развлекательной системы отображаются задние направляющие линии парковки и задние направляющие линии, вид сверху.
 - Горизонтальная направляющая линия для парковки задним ходом, вид сверху, построена для порожнего автомобиля. Показывает расстояние от багажника и расстояние около 1,5 м (60 дюймов) от автомобиля.
 - Горизонтальная направляющая линия для парковки задним ходом построена для порожнего автомобиля. Показывает расстояние около 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от транспортного средства.

Настройки дисплея

- Яркость (в светлое/темное время суток) и контрастность изображения камеры можно настроить в меню **Настройки дисплея**.
 - В некоторых комплектациях автомобиля меню **Настройки дисплея** отсутствует.

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения монитора заднего вида, а также их параметры, которые можно настроить.

- Приоритет системы безопасности при парковке

Дополнительные сведения см. в **Настройки системы помощи водителю**.

Неисправности и ограничения монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

При нарушении работы монитора заднего вида изображение на экране может становиться зеленым, синим или черным.

Если монитор заднего вида не работает должным образом, экран мерцает или изображение камеры отображается некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Ограничения монитора заднего вида

- Если автомобиль остановился на длительное время в зимних условиях или припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.
- В указанных ниже условиях изображение на экране может быть ненормальным:
 - Открыта дверь багажного отделения.

Датчики обнаружения

В системе монитора заднего вида используется следующий датчик:

- Широкоугольная камера заднего вида

Дополнительные сведения см. в **Информация о датчиках**.

Система очистки камеры

При работе заднего стеклоочистителя омывающая жидкость распыляется на объектив широкоугольной камеры заднего вида. Это позволяет удалить посторонние частицы, пыль и другие загрязнения с широкоугольной камеры заднего вида, обеспечивая более четкое изображение.

- В зависимости от типа загрязнений и окружающей среды моющее средство может не удалить все загрязнения с линзы, и на ней могут образоваться следы от капель воды.
- Если жидкость закончилась, долейте ее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Камера заднего вида с широким полем обзора не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.
 - Всегда следите за чистотой объектива камеры. Когда объектив камеры закрыт или загрязнен, монитор заднего вида может не работать должным образом. Не очищайте объектив сильными химическими веществами с высоким содержанием щелочи или летучими органическими растворителями (например, бензином, ацетоном).
 - Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Это обусловлено тем, что изображение на экране монитора заднего вида отображается после калибровки изображения широкоугольной камеры заднего вида. Когда автомобиль наклонен в результате загрузки багажа или своего положения, направляющие линии сзади для парковки могут отличаться от фактического расстояния. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
 - Движение с открытой дверью багажного отделения является ненормальной ситуацией. Из соображений безопасности будьте внимательны и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем.
-

Система кругового обзора (SVM)

+ При наличии

Система кругового обзора отображает вид вокруг вашего автомобиля на экране информационно-развлекательной системы с помощью широкоугольных камер, помогая обеспечивать безопасность в процессе движения или парковки.

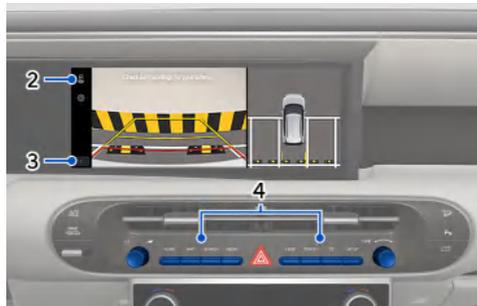
Если в автомобиле дополнительно установлена информационно-развлекательная система (только для Mobis), описание настроек каждой функции может отличаться от приведенного в руководстве пользователя. В этом случае вы можете открыть онлайн-руководство, отсканировав QR-код в кратком руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы, и узнать, как настроить параметры.

Работа системы кругового обзора

Включение/выключение системы кругового обзора



2C_RearTopViewFunction



2C_SVMRearViewInfo

1. Кнопка парковки/обзора
2. Кнопка режима просмотра
3. Кнопка возврата
4. Кнопка информационно-развлекательной системы

Система кругового обзора включается при следующих условиях:

- Вид спереди: Трансмиссия переключена из режима «R» (Задний ход) в режим «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).
Вид сзади: Трансмиссия переключена в режим «R» (Задний ход).

- Кнопка парковки/обзора нажата, когда трансмиссия находится в режиме «Р» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход), а скорость автомобиля составляет 10 км/ч (6 миль/ч) или ниже.
- Функция предупреждения о расстоянии при парковке спереди (PDW) выдает предупреждение водителю, когда выбрана настройка **Автовключение системы кругового обзора**.

Система кругового обзора выключается при следующих условиях:

- Трансмиссия переключена из режима «R» (Задний ход), «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход) в режим «P» (Парковка).
- Трансмиссия находится в режиме «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).
 - Скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
 - Нажата кнопка парковки/обзора.
 - В меню кругового обзора выбрана кнопка возврата .
 - Нажата кнопка информационно-развлекательной системы.

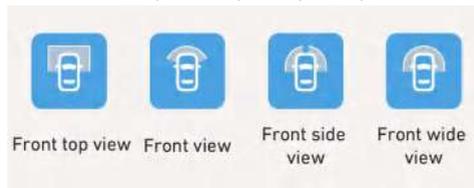
Выбор вида спереди/вида сзади

Вид спереди/вид сзади переключается при изменении режима трансмиссии.

Необходимый вид можно выбрать с помощью кнопки режима просмотра.

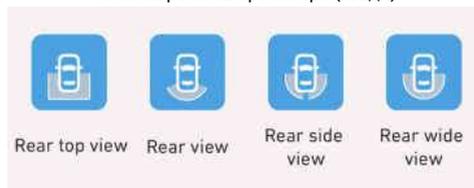
- Когда трансмиссия находится в режиме «R» (Задний ход), можно выбрать вид сзади сверху, вид сзади, вид сзади сбоку или широкий вид сзади.
- Когда трансмиссия находится в режиме «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход), можно выбрать вид спереди/сзади сверху, вид спереди/сзади, вид спереди/сзади сбоку или широкий вид спереди/сзади.

Кнопка режима просмотра (спереди)



[2C_SVMFrontView](#)

Кнопка режима просмотра (сзади)



[2C_SVMRearView](#)

Меры предосторожности

- При включении вида спереди/сзади устанавливается последний используемый режим просмотра.

- При нахождении трансмиссии в режиме «R» (Задний ход) отображается исключительно вид сзади.
- Когда трансмиссия находится в режиме «R» (Задний ход), вид сзади не отключается, даже если нажимается кнопка информационно-развлекательной системы.

Система кругового обзора во время движения

Система кругового обзора включается при нажатии кнопки парковки/обзора, когда трансмиссия находится в режиме «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход), а скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Вид спереди/сзади, а также широкоугольный вид спереди/сзади можно выбрать нажатием кнопки режима просмотра.

Система кругового обзора во время движения выключается при следующих условиях.

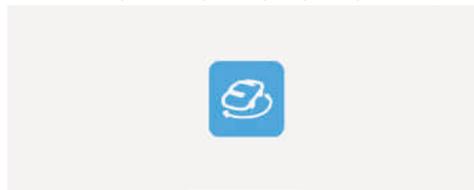
- Трансмиссия переключена в режим «R» (Задний ход).
- Трансмиссия переключается в режим «P» (Парковка).
- Нажата кнопка парковки/обзора.
- В меню кругового обзора выбрана кнопка возврата .
- Нажата кнопка информационно-развлекательной системы.

Меры предосторожности

- При включении системы кругового обзора во время движения устанавливается последний используемый режим просмотра.
- В режиме вида сзади во время движения задние направляющие линии парковки не отображаются.
- Когда система кругового обзора во время движения включена, вид спереди или сзади не отключается после его включения, даже если скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда система кругового обзора во время движения включена, вид спереди/сзади сверху и вид спереди/сзади сбоку отключаются при любой скорости.

Трехмерный вид

Кнопка режима просмотра (трехмерный вид)



Трехмерный вид выбирается нажатием кнопки режима просмотра, когда трансмиссия находится в режиме «R» (Задний ход), «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход), а скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

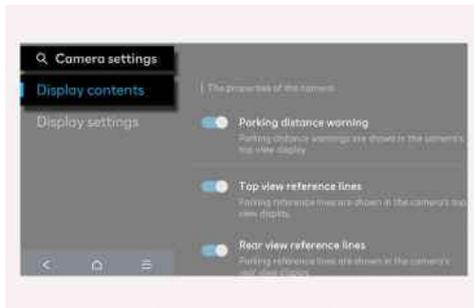
Меры предосторожности

- В режиме трехмерного вида направляющие не отображаются.

- На экране вида сверху, который отображается вместе с видом спереди/сзади или трехмерным видом, оригинальное изображение, полученное от четырех широкоугольных камер, преобразуется в изображение вида сверху окружающего пространства автомобиля с углом обзора 360 градусов.
- Вид сверху не отображается вместе с широкоугольным видом спереди/сзади.
- Для вида сверху можно настроить изменение масштаба сведением и разведением пальцев в зоне вида сверху.

Настройки системы кругового обзора

Настройки камеры



[2C_SVMCameraSettings](#)

Параметры **содержимого дисплея** системы кругового обзора можно изменить, коснувшись значка настройки **⚙** на экране во время работы системы кругового обзора или выбрав **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** в меню настройки информационно-развлекательной системы на включенном автомобиле.

Содержимое дисплея

- Когда выбрана настройка **Предупреждение о дистанции при парковке**, предупреждение о расстоянии при парковке отображается в верхней правой части экрана системы кругового обзора.
- Когда выбрана настройка **Линии при парковке, вид сверху**, направляющие линии парковки отображаются в верхней части экрана системы кругового обзора при отображении вида спереди сверху и вида сзади сверху.
 - Горизонтальная направляющая линия для парковки задним ходом, вид сверху, построена для порожнего автомобиля. Показывает расстояние от багажника и расстояние около 2 м (79 дюймов) от автомобиля.
- Если выбраны **Линии при парковке, вид сзади**, рекомендации по парковке будут отображаться на виде сзади.
 - Горизонтальная направляющая линия для парковки задним ходом построена для порожнего автомобиля. Показывает расстояние около 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от транспортного средства.

Настройки дисплея

- Яркость (в светлое/темное время суток) и контрастность изображения камеры можно настроить в меню **Настройки дисплея**.
 - В некоторых комплектациях автомобиля меню **Настройки дисплея** отсутствует.

Surround View Monitor Auto On (Автоматическое включение системы кругового обзора)

Чтобы использовать эту функцию, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автовключение системы кругового обзора** в меню информационно-развлекательной системы на включенном автомобиле.

Когда выбрана настройка **Автовключение системы кругового обзора**, система кругового обзора автоматически включается при срабатывании функции предупреждения о расстоянии при парковке спереди или звукового сигнала о расстоянии при парковке сбоку. При этом, если система кругового обзора была выключена нажатием кнопки парковки/обзора или кнопки информационно-развлекательной системы, система не включается.

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения системы кругового обзора, а также их параметры, которые можно настроить.

- Приоритет системы безопасности при парковке

Дополнительные сведения см. в **Настройках системы помощи водителю**.

Неисправности и ограничения системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

При нарушении работы системы кругового обзора изображение на экране может становиться зеленым, синим или черным.

Если система кругового обзора не работает должным образом, экран мерцает или изображение камеры отображается некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Ограничения системы кругового обзора

- Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.
- В указанных ниже условиях данный экран может отображаться некорректно, а в верхней части экрана может отображаться значок.
 - Открыта дверь багажного отделения.
 - Открыта дверь водителя или пассажира переднего сидения.
 - Наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии.

Датчики обнаружения

В системе кругового обзора используются следующие датчики:

- Широкоугольная камера фронтального обзора
- Широкоугольные камеры бокового обзора
- Широкоугольная камера заднего вида

Дополнительные сведения см. в **Информация о датчиках**.

Дополнительную сведения о системе очистки широкоугольной камеры заднего вида см. в разделе «О датчиках обнаружения монитора заднего вида (RVM)».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Это обусловлено тем, что изображение на экране системы кругового обзора отображается после калибровки изображений широкоугольных камер. Когда автомобиль наклонен в результате загрузки багажа или своего положения, направляющие линии сзади для парковки могут отличаться от фактического расстояния. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
 - Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной поверхности. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и лежащими полицейскими, изображение на экране может выглядеть неправильно.
 - Всегда следите за чистотой объектива камеры. Когда объектив камеры закрыт или загрязнен, монитор заднего вида может не работать должным образом. Не очищайте объектив сильными химическими веществами с высоким содержанием щелочи или летучими органическими растворителями (например, бензином, ацетоном).
 - Движение с открытой дверью багажного отделения является ненормальной ситуацией. Из соображений безопасности будьте внимательны и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем.
-

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)

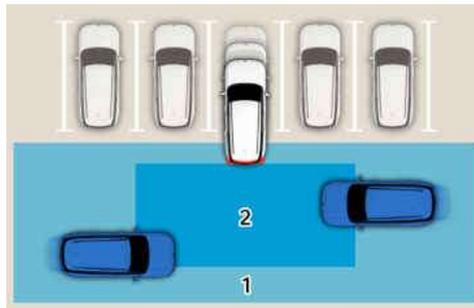
+ При наличии

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, обнаруживает транспортные средства, приближающиеся к вашему автомобилю сзади слева или справа во время его движения задним ходом, и выдает предупреждение об угрозе столкновения с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала. Также система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может помочь затормозить автомобиль и тем самым не допустить столкновения.

ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Работа системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля



2C_RCCAOpearitionOverview

1. Рабочий диапазон предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
2. Рабочий диапазон вспомогательной системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля,



2C_RCCAEmergencyBrakingInfo

Чтобы предупредить водителя о транспортном средстве, приближающемся сзади с левой или правой стороны, начинает мигать индикатор предупреждения на наружном зеркале заднего вида, а на панели приборов появляется предупреждение. Одновременно звучит звуковой сигнал. Во время работы монитора заднего вида (RVM) предупреждение также появляется на экране информационно-развлекательной системы (при наличии такой функции).

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, приводится в действие при выполнении всех перечисленных ниже условий.

- Трансмиссия переведена в режим «R» (Задний ход), а скорость вашего автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч).
- Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м (5 футов) слева или справа от вашего автомобиля.
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства составляет 5 км/ч (3 мили/ч).

Предупреждение о столкновении выдается, когда приближающееся транспортное средство оказывается в пределах расстояния примерно 25 м (82 фута) слева или справа от вашего автомобиля.

Управление торможением завершается примерно через 2 секунды после остановки автомобиля в результате аварийного торможения. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- При аварийном торможении система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически прекращает управлять торможением, если водитель сильно нажимает педаль тормоза.
- После переключения трансмиссии в режим «R» (Задний ход) управление торможением выполняется однократно при приближении автомобиля с левой или правой стороны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Управление торможением завершается в следующих случаях:
 - Приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения.
 - Приближающееся транспортное средство проезжает позади вашего автомобиля.
 - Транспортное средство приближается не в направлении вашего автомобиля.
 - Приближающееся транспортное средство снижает скорость.
 - Водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой.
- После приведения в действие системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, управление торможением со стороны этой системы завершается, когда водитель нажимает педаль тормоза или педаль акселератора с достаточным усилием.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может выдавать предупреждение для водителя с задержкой или не выдавать его вообще.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Нельзя полагаться исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда намеренно не проверяйте реакцию системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, на людей, животных, предметы и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Корректность управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC), и в указанных ниже условиях осуществляется только выдача предупреждения.
 - Горит индикатор предупреждения ESC
 - Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо другую функцию.
- Когда отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждающее сообщение и звуковой сигнал системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут не выдаваться.
- Звуковой сигнал системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.
- Срабатывание системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может привести к резкой остановке автомобиля и, как следствие, к перемещению незакрепленных вещей и травмированию пассажиров. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.

- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не срабатывать, когда водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы предотвратить столкновение.
- Основная тормозная система автомобиля будет работать должным образом даже при неполадках в системе предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Безопасность при пересеченном движении сзади



2C_RCCASettings-1

Чтобы включить или выключить систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, выберите **Настройки** > **Автомобиль** > **Помощь водителю** > **Безопасная парковка** > **Безопасность при пересеченном движении позади** в меню настройки информационно-развлекательной системы на включенном автомобиле или отмените этот выбор.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После перезапуска автомобиля система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается. При этом в случае отмены выбора настройки **Безопасность при пересеченном движении сзади** после перезапуска автомобиля водителю следует постоянно следить за окружающей обстановкой и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, а также их параметры, которые можно настроить.

- Громкость предупреждений
- Тактильное предупреждение

Дополнительные сведения см. в **Настройки системы помощи водителю**.

Неисправности и ограничения системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Неисправности системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Когда система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, или какие-либо ее компоненты выходят из строя, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение и загорается главный индикатор предупреждения . На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение и загорается главный индикатор предупреждения , когда нарушается работа наружного зеркала заднего вида. При блокировке датчиков обнаружения система может временно отключиться или работать с ограничениями. После удаления постороннего материала с датчиков система возобновляет нормальную работу. Если после удаления постороннего материала система не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю**.



ВНИМАНИЕ

Чтобы установить или открепить прицеп, кронштейн или другое крепление, выключите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. После завершения работ включите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Датчики обнаружения

В системе предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, используется следующий датчик:

- Задние угловые радары

Дополнительные сведения приведены в **Информация о датчиках и Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне**.

Ограничения системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать должным образом или работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Выезд с участков с густой растительностью.
- Выезд с мокрых участков дорог.
- Скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Система управления торможением может не работать. Водитель должен быть особо внимательным в таких обстоятельствах:

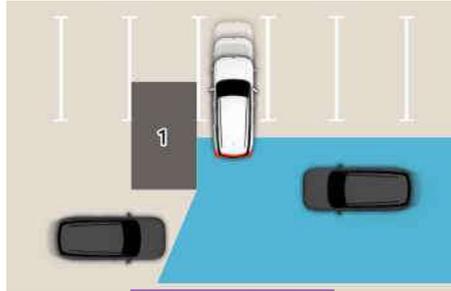
- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах».
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Давление в шинах низкое, или шина повреждена.

- Тормозная система была обновлена.
- Интеллектуальная система автоматической парковки (при наличии)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ниже перечислены ситуации, в которых транспортное средство, приближающееся сзади слева или справа, может не обнаруживаться. При этом система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать с ограничениями и не выдавать предупреждение или не оказывать помощь в торможении. Постоянно следите за окружающей обстановкой и ведите автомобиль аккуратно.
 - Ваш автомобиль движется задним ходом при нахождении рядом движущегося транспортного средства или строительной конструкции

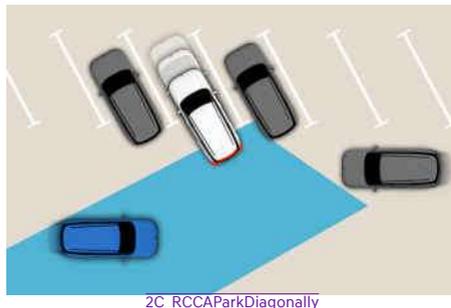


1. Строительная конструкция

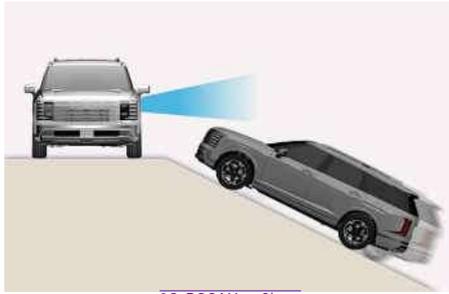
- Автомобиль движется на парковке в сложных условиях (например, когда транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в зону позади вашего автомобиля, приближается к вашему автомобилю во время его поворота и т. п.).



- Ваш автомобиль движется задним ходом по диагонали



- Ваш автомобиль движется задним ходом на уклоне или рядом с ним



2C_RCCANearSlope

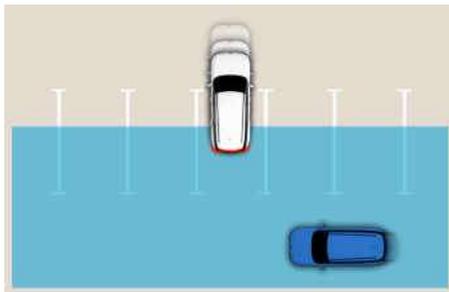
- Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией, способной отражать электромагнитные волны



2C_RCCAThereIsStructure

1. Строительная конструкция
2. Стена

- Парковка автомобиля задним ходом



2C_RCCAParkRearward

- В целях безопасности отключайте систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, перед буксировкой прицепа или другого автомобиля.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать должным образом при воздействии сильных электромагнитных помех.

- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не работает в течение 3 секунд после запуска автомобиля или инициализации задних угловых радаров.
 - Если автомобиль выключается и перезапускается, когда радар заблокирован или неисправен, состояние сохраняется. При этом система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
-

Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)

При наличии

Система предупреждения о расстоянии при парковке (при наличии) использует передние, боковые и задние ультразвуковые датчики для выдачи предупреждения в случае обнаружения людей, животных или предметов на некотором расстоянии, когда ваш автомобиль остановлен или движется с низкой скоростью.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке

Включение/выключение системы предупреждения о расстоянии при парковке



2C_ParkingSafetyButton

Чтобы включить систему предупреждения о расстоянии при парковке, нажмите кнопку безопасной парковки P Δ . Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переводе трансмиссии в режим «R» (Задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке автоматически включается (загорается индикатор кнопки безопасной парковки).
- Когда трансмиссия находится в режиме «R» (Задний ход), из соображений безопасности система предупреждения о расстоянии при парковке не выключается даже после нажатия кнопки безопасной парковки P Δ .

Предупреждение о расстоянии при парковке

Дистанция до объекта	Индикатор предупреждения на панели приборов			Предупреждающий звуковой сигнал
	Спереди	Сбоку (при наличии)	Сзади	
60–120 см (24–48 дюймов)				Время от времени включается зуммер (нет звукового предупреждения об обнаружении объектов спереди или по бокам)

Дистанция до объекта	Индикатор предупреждения на панели приборов			Предупреждающий звуковой сигнал
	Спереди	Сбоку (при наличии)	Сзади	
30–60 см (12–24 дюйма)				Учащенный сигнал (нет звукового предупреждения об обнаружении объектов по бокам)
в пределах 30 см (12 дюймов)				Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- При обнаружении объекта на пути движения транспортного средства раздается звуковой сигнал.
- Звуковое предупреждение может отключиться, когда автомобиль не движется.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Когда включен монитор заднего вида (RVM) или монитор кругового обзора (SVM) (и включена система предупреждения о расстоянии при парковке), на экране информационно-развлекательной системы отображается PDW.
- Форма установленной в автомобиле панели приборов может отличаться от показанной на рисунке.

Функция предупреждения о расстоянии при парковке спереди приводится в действие при перечисленных ниже условиях.

- Трансмиссия переключается из режима «R» (Задний ход) в режим «D» (Передний ход).
- Трансмиссия находится в режиме «D» (Передний ход) и включен индикатор кнопки безопасной парковки P_{PA}.
- При выключенной функции трансмиссия переключена в режим «D» (Передний ход) (только если в меню информационно-развлекательной системы выбрано **Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автомат. PDW (Предупреждение о расстоянии при парковке)**).
- Функция предупреждения о расстоянии при парковке спереди приводится в действие только при скорости автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Если настройка **Автоматич. PDW (Предупреждение о расстоянии при парковке)** не выбрана, функция предупреждения о расстоянии при парковке спереди выключается (индикатор кнопки безопасной парковки гаснет), когда скорость автомобиля становится выше 30 км/ч (18 миль/ч). При этом она не включается автоматически, если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

- Если при повороте с трансмиссией, находящейся в режиме «R» (Задний ход), обнаруживается объект, расположенный в пределах 30 см (12 дюймов) от передней боковой части автомобиля, подается звуковой сигнал.

Функция предупреждения о расстоянии при парковке сбоку приводится в действие при перечисленных ниже условиях.

При наличии

- Функция предупреждения о расстоянии при парковке сбоку приводится в действие только при включенной функции предупреждения о расстоянии при парковке спереди или сзади.
- Функция предупреждения о расстоянии при парковке сбоку приводится в действие при движении автомобиля передним ходом со скоростью ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- При обнаружении объекта, расположенного в пределах 30 см (12 дюймов) сбоку от автомобиля, раздается звуковой сигнал.
- При обнаружении объекта сбоку от траектории движения автомобиля загорается индикатор предупреждения.
- Когда трансмиссия находится в режиме «D» (Прямой ход), а объект обнаруживается лишь сбоку и расстояние до него превышает 30 см (12 дюймов), предупреждение на панели приборов не отображается.

Функция предупреждения о расстоянии при парковке сзади приводится в действие при перечисленных ниже условиях.

- Трансмиссия переключена в режим «R» (Задний ход).

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке

Автомат. PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)

При движении с низкой скоростью система предупреждения о расстоянии при парковке может быть включена в любое время. На включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматич. PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)** в меню информационно-развлекательной системы.

- При выборе настройки «Автоматич. PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)» индикатор кнопки безопасной парковки  остается включенным.

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения системы предупреждения о расстоянии при парковке, а также их параметры, которые можно настроить.

- Громкость предупреждений

Дополнительные сведения см. в **Настройки системы помощи водителю**.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

Неисправность системы предупреждения о расстоянии при парковке и блокировка датчика

Когда система предупреждения о расстоянии при парковке или какие-либо ее компоненты выходят из строя, на панели приборов отображается предупреждающее

сообщение или загорается индикатор предупреждения. При блокировке датчиков обнаружения система может временно отключиться или работать с ограничениями. После удаления постороннего материала с датчиков система возобновляет нормальную работу. Если после удаления постороннего материала система не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю**.

Датчики обнаружения

В системе предупреждения о расстоянии при парковке используются следующие датчики:

- Передние ультразвуковые датчики
- Передние боковые ультразвуковые датчики (при наличии)
- Задние ультразвуковые датчики
- Задние боковые ультразвуковые датчики (при наличии)

Дополнительные сведения см. в **Информация о датчиках**.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно, когда датчики обнаружения не в состоянии распознать окружающую обстановку.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке может нарушаться в следующих случаях.

- Сильный дождь или брызги воды.
- Влияние других датчиков.
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности.
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте.
- Установлен неофициальный номерной знак.
- Изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика.
- Установка оборудования или принадлежностей возле ультразвуковых датчиков.
- Позади автомобиля установлен прицеп или кронштейн.

Датчик не обнаруживает такие предметы:

- Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки.
- Узкие объекты, например углы квадратной колонны.
- Объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов).
- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- Пешеходы, животные или какие-либо предметы, находящиеся очень близко от ультразвуковых датчиков.
- Объект сбоку от автомобиля между передним угловым ультразвуковым датчиком и задним угловым ультразвуковым датчиком или объект, приближающийся к автомобилю сбоку (если предусмотрено)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке носит вспомогательный характер. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
 - Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии и повреждения автомобиля, возникшие в результате нарушения работы системы предупреждения о расстоянии при парковке.
 - Должна соблюдаться особая осторожность при проезде мимо объектов, пешеходов и особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
 - Система предупреждения о расстоянии при парковке может не выдавать предупреждение в момент обнаружения другого объекта. Отображение предупреждения зависит от скорости транспортного средства или формы человека, животного или объекта.
 - Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
 - Движение с открытой дверью багажного отделения является ненормальной ситуацией. Из соображений безопасности будьте внимательны и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем.
-

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке (РСА)

+ При наличии

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке выдает предупреждение водителю и выполняет вспомогательное торможение, чтобы снизить вероятность столкновения с пешеходом или другим объектом при движении с низкой скоростью.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке способна обнаруживать пешехода или другой объект при указанных ниже условиях.

- Пешеход стоит позади автомобиля.
- По центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке

Включение/выключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке



2C_ParkingSafetyButton

Чтобы включить или выключить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом, нажмите и удерживайте кнопку безопасной парковки **P**.

Если вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке обнаруживает риск столкновения с пешеходом или другим объектом, находящимся рядом с автомобилем, и решает, что столкновение неизбежно, она выполняет вспомогательное торможение и выдает предупреждение водителю с помощью звукового сигнала, предупреждающего сообщения на панели приборов и вибрации рулевого колеса (при наличии).

- Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включается только после переключения трансмиссии в режим «R» (Задний ход). Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке, переключите трансмиссию в режим «R» (Задний ход).
- Через 5 минут после включения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке во время движения задним ходом управление торможением отключается и включается электронный стояночный тормоз (EPB).
- Когда включается вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, на панели приборов под изображением автомобиля появляется линия.

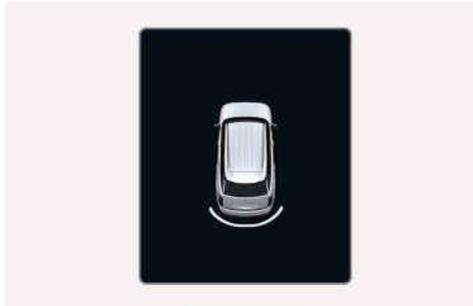
- Во время работы монитора кругового обзора (SVM) на экране информационно-развлекательной системы отображается предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система предотвращения столкновения при парковке отключена, вы не сможете воспользоваться вспомогательной системой предотвращения столкновения при парковке. Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.

Пример предупреждения



2C_PCAOnInfo_3

Rear Safety (Безопасность сзади)

Функция обеспечения безопасности сзади вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке приводится в действие при выполнении следующих условий.

- Дверь багажного отделения и другие двери закрыты.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Трансмиссия переключена в режим «R» (Задний ход).
- Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч) (обнаружение пешеходов)
- Скорость автомобиля не превышает 4 км/ч (2 мили/ч)(обнаружение препятствий)

После перевода трансмиссии в режим «R» (Задний ход) помощь при торможении отключается через 5 минут. Немедленно нажмите на педаль тормоза и осмотритесь на местности. Система помощи при торможении также отключается в приведенных ниже условиях.

- Трансмиссия переключена в режим «P» (Парковка) или «D» (Передний ход).
- Педаль тормоза нажата с достаточной силой.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке

Безопасная парковка



2C_RCCASettings-1

На включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка** в меню настройки и включите необходимые функции.

- Когда выбрана настройка **Безопасность позади**, при неизбежности столкновения с пешеходом или другим объектом, который находится сзади автомобиля, вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке выдает предупреждение водителю и выполняет вспомогательное торможение.
- После перезапуска автомобиля **Безопасность позади** выбирается по умолчанию, а **Безопасность спереди/сбоку** — согласно последней сохраненной настройке.

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке, а также их параметры, которые можно настроить.

- Громкость предупреждений
- Тактильное предупреждение

Дополнительные сведения см. в **Настройки системы помощи водителю**.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке

Когда вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке или какие-либо ее компоненты выходят из строя, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. При включении вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке отображается направление, при выборе которого нарушается работа системы. При блокировке датчиков обнаружения система может временно отключиться или работать с ограничениями. После удаления постороннего материала с датчиков система возобновляет нормальную работу. Если после удаления постороннего материала система не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дополнительные сведения см. в **Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю**.

Датчики обнаружения

Во вспомогательной системе предотвращения столкновения при парковке используются следующие датчики:

- Широкоугольная камера заднего вида
- Задние ультразвуковые датчики

Дополнительные сведения см. в **Информация о датчиках**.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, когда датчики обнаружения не в состоянии распознать окружающую обстановку.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может не оказывать помощь в торможении или не выдавать предупреждение водителю при следующих обстоятельствах.

- Неисправности автомобиля
 - Установлено какое-либо нестандартное оборудование или аксессуары.
 - Изменены компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски, суппорты и проч.
 - Нарушен развал-схождение колес или модифицирована подвеска.
 - На рулевом колесе закреплены сторонние аксессуары, либо модифицированы компоненты рулевого управления.
 - Система управления задней осью (при наличии) отключена
 - Ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине.
 - Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
 - На автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера
- Проблемы, возникающие из-за внешних факторов
 - На дороге имеется разметка.
 - Тень или отраженный свет на поверхности
 - Пешеходы или объекты находятся поблизости пути автомобиля.
 - Автомобиль движется задним ходом в направлении узкого прохода или места парковки.
 - Ваш автомобиль движется задним ходом по неровной дороге, например дороге без покрытия, гравию, ухабам, дороге, имеющей уклон и т. п.
 - Позади автомобиля установлен прицеп или кронштейн.
 - Камеры с широким углом обзора засвечены источником света или выдают нечеткое изображение из-за плохих погодных условий, например сильного дождя, тумана, снега и т. п.
 - Очень высокая или очень низкая освещенность.

- Наружная температура очень высокая или очень низкая.
- Сильный ветер (свыше 20 км/ч (12 миль/ч)) или его направление перпендикулярно заднему бамперу.
- Шум в ультразвуковой части спектра рядом с вашим автомобилем, создаваемый такими объектами, как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов и пневматические тормоза грузовых автомобилей.
- Рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля.
- Скользящая или наклонная дорога.
- Проблемы, возникающие из-за пешеходов или объектов
 - Обнаружение пешеходов затруднено.
 - Имеется разница в высоте расположения вашего автомобиля и пешехода.
 - Изображение пешехода с камеры переднего вида неотличимо от фона.
 - Пешеход находится возле заднего края автомобиля.
 - Пешеход не стоит прямо.
 - Пешеход слишком высокого либо слишком низкого роста, чтобы его можно было обнаружить.
 - Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
 - Одежда пешехода выполнена из ткани, которая плохо отражает ультразвук.
 - Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвуковые волны (например, низкий объект, узкий объект, круглый столб, маленький столб, углы квадратного столба, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и т. п.).
 - Пешеход или объект находится в движении.
 - Пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля.
 - За пешеходом или объектом находится крупный объект, например стена.
 - Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля.
 - Объект не расположен параллельно заднему бамперу.
- Проблемы, возникающие из-за условий движения
 - Водитель начинает движение сразу после переключения в режим «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход).
 - Водитель ускоряется или движется по кругу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и торможение.
 - Перед началом движения следует обязательно убедиться в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
 - Эффективность работы вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля выше 4 км/ч (2 миль/ч), вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке оказывает помощь в предотвращении столкновения только в случае обнаружения пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны во время движения.
 - Некоторые типы объектов могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
 - В зависимости от дорожных условий и окружающей обстановки вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно или срабатывать без необходимости. Всегда будьте внимательны за рулем.
 - Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.
 - Всегда следите за чистотой камер заднего вида с широким углом обзора и ультразвуковых датчиков.
 - При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
 - Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий звуковой сигнал, например о непристегнутом ремне безопасности, вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может не выдавать звуковой сигнал.
 - Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может не работать должным образом после повреждения, замены или ремонта заднего бампера.
 - Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может не работать должным образом при воздействии сильных электромагнитных помех.
 - Пассажиры могут не воспринимать звуковые предупреждения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке из-за высокой громкости звука в аудиосистеме автомобиля.
 - Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).
 - Горит индикатор предупреждения ESC
 - Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо другую функцию.
 - Периодически проверяйте состояние тормозной жидкости и тормозных колодок. В зависимости от состояния качество работы тормозов может уменьшиться.
-

Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA)

 При наличии

Используя датчики автомобиля, интеллектуальная система дистанционной парковки помогает водителю, находящемуся вне автомобиля, дистанционно парковать автомобиль и выводить его с парковочного места, за счет управления рулевым колесом, скоростью автомобиля и трансмиссией.

Интеллектуальная система дистанционной парковки оказывает помощь водителю в дистанционном движении автомобиля вперед и назад.

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка парковки/обзора



[2C_RSPAParkingViewButton](#)

Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора . При этом автоматически включаются система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW) и система кругового обзора (SVM).

Действия системы различаются в зависимости от обстоятельств. Дополнительные сведения см. в описании каждой из систем.

Кнопки перемещения вперед/назад (электронный ключ)



[2C_SmartKey](#)

При использовании функции дистанционной парковки режим парковки включается при нажатии любой из кнопок  и , то есть независимо от направления перемещения, задаваемого кнопкой. При использовании функции дистанционного

управления после нажатия кнопки  или  автомобиль движется в направлении, указанном на этой кнопке.

Действия системы различаются в зависимости от обстоятельств. Дополнительные сведения см. в описании каждой из систем.

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки (цифровой ключ)



2C_RSPADigitalKeyInfo

Нажмите кнопку **интеллектуальной системы дистанционной парковки** на цифровом ключе, вам будет предложено принять пользовательское соглашение. После принятия соглашения вы будете перенаправлены на экран интеллектуальной системы дистанционной парковки.

Удаленно перемещайте транспортное средство вперед/назад, нажимая и перемещая значок транспортного средства в нужном направлении.

Информация

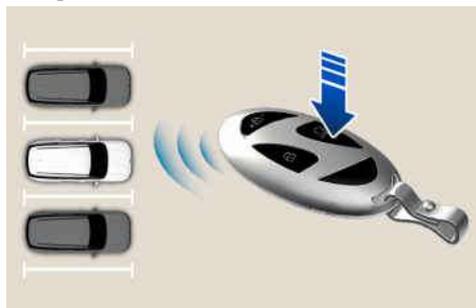
Водителю необходимо убедиться, что модель его мобильного телефона может использоваться в качестве цифрового ключа.

Дистанционное управление

Управление этой функцией осуществляется снаружи автомобиля с использованием электронного ключа.

Ниже приведен пример использования функции дистанционного управления.

Использование функции при выключенном автомобиле



2C_RSPARemoteForwardRewardProcedure

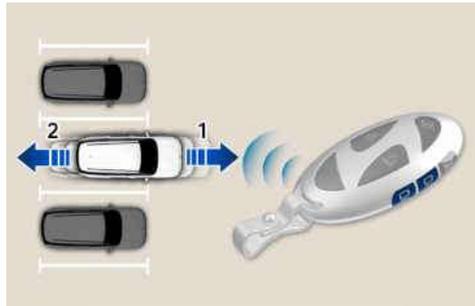
- 1 Находясь на некотором расстоянии от автомобиля, нажмите кнопку блокировки дверей  на электронном ключе, чтобы заблокировать все двери.

- 2 Нажмите кнопку дистанционного запуска  и удерживайте ее примерно 4 секунды, пока двигатель не запустится.
- 3 Нажмите кнопку перемещения вперед  или назад  и удерживайте ее до тех пор, пока автомобиль не достигнет целевого местоположения.
 - При перемещении назад сначала производится установка рулевого колеса в центральное положение, после чего автомобиль движется строго по прямой.
- 4 Когда автомобиль достигает целевого местоположения и открывается дверь, трансмиссия автомобиля автоматически переключается в режим «Р» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз (EPB), но автомобиль не выключается. После посадки в автомобиль им можно управлять с помощью электронного ключа.
 - Когда автомобиль достигает целевого местоположения и нажимается кнопка дистанционного запуска , трансмиссия автомобиля автоматически переключается в режим «Р» (Парковка), включается электронный стояночный тормоз (EPB) и автомобиль выключается.

Информация

Дополнительные сведения о дистанционном запуске двигателя приведены в [Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop»](#).

Использование функции с включенным автомобилем



2C_RSPAremoteForwardRewardProcedure_2

- 1 Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного управления, и переключите трансмиссию в режим «Р» (Парковка).
- 2 Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора . На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «**Дистанционное управление активно**».
- 3 Выйдите из автомобиля и электронным ключом закройте все двери и багажное отделение.
- 4 Нажмите кнопку перемещения вперед  или назад  и удерживайте ее до тех пор, пока автомобиль не достигнет целевого местоположения.
 - Качество работы функции может ухудшиться в зависимости от наличия пешеходов, животных и различных объектов вблизи автомобиля, а также от других факторов.

- Чтобы выключить дистанционное управление, нажмите кнопку парковки/просмотра , переключите трансмиссию в какой-либо режим, кроме режима «Р» (Парковка), и нажмите кнопку безопасной парковки  или выберите **Отмена** на экране информационно-развлекательной системы с рекомендациями по осуществлению дистанционного управления.
- 5 Когда автомобиль достигает целевого местоположения и открывается дверь, трансмиссия автомобиля автоматически переключается в режим «Р» (Парковка) и включается электронный стояночный тормоз (EPB), но автомобиль не выключается. После посадки в автомобиль им можно управлять с помощью электронного ключа.
- Когда автомобиль достигает целевого местоположения и нажимается кнопка дистанционного запуска , трансмиссия автомобиля автоматически переключается в режим «Р» (Парковка), включается электронный стояночный тормоз (EPB) и автомобиль выключается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем приступить к перемещению автомобиля снаружи автомобиля с использованием функции дистанционного управления убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- В случае разряда аккумулятора или нарушения работы интеллектуальной системы дистанционной парковки на автомобиле, припаркованном в узком пространстве, функция дистанционного управления не будет работать. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.
- По завершении маневра парковки окружающая обстановка может измениться вследствие перемещения других автомобилей. В этом случае функция дистанционного управления может не работать. Если необходимо изменить положение или местонахождение автомобиля, сделайте это вручную.
- Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк, затем выключите двигатель и заблокируйте двери.

Меры предосторожности в отношении дистанционного управления

- Если функция дистанционного управления используется на включенном автомобиле, на экране информационно-развлекательной системы должен быть выбран пункт **«Соглашаюсь»** при условии надлежащей работы информационно-развлекательной системы.
- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Функция дистанционного управления работает, только когда электронный ключ находится в радиусе 4 м (13 футов) от автомобиля. Если при нажатии кнопки перемещения вперед или назад на электронном ключе автомобиль не двигается, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.
- При управлении транспортным средством с помощью электронного ключа после отключения функции «автоматического входа» на цифровом ключе, может потребоваться некоторое время, прежде чем транспортное средство начнет движение.

- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от воздействия радиоволн, например, от теле- и радиовещательных станций.
- Качество работы функции может ухудшиться в зависимости от наличия пешеходов, животных и различных объектов вблизи автомобиля, а также от других факторов.

Рабочее состояние функции

- Функция дистанционного управления показывает свое рабочее состояние, используя светодиодный индикатор электронного ключа и аварийную световую сигнализацию.
- Функция дистанционной парковки показывает свое рабочее состояние, используя светодиодный индикатор электронного ключа и аварийную световую сигнализацию. При выполнении первого маневра задним ходом будет мигать сигнал поворота в направлении парковки.

Меры предосторожности

- Индикатор состояния аварийной световой сигнализации может не применяться в соответствии с местными требованиями.
- Если электронный ключ находится вне зоны действия транспортного средства (около 4 м), светодиод электронного ключа может не гореть должным образом. Используйте электронный ключ в пределах рабочего диапазона.

Рабочее состояние	Светодиодный индикатор электронного ключа
Под контролем	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает
Пауза	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается
Завершено	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается

Приостановка работы интеллектуальной системы дистанционной парковки

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки приостанавливается в следующих условиях:

- В направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Открыта дверь багажного отделения или другая дверь.
- Непрерывно удерживается нажатой кнопка перемещения вперед  или назад .
- Одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе.
- Электронный ключ находится на расстоянии более 4 м (13 футов) от автомобиля.
- Одновременно нажата кнопка на другом электронном ключе (кроме кнопки дистанционного запуска).
- Работает вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA), вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке

(PCA) или система предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA).

Отключение интеллектуальной системы дистанционной парковки

Интеллектуальная система дистанционной парковки отключается в следующих условиях:

- Поворот рулевого колеса.
- Выполняется переключение передачи.
- Приведение в действие электронного стояночного тормоза (EPB) во время движения автомобиля.
- Открыт капот.
- Происходит резкое ускорение.
- Происходит занос автомобиля.
- Колесо не вращается из-за препятствия.
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон.
- С момента запуска функции интеллектуальной парковки прошло около 3 минут и 50 секунд.
- Рулевое колесо, механизмы трансмиссии и торможения, а также управления движением не работают должным образом.
- Из-за скользкой дороги включена антиблокировочная тормозная система (ABS), антипробуксовочная система (TCS) или система динамической стабилизации (ESC).
- Открыта крышка разъема зарядки
- Нажата педаль тормоза или акселератора.
- При нахождении электронного ключа снаружи автомобиля и открытой двери водителя нажата педаль тормоза.
- С момента начала работы функции дистанционного управления автомобиль переместился в общей сложности на расстояние более 20 м (66 футов).
- Неполадка в работе электронного ключа или его батарея разряжена.
- Звучит сигнал противоугонной системы.
- Впереди и позади автомобиля одновременно есть пешеходы, животные или какие-либо объекты.

Использование цифрового ключа

При наличии



2C_RSPADigitalKeyScreen

Использование цифрового ключа для дистанционного перемещения транспортного средства вперед или назад аналогично использованию электронного ключа.

Используйте цифровой ключ, следуя инструкциям, отображаемым на экране цифрового ключа.

- Нажмите кнопку **интеллектуальной системы дистанционной парковки** на цифровом ключе, чтобы подготовить ключ для удаленного перемещения автомобиля вперед/назад.
- Нажмите и перемещайте значок автомобиля на экране цифрового ключа в нужном направлении.
- Если отпустить кнопку во время дистанционного управления транспортным средством, оно прекратит движение и управление приостановится.
- После завершения дистанционного управления транспортным средством сядьте в него, имея при себе цифровой ключ, или нажмите кнопку закрытия (X) на экране цифрового ключа. После нажатия кнопки закрытия (X) интеллектуальная система дистанционной парковки и автомобиль выключатся.

Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки

Звуковые и тактильные предупреждения

Ниже перечислены звуковые и тактильные предупреждения интеллектуальной системы дистанционной парковки, а также их параметры, которые можно настроить.

- Громкость предупреждений

Звуковые сигналы предупреждений будут срабатывать тихо, даже если уровень громкости предупреждений выключен.

Дополнительные сведения см. в **Настройках системы помощи водителю**.

Меры предосторожности

- При изменении способа предупреждений для данной функции настройки способа предупреждений других систем Ассистента водителя также могут быть изменены. Учитывайте это при изменении настроек.
- Измененные настройки способа предупреждения сохраняются даже после перезапуска двигателя.

- Меню настройки может быть недоступно в зависимости от характеристик автомобиля.

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

Неисправности интеллектуальной системы дистанционной парковки

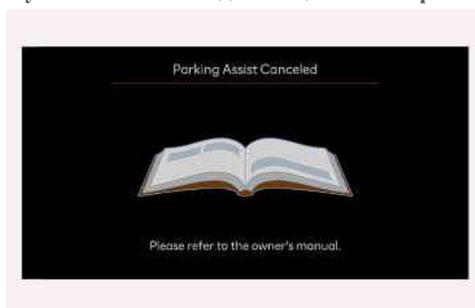
Проверка интеллектуальной системы дистанционной парковки



[2C_CheckRSPAInfo](#)

Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы появляется сообщение «**Проверьте парктроник**». В этом случае рекомендуется прекратить использовать интеллектуальную систему дистанционной парковки и проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

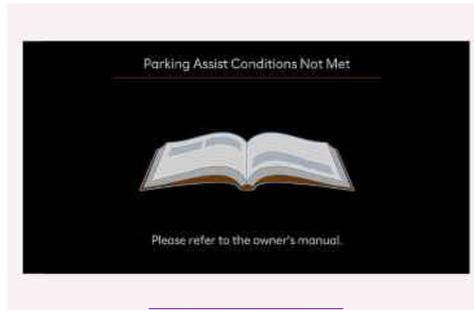
Отключение интеллектуальной системы дистанционной парковки



[2C_CheckRSPACancelledInfo](#)

Интеллектуальную систему дистанционной парковки можно отключить во время работы — в результате на экране появится предупреждающее сообщение «**Парктроник отключен**» независимо от этапа парковки. В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью системы дистанционной парковки, следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы. При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки всегда следите за окружающей обстановкой и соблюдайте осторожность.

Режим ожидания интеллектуальной системы дистанционной парковки



[2C_CheckRSPAStandbyInfo](#)

Сообщение «**Парктроник недоступен**» появляется в следующих случаях.

- При нажатии и удержании кнопки парковки/обзора  в режиме ожидания интеллектуальной системы дистанционной парковки. Чтобы убедиться в работоспособности интеллектуальной системы дистанционной парковки, через некоторое время нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора  еще раз.
- Разряжена батарея электронного ключа. Проверьте батарею и замените ее при необходимости.
- Установлен режим полного привода (4WD). Чтобы использовать интеллектуальную систему дистанционной парковки, переключитесь в другой режим.

Датчики обнаружения

В интеллектуальной системе дистанционной парковки используются следующие датчики:

- Передние ультразвуковые датчики
- Передние боковые ультразвуковые датчики
- Задние ультразвуковые датчики
- Задние боковые ультразвуковые датчики

Дополнительные сведения см. в [Информация о датчиках](#).

Ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно, когда датчики обнаружения не в состоянии распознать окружающую обстановку.

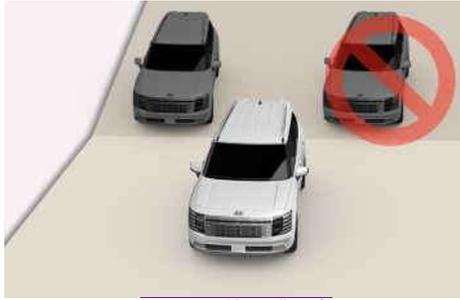
В описанных ниже обстоятельствах может возникнуть ограничение способности интеллектуальной системы дистанционной парковки выполнять парковку или выезд, а также опасность столкновения. При необходимости выполните парковку или выезд вручную.

- К рулевому колесу прикреплен какой-либо предмет.
- Какой-либо из компонентов тормозной системы, например, тормозной диск или суппорт, был модифицирован.
- Какой-либо из компонентов силового агрегата, например, двигатель или трансмиссия, был модифицирован.
- На автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера

- Давление в шинах ниже или выше стандартного значения.
- На автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, или подсоединен прицеп.
- Не отрегулирован сход-развал колес.
- Сильный крен автомобиля на одну сторону.
- На автомобиле установлено крепление для прицепа.
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте.
- Автомобиль перегружен или груз загружен с одной стороны.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки работает при включенном режиме «SNOW» (режим выбора поверхности).
- Во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки выше или ниже места установки ультразвукового датчика оказывается человек, животное или другой объект.
- Место для парковки узкое, расположено под углом или по диагонали.
- На месте парковки есть препятствие, например человек, животное или другой объект (урна, велосипед, моторизованное двухколесное транспортное средство, магазинная тележка, узкий столб и т. д.).
- Рядом с парковочным местом есть круглая тумба, узкий столб или столб с окружающими его объектами.
- Если дорога неровная (бордюрные камни, «лежачие полицейские» и т. д.).
- Дорога скользкая.
- Рядом с парковочным местом стоит грузовик или автомобиль с увеличенным дорожным просветом.
- Парковочное место расположено под уклоном
- Дорожное покрытие парковочного места с линиями мокрое из-за снега, луж либо на парковочном месте расположен дорожный знак.
- Дорожное покрытие парковочного места с линиями неровное из-за трещин.
- Линия разметки парковочного места слишком тонкая или широкая.
- Линия разметки парковочного места частично стерта или размыта.
- Линию разметки парковочного места закрывают люди, животные или такие объекты, как снег, ящики и т. п.
- Сильный ветер.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки используется на неровных или гравийных дорогах, в кустарнике и т. д.
- Эффективность работы ультразвукового датчика ухудшилась из-за очень холодных или жарких погодных условий.
- Поверхность ультразвукового датчика загрязнена снегом, каплями воды или другими посторонними предметами.
- Рядом находится объект, генерирующий ультразвук.
- Вблизи ультразвукового датчика работает радиоаппаратура, способная передавать сигнал.

Интеллектуальная система дистанционной парковки может не работать должным образом в следующих обстоятельствах:

- Парковка под уклоном



2C_RSPAParkingInclineInfo

На участках под уклоном выполняйте парковку или выезд вручную.

- Парковка на скользкой или неровной поверхности



2C_RSPAParkingUnevenRoadInfo

Интеллектуальная система дистанционной парковки может быть отключена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или булыжном участке.

- Парковка рядом с грузовиком



2C_RSPAParkingBehindTruckInfo

Не следует использовать интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т. д. Это может привести к аварии. Выполните парковку или выезд вручную.

- Парковка возле круглого, квадратного или небольшого столба



2C_RSPAParkingNearPillarInfo

Наличие рядом с парковочным местом узкого объекта, круглого столба, квадратного столба или столба с какими-либо предметами (например, с огнетушителем и т. п.) может привести к снижению эффективности интеллектуальной системы дистанционной парковки или столкновению с препятствием. Выполните парковку или выезд вручную.

- Парковка возле припаркованного неровно автомобиля



2C_RSPAParkingWithSideVehicleInfo

Если парковка с использованием интеллектуальной системы дистанционной парковки выполняется рядом с неровно стоящим автомобилем, ваш автомобиль не сможет быть припаркован параллельно ему.

Однако при наличии и надлежащем распознавании линии разметки парковки ваш автомобиль будет припаркован параллельно линии разметки.

- Парковка под углом



2C_RSPAParkingDiagonalInfo

Дистанционное управление может не работать должным образом на диагональном парковочном месте.

- Парковка в снегу



[2C_RSPAParkingInSnowInfo](#)

Снег может создавать помехи для работы ультразвуковых датчиков, а на скользкой дороге интеллектуальная система дистанционной парковки может отключаться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки водитель несет ответственность за безопасное осуществление парковки и выезда. Постоянно контролируйте окружающую обстановку во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки. Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися рядом с датчиками или в слепой зоне датчиков.
 - При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки не стойте на пути автомобиля.
 - Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися очень близко к датчикам или в слепой зоне датчиков.
 - Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта на пути автомобиля во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки.
 - Запрещается использовать интеллектуальную систему дистанционной парковки, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
 - Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться электронным ключом.
 - Непрерывное использование интеллектуальной системы дистанционной парковки в течение длительного времени может негативно сказаться на ее работе.
 - Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно, если требуется регулировка углов установки (схода-развала) колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
 - При торможении под управлением интеллектуальной системы дистанционной парковки, а также при нажатии водителем педали тормоза может быть слышен шум.
 - Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения с пешеходом, животным или каким-либо объектом.
 - Используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки лишь в том случае, если пространства на парковочном месте достаточно для безопасного движения автомобиля.
 - Если интеллектуальная система дистанционной парковки не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
-



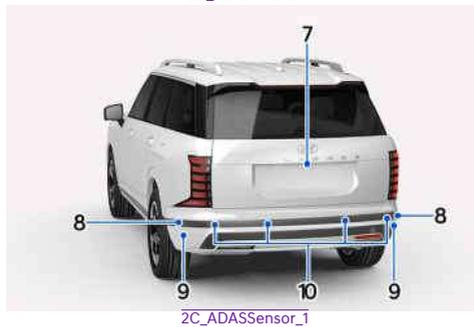
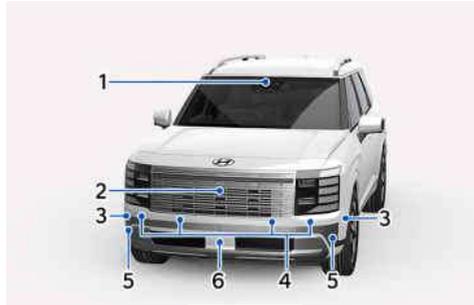
ВНИМАНИЕ

- Если во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки звучит непрерывный звуковой сигнал системы предупреждения о расстоянии при парковке, значит рядом с автомобилем обнаружено препятствие. При этом система дистанционной парковки временно прекращает работу. Убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.
 - В зависимости от режима работы тормозной системы при движении автомобиля могут включиться стоп-сигналы.
 - В случае дистанционного запуска автомобиля, который долгое время стоял на улице при низкой температуре, функция дистанционной парковки может работать с задержкой или отключиться в зависимости от состояния автомобиля.
-

Информация о датчиках

Датчики системы помощи водителю

В системе помощи водителю на автомобиле для обнаружения потенциальных источников опасности вблизи автомобиля используются камеры и датчики.



1. Камера фронтального обзора
2. Широкоугольная камера фронтального обзора/бокового обзора
3. Передние боковые ультразвуковые датчики
4. Передние ультразвуковые датчики
5. Передний угловой радар
6. Передний радар
7. Широкоугольная камера заднего вида
8. Задние боковые ультразвуковые датчики
9. Задний угловой радар
10. Задние ультразвуковые датчики

ВНИМАНИЕ

- Запрещается разбирать датчики и их узлы, а также применять к ним ударное воздействие.
- После замены или ремонта датчиков рекомендуется проверять автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Система помощи водителю, датчики которой или окружающая их зона подвергались ударному воздействию, может работать некорректно, даже если на панели приборов отсутствует какое-либо предупреждающее сообщение. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- В случае загрязнения или повреждения датчиков или окружающей их зоны система помощи водителю также может работать некорректно.
- Для сохранения оптимальных рабочих характеристик системы помощи водителю содержите датчики в надлежащем состоянии.

Ограничения в отношении датчиков

Камера фронтального обзора

Камера фронтального обзора формирует изображение, на основе которого осуществляется обнаружение объектов спереди. Соблюдайте следующие правила эксплуатации камеры фронтального обзора.

- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на лобовом стекле и не тонируйте лобовое стекло.
- Всегда следите за отсутствием влаги на объективе камеры.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы (например, белую бумагу или зеркало).
- Не ставьте предметы и не монтируйте никакие конструкции рядом с лобовым стеклом. Из-за этого может снизиться эффективность размораживания и устранения запотевания лобового стекла системой климат-контроля, что приведет к нарушению работы системы помощи водителю.

Ниже перечислены условия, в которых могут ухудшаться характеристики обнаружения камеры фронтального обзора или нарушаться работа системы помощи водителю.

- Температура в месте установки камеры фронтального обзора слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или снегопад, либо в плотном тумане.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от солнца, уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На панели приборов расположен какой-то предмет.

- Ваш автомобиль буксируется.
- Очень высокая или очень низкая освещенность (в ночное время, в туннеле и проч.).
- Резкое изменение освещенности, например, при въезде или выезде из туннеля.
- Низкая освещенность снаружи, а фары не включены или не достаточно яркие.
- Обнаружена только часть автомобиля, мотоциклиста, велосипедиста или пешехода.
- Движущийся впереди автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари автомобиля спереди не включены или не достаточно яркие.
- Задняя часть автомобиля, находящегося сзади, мала, или автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или автомобиль повернут стороной и т. д.
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Транспортное средство, мотоциклист, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается перед вами.

Радары

Радар распознает окружающее пространство с использованием электромагнитных волн. Соблюдайте следующие правила эксплуатации радаров.

- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например, наклейки, пленку, защиту или решетки на бампер вблизи радара.
- Содержите радары и крышки радаров в чистом состоянии. Запрещается направлять струю мощного аппарата высокого давления непосредственно на радар или близлежащие области.
- Оригинальные детали бампера с радаром доказали свою эффективность. Их замена или окрашивание может привести к ухудшению характеристик системы помощи водителю. Когда детали необходимо заменить или модифицировать, обязательно используйте сертифицированные продукты.
- Запрещается крепить к датчикам и близлежащим областям аксессуары, молдинги, наклейки, пленки, оберточный материал и т. п., а также окрашивать бампер.
- Система помощи водителю может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг радара или нанесения краски.
- Крепление прицепа или навесного держателя может негативно сказаться на работе заднего углового радара или привести к неработоспособности системы помощи водителю.
- Если радар или окружающая его зона подвергнется удару, это может привести к повреждению или нарушению центровки его датчиков. При этом система помощи водителю может работать некорректно, даже если на панели приборов отсутствует какое-либо предупреждающее сообщение. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- После замены или ремонта радара рекомендуется проверять автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Ниже перечислены условия, в которых могут ухудшаться характеристики обнаружения радара или нарушаться работа системы помощи водителю.

- Удар или повреждение бампера в месте установки радара или смещение радара.
- Температура в месте установки радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т.п.
- радар залеплен снегом, грязью, залит дождем и т. п.;
- На бампере вокруг радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т.п.)
- Радар закрыт другим автомобилем, стеной или колонной.
- Рядом с радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда.
- Рядом с автомобилем находится предмет, отражающий сигнал к радару, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Автомобиль впереди изготовлен из материала, не отражающего должным образом сигнал фронтального радара.
- Движение по съезду на шоссе (автомагистраль), на транспортных развязках или проезд через платные ворота.

Ультразвуковые датчики

Ультразвуковой датчик распознает окружающее пространство с использованием ультразвуковых волн. Соблюдайте следующие правила эксплуатации ультразвуковых датчиков.

- Запрещается разбирать компоненты ультразвуковых датчиков, либо подвергать их воздействию ударов.
- Работа ультразвукового датчика может быть нарушена из-за попадания на него постороннего вещества, например снега или воды. Содержите датчики в чистом состоянии и очищайте их мягкой тканью в случае загрязнения.
- Запрещается с усилием нажимать на поверхность ультразвукового датчика, наносить по ней удары твердым предметом или царапать ее острым предметом. Это может привести к повреждению датчика.
- Не следует направлять струю мощного аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.
- Изменение высоты бампера или способа монтажа ультразвуковых датчиков, а также крепление каких-либо предметов в зоне обнаружения ультразвукового датчика может привести к нарушению работы функции безопасной парковки.
- Запрещается крепить к бамперу в месте установки ультразвуковых датчиков такие предметы, как наклейка и защита бампера, а также окрашивать бампер.

Ниже перечислены условия, в которых могут ухудшаться характеристики обнаружения ультразвукового датчика или нарушаться работа системы помощи водителю.

- Поверхность датчика покрыта посторонним веществом, например снегом или водой (после удаления такого вещества датчик возобновит работу).

- Экстремально высокая или низкая температура воздуха.
- Ультразвуковой датчик или его узел разобраны.
- На поверхность датчика сильно надавили или ударили по ней твердым предметом.
- Поверхность датчика поцарапана острым предметом.
- На датчики или на область возле них была направлена струя мощного аппарата высокого давления.
- Шум в ультразвуковой части спектра рядом с вашим автомобилем, создаваемый такими объектами, как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов и пневматические тормоза грузовых автомобилей.
- Рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное передающее устройство.

Широкоугольные камеры

Широкоугольная камера формирует изображение, которое используется для распознавания и отображения окружающего пространства. Соблюдайте следующие правила эксплуатации широкоугольной камеры.

- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Когда объектив покрыт посторонним веществом, это может отрицательно сказываться на работе камеры и, как следствие, монитор заднего вида и система кругового обзора могут работать ненадлежащим образом.
- Для очистки широкоугольных камер запрещается использовать химические растворители, например сильнодействующие моющие средства с высоким содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.). Они могут повредить объектив камеры.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на широкоугольные камеры или близлежащие области.
- Запрещается крепить к бамперу в месте установки широкоугольных камер такие предметы, как наклейка и защита бампера, а также окрашивать бампер.
- Запрещается разбирать широкоугольные камеры и узлы датчиков.
- Не допускайте ударов по широкоугольным камерам. Если камера сместится в результате удара, ее работа может быть нарушена. В случае повреждения широкоугольной камеры рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Декларация соответствия

Передний радар

 При наличии

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям.

- Для Алжира

«agr e par
l'ANF»+192/H/ANF/2024

[2C_FrontRadarAlgeria](#)

- Для Республики Аргентина

 H-30660

[2C_FrontRadarArgentina](#)

- Для Австралии



[2C_FrontRadarAustralia](#)

- Для Ботсваны

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2024/372

[2C_FrontRadarBotswana](#)

- Для Бразилии

ANATEL: 07183-24-04902

**Este equipamento não tem direito à
proteção contra interferência
prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas
devidamente autorizados**

[2C_FrontRadarBrazil](#)

- Для Демократической Республики Конго

**Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-0080/Juin/2024
Date d'homologation: 28/06/2024**

[2C_FrontRadarCongo](#)

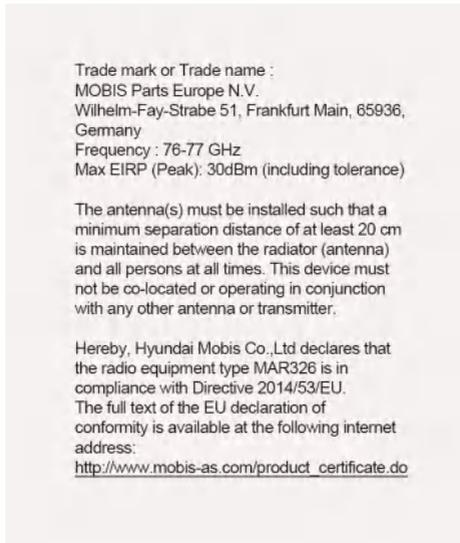
- Для Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément: 051/DDTIC/2024
Date d'agrément: 2024-05-06

[2C_FrontRadarDjibouti](#)

- Для Европы и стран с сертификатом CE



[2C_FrontRadarCECertifiedCountries](#)

- Для Федеративной Республики Нигерия



[2C_FrontRadarNigeria](#)

- Для Независимого Государства Самоа



[2C_FrontRadarSamoa](#)

- Для Исламской Республики Мавритания



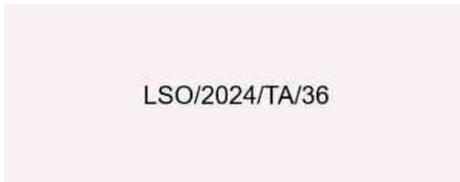
[2C_FrontRadarMauritania](#)

- Для Израиля



[2C_FrontRadarIsrael](#)

- Для Лесото



[2C_FrontRadarLesotho](#)

- Для Малайзии



[2C_FrontRadarMalaysia](#)

- Для Мексики

IFT: HYHYMA24-18615

Este dispositivo cumple con las normas establecidas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para equipos de telecomunicaciones y radiocomunicaciones. El uso del equipo está sujeto a las condiciones establecidas en el certificado de tipo B, que garantiza que el producto cumple con los requisitos técnicos y de seguridad vigentes en México.

[2C_FrontRadarMexico](#)

- Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00001692ANRT2024
Date d'agrément: 30/4/2024

[2C_FrontRadarMorocco](#)

- Для Омана

OMAN - TRA
D172338
R/18102/24

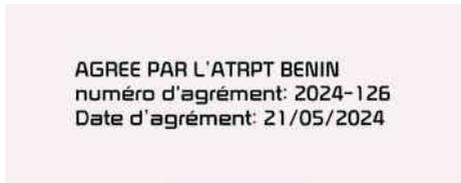
[2C_FrontRadarOman](#)

- Для Парагвая



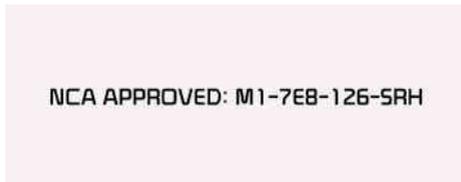
[2C_FrontRadarParaguay](#)

- Для Республики Бенин



[2C_FrontRadarBenin](#)

- Для Республики Гана



[2C_FrontRadarGhana](#)

- Для Республики Индонезия



[2C_FrontRadarIndonesia](#)

- Для Республики Нигер

Certificat N° HOMO-
0055/ARCEP/DG/DR/DHA/2024
Du 24/07/2024

[2C_FrontRadarNiger](#)

- Для Республики Пакистан

Approved by PTA
TAC NO : 9.946/2024



[2C_FrontRadarPakistan](#)

- Для Республики Сенегал

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

[2C_FrontRadarSenegal](#)

- Для Республики Сербия



[2C_FrontRadarSerbia](#)

- Для Южноафриканской Республики



[2C_FrontRadarSouthAfrica](#)

- Для Республики Замбия



[2C_FrontRadarZambia](#)

- Для России



[2C_FrontRadarRussia](#)

- Для Сьерра Леоне



[2C_FrontRadarSierraLeone](#)

- Для Сингапура



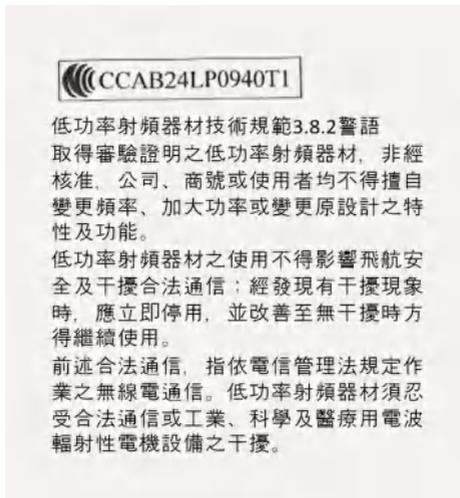
[2C_FrontRadarSingapore](#)

- Для Сирии



[2C_FrontRadarSyria](#)

- Для Тайваня



[2C_FrontRadarTaiwan](#)

- Для Танзании



[2C_FrontRadarTanzania](#)

- Для Таиланда



[2C_FrontRadarThailand](#)

- Для Украины



[2C_FrontRadarUkraine](#)

- Для Объединенных Арабских Эмиратов



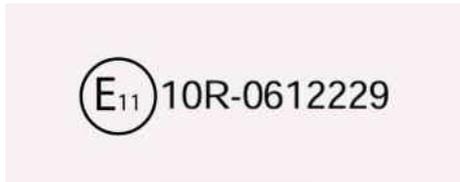
[2C_FrontRadarArabEmirates](#)

- Для Великобритании



[2C_FrontRadarUnitedKingdom](#)

- E-MARK стран Европы



[2C_FrontRadarEmark](#)

Передний угловой радар/Задний угловой радар

При наличии

Радиочастотные компоненты (передний угловой радар/задний угловой радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям.

- Для Австралии



[2C_RearCornerRadarAustralia](#)

- Для Бразилии



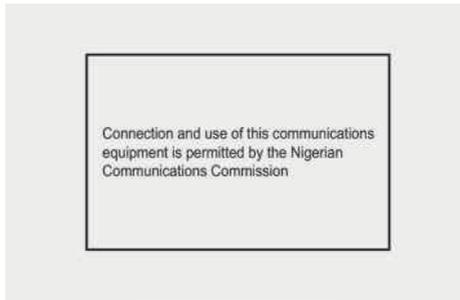
[2C_RearCornerRadarBrazil](#)

- Для Европы и стран с сертификатом CE



[2C_RearCornerRadarCECertifiedCountries](#)

- Для Федеративной Республики Нигерия



2C_RearCornerRadarNigeria

- Для Израиля



2C_RearCornerRadarIsrael

- Для Японии



2C_RearCornerRadarJapan

- Для Иордании

TRC/31/9883/2022

[2C_RearCornerRadarJordan](#)

- Для Малайзии



[2C_RearCornerRadarMalaysia](#)

- Для Мексики

IFETEL: RCPAP2H22- 1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

[2C_RearCornerRadarMexico](#)

- Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

[2C_RearCornerRadarMorocco](#)

- Для Омана

Oman – TRA
D172299
TRA/TA- R/13542/22

[2C_RearCornerRadarOman](#)

- Для Парагвая



CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

[2C_RearCornerRadarParaguay](#)

- Для Китайской Народной Республики

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1
B1号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C ~ +85°C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加
装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其
它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有
害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，
并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业
务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，
应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规
定

[2C_RearCornerRadarChina](#)

- Для Республики Гана

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

[2C_RearCornerRadarGhana](#)

- Для Республики Индонезия

83300/SDPPI/2022
10976



[2C_RearCornerRadarIndonesia](#)

- Для Республики Пакистан



[2C_RearCornerRadarPakistan](#)

- Для Республики Сенегал



[2C_RearCornerRadarSenegal](#)

- Для Южноафриканской Республики



[2C_RearCornerRadarSouthAfrica](#)

- Для Республики Филиппины



[2C_RearCornerRadarPhilippines](#)

- Для Республики Замбия



[2C_RearCornerRadarZambia](#)

- Для Сербии и Монтенегро



[2C_RearCornerRadarSerbiaAndMontenegro](#)

- Для Сингапура



[2C_RearCornerRadarSingapore](#)

- Для Тайваня



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

[2C_RearCornerRadarTaiwan](#)

- Для Таиланда



CLASS A

NBTC ID. A57009-22-1593



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (ฟรีค่าบริการ)

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

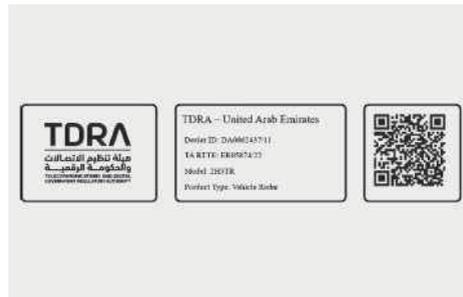
2C_RearCornerRadarThailand

- Для Украины



[2C_RearCornerRadarUkraine](#)

- Для Объединенных Арабских Эмиратов



[2C_RearCornerRadarArabEmirates](#)

- Для Великобритании



[2C_RearCornerRadarUnitedKingdom](#)

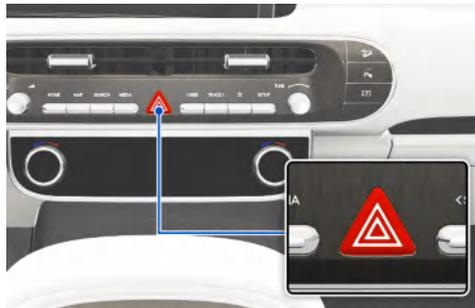
8. Чрезвычайные ситуации

В этой главе разъясняется, как безопасно действовать в чрезвычайных ситуациях, возникающих во время вождения.

Информация

- Рисунки приводятся для справки. Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.
- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Аварийная световая сигнализация



2C_HazardWarningLamp

Световая аварийная сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при нахождении вблизи данного транспортного средства. Она должна использоваться всякий раз, когда выполняется аварийный ремонт, или когда транспортное средство остановлено на обочине дороги.

Для включения/выключения световой аварийной сигнализации нажмите кнопку аварийной сигнализации; при этом кнопка «Start/Stop» двигателя может находиться в любом положении. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Световая аварийная сигнализация может работать независимо от того, работает автомобиль или нет.
- При включенной световой аварийной сигнализации сигналы поворота не работают.

В случае неисправности автомобиля

Если двигатель перестал работать во время движения

- Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
- Включить световую аварийную сигнализацию.
- Попробуйте включить двигатель снова. Если двигатель автомобиля запустить не удастся, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Если двигатель перестал работать на перекрестке

Если двигатель перестал работать на перекрестке или пересечении дорог, то по возможности следует включить передачу «N» (Нейтраль) и выкатить электромобиль в безопасное место.

В случае перегрева двигателя

Если указатель температуры показывает перегрев, ощущается потеря мощности, слышится громкий стук или детонирование, или двигатель может перегреться. Если это произошло, необходимо:

- 1 Съехать с дороги и остановиться, как только это станет безопасно. Переключите передачу в положение «P» (Парковка) и включите стояночный тормоз. Если кондиционер включен, выключите его.
- 2 Если под автомобилем видна течь охлаждающей жидкости или из-под капота выходит пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока охлаждающая жидкость не перестанет вытекать или не прекратится выход пара. Если видимых потерь охлаждающей жидкости двигателя и пара нет, оставьте двигатель в работающем состоянии и проверьте, работает ли вентилятор охлаждения двигателя. Если вентилятор не работает, выключите двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



2C_MotorRoomHotCaution

Пока двигатель работает держите руки, одежду и инструменты в стороне от движущихся частей, таких как вентилятор охлаждения и приводной ремень, чтобы избежать серьезных травм.

- 3 Проверьте, нет ли утечки охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов или под автомобилем. Если охлаждающая жидкость двигателя вытекает, мы рекомендуем вам немедленно остановить двигатель и обратиться за помощью к ближайшему официальному дилеру HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не снимайте крышку или сливную пробку охлаждающей жидкости двигателя и/или системы охлаждения аккумуляторной батареи, пока двигатель и радиатор горячие. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.



WL_RadiatorHotWarning

- Выключите двигатель и подождите, пока он остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

Информация

Если кондиционер был в работе, то при остановке из него может вытекать холодная вода — это нормально.

- 4 Если вы не можете найти причину перегрева, подождите, пока температура двигателя не вернется к норме.
Затем, если уровень охлаждающей жидкости снизился, осторожно добавьте охлаждающую жидкость в резервуар, доведя уровень жидкости в резервуаре до средней отметки.
- 5 Действуйте осторожно, следя за дальнейшими признаками перегрева. Если перегрев повторится, рекомендуем обратиться за помощью к официальному дилеру HYUNDAI.



ВНИМАНИЕ

- Серьезная потеря охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе охлаждения. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Если двигатель перегревается из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, резкое добавление охлаждающей жидкости может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждение, добавляйте охлаждающую жидкость двигателя постепенно, небольшими порциями. Для надлежащего заполнения системы охлаждения двигателя может потребоваться несколько циклов доливки. При необходимости рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.
- При добавлении охлаждающей жидкости в аккумуляторную систему мы рекомендуем доверять обслуживание транспортного средства только обученным и сертифицированным специалистам.

Если автомобиль не запускается

- Убедитесь, что установлен режим трансмиссии «N» (Нейтраль) или «P» (Парковка). Двигатель может быть запущен только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль) или «P» (Парковка).
- Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, аккумулятор разряжен.
Дополнительные сведения см. в **Запуск двигателя от внешнего источника**.
- Проверьте уровень топлива и залейте топливо, в случае необходимости.

Если автомобиль по-прежнему не запускается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попытка пуска двигателя путем буксировки или толкания автомобиля может привести к избыточной нагрузке на каталитический нейтрализатор, что может привести к повреждению системы снижения токсичности.

Запуск двигателя от внешнего источника

Некорректный запуск от внешнего источника может представлять опасность. Во избежание серьезных травм или повреждения автомобиля следуйте процедуре запуска двигателя от внешнего источника, описанной в этом разделе. Если вы сомневаетесь в том, как правильно выполнить запуск двигателя от внешнего источника, обратитесь к техническому специалисту по обслуживанию или в службу автоэвакуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения вероятности **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРТИ** при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать указанные далее меры предосторожности.

- Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



- Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



- Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



- В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



- Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.



- Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая очень агрессивна. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу или одежду. Если кислота попала в глаза, промойвайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус. Аккумулятор следует поднимать за ручку или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.
- Запрещается производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к автомобилю.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. НИКОГДА не прикасайтесь к этим компонентам при работающем электромобиле или когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.).
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Для пуска двигателя должен использоваться только 12-вольтный источник питания (аккумуляторная батарея или другой источник питания).

ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения повреждения транспортного средства выполните указанные далее действия.

- Не пытайтесь выполнить пуск двигателя путем буксировки или толкания транспортного средства.

Процедура запуска двигателя от внешнего источника

- 1 Расположите автомобили на достаточно близком расстоянии друг от друга, чтобы длина кабелей для запуска от внешнего источника была достаточной. Не допускайте соприкосновения автомобилей.
- 2 Выключите все электрические устройства, такие как радиоприемники, освещение, кондиционеры и т. д. Установите трансмиссии автомобилей в режим «P» (Парковка) и включите стояночный тормоз. Заглушите двигатели обоих автомобилей.
- 3 Откройте капот двигателя.
- 4 Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке.



ВНИМАНИЕ

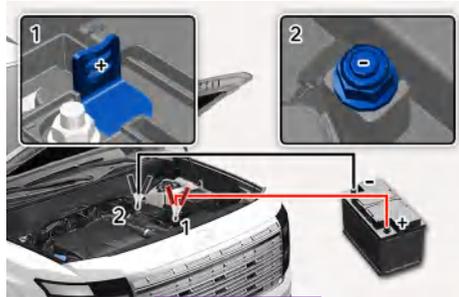
Прежде чем запускать автомобиль от внешнего источника, проверьте расположение положительного + и отрицательного - выводов во избежание подключения в обратной полярности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не прикасайтесь к вентиляторам и любым другим движущимся деталям в моторном отсеке, даже если электромобиль выключен.

- 5 Сначала подключите один кабель для запуска от внешнего источника к красному положительному + выводу для пуска от внешнего источника на вашем автомобиле.

Другой конец кабеля подключается к красному положительному + выводу аккумуляторной батареи / выводу для пуска от внешнего источника на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей.



2C_JumpStartOverview

1. Положительный вывод (+)
 2. Отрицательный вывод (-)
- 6 Подключите второй кабель для запуска от внешнего источника к черному отрицательному - выводу аккумуляторной батареи / выводу для пуска от внешнего источника на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей. Подключите другой конец второго кабеля для запуска от внешнего источника к заземлению шасси на вашем автомобиле.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора, выводов для пуска от внешнего источника или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей при установлении соединений.
 - Не подключайте кабель для запуска от внешнего источника к отрицательному - выводу для пуска от внешнего источника разряженного аккумулятора. Искрение может привести к взрыву аккумулятора и последующей травме или повреждению автомобиля.
-
- 7 Запустите двигатель второго автомобиля и дайте ему поработать несколько минут на скорости около 2000 об. Затем запустите ваш автомобиль. Дайте вашему автомобилю поработать не менее 30 минут на холостом ходу или во время движения, чтобы аккумулятор получил достаточный заряд для самостоятельного запуска после выключения автомобиля.

Информация

- Для полной перезарядки полностью разряженной аккумуляторной батареи может потребоваться до 60 минут. Если автомобиль проработает меньше, она может не запуститься.
- Если автомобиль не запускается после нескольких попыток, вероятно, требуется техобслуживание. В этом случае обратитесь за квалифицированной помощью. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

- 8 После запуска автомобиля сначала отсоедините кабель для запуска от внешнего источника от заземления шасси вашего автомобиля и от черного отрицательного вывода аккумуляторной батареи / вывода для пуска от внешнего источника на автомобиле с заряженной батареей. Затем отсоедините второй кабель для запуска от внешнего источника от красного положительного вывода аккумуляторной батареи / вывода для пуска от внешнего источника на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей и красного положительного вывода аккумуляторной батареи на вашем автомобиле.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске автомобиля от внешнего источника не допускайте контакта положительного (+) и отрицательного (-) кабелей. Искрение может привести к травме.

ПРИМЕЧАНИЕ



Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда утилизируйте батарейки в соответствии с местным законодательством и нормативными актами.

Если во время движения спустило колесо

Если во время движения спустило колесо, уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо вперед. После замедления автомобиля до скорости, которая будет безопасной, осторожно затормозите и съезжайте с дороги. Съезьте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке. Если вы находитесь на разделенном шоссе, не выполняйте парковку в средней зоне между двумя полосами движения.

- После остановки электромобиля необходимо нажать кнопку световой аварийной сигнализации, включить передачу «Р» (Парковка), включить стояночный тормоз и перевести кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.).
- Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы все пассажиры выходили из автомобиля со стороны, противоположной дорожному движению.
- При замене колеса должны соблюдаться инструкции, которые приводятся далее в этом разделе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не тормозите сразу и не пытайтесь съехать с дороги, поскольку это может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии.

Система контроля давления в шинах (TPMS)



1. Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах (отображается на дисплее панели приборов)
2. Индикатор низкого давления в шинах/неисправности TPMS

Проверка давления в шинах



- Давление в шинах можно проверить в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.
Дополнительные сведения см. в **Управление дисплеем панели приборов**.
- Давление в шинах отображается через несколько минут поездки. Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение «**Начните движение для вывода показаний**».
- Отображаемые значения давления в шинах могут отличаться от измеренных с помощью манометра.
- В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно изменить единицы измерения давления шин. Выберите **Настройки > Общие > Ед. изм. > Единица измерения давления > psi/кПа/bar**

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Система контроля давления в шинах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.

Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

- Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии); шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикетке с давлением в шинах. (Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)
- В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с индикатором низкого давления в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот индикатор мигает приблизительно одну минуту, а потом горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока неисправность не будет устранена.

Когда горит этот индикатор неисправности, система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем. Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно.

- После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.
- Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижения давления недостаточно для срабатывания индикатора низкого давления в шинах системы TPMS.

ПРИМЕЧАНИЕ

В следующих случаях рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

- Индикатор неисправности системы TPMS/сигнализатор низкого давления в шинах не загорается в течение 3 секунд при нажатии кнопки «Start/Stop» двигателя в положение «ON» (Вкл.) или при работающем двигателе.
- Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
- Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах



2C_TireLowPressureWarning_1

Система TPMS не заменяет ручной проверки давления в шинах с помощью манометра. Давление в шинах изменяется в зависимости от температуры. Правильная накачка шин и процедура измерения давления в шинах описаны в **Проверка давления воздуха в шинах**.

Если загорается индикатор (⚠) системы TPMS, а на дисплей панели приборов выводится предупреждающее сообщение, то в одной или нескольких шинах значительно упало давление. Индикатор положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления, с помощью включения соответствующего элемента.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя.

Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо запасным.

Индикатор положения шины с низким давлением продолжит гореть, а индикатор неисправности системы TPMS может мигать в течение одной минуты, а затем продолжит гореть до тех пор, пока вы не устраните низкое давление в шине или не замените ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах пропорционально снижается и давление в шинах.
- При въезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот, либо при значительном повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.
- Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.
- Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

Индикатор предупреждения о низком давлении в шинах/неисправности TPMS



2C_TPMSWarningLampOverView_2

В случае неисправности системы TPMS индикатор неисправности TPMS (⚠) будет мигать приблизительно в течение одной минуты и затем начнет гореть непрерывно. Рекомендуется как можно скорее проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда происходит сбой в работе системы TPMS, данные о давлении в отдельных шинах на панели приборов недоступны. Рекомендуется как можно скорее проверить систему у официального дилера HYUNDAI.
- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение одной минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль находится вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки и т. д.
- Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS может загораться при использовании цепей противоскольжения или при использовании вблизи автомобиля электронных устройств, таких как компьютеры, зарядные устройства, устройства дистанционного запуска, системы навигации и т. д. Это может помешать нормальной работе системы TPMS.

Замена шины, оборудованной системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загораются индикатор низкого давления в шинах и индикатор положения этой шины. Рекомендуем как можно скорее отремонтировать спущенное колесо у официального дилера HYUNDAI или установить запасное колесо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если автомобиль на дороге становится неустойчивым, немедленно снимите ногу с педали газа, плавно и с небольшим усилием нажмите на педаль тормоза и медленно остановите автомобиль в безопасном месте на обочине.
- Изменение, модификация и отключение компонентов системы TPMS могут отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS и могут не покрываться гарантией.

Для Европы

- Запрещается производить модификацию транспортного средства, так как это может повлиять на функциональность системы TPMS.
 - Доступные на рынке колеса не оснащены датчиками TPMS. Для обеспечения безопасности рекомендуется использовать детали для замены от официального дилера HYUNDAI.
 - Если вы используете колеса, представленные на рынке, используйте датчик TPMS, одобренный официальным дилером HYUNDAI, или его аналог, одобренный для вашего автомобиля. Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.
-

ПРИМЕЧАНИЕ

- Рекомендуется не использовать для ремонта и/или накачивания шины низкого давления средство для ремонта проколов, не одобренное официальным дилером HYUNDAI, или его аналог, указанный для вашего автомобиля. Герметик для шин, не одобренный официальным дилером HYUNDAI или его аналог, указанный для вашего автомобиля, может повредить датчик давления в шинах.
 - Запасное колесо (при наличии) не оснащено датчиком контроля давления в шине. При замене шины с низким давлением или спущенной шины на запасную индикатор низкого давления остается включенным. Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS загорается после мигания в течение одной минуты, если автомобиль едет со скоростью выше 25 км/ч (15,5 миль/ч) в течение примерно 10 минут.
 - После того как оригинальная шина, оснащенная датчиком контроля давления, будет накачана до рекомендованного уровня давления и установлена на автомобиле, индикатор низкого давления в шинах и индикатор неисправности системы TPMS погаснут в течение нескольких минут после начала движения. Если индикаторы не погаснут через несколько минут, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.
 - Каждое колесо оснащено датчиком давления, который установлен в шине сразу за ниппелем (кроме запасного колеса). Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Рекомендуется обслуживать шины у официального дилера HYUNDAI.
 - Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах всегда используйте качественный манометр. Обратите внимание, что значение давления в горячей (от езды) шине будет более высоким, чем в холодной.
 Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она холодная.
 Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км (1 мили) за этот 3-часовой период.
-

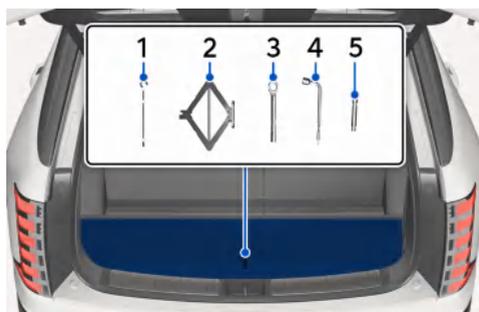
Если во время движения спустило колесо (при наличии запасного колеса)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена колеса может быть опасной. При замене колеса следуйте инструкциям в данном разделе, чтобы снизить риск серьезных травм или смерти.

Домкрат и инструменты



2C_SpareTireReplacementOverview

1. Ручка домкрата
2. Домкрат
3. Буксировочный крюк
4. Ключ для зажимных гаек колеса
5. Гнездо

Домкрат, рукоятка домкрата, балонный ключ и головка хранятся в багажнике под крышкой багажного ящика.

Домкрат предназначен только для экстренной замены колеса.

Чтобы домкрат не шумел во время движения автомобиля, храните его правильно.

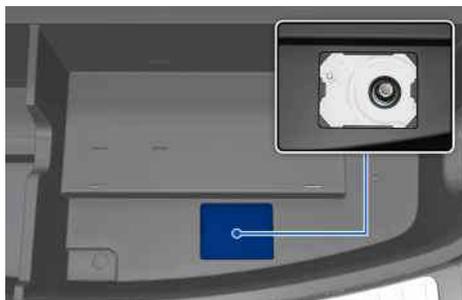
Соблюдайте инструкции по пользованию домкратом, чтобы снизить вероятность получения травм.

Снятие и хранение запасного колеса

Запасное колесо находится под автомобилем, прямо под грузовым отсеком.

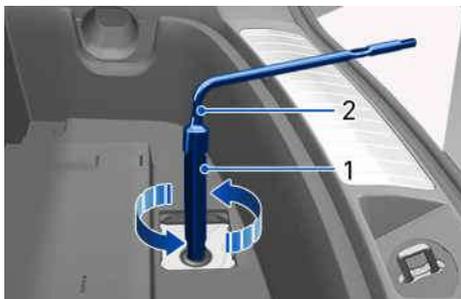
Чтобы извлечь запасное колесо:

- 1 Откройте заднюю дверь.
- 2 Найдите пластиковую крышку шестигранного болта и снимите ее с помощью плоской отвертки.



2C_SpareTireReplacementProcedure_1

- 3 Поставьте головку и баллонный ключ на болт. Ослабьте болт настолько, чтобы опустить запасное колесо. Поворачивайте ключ против часовой стрелки, пока запасное колесо не коснется земли.



2C_SpareTireReplacementProcedure_2

1. Гнездо
 2. Ключ для зажимных гаек колеса
- 4 После того, как запасное колесо коснется земли, продолжайте вращать ключ против часовой стрелки и вытяните запасное колесо наружу. Не вращайте ключ слишком сильно, в противном случае можно повредить держатель запасного колеса.



2C_SpareTireReplacementProcedure_3

Чтобы закрепить запасное колесо для хранения:



2C_SpareTireReplacementProcedure

- 1 Положите колесо на землю так, чтобы ниппель шины был направлен вверх.

- 2 Поместите колесо под автомобиль и установите направляющую фиксатора и цепь через центр колеса.
- 3 Поверните ключ по часовой стрелке до щелчка.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что направляющая держателя запасного колеса совмещена с центром запасного колеса, чтобы оно не гремело во время движения.
 - В противном случае запасное колесо может выпасть из держателя и стать причиной аварии.
-

Замена колеса



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

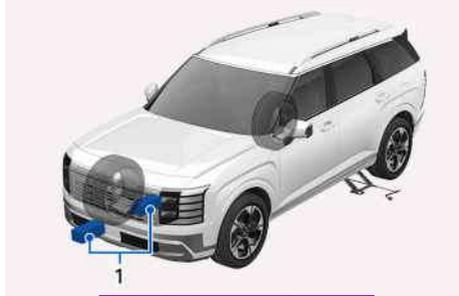
Автомобиль может соскользнуть или скатиться с домкрата, что может причиной серьезных травм или летального исхода для вас или находящихся рядом людей. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не залезайте под автомобиль, который стоит на домкрате.
 - НЕ пытайтесь заменить колесо, когда автомобиль находится на полосе движения. ВСЕГДА полностью съезжайте с дороги на ровную, твердую поверхность вдали от движения транспорта, прежде чем заменить колесо. Если вы не можете найти место с ровной твердой поверхностью, вызовите службу эвакуации для получения помощи.
 - Используйте домкрат, входящий в комплект поставки автомобиля.
 - ВСЕГДА устанавливайте домкрат в предназначенные для этого места на транспортном средстве и НЕ устанавливайте его в зоне бамперов или других частях транспортного средства.
 - Не запускайте и не оставляйте двигатель работающим, когда автомобиль находится на домкрате.
 - Не позволяйте никому оставаться в автомобиле, пока он находится на домкрате.
 - Не подпускайте детей к дороге и транспортному средству.
-

Чтобы заменить колесо на вашем автомобиле, выполните следующие действия:

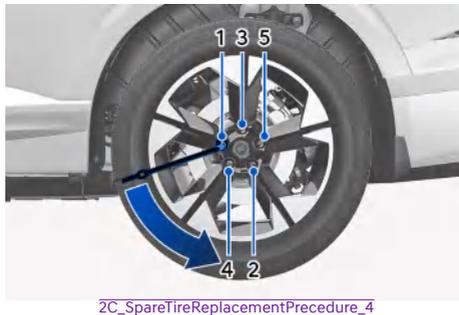
- 1 Припаркуйтесь на ровной, твердой поверхности.
- 2 Переключите передачу в положение «Р» (Парковка), включите стояночный тормоз и нажмите кнопку «Start/Stop» двигателя, переведя ее в положение «OFF» (Выкл.).
- 3 Нажмите кнопку включения аварийной световой сигнализации.
- 4 Снимите с автомобиля гаечный ключ, домкрат и запасное колесо.

- 5 Заблокируйте переднюю и заднюю часть колеса с противоположной стороны по диагонали от того колеса, которое вы меняете.

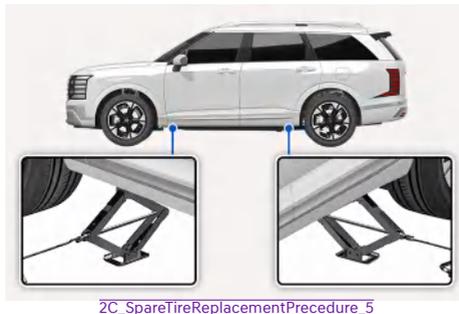


1. Упор

- 6 Ослабьте гайки крепления колеса, повернув каждую против часовой стрелки на один оборот в порядке, указанном выше, но не снимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.



- 7 Установите домкрат в предназначенной для этого точке под рамой, ближайшей к колесу, которое вы меняете. Точки для установки домкрата представляют собой пластины, приваренные к раме с двумя выемками. Не устанавливайте домкрат в каком-либо другой точке или части автомобиля. Это может привести к повреждению боковых молдингов или других частей автомобиля.



- 8 Вставьте рукоятку в домкрат и поверните его по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Убедитесь, что автомобиль устойчиво стоит на домкрате.



2C_SpareTireReplacementProcedure_6

- 9 Ослабьте колесный болт с помощью баллонного ключа и снимите его пальцами. Снимите колесо со шпилек и положите его на ровную поверхность, чтобы оно не могло укатиться. Чтобы установить колесо на ступицу, возьмите запасное колесо, совместите отверстия со шпильками и наденьте на них колесо. Если это затруднительно, слегка наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в колесе с верхней шпилькой. Затем покачайте колесо вперед и назад, пока его не удастся надеть на другие шпильки.

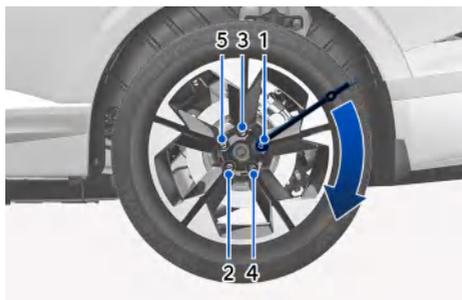


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Колесо может иметь острые края. Обращайтесь с ними осторожно, чтобы избежать серьезных травм. Прежде чем устанавливать колесо на место, убедитесь, что на ступице или колесе нет загрязнений (например, грязи, смолы, гравия и т. д.), что может помешать надежной установке колеса на ступицу.

Если есть загрязнения, удалите их. Если на монтажной поверхности между колесом и ступицей нет хорошего контакта, колесные гайки могут ослабнуть и привести к потере колеса. Потеря колеса может привести к потере контроля над транспортным средством. А это может повлечь серьезные травмы или смерть.

- 10 Чтобы установить колесо на место, удерживайте его на шпильках, наденьте гайки крепления колеса на шпильки и прикрутите их руками. Гайки следует устанавливать так, чтобы их конический торец малого диаметра был направлен внутрь. Покачайте колесо, чтобы убедиться, что оно полностью село на место, затем снова затяните гайки пальцами как можно сильнее.
- 11 Опустите автомобиль на землю, повернув баллонный ключ против часовой стрелки.



2C_SpareTireReplacementPrecedure_7

12 Используйте баллонный ключ для затяжки колесных болтов в указанном порядке. Дважды проверьте затяжку болтов каждого колеса. После замены колеса мы рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для затяжки колесных болтов с требуемым моментом затяжки. Колесный болт следует затягивать с моментом 11–13 кгс/м (79–94 фунт силы/фут).

Если у вас есть манометр, проверьте давление в шинах (для получения дополнительной информации см. **Шины и колеса**).

Если давление ниже или выше рекомендуемого, медленно доедьте до ближайшей станции техобслуживания и доведите давление до рекомендуемого значения.

Всегда устанавливайте колпачок ниппеля на место после проверки или регулировки давления в шинах. Если колпачок не установить на место, из шины может выходить воздух. Если вы потеряли колпачок клапана, купите новый и установите его как можно скорее.

После замены колеса закрепите спущенное колесо и верните домкрат и инструменты в надлежащие места хранения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Колесные шпильки

Если шпильки повреждены, они могут потерять способность удерживать колесо. Это может привести к потере колеса и столкновению с серьезными травмами.

ВНИМАНИЕ

На шпильках и колесных болтах вашего автомобиля имеется метрическая резьба. При замене колес обязательно устанавливайте болты на то же место, откуда они были сняты. Если вам необходимо заменить колесные болты, убедитесь, что они имеют метрическую резьбу, чтобы не повредить шпильки и обеспечить надежное крепление колеса к ступице. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для консультации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Проверьте давление в шинах как можно скорее после установки запасного колеса. Отрегулируйте его до рекомендуемого давления.

Если какое-либо оборудование, например домкрат, колесные болты, шпильки или другое оборудование, повреждено или находится в плохом состоянии, не пытайтесь заменить колесо и обратитесь за помощью.

Использование компактных запасных колес

 При наличии

Компактные запасные колеса предназначены только для использования в экстренных случаях. С осторожностью управляйте автомобилем с компактным запасным колесом и всегда соблюдайте меры предосторожности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить выход из строя компактного запасного колеса и потерю управления, что может привести к аварии, выполняйте следующие меры предосторожности:

- Используйте компактное запасное колесо только в экстренных случаях.
- НЕ эксплуатируйте автомобиль со скоростью более 80 км/ч (50 миль/ч).
- Не превышайте максимальную грузоподъемность автомобиля или грузоподъемность, указанную на боковине компактного запасного колеса.
- Не используйте компактное запасное колесо постоянно. Отремонтируйте или замените оригинальное колесо как можно скорее, чтобы избежать выхода из строя компактного запасного колеса.

При движении с установленным на автомобиле компактным запасным колесом:

- Проверьте давление в шинах после установки компактного запасного колеса. Компактное запасное колесо должно иметь давление 420 кПа (60 фунтов на кв. дюйм).
- Не используйте автоматическую автомобильную мойку, если на автомобиле установлено компактное запасное колесо.
- Не используйте компактное запасное колесо на каком-либо другом транспортном средстве, поскольку такое колесо было разработано специально для вашего автомобиля.
- Срок службы протектора компактного запасного колеса короче, чем у обычного. Регулярно проверяйте компактное запасное колесо и при его износе заменяйте на колеса того же размера и конструкции.
- Не используйте более одного компактного запасного колеса одновременно.
- Не выполняйте буксировку прицеп, если на автомобиле установлено компактное запасное колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ

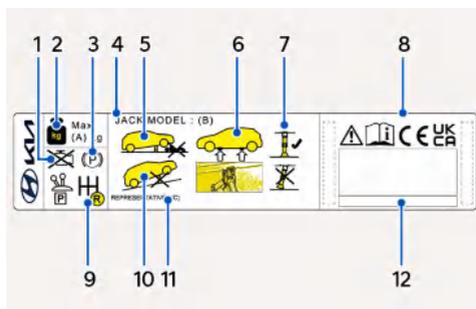
Чтобы не повредить компактное запасное колесо и ваш автомобиль:

- Двигайтесь достаточно медленно, учитывая дорожные условия, чтобы объезжать все препятствия, такие как выбоины или мусор.
- Не наезжайте на препятствия. Диаметр компактного запасного колеса меньше диаметра обычного колеса и уменьшает дорожный просвет примерно на 25 мм (1 дюйм).
- Не используйте цепи противоскольжения на компактном запасном колесе. Из-за меньшего размера колеса цепь противоскольжения не может быть установлена как следует.
- Не используйте компактное запасное колесо на месте других колес, а также не используйте стандартные шины, зимние шины, колпаки или окантовку на компактных запасных колесах.
- Не допускайте резкого ускорения или замедления (0–40 км/ч) (0–25 миль/ч) в любом режиме вождения. Это может привести к утечке трансмиссионного масла.

Информация

При ремонте и повторной установке оригинального колеса и шины на транспортное средство необходимо использовать правильный момент затяжки болтов крепления колеса. Правильный момент затяжки колесных болтов составляет 11–13 кгс/м (79–94 фунт силы/фут).

Бирка домкрата



2C_JackLabel

1. Модель
2. Максимально допустимая нагрузка
3. Перед использованием домкрата всегда включайте стояночный тормоз.
4. Перед использованием домкрата всегда выключайте двигатель.
5. Не помещайте какую-либо часть тела под автомобиль, поддерживаемый домкратом.
6. Используйте только предназначенные для этого точки на раме.
7. При установке автомобиля на домкрат положите опорную плиту домкрата на землю под точкой подъема.
8. Переключите КП в положение «R» (Задний ход) на автомобилях с механической коробкой передач или в положение «P» (Парковка) на автомобилях с автоматической коробкой передач.

9. Не поднимайте на домкрате автомобиль, стоящий на наклонной поверхности. Поднимайте автомобиль на домкрате только на твердой ровной поверхности.
10. Производитель домкрата
11. Дата производства
12. Компания-представитель и адрес

Декларация соответствия ЕС на домкрат

ATTESTATION

**Attestation of Conformity**

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

<i>Owner of Certificate</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Manufacturer</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Trade Mark</i>	 SAMKI INDUSTRY CO., LTD.
<i>Product</i>	JACK ASSEMBLY
<i>Type/Model</i>	Jack Assembly-1000 kg
<i>Reference Document</i>	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

<i>Issue date</i>	01-04-2020
<i>Last revised date</i>	N/A
<i>Expiry date</i>	31-03-2025
<i>Revision</i>	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beollko-ro, Gumsheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105
E-mail: info@oimnet.co.kr, Web: www.kiwa.kr

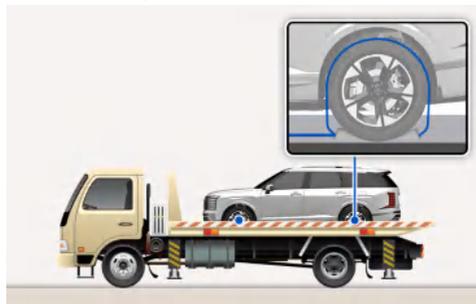


The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Буксировка

Услуги эвакуатора

Буксировка на платформе



2C_TowingGood_1

Буксировка с поднятыми колесами



2C_TowingGood_2

1. Буксирные тележки

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании HYUNDAI или в эвакуаторную службу.

Полноприводный автомобиль нужно буксировать с помощью колесного подъемника и тележек или безбортовой платформы, так чтобы все колеса были подняты над землей.

Буксировка транспортных средств с приводом на одну ось допустима, когда задние колеса находятся на земле (без буксирных тележек), а передние колеса подняты.

Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу. Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены или автомобиль буксируется с передними колесами на земле, используйте под передними колесами буксировочную тележку.

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните действия, указанные далее.

- 1 Перед выключением двигателя отпустите стояночный тормоз.
- 2 Переведите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.).
- 3 Нажав педаль тормоза, включите режим трансмиссии «N» (Нейтраль).

4 Переведите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «ACC» (Газ).

ВНИМАНИЕ

Если ваш автомобиль оборудован датчиком опрокидывания, при буксировке автомобиля установите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Газ). Если датчик определит ситуацию как опрокидывание, могут сработать боковая подушка безопасности и шторка безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить вероятность повреждений при буксировке:

- Запрещается поднимать автомобиль за сцепное устройство или компоненты кузова и шасси.
- Не буксируйте автомобиль, если передние колеса касаются земли.



2C_TowingBad_1

- Не производите буксировку на тросе. Используйте только колесный подъемник или безбортовую платформу.

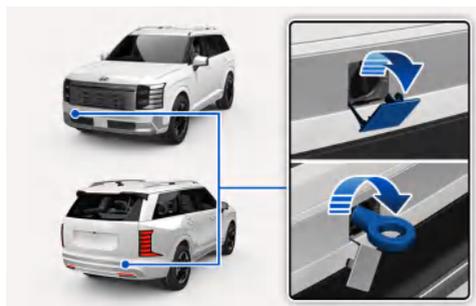


2C_TowingBad_2

- Перед началом буксировки всегда включайте режим трансмиссии «N» (Нейтраль), чтобы не повредить редуктор.

Съемный буксирный крюк

Снимите крышку отверстия буксирного крюка на переднем или заднем бампере и установите буксирный крюк.



2C_TowingHook

- 1 Откройте дверь багажного отделения и достаньте буксирный крюк из ящика для инструментов.
- 2 Снимите крышку с отверстия, нажимая на нижнюю часть крышки на бампере.
- 3 Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
- 4 После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.



ВНИМАНИЕ

Убедитесь в надежности крепления буксировочного крюка. В противном случае в процессе буксировки его может вырвать из крепежного узла, что приведет к аварии или серьезным травмам.

ПРИМЕЧАНИЕ

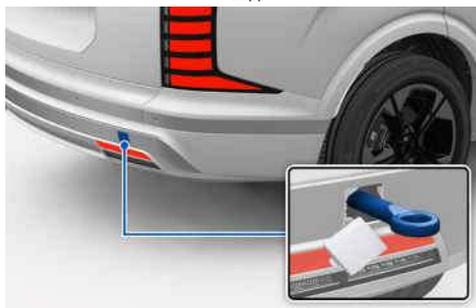
Ненадежно закрепленный буксировочный крюк может привести к повреждению автомобиля и деформации соответствующих узлов и деталей.

Аварийная буксировка



2C_TowingHookWithGeneralVehicle

Сзади



2C_TowingHookWithGeneralVehicle_2

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании HYUNDAI или в эвакуаторную службу.

Если в аварийной ситуации невозможно вызвать эвакуатор, в качестве временного средства автомобиль можно отбуксировать за трос или цепь, прикрепив их к съемному переднему или заднему буксирному крюку.

Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткую дистанцию и на низкой скорости. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем рабочем состоянии.

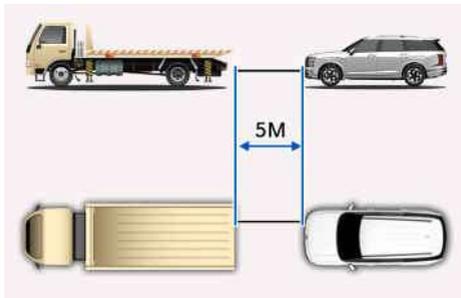
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте максимальную осторожность при буксировке автомобиля с помощью троса или цепи. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами. Пассажиры, кроме водителя, не должны находиться в автомобиле.

При аварийной буксировке всегда должны выполняться следующие действия:

- Установите кнопку запуска/остановки двигателя в положение «ACC» (Газ), чтобы рулевое колесо не блокировалось.
- Включите передачу «N» (Нейтраль).
- Отпустите стояночный тормоз.
- Нажимать педаль тормоза придется с большим усилием, чем обычно, так как эффективность торможения будет пониженной.
- Для управления рулем потребуются затрачивать больше усилий, поскольку система гидроусилителя руля будет в нерабочем состоянии.
- В качестве тягача должно использоваться более тяжелое транспортное средство.
- Между водителями обоих транспортных средств должна поддерживаться регулярная связь.
- Перед аварийной буксировкой необходимо убедиться в исправном состоянии съемного буксировочного крюка.
- Надежно прикрепите к крюку буксировочный трос или цепь.
- Не допускайте резких рывков тросов, цепей или съемного крюка. Прикладывайте усилие равномерно.

- Используйте буксировочный трос или цепь длиной не более 5 м (16 футов). Посередине троса или цепи закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см (12 дюйм)), заметный для других участников движения.



2C_TowingHookRange

- При буксировке трос или цепь должны оставаться в натянутом состоянии.
- Перед буксировкой проверьте автоматическую трансмиссию на наличие утечек, заглянув под автомобиль. Если в трансмиссии имеются утечки, то следует использовать безбортовую платформу или буксировочную тележку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения повреждения транспортного средства при буксировке:

- При использовании буксировочных крюков всегда тяните прямо вперед. Не следует прилагать боковые или вертикальные усилия.
- Не следует использовать буксировочные крюки для вытаскивания автомобиля из грязи, песка и т. п., из которых автомобиль не может выехать самостоятельно.
- Скорость автомобиля должна быть ограничена 15 км/ч (10 миль/ч), а расстояние буксировки не должно превышать 1,5 км (1 мили) во избежание серьезного повреждения автоматической трансмиссии.
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля. В противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.

Аварийный комплект

 При наличии

В вашем автомобиле имеется аварийный комплект, предназначенный для использования в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель

 При наличии

При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

- 1 Вытащите предохранительную чеку наверху огнетушителя, предотвращающую случайное нажатие ручки.
- 2 Направьте сопло на основание пламени.
- 3 Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и сожмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
- 4 Водите соплом из стороны в сторону по основанию пламени. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка

 При наличии

Предназначена для оказания первой помощи. В состав входят ножницы, перевязочный материал, лейкопластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

 При наличии

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств при чрезвычайных ситуациях, например, когда автомобиль припаркован на обочине из-за неисправности.

Шинный манометр

 При наличии

Всегда проверяйте давление в холодных шинах, поскольку с повышением температуры давление в шинах увеличивается.

Для проверки давления в шинах должны быть выполнены следующие действия:

- 1 Открутите колпачок ниппеля, который расположен на ободке колеса.
- 2 Прижмите манометр к ниппелю. Прижимайте манометр плотно, поскольку в противном случае воздух из шины будет постепенно выходить. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
- 3 По показанию манометра можно определить фактическое давление воздуха в шинах.
- 4 Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с указанными значениями. Дополнительные сведения см. в **Шины и колеса**.
- 5 Установите колпачок ниппеля на место.

Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России)

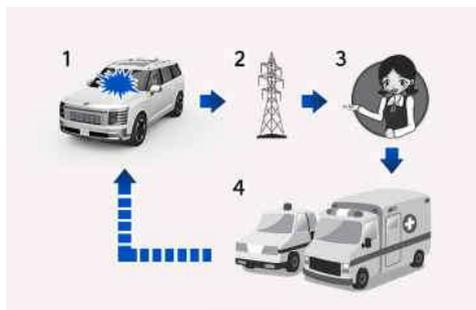
+ При наличии

Система «ЭРА-ГЛОНАСС» — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других происшествий на дорогах России. Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварий на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана).

В случае самостоятельной регистрации любой аварии необходимо остановить автомобиль и нажать кнопку **SOS**.

Система «ЭРА-ГЛОНАСС» при условиях, указанных в руководстве по эксплуатации, а также в сервисной книжке, передает данные в пункт экстренной связи общего пользования, включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства и идентификационный номер автомобиля.

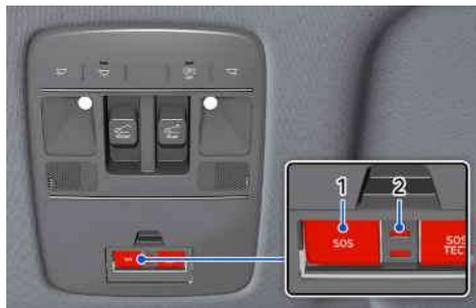
После того как данные, хранящиеся в системе «ЭРА-ГЛОНАСС», будут переданы в центр спасательной службы для оказания помощи водителю и пассажирам в ходе соответствующих спасательных операций, данные будут удалены по завершении спасательной операции.



2C_eCall_1

1. Дорожное происшествие
2. Беспроводная сеть связи
3. Пункт экстренной связи общего пользования
4. Экстренная помощь

Элементы системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России)



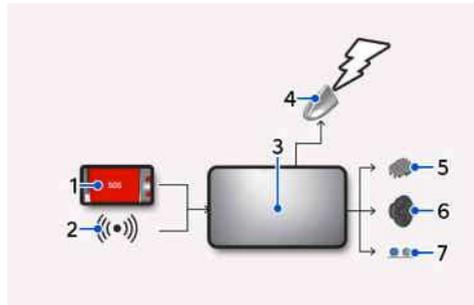
2C_eCallSOSButtonRussia

1. Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в пункт экстренной связи общего пользования нажатием этой кнопки.
2. Светодиод: Светодиод светится в течение 3 секунд, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). После этого при нормальной работе системы он должен погаснуть.

Если в работе системы возникли неполадки, на панели приборов горит индикатор SOS.

Светодиод светится в течение 3 секунд, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). После этого при нормальной работе системы он должен погаснуть.

Описание системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России)



[2C_eCallRussia](#)

1. Кнопка SOS
2. Сигнал о столкновении
3. Система экстренного вызова
4. Антенна
5. Микрофон
6. Громкоговоритель
7. Светодиоды

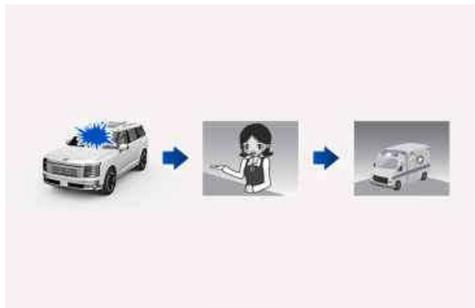
Служба экстренных вызовов на базе службы 112 является публичной услугой общего пользования и доступна бесплатно.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 активируется по умолчанию. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков. Она также срабатывает автоматически, когда автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 также при необходимости может быть запущена вручную.

В случае критического сбоя системы, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 112, водители и пассажиры транспортного средства получают следующее предупреждение: см. данный раздел.

Автоматическое сообщение о происшествии (для Европы)



2C_eCall_3

- 1 Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
- 2 Связь с пунктом экстренной связи общего пользования
- 3 Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия система «ЭРА-ГЛОНАСС» автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки система «ЭРА-ГЛОНАСС» при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования.

В этом случае экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки **SOS**, а система «ЭРА-ГЛОНАСС» остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

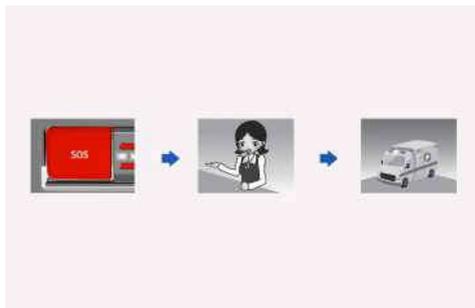
При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система «ЭРА-ГЛОНАСС» может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку **SOS**.



ВНИМАНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную (для Европы)



2C_eCallRussia_2

Для вызова необходимых аварийных служб водитель или пассажир может вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования, нажав кнопку **SOS**.

Вызов аварийных служб через систему «ЭРА-ГЛОНАСС» может быть прерван повторным нажатием кнопки **SOS** только перед установлением соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для получения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки) система «ЭРА-ГЛОНАСС» автоматически передает данные о дорожно-транспортном или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (в рамках экстренного вызова) при нажатии кнопки **SOS**.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку **SOS**, ее действие можно отменить, нажав кнопку еще раз. (Для России)

Вызов можно отменить, повторно нажав кнопку через 3 секунды. После этого вызов отменить невозможно. (За исключением России)

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

- 1 Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
- 2 Нажать кнопку **SOS**. При ее активации осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи; минимальный набор данных о транспортном средстве и его местонахождении собирается в соответствии с техническими требованиями устройства. После этого устанавливается связь с сотрудником системы «ЭРА-ГЛОНАСС» для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.
- 3 После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не будет выполняться в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот экстренный вызов будет считаться ошибочным.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аварийное электроснабжение системы «ЭРА-ГЛОНАСС» от аккумулятора
 - Аккумулятор системы «ЭРА-ГЛОНАСС» обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
 - Замена аккумулятора системы «ЭРА-ГЛОНАСС» должна производиться каждые 4 года. Дополнительные сведения см. в **Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию**.
 - Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность системы «ЭРА-ГЛОНАСС». В этом случае проверьте систему «ЭРА-ГЛОНАСС» у официального дилера HYUNDAI. В противном случае корректная работа устройства системы «ЭРА-ГЛОНАСС», установленного в автомобиле, не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.
 - Система «ЭРА-ГЛОНАСС» вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек системы «ЭРА-ГЛОНАСС» может повлиять на безопасность вашего вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования. В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования системы «ЭРА-ГЛОНАСС», установленного в вашем автомобиле.
-

ПРИМЕЧАНИЕ

Во многих странах мира операторы мобильных сетей постепенно отказываются от поддержки стандартов 2G и 3G. Решение о постепенном отказе от сетевых технологий 2G и/или 3G принималось операторами мобильных сетей самостоятельно и, следовательно, не зависело от компании HYUNDAI. В связи с решением операторов связи прекратить поддержку сетей 2G и/или 3G, автоматический/ручной режим eCall больше не будет доступен в случае аварии или ситуации, требующей экстренной помощи.

Информация

Услуга «Подключенный автомобиль» (приналичии) не может быть использована в режиме обратного вызова «ЭРА-ГЛОНАСС».

Информация об обработке персональных данных (для Европы)

Обработка персональных данных через бортовую систему экстренного вызова 112 должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивами 95/46/ЕС^{*1} и 2002/58/ЕС^{*2} Европейского парламента и Совета, и в частности, должны основываться на необходимости защиты жизненно важных интересов отдельных лиц в соответствии со статьей 7(d) Директивы 95/46/ЕС^{*3}.

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

*1: Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).

*2: Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.07.2002, с. 37).

*3: Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 04.05.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля.
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный).
- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства.
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если применимо): Не применимо

Получателями данных, обработанных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 112, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, назначенные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первого приема и обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Дополнительная информация (если применимо): Не применимо

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные заметки (если применимо): Не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные заметки (если применимо): Не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутреннюю память системы, чтобы всегда иметь максимум три последних актуальных местоположения автомобиля, необходимых для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов на базе службы 112 хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели

обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные заметки (если применимо): Не применимо

Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): Не применимо

9. Техническое обслуживание

В этом разделе разъясняется, как проводить осмотр и обслуживание автомобиля, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Информация

- Рисунки приводятся для справки. Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.
 - Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
-

Важные меры предосторожности

Меры предосторожности при работе с вентилятором охлаждения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когда двигатель не работает, электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя может продолжать работать или включаться. Это может привести к серьезным травмам. Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Всегда выключайте автомобиль, если только он не нуждается в осмотре во включенном состоянии. Будьте осторожны, так как вентилятор охлаждения может включиться автоматически, если отрицательный (-) вывод аккумулятора не отсоединен.

Меры предосторожности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. Если у вас нет достаточных знаний и опыта или надлежащих инструментов и оборудования для выполнения этой работы, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI. Перед началом проведения обслуживания:

- Поставьте автомобиль на ровной площадке. Выберите режим трансмиссии «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и переключите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.).
 - Заблокируйте колеса (передние и задние) для предотвращения перемещения автомобиля. Снимите свободную одежду и украшения, которые могут быть затянуты подвижными частями.
 - Если во время технического обслуживания необходимо запустить двигатель, делайте это на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
 - Не допускайте возникновения пламени и искр, а также нахождения курительных изделий рядом с аккумулятором и компонентами топливной системы.
-

Комплекс работ по техническому обслуживанию

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Рекомендуем обращаться к официальному дилеру HYUNDAI для обслуживания и ремонта автомобиля. Официальные дилеры HYUNDAI соответствуют высоким стандартам качества обслуживания HYUNDAI и получают техническую поддержку от HYUNDAI, чтобы обеспечить высокий уровень удовлетворенности клиентов качеством обслуживания.

Ответственность владельца

Владелец автомобиля отвечает за обслуживание и хранение документации.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с графиками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах. Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная информация о гарантийных обязательствах представлена в паспорте технического обслуживания автомобиля.

Гарантия не распространяется на ремонтные и регулировочные работы, явившиеся следствием ненадлежащего обслуживания или невыполнения требуемого обслуживания.

Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, — к его повреждению, аварии или травмам. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию. Некоторые процедуры могут быть выполнены только официальным дилером HYUNDAI с применением специальных инструментов.

Запрещается каким-либо образом модифицировать ваш автомобиль. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля и, кроме того, могут нарушить условия ограниченной гарантии на автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с отдельным паспортом технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если вы не знаете точно, как выполнить ту или иную процедуру технического обслуживания или ремонта, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

Техобслуживание, выполняемое владельцем

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм не прикасайтесь к металлическим деталям (включая стойки амортизаторов) во время работы или пока двигатель горячий. Прежде чем приступать к работе с автомобилем, выключите двигатель и подождите, пока металлические детали остынут.

Следующие проверки и осмотры рекомендуется выполнять самостоятельно или у официального дилера HYUNDAI с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует незамедлительно сообщать официальному дилеру HYUNDAI.

На эти технические проверки автомобиля обычно не распространяется гарантия, и за работу, детали и смазочные материалы может выставляться счет.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для заправки:

- Проверьте уровень в бачке охлаждающей жидкости двигателя.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя лобового стекла.
- Убедитесь, что давление в шинах достаточно высокое.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий. Может произойти выброс охлаждающей жидкости из отверстия и вызвать серьезные ожоги и другие травмы.

В процессе эксплуатации автомобиля обращайте внимание на несколько моментов.

- Обращайте внимание на любые изменения в звуке выхлопа или наличие запаха выхлопных газов в автомобиле.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание, не происходит ли постоянного небольшого «увода» автомобиля в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе трансмиссии проверьте уровень жидкости в ней.
- Проверьте работу трансмиссии в положении «Р» (Парковка).
- Проверьте работу стояночного тормоза.

- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже одного раза в месяц следует проверять несколько показателей.

- Проверьте уровень в бачке охлаждающей жидкости двигателя.
- Работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Давление во всех шинах, включая запасное колесо, устанавливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже двух раз в год: (например, каждую весну и осень)

- Проверять гибкие шланги радиатора, обогревателя и кондиционера на отсутствие утечек и повреждений.
- Проверять работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очищать щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для омывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте глушитель, выхлопные трубы, щитки и хомуты.
- Проверять ремни безопасности на износ и правильность функционирования.

Не реже одного раз в год выполняйте указанные далее действия.

- Прочищайте дренажные отверстия в кузове и дверях автомобиля.
- Смазывайте петли дверей и крышки капота.
- Смазывайте замки и защелки дверей и капота.
- Смазывайте резиновые уплотнители дверей.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Осмотрите и смажьте тяги и органы управления автоматической трансмиссии.
- Очищайте аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию

Если автомобиль не эксплуатируется в неблагоприятных условиях, следуйте нормальному графику технического обслуживания.

Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, необходимо проверять, заменять и доливать жидкости чаще, чем указано в нормальном графике технического обслуживания.

For more information on severe usage conditions, refer to the [Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге \(для Европы\)](#) or [Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге \(за исключением Европы и Мексики\)](#).

Подробнее о неблагоприятных условиях эксплуатации см. [Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге \(для Европы\)](#) или [Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге \(за исключением Европы и Мексики\)](#) полного руководства пользователя.

После прохождения дистанции или промежутков времени, указанных в таблице, продолжайте соблюдать указанные интервалы технического обслуживания.

Стандартный график технического обслуживания (для Европы)

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ									
Моторное масло и масляный фильтр двигателя ^{*1*2}	Заменять каждые 10 000 км (6 000 миль) или 12 месяцев								
Воздушный фильтр	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Топливные присадки ^{*3}	Добавлять каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев								
Свечи зажигания ^{*4}	Заменять каждые 150 000 км (100 000 миль)								
Интеркулер, впускной/выпускной шланг	Первая проверка через 10 000 км (6 000 миль) или через 6 месяцев, после этого — каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца								
Шланг для отвода пара и крышка топливного бака				I					I
Воздушный фильтр топливного бака (при наличии)				I					I
Топливные магистрали, шланги и соединения				I					I
Ремни для приводов ^{*5}	Первый осмотр через 90 000 км (60 000 миль) или 72 месяца. После этого — каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца.								

*1: Во время движения моторное масло расходуется, поэтому необходимо регулярно проверять его уровень. Периодичность замены моторного масла при нормальных условиях эксплуатации определяется на основе рекомендуемого по отношению к двигателю. Если используется моторное масло отличное от рекомендуемого, производите его замену в соответствии с графиком технического обслуживания для неблагоприятных условий эксплуатации.

*2: Не добавляйте никаких присадок в моторное масло. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства моторного масла и стать причиной серьезной неисправности двигателя.

*3: Если качественный бензин, соответствующий европейским стандартам топлива (EN228) или аналогичный ему, включая топливные присадки, недоступен, рекомендуется использовать один флакон присадки.

Присадки можно приобрести у официального дилера HYUNDAI, а также получить у него информацию об их использовании. Не добавляйте другие присадки.

*4: Для вашего удобства его можно заменить до истечения срока службы, когда проводится техническое обслуживание других компонентов.

*5: Отрегулируйте генератор, рулевое управление с усилителем (и ремень привода водяного насоса), а также ремень привода кондиционера (при наличии). Осмотрите и при необходимости отремонтируйте или замените.

Информация

Топливный фильтр считается необслуживаемым, однако рекомендуется проводить его периодический осмотр, сроки которого зависят от качества топлива. Если возникли какие-либо серьезные проблемы, такие как ограничение подачи топлива, помпаж, потеря мощности, проблемы с запуском и т. д., немедленно замените топливный фильтр независимо от графика технического обслуживания и обратитесь за консультацией к официальному дилеру HYUNDAI.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя *1		Первую замену производите через 195 000 км (120 000 миль) или через 120 месяцев. После этого заменяйте каждые 30 000 км (25 000 миль) или каждые 24 месяца. *2								
Вся электрическая система		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние АКБ		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (если установлен)		Подлежит замене каждые 4 года								
Шланги, топливные шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз			I		I		I		I	
Тормозная жидкость	Для России	I	I	R	I	I	R	I	I	
	За исключением России	I	R	I	R	I	R	I	R	
Тормозные диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланг пылесоса		I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1: При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную или умягченную воду для вашего автомобиля и не добавляйте жесткую воду к охлаждающей жидкости, залитой на заводе. Охлаждающая жидкость ненадлежащего качества может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

*2: Для вашего удобства его можно заменить до истечения срока службы, когда проводится техническое обслуживание других компонентов.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Приводной вал и пыльники		I		I		I		I		
Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шаровые опоры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Болты и гайки на шасси и кузове	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Хладагент системы кондиционирования воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Компрессор кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Воздушный фильтр салона	Подлежит замене каждые 24 месяца									
Жидкость для автоматической трансмиссии	Проверка, обслуживание не требуются									
Выхлопная система		I		I		I		I		
Масло раздаточной коробки (4WD)* ¹				I					I	
Масло заднего дифференциала (4WD)* ¹				I					I	
Карданный вал		I		I		I		I		

*1: Масло в раздаточной коробке и масло в дифференциале следует заменять каждый раз после погружения элементов в воду.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)

I: Осмотр и при необходимости регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: Заменить

Неблагоприятные условия эксплуатации

A: Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля

B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда на малых скоростях на большие расстояния

C: Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.

D: Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду

E: Движение в условиях сильной запыленности

F: Вождение в зоне интенсивного движения

G: Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.

H: Использование для буксировки или кемпинга, а также с грузом на крыше

I: Использование в качестве патрульной машины, такси, коммерческого автомобиля или буксировщика транспортных средств

J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.

K: Движение с частыми остановками

L: Использование нерекондуемого моторного масла (минерального типа, полусинтетического, низкосортного и т. д.)

Элемент технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и масляный фильтр двигателя	R	Заменять каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Воздушный фильтр	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	A, B, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые шарниры передней подвески	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H

Элемент технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Стояночный тормоз	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J
Жидкость для автоматической трансмиссии	R	Заменять каждые 90 000 км (56 000 миль)	A, C, E, F, G, H, I, J, K
Воздушный фильтр салона	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G
Масло раздаточной коробки (4WD)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J
Масло заднего дифференциала (4WD)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J
Карданный вал	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J

График штатного технического обслуживания (за исключением Европы и Мексики)

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Моторное масло и масляный фильтр двигателя ^{*1*2}		Заменять каждые 10 000 км (6 200 миль) или 12 месяцев								
Воздушный фильтр	Для стран Ближнего Востока ^{*3}	R	R	R	R	R	R	R	R	
	За исключением стран Ближнего Востока ^{*3}	I	I	R	I	I	R	I	I	
Топливные присадки ^{*4}		Заменять каждые 10 000 км (6 200 миль) или 12 месяцев								
Свечи зажигания ^{*5}		Заменять каждые 150 000 км (100 000 миль)								
Интеркулер, впускной/выпускной шланг		Первая проверка через 10 000 км (6 000 миль) или через 6 месяцев, после этого — каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца								
Шланг для отвода пара и крышка топливного бака					I				I	
Воздушный фильтр топливного бака (при наличии)			I		R		I		R	
Топливные магистрали, шланги и соединения					I				I	
Ремни для приводов ^{*5}			I		I		I		I	

*1: Во время движения моторное масло расходуется, поэтому необходимо регулярно проверять его уровень. Периодичность замены моторного масла при нормальных условиях эксплуатации определяется на основе рекомендуемого по отношению к двигателю. Если используется моторное масло отличное от рекомендуемого, производите его замену в соответствии с графиком технического обслуживания для неблагоприятных условий эксплуатации.

*2: Не добавляйте никаких присадок в моторное масло. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства моторного масла и стать причиной серьезной неисправности двигателя.

*3: Ближний Восток включает Ливию, Алжир, Марокко, Тунис, Судан, Египет и Иран.

- *4: Если качественный бензин, соответствующий европейским стандартам топлива (EN228) или аналогичный ему, включая топливные присадки, недоступен, рекомендуется использовать один флакон присадки. Присадки можно приобрести у официального дилера HYUNDAI, а также получить у него информацию об их использовании. Не добавляйте другие присадки.
- *5: Отрегулируйте генератор, рулевое управление с усилителем (и ремень привода водяного насоса), а также ремень привода кондиционера (при наличии). Осмотрите и при необходимости отремонтируйте или замените.

Информация

Топливный фильтр считается необслуживаемым, однако рекомендуется проводить его периодический осмотр, сроки которого зависят от качества топлива. Если возникли какие-либо серьезные проблемы, такие как ограничение подачи топлива, помпаж, потеря мощности, проблемы с запуском и т. д., немедленно замените топливный фильтр независимо от графика технического обслуживания и обратитесь за консультацией к официальному дилеру HYUNDAI.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя *1		Первую замену производите через 195 000 км (120 000 миль) или через 120 месяцев. После этого заменяйте каждые 30 000 км (25 000 миль) или каждые 24 месяца. *2								
Вся электрическая система		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние АКБ	Для стран Ближнего Востока *3	Проверять каждые 10 000 км (6 200 миль) или 6 месяцев								
	За исключением стран Ближнего Востока *3	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (если установлен)		Подлежит замене каждые 4 года								
Шланги, топливные шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педали тормоза			I		I		I		I	
Стояночный тормоз			I		I		I		I	
Тормозная жидкость		I	I	R	I	I	R	I	I	
Тормозные диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1: При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную или умягченную воду для вашего автомобиля и не добавляйте жесткую воду к охлаждающей жидкости, залитой на заводе. Охлаждающая жидкость ненадлежащего качества может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

- *2: Для вашего удобства его можно заменить до истечения срока службы, когда проводится техническое обслуживание других компонентов.
- *3: Ближний Восток включает Ливию, Алжир, Марокко, Тунис, Судан, Египет и Иран.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной вал и пылезащитные чехлы			I		I		I		I	
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые шарниры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Болты и гайки на шасси и кузове		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент системы кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компрессор кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр салона		Подлежит замене каждые 12 месяцев								
Жидкость для автоматической трансмиссии	Для стран Ближнего Востока *1		I		I		I		I	
	За исключением стран Ближнего Востока *1	Проверка, обслуживание не требуются								
Выхлопная система			I		I		I		I	
Масло раздаточной коробки (4WD) *2					I					I
Масло заднего дифференциала (4WD) *2					I					I

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Карданный вал										

*1: Ближний Восток включает Ливию, Алжир, Марокко, Тунис, Судан, Египет и Иран.

*2: Масло в раздаточной коробке и масло в дифференциале следует заменять каждый раз после погружения элементов в воду.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (за исключением Европы и Мексики)

I: Осмотр и при необходимости регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: Заменить

Неблагоприятные условия эксплуатации

A: Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля

B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда на малых скоростях на большие расстояния

C: Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.

D: Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду

E: Движение в условиях сильной запыленности

F: Вождение в зоне интенсивного движения

G: Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.

H: Использование для буксировки или кемпинга, а также с грузом на крыше

I: Использование в качестве патрульной машины, такси, коммерческого автомобиля или буксировщика транспортных средств

J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.

K: Движение с частыми остановками

L: Использование нерекондуемого моторного масла (минерального типа, полусинтетического, низкосортного и т. д.)

Элемент технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и масляный фильтр двигателя	R	Заменять каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Воздушный фильтр	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	A, B, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые шарниры передней подвески	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H

Элемент технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Стояночный тормоз	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I
Жидкость для автоматической трансмиссии	R	Каждые 100 000 км (62 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
Воздушный фильтр салона	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G
Масло раздаточной коробки (4WD)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J
Масло заднего дифференциала (4WD)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J
Карданный вал	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J

График штатного технического обслуживания (для Мексики)

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше										
	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	мили × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ											
Ремень для приводов *1		Проверять каждые 30 000 км (18 000 миль) или 24 месяца									
Моторное масло и масляный фильтр двигателя *2 *3		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Воздушный фильтр		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше											
	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	мили × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ												
Топливные присадки *4												Добавлять каждые 10 000 км (6 200 миль) или 6 месяцев
Свечи зажигания												Заменять каждые 160 000 км (100 000 миль) *5

*1: Отрегулируйте генератор, рулевое управление с усилителем (и ремень привода водяного насоса), а также ремень привода кондиционера (при наличии). Осмотрите и при необходимости отремонтируйте или замените.

*2: Во время движения моторное масло расходуется, поэтому необходимо регулярно проверять его количество. Работа без достаточного количества моторного масла может повредить двигатель, а такие повреждения не покрываются гарантией.

*3: Не добавляйте никаких присадок в моторное масло. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства моторного масла и стать причиной серьезной неисправности двигателя.

*4: Если качественный бензин, соответствующий европейским стандартам топлива (EN228) или аналогичный ему, включая топливные присадки, недоступен, рекомендуется использовать один флакон присадки. Присадки можно приобрести у официального дилера HYUNDAI, а также получить у него информацию об их использовании. Не добавляйте другие присадки.

*5: Для вашего удобства его можно заменить до истечения срока службы, когда проводится техническое обслуживание других компонентов.

График штатного технического обслуживания (для Мексики) (продолж.)

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше											
	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	мили × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ												
Шланг для отвода пара и крышка топливного бака												I
Интеркулер, впускной/выпускной шланг												Первый осмотр через 8 000 км (5 000 миль) или 6 месяцев. После

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше										
	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	мили × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ											
		этого — каждые 32 000 км (20 000 миль) или 24 месяца.									
Воздушный фильтр топливного бака (при наличии)			I		R		I		R		I
Топливные магистрали, шланги и соединения					I				I		
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Информация

Топливный фильтр считается необслуживаемым, однако рекомендуется проводить его периодический осмотр, сроки которого зависят от качества топлива. Если возникли какие-либо серьезные проблемы, такие как ограничение подачи топлива, помпаж, потеря мощности, проблемы с запуском и т. д., немедленно замените топливный фильтр независимо от графика технического обслуживания и обратитесь за консультацией к официальному дилеру HYUNDAI.

График штатного технического обслуживания (для Мексики) (продолж.)

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше										
	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	мили × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ											
Охлаждающая жидкость двигателя *1		Первая замена через 200 000 км (120 000 миль) или 120 месяцев. После этого — каждые 40 000 км (25 000 миль) или 24 месяца. *2									

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше										
	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	мили × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ											
Вся электрическая система	Проверять каждые 30 000 км (20 000 миль) или 18 месяцев										
Состояние АКБ											
Шланги, топливные шланги и соединения тормозной системы											
Стояночный тормоз											
Тормозная жидкость											
Тормозные диски и колодки											

*1: При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную или умягченную воду для вашего автомобиля и не добавляйте жесткую воду к охлаждающей жидкости, залитой на заводе. Охлаждающая жидкость ненадлежащего качества может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

*2: Для вашего удобства его можно заменить до истечения срока службы, когда проводится техническое обслуживание других компонентов.

График штатного технического обслуживания (для Мексики) (продолж.)

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше										
	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	мили × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ											
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма											

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше										
	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	мили × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ПОЗИЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ											
Приводной вал и пылезащитные чехлы		I		I		I		I		I	
Шины (давление и износ протектора)	Переставляйте шины через каждые 15 000 км или 12 месяцев										
Шаровые шарниры передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент системы кондиционирования воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компрессор кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр салона	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Жидкость для автоматической трансмиссии	Проверка, обслуживание не требуются										
Выхлопная система		I		I		I		I		I	
Масло раздаточной коробки (4WD) *1	Переставляйте шины через каждые 60 000 км или 48 месяцев										
Масло заднего дифференциала (4WD) *1	Переставляйте шины через каждые 60 000 км или 48 месяцев										
Карданный вал		I		I		I		I		I	

*1: Масло в раздаточной коробке и масло в дифференциале следует заменять каждый раз после погружения элементов в воду.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Мексики)

I: Осмотр и при необходимости регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: Заменить

Неблагоприятные условия эксплуатации

A: Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля

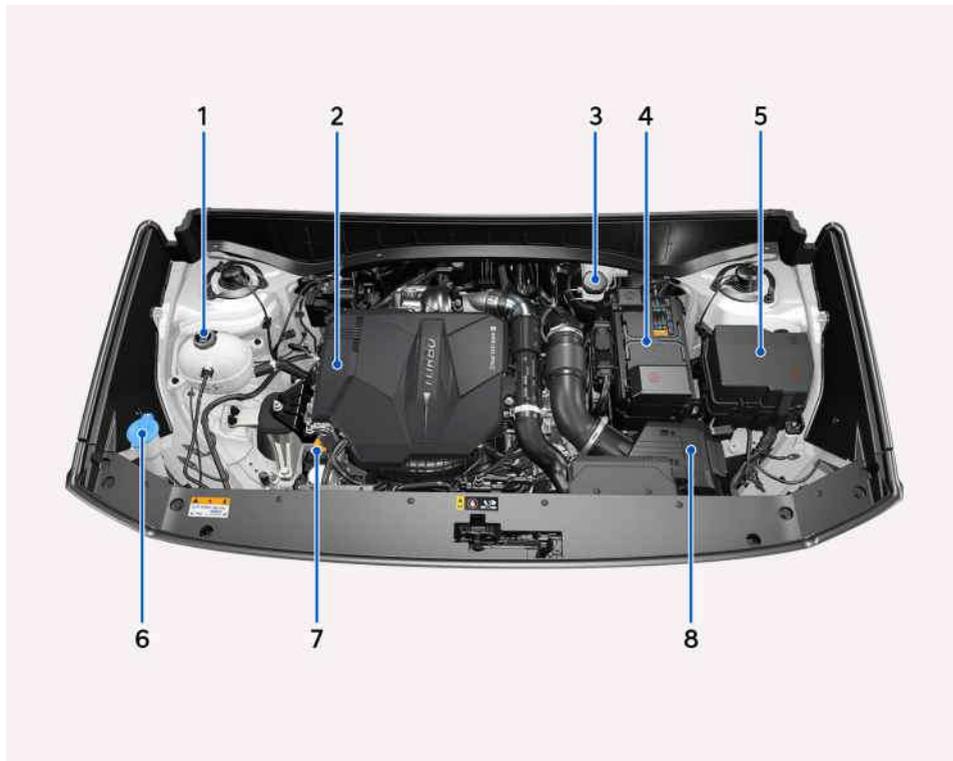
- В:** Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда на малых скоростях на большие расстояния
- С:** Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- D:** Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- E:** Движение в условиях сильной запыленности
- F:** Вождение в зоне интенсивного движения
- G:** Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- H:** Использование для буксировки или кемпинга, а также с грузом на крыше
- I:** Использование в качестве патрульной машины, такси, коммерческого автомобиля или буксировщика транспортных средств
- J:** Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- K:** Движение с частыми остановками
- L:** Использование нерекомендуемого моторного масла (минерального типа, полусинтетического, низкосортного и т. д.)

Элемент технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия движения
Моторное масло и масляный фильтр двигателя	R	Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 3 месяца	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Воздушный фильтр	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	A, B, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые шарниры передней подвески	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H, J, K
Стояночный тормоз	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, K, J
Воздушный фильтр салона	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G

Элемент технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия движения
Жидкость для автоматической трансмиссии	R	Каждые 100 000 км (62 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
Масло раздаточной коробки (4WD)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, I, J, H
Масло заднего дифференциала (4WD)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, I, J, H
Карданный вал	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J

Моторный отсек

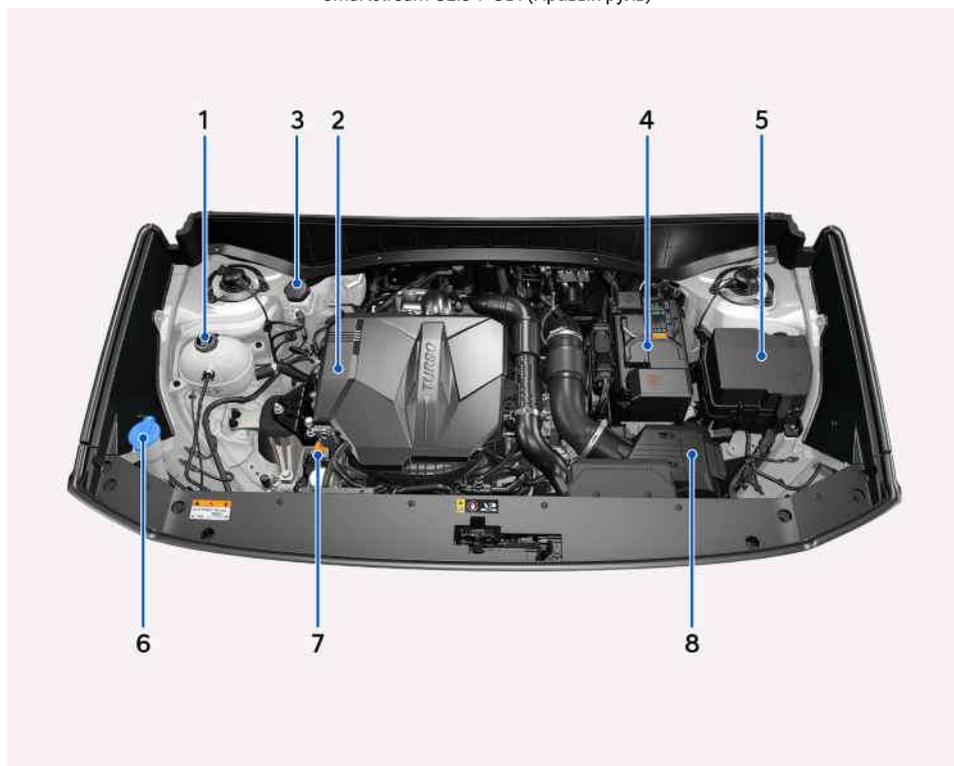
Smartstream G2.5 T-GDI (Левый руль)



1C_EngineRoom

1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
2. Крышка маслналивной горловины двигателя
3. Бачок тормозной жидкости
4. Аккумуляторная батарея
5. Блок предохранителей
6. Бачок омывателя лобового стекла
7. Масляной щуп двигателя
8. Очиститель воздуха

Smartstream G2.5 T-GDI (Правый руль)



TC_EngineRoom_RHD

1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
2. Крышка маслоналивной горловины двигателя
3. Бачок тормозной жидкости
4. Аккумуляторная батарея
5. Блок предохранителей
6. Бачок омывателя лобового стекла
7. Масляной щуп двигателя
8. Очиститель воздуха

Осмотр и техническое обслуживание автомобиля

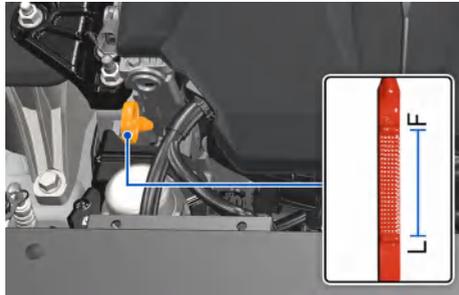
Моторное масло

Проверка уровня масла в двигателе

Моторное масло используется для смазки, охлаждения и работы различных гидравлических компонентов двигателя. Расход моторного масла во время движения является нормальным, поэтому необходимо регулярно проверять и доливать моторное масло. Кроме того, проверяйте уровень масла и доливайте его в соответствии с рекомендуемым графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить ухудшение его характеристик.

Проверьте уровень моторного масла, выполнив следующую процедуру.

- 1 Соблюдайте все меры предосторожности, рекомендованные производителем масла.
- 2 Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности в положении «Р» (Парковка) с задействованным стояночным тормозом.
- 3 Запустите двигатель и прогрейте его до тех пор, пока температура охлаждающей жидкости не достигнет постоянного нормального значения.
- 4 Выключите двигатель, снимите крышку маслозаливной горловины и вытащите щуп. Подождите 15 минут, пока масло не стечет в масляный поддон.
- 5 Протрите щуп насухо и вставьте его обратно до упора.
- 6 Снова вытащите щуп и проверьте уровень. Уровень должен быть между «F» (полный) и «L» (низкий).



2C_EngineOilGaugeGasoline

- 7 Если уровень масла ниже отметки «L», долейте масло до уровня «F».



2C_EngineOilGaugeGasoline_1

Используйте только рекомендованное моторное масло (для получения дополнительной информации см. **Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах**).

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы предотвратить повреждение двигателя:

- Не проливайте моторное масло при доливе или замене моторного масла. Немедленно вытрите пролитое масло.
- Расход моторного масла может увеличиться во время обкатки нового автомобиля и должен стабилизироваться после пробега в 6000 км (4000 миль).
- На расход моторного масла могут влиять манера вождения, климатические условия, условия дорожного движения, качество масла и т. д. Поэтому рекомендуется регулярно проверять уровень масла в двигателе и при необходимости доливать его.

Проверка уровня масла в двигателе и фильтра



[2C_RecommendedEngineOilRU](#)

- Моторное масло и фильтр следует менять с интервалом, указанным в графике технического обслуживания. Если транспортное средство эксплуатируется в неблагоприятных условиях, требуется более частая замена масла и фильтра.
- Смазывающие, антикоррозионные, охлаждающие и очищающие свойства моторного масла постепенно ухудшаются в процессе его использования.

Мы рекомендуем производить замену моторного масла и фильтра у официального дилера HYUNDAI в рамках планового технического обслуживания, график которого приведен в начале этой главы.

- Нарушение графика технического обслуживания по замене моторного масла может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик моторного масла и ухудшению состояния двигателя. Поэтому производите замену моторного масла в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Чтобы поддерживать двигатель в оптимальном состоянии, используйте рекомендованное моторное масло и фильтр. Если используются моторное масло и фильтр отличные от рекомендуемых, производите их замену в соответствии с графиком технического обслуживания для неблагоприятных условий эксплуатации.

- Целью графика технического обслуживания по замене моторного масла является предотвращение ухудшения качества масла и не имеет отношения к расходу масла. Регулярно проверяйте и доливайте моторное масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение или рак кожи при контакте в течение длительного времени. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, вызывающие рак у лабораторных животных. Защищайте кожу, тщательно мойте руки с мылом и теплой водой как можно скорее после контакта с отработанным маслом.



ВНИМАНИЕ

Сразу после эксплуатации автомобиля моторное масло очень горячее и может стать причиной ожогов при его замене. Замену моторного масла следует производить после того, как оно остынет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не добавляйте никаких присадок в моторное масло. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства моторного масла и стать причиной серьезной неисправности двигателя.

Информация

Если давление масла низкое из-за его недостаточного количества, загорается контрольная лампа давления моторного масла . Кроме того, при постоянном движении автомобиля в таком состоянии активируется усовершенствованная система защиты двигателя, которая ограничивает его мощность, и загорается контрольная лампа неисправности . После восстановления давления масла контрольная лампа давления масла в двигателе и усовершенствованная система защиты двигателя выключатся после перезапуска двигателя, а мощность двигателя больше не ограничивается.

Охлаждающая жидкость двигателя

Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года. Бачок заполняется на заводе-изготовителе. Проверяйте защиту антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в места с холодным климатом.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



2C_EngineCoolant

Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости зависит от температуры двигателя. Перед проверкой или доливкой охлаждающей жидкости выключите двигатель.

Уровень охлаждающей жидкости должен быть между отметками «MAX» и «MIN» на боковой стороне бачка охлаждающей жидкости при холодном двигателе.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте дистиллированной (деионизированной) воды, смешанной с антифризом, до отметки «MAX». Если требуется часто добавлять жидкость, рекомендуется проверить систему охлаждения у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не снимайте крышку расширительного бачка, радиатора или сливной пробки, если двигатель и радиатор горячие. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.



- Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.
- После добавления охлаждающей жидкости убедитесь, что крышка заливной горловины полностью закрыта. В противном случае двигатель может перегреться во время езды.

Убедитесь, что этикетка крышки бачка для охлаждающей жидкости находится прямо спереди, а небольшие выступы внутри этой крышки надежно зафиксированы.



2C_CheckCoolantCapLocked

Информация

Охлаждающую жидкость следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную, дистиллированную или мягкую воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе.
- Использование неправильной охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

- Двигатель вашего автомобиля оснащен алюминиевыми деталями и должен быть защищен этиленгликолевой охлаждающей жидкостью на основе фосфатов для предотвращения коррозии и замерзания.
- Запрещается использовать метиловый и этиловый спирты, а также добавлять их в рекомендуемые охлаждающие жидкости.
- Не следует использовать растворы, в которых содержится более 60% или менее 35% антифриза, поскольку они обладают пониженной эффективностью.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в нижеследующей таблице.

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)*1	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: При наличии сомнений в отношении пропорций смешивания проще всего смешать 50 % воды и 50 % антифриза, так как каждой жидкости будет одинаковое количество. Это подходит для большинства температурных диапазонов от -35 °C (-31 °F) и выше.

Замена охлаждающей жидкости

Рекомендуется выполнять замену охлаждающей жидкости у официального дилера HYUNDAI в рамках планового технического обслуживания, график которого приведен в начале этой главы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок омывателя.

Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на лобовое стекло и стать причиной потери управления автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

Охлаждающая жидкость двигателя также может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и облицовки кузова.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы предотвратить повреждение деталей двигателя, перед дозаправкой охлаждающей жидкости оберните толстым полотенцем крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, иначе охлаждающая жидкость может попасть на детали двигателя, например, в генератор.

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости



2C_BreakOilLevel

Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (Макс.) и «MIN» (Мин.), нанесенными на боковой части бачка.

Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите зону вокруг крышки бачка для предотвращения загрязнения тормозной жидкости.

Если уровень низкий, долейте жидкость до отметки «MAX». Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

Если уровень жидкости слишком низкий, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если для тормозной системы требуются частые добавления жидкости, это может указывать на утечку в тормозной системе. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

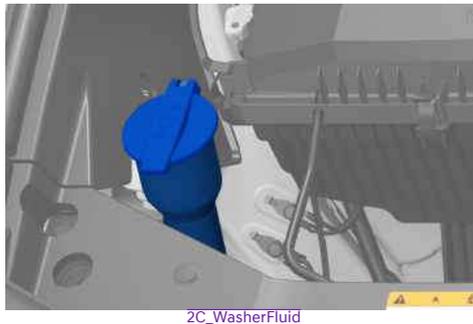
ПРИМЕЧАНИЕ

- Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению.
- НИКОГДА не используйте тормозную жидкость/жидкость гидропривода сцепления, которая долгое время подвергалась воздействию открытого воздуха, так как ее качество невозможно гарантировать.
- Не используйте тормозную жидкость неправильного типа. Несколько капель минерального масла, например, моторного, в тормозной системе могут повредить ее детали. Используйте только гидравлическую тормозную жидкость, соответствующую спецификации DOT 4.

Используйте только рекомендованную тормозную жидкость, указанную в разделе **Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах**.

Жидкость для стеклоомывателя

Проверка уровня омывающей жидкости



2C_WasherFluid

Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. При отсутствии жидкости омывателя можно использовать чистую воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм или смерти при использовании жидкости омывателя соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

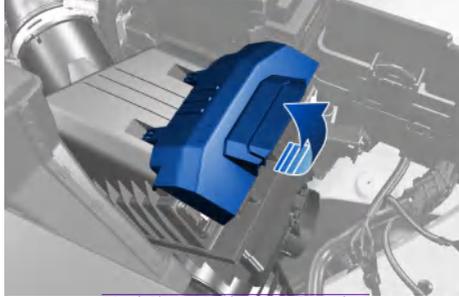
- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок омывателя. Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на лобовое стекло и стать причиной потери управления электромобилем либо повредить лакокрасочное покрытие и обшивку кузова.
- Не допускайте контакта жидкости омывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Жидкость омывателя может содержать спирт и быть легковоспламеняющейся.
- Не пейте жидкость омывателя и избегайте ее контакта с кожей. Жидкость омывателя вредна для людей и животных.
- Держите жидкость омывателя подальше от детей и животных.

Очиститель воздуха

Замена фильтра

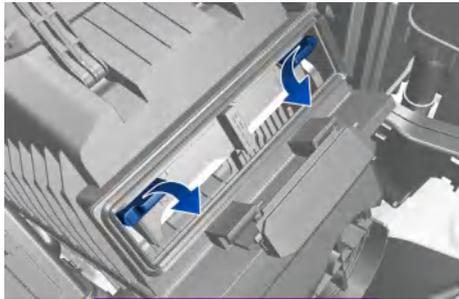
Фильтр воздухоочистителя можно очистить во время проверки с помощью сжатого воздуха. Не пытайтесь мыть или ополаскивать его, так как вода может повредить фильтр. Если фильтр загрязнен, замените его.

- 1 Потяните вверх крышку воздушного фильтра.



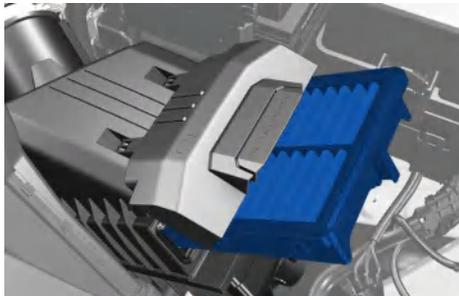
2C_AirCleanerReplacementProcedure

- 2 Потяните вниз рычажок до разблокированного положения.



2C_AirCleanerReplacementProcedure_2

- 3 Замените воздушный фильтр.



2C_AirCleanerReplacementProcedure_3

- 4 Соберите снова крышку воздушного фильтра, следуя инструкциям в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не эксплуатируйте автомобиль со снятым фильтром воздухоочистителя. Это приведет к усиленному износу двигателя.
- При снятии фильтра воздухоочистителя будьте осторожны, чтобы пыль и грязь не попали в воздухозаборник, в противном случае это может привести к повреждению.
- Рекомендуется использовать детали для замены от официального дилера HYUNDAI. Использование неоригинальных деталей может привести к повреждению двигателя.
- Не продувайте внутреннюю часть воздушного фильтра сжатым воздухом. В воздухозаборник может попасть пыль или грязь.
- При установке фильтра воздухоочистителя проверьте, надежно ли закреплен замененный фильтр, а также надежно ли закреплены рычаги.
- Если автомобиль эксплуатируется в очень запыленных или песчаных районах, заменяйте воздушный фильтр чаще, чем обычно рекомендуется (для получения дополнительной информации см. **Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)**).

Воздушный фильтр салона

Осмотр фильтра

Замену воздушного фильтра салона необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще. Заменяйте воздушный фильтр салона, следуя приведенной ниже процедуре, и будьте осторожны, чтобы не повредить другие компоненты.

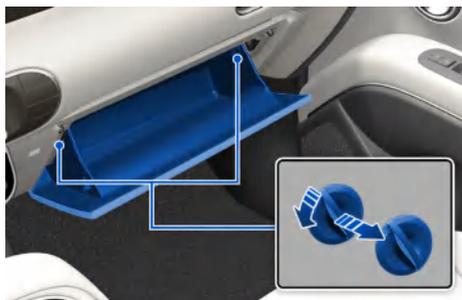
Замена фильтра

- 1 Откройте бардачок и снимите опорный стержень (1).



2C_AirFilterReplacementProcedure

- 2 Снимите стопоры с обеих сторон, чтобы бардачок свободно висел на петлях.



2C_AirFilterReplacementProcedure_2

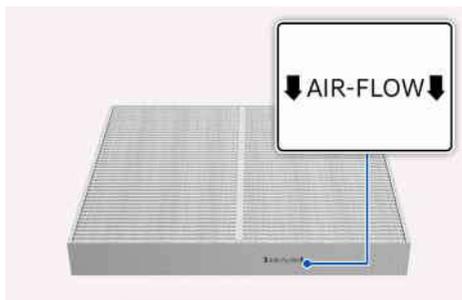
- 3 Нажмите и удерживайте фиксатор на правой стороне крышки.



2C_AirFilterReplacementProcedure_3

- 4 Снимите крышку и замените салонный фильтр.

ПРИМЕЧАНИЕ



2C_AirFilterReplacementCaution

Установите новый воздушный фильтр салона в правильном направлении так, чтобы символ стрелки (↓) был направлен вниз, чтобы предотвратить шум и снижение эффективности.

- 5 Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

Щетки стеклоочистителя

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителя посторонними веществами может снизить эффективность работы стеклоочистителя.

Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой.

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или потрескались. Замените щетки новыми.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя, рычагов или других компонентов не следует выполнять указанные далее действия.
 - Использовать на них или рядом с ними бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители.
 - Попытаться переместить стеклоочистители вручную.
- Чтобы исключить вероятность повреждений:
 - Не используйте щетки стеклоочистителя, не соответствующие требованиям.
 - Поднимайте рычаги стеклоочистителя в верхнем положении протирания.
 - Перед началом движения всегда возвращайте рычаги стеклоочистителей на лобовое стекло.

Замена щетки стеклоочистителя лобового стекла



[2C_FrontWiperReplacementProcedure](#)

Этот автомобиль имеет конструкцию со «скрытым» стеклоочистителем. Это значит, что стеклоочистители нельзя поднять, когда они находятся в нижнем положении.

В течение 20 секунд после выключения двигателя опустите рычаг стеклоочистителя и удерживайте его в положении «MIST» (или 1x) около 2 секунд, пока стеклоочистители не переместятся в верхнее положение очистки.

- В это время вы можете снять стеклоочистители с лобового стекла.

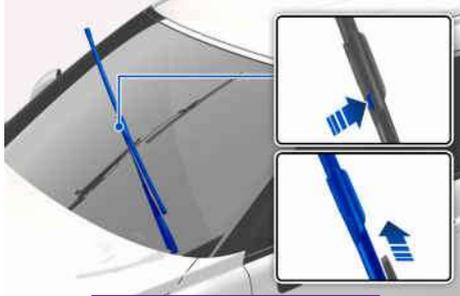
1 Поднимите стеклоочистители от лобового стекла.

- 2 Поверните щетку стеклоочистителя, чтобы получить доступ к фиксатору.



2C_FrontWiperReplacementProcedure_1

- 3 Нажимая на фиксатор, потяните щетку стеклоочистителя вниз. Снимите щетку стеклоочистителя с его рычага.



2C_FrontWiperReplacementProcedure_2

- 4 Установите новую щетку в порядке, обратном снятию.
 5 Аккуратно поставьте стеклоочистители обратно на лобовое стекло.
 6 Когда кнопка «Start/Stop» двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), поверните переключатель стеклоочистителей в любое положение включения, чтобы вернуть стеклоочистители в нижнее нерабочее положение.

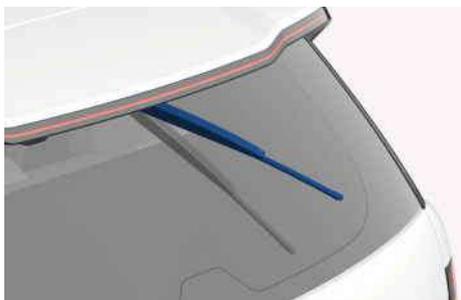
ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда щетки сняты, стеклоочистители не должны касаться лобового стекла, чтобы не повредить его.
- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд, если он используется без жидкости стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток, чтобы исключить повреждение двигателя.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

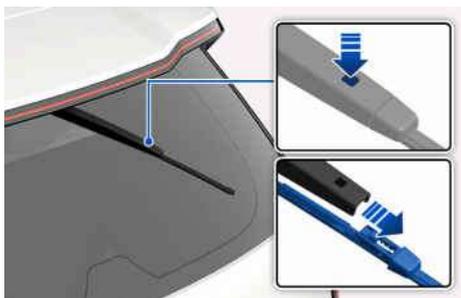
- 1 В течение 20 секунд после выключения автомобиля опустите рычаг стеклоочистителя и удерживайте его в положении «MIST» около 2 секунд, пока стеклоочистители не переместятся в нижнее положение.
 2 Поднимите рычаг стеклоочистителя.

- 3 Нажмите на фиксатор щетки стеклоочистителя. Затем снимите щетку стеклоочистителя.



2C_RearWiperReplacementProcedure_1

- 4 Вставьте новую щетку стеклоочистителя в рычаг стеклоочистителя до характерного щелчка.



2C_RearWiperReplacementProcedure_2

- 5 Выполнив замену, опустите щетку на заднее стекло, переведите кнопку «Start/Stop» в состояние «ON» (Вкл.) и приведите стеклоочистители в действие, чтобы убедиться в правильной установке щетки.

Аккумуляторная батарея



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения вероятности СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать указанные далее меры предосторожности.

- Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



- Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



- Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



- В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



- Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.



- Аккумуляторные батареи содержат серную кислоту, которая очень агрессивна. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу или одежду. Если кислота попала в глаза, промойвайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



- Аккумуляторную батарею следует поднимать за ручку или руками, взяв ее за противоположные углы. При подъеме аккумуляторной батареи возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус.
- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.
- Запрещается производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к автомобилю.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Ни в коем случае не прикасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе или когда кнопка «Start/Stop» находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск).

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно выполняйте следующие указания при работе с аккумуляторной батареей автомобиля во избежание его повреждения:

- Если автомобиль длительное время не будет эксплуатироваться в условиях низкой температуры, отсоедините аккумуляторную батарею и храните ее в помещении.
- Аккумуляторная батарея должна быть всегда полностью заряжена для предотвращения повреждения корпуса в местах с низкой температурой.
- Не допускайте попадания жидкости на клеммы аккумуляторной батареи. Это может привести к неисправности аккумуляторной батареи и травме. Соблюдайте осторожность при размещении контейнеров с жидкостью в багажнике.
- Не наклоняйте аккумуляторную батарею.
- При подключении несанкционированных электронных устройств к аккумуляторной батарее она может разрядиться. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

Повышение срока службы аккумулятора

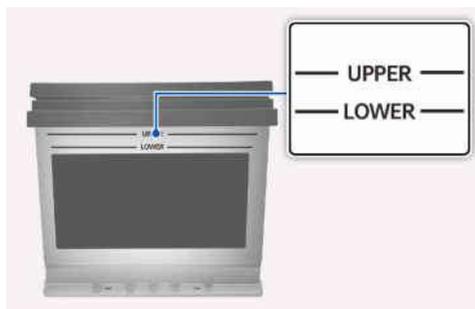


2C_TakingCareOfBattery

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Кислоту, вылившуюся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

Информация

Для аккумуляторов с маркировкой UPPER (верхний) и LOWER (нижний)



Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками LOWER (MIN) (Нижний уровень (Мин.)) и UPPER (MAX) (Верхний уровень (Макс.)) на боковой стенке, в нем необходимо проверять уровень электролита.

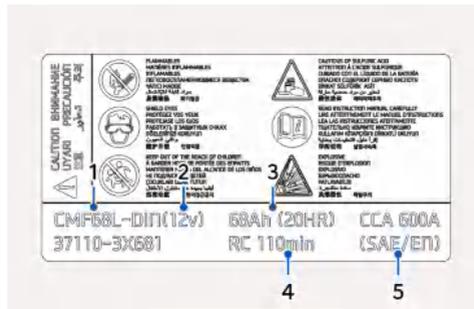
Уровень электролита должен находиться между отметками LOWER (MIN) (Нижний уровень (Мин.)) и UPPER (MAX) (Верхний уровень (Макс.)). При низком уровне электролита добавьте дистиллированную (или деминерализованную) воду. (Никогда не добавляйте серную кислоту или другой электролит.)

Будьте осторожны, чтобы не пролить дистиллированную (или деминерализованную) воду на поверхность батареи или другие прилегающие компоненты.

Также не следует переполнять банки аккумулятора.

В противном случае это может привести к коррозии батареи или других компонентов. В конце надежно закройте крышку банки. Тем не менее мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для лучшего обслуживания АКБ.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи



2C_BatteryCapacityLabel_2

1. CMF68L-DIN: Название модели аккумуляторной батареи HYUNDAI
2. 12В: Номинальное напряжение
3. 68 Ач (20 часов): Номинальная емкость (в Ампер-часах)
4. RC 110 мин.: Номинальная резервная емкость (в мин.)
5. CCA 600A (SAE/EN): Ток холодного испытания в амперах

Зарядка аккумулятора

С помощью устройства зарядки аккумуляторной батареи

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея на основе кальция.

- Если произошел разряд аккумуляторной батареи в течение короткого промежутка времени (например, по причине оставленных включенными фар или ламп освещения салона автомобиля, не использовавшегося какое-то время), необходимо произвести медленную зарядку батареи (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумуляторная батарея постепенно разрядилась по причине высокой электрической нагрузки в процессе использования автомобиля, подзарядите ее током 20–30 А в течение двух часов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следуйте указанным далее инструкциям при зарядке аккумуляторной батареи вашего автомобиля, чтобы избежать риска СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ от взрывов или ожогов кислотой.

- Перед проведением технического обслуживания или зарядкой аккумуляторной батареи выключите все принадлежности и переведите кнопку «Start/ Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.).
- Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.
- Всегда работайте на открытом воздухе или в помещении с хорошей вентиляцией.
- При выполнении проверки аккумуляторной батареи в процессе зарядки надевайте защитные очки.
- Необходимо снять аккумулятор с автомобиля и расположить его в месте с хорошей вентиляцией.
- Следите за аккумулятором во время зарядки и остановите или уменьшите скорость зарядки, если банки батареи начинают сильно кипеть.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним. Отключение зарядного устройства аккумуляторной батареи следует производить в указанном далее порядке.
 - 1 Выключите главный выключатель зарядного устройства аккумуляторной батареи.
 - 2 Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 - 3 Отсоедините контактный зажим от положительной клеммы аккумуляторной батареи.
- При замене аккумулятора рекомендуется использовать оригинальный аккумулятор, одобренный компанией HYUNDAI, или аналог, указанный для вашего автомобиля.
- Не открывайте и не снимайте верхнюю пробку аккумулятора. Это может вызвать утечку находящегося внутри электролита, что может привести к серьезной травме.

Запуск двигателя от внешнего источника

После запуска двигателя от хорошего внешнего источника следует проехать на автомобиле приблизительно 20-30 минут до его отключения. Автомобиль может не завестись, если вы выключите его до того, как аккумулятор успеет должным образом зарядиться. Дополнительная информация о процедурах запуска от внешнего источника приведена в **Запуск двигателя от внешнего источника**.

ПРИМЕЧАНИЕ



Неправильно утилизированная батарейка может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местным законодательством или нормативными актами.

Состояние вспомогательной аккумуляторной батареи 12 В

При наличии

Вспомогательная литиевая батарея напряжением 12 В, интегрированная с высоковольтной батареей, установлена в транспортном средстве для питания фар, стеклоочистителей и аудиосистемы.

Техническое обслуживание вспомогательной литиевой батареи 12 В

Если в 12-вольтовой вспомогательной литиевой батарее обнаружена неисправность, например, высокая температура или избыточная зарядка, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение « **Проверьте батарею** ».

ВНИМАНИЕ

Если появилось предупреждающее сообщение, мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки вашего автомобиля.

Сброс параметров приборов

Возможно, после разряда или отключения аккумуляторной батареи потребуется сбросить параметры следующих элементов.

- Режимы просмотра дисплея панели приборов
- Система встроенной памяти (IMS)
- Стеклоподъемники
- Люк
- Система климат-контроля с автоматическим управлением
- Дверь багажного отделения с электроприводом
- Часы (см. руководство к информационно-развлекательной системе)
- Информационно-развлекательная система (см. руководство к информационно-развлекательной системе).

Шины и колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проблемы с шинами могут привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии. Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Шины нужно ежемесячно проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений.
- Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя. Для измерения давления в шинах всегда используйте манометр. Шины со слишком большим или слишком низким давлением изнашиваются неравномерно, что приводит к плохой управляемости.
- Проверяйте запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.
- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления или сцепления с дорожным покрытием.
- Всегда заменяйте шины шинами того же размера, типа, конструкции и с таким же рисунком протектора, как и у каждой шины, которая изначально поставлялась с этим автомобилем. Использование шин и колес, отличающихся от рекомендованных размеров, может привести к нестандартным характеристикам управляемости, плохому контролю транспортного средства или негативно повлиять на антиблокировочную тормозную систему (ABS) вашего автомобиля, что приведет к серьезной аварии.

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода топлива, рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.



2C_TireLabel

Все технические характеристики (размеры и давление) приведены в табличке, прикрепленной к центральной стойке со стороны водителя.

Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (1 милю).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Рекомендуемые величины давления должны поддерживаться для удобства и безопасности вождения автомобиля, управляемости и минимального износа шин.
- Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.
- При слишком низком давлении воздуха в шинах может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к ДТП. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.
- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и увеличению расхода топлива. Возможна также деформация колес. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если подкачка шины требуется часто, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Повышенное давление в шинах приводит повышению чувствительности к неровностям дороги, чрезмерному износу в средней части протектора шины и увеличению вероятности повреждения шины из-за дефектов дорожного покрытия.

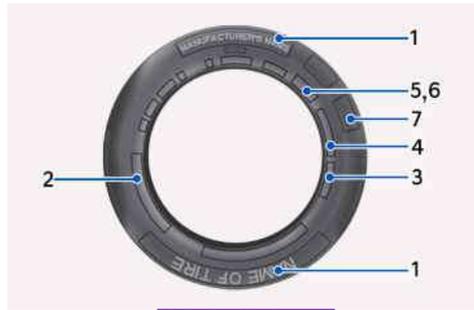


ВНИМАНИЕ

В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28–41 кПа (4–6 фунтов/кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления. В этом случае давление будет недостаточным. Рекомендованные показатели давления в шинах см. **Шины и колеса**.

Маркировка на боковой поверхности шины

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.



2C_TireSideWallLabelling

1. Изготовитель или фирменное наименование
2. Обозначение размера шин
3. Проверка срока службы шин (TIN)
4. Материал и состав слоев шины
5. Максимально допустимое давление в шине
6. Максимальная номинальная нагрузка
7. Одинаковый класс качества шин

Изготовитель или фирменное наименование

Указан производитель или торговая марка.

Обозначение размера шин

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(Эти цифры приведены только в качестве примера. Обозначение размера ваших шин может меняться в зависимости от модели автомобиля.)

- 235/65/R18 106H
 - 235: ширина шины в миллиметрах.
 - 65: отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.
 - R: кодовое обозначение типа шины (радиальная).
 - 18: диаметр обода в дюймах.
 - 106: индекс нагрузки. Цифровой код, соответствующий максимальной нагрузке, которую может выдержать шина.
 - H: символ скоростной категории. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене.

Пример обозначения размера колеса приведен далее.

- 8.0J X 18
 - 8.0: ширина обода в дюймах.

- J: обозначение профиля обода колеса.
- 18: диаметр обода в дюймах.

Скоростные категории шин

Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковой стенке. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ, обозначающий скоростную категорию шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч).
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

Проверка срока службы шин (TIN)

Любые шины, с момента изготовления которых прошло более шести лет (включая шину запасного колеса), необходимо заменить новыми. Вы можете найти дату изготовления в виде кода DOT на боковой стенке шины (возможно, с внутренней стороны колеса).

На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT. В первой части кода DOT содержится кодовый номер завода-изготовителя, размер шины и тип рисунка протектора, а последние четыре цифры указывают неделю и год изготовления.

Пример DOT:

DOT XXXX XXXX 1525

- 15: неделя производства
- 25: год производства

Материал и состав слоев шины

Количество слоев обрезиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэфир и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда. Буква «D» — с диагональной, а буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине.

Рекомендованное давление в шине см. на шине и на табличке с информацией о шине и нагрузке.

Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

Одинаковый класс качества шин

 При наличии

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и максимальной шириной камеры.

Пример стандарта качества шин:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Износостойкость протектора)

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости протектора указан на боковых стенках шин, предназначенных для пассажирских автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой – AA, A, B & C

Сцепление с поверхностью делят на такие классы: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокром покрытии, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

Temperature (Температура) – «A», «B» и «C»

Существуют следующие категории качества по температуре: «A» (наивысшая), «B» и «C». Эти категории качества отражают стойкость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло в процессе испытаний в лабораторных условиях на соответствующем требованиям испытательном колесе.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы «A» и «B» представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное, повышенное давление или чрезмерная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к теплообразованию и возможному внезапному разрыву шины.

Проверка давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах не реже, чем один раз в месяц.

Для проверки давления в шинах используйте шинный манометр хорошего качества. Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины могут выглядеть накачанными при недостаточном давлении воздуха в них.

Методика проверки

- 1 Снимите колпачок с ниппеля шины.
- 2 Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха.
 - Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется.
 - Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.
 - Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора.
- 3 Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля. Повторная регулировка может не требоваться. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

ПРИМЕЧАНИЕ

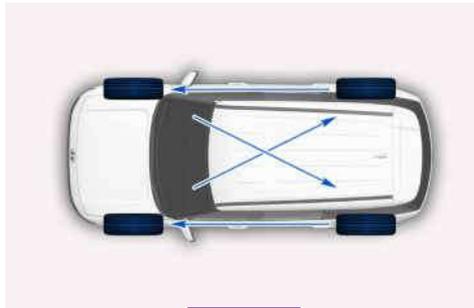
Используйте только рекомендованные балансировочные грузы, иначе возможно повреждение алюминиевых дисков автомобиля.

Вращение шин

Для выравнивания износа протектора HYUNDAI рекомендует переставлять колеса через в соответствии с графиком обслуживания или ранее, если происходит неравномерный износ.

Проводя перестановку, проверьте правильность балансировки колес.

Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте затяжку крепежных гаек (требуемый момент затяжки составляет 11–13 кгс·м (79–94 фунт-сила-футов)).



2C_TireRotation

При перестановке колес необходимо проверить тормозные колодки на наличие износа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может привести к нестандартным характеристикам управляемости, которые могут повлечь потерю управления транспортным средством и, как следствие, — привести к ДТП.

Информация

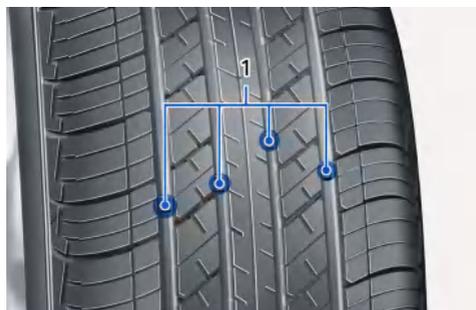
При установке несимметричной шины убедитесь, что сторона, обозначенная «Outside» (Снаружи), обращена наружу.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес у своего дилера. После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит

сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Замена шин



2C_TireWearIndicator

1. Индикатор износа протектора

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы. Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

Сцепление шин с дорогой

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить вероятность потери управления, всегда снижайте скорость при гололеде, а также когда идет дождь или снег.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- ВСЕГДА заменяйте шины шинами того же размера, как и у каждой шины, которая изначально поставлялась с этим автомобилем. Использование шин и колес, отличающихся от рекомендованных размеров, может привести к нестандартным характеристикам управляемости, плохому контролю транспортного средства или негативно повлиять на антиблокировочную тормозную систему (ABS).
- При замене шин (или колес) рекомендуется переставлять две передние или две задние шины (или колеса) попарно. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора HYUNDAI рекомендует заменять шины после 6 (шести) лет штатной эксплуатации.
- Поездки в горячем климате либо избыточная нагрузка могут ускорить процесс старения шины.

Замена компактного запасного колеса

При наличии

Компактное запасное колесо имеет более короткий срок службы протектора, чем колесо обычного размера. Замените его, когда на колесе появятся индикаторы износа протектора. Новое компактная шина должна иметь тот же размер и конструкцию, что и колесо, поставляемое с вашим автомобилем, и должна устанавливаться на то же колесо для компактной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесо обычного размера, а компактное запасное колесо не предназначено для установки шины обычного размера.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шину обычного размера следует отремонтировать или заменить как можно скорее, чтобы избежать выхода из строя запасной шины и потери контроля над транспортным средством, что может привести к столкновению.

Компактное запасное колесо предназначено только для использования в экстренных случаях. При использовании компактного запасного колеса не развивайте скорость более 80 км/ч (50 миль/ч).

Замена колес

При замене колес, независимо от причины, по которой она выполняется, убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

Низкопрофильная шина

При наличии

На низкопрофильных шинах отношение высоты профиля шины к его ширине ниже 50.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для управления и торможения, их боковые поверхности немного жестче, чем у стандартной шины. Кроме того, низкопрофильные шины, как правило, шире, и следовательно имеют большую поверхность сцепления с дорожным покрытием. В некоторых случаях они могут создавать больше шума на дороге по сравнению со стандартными шинами.



ВНИМАНИЕ

Низкопрофильное колесо и шина легко повреждаются. Меры предосторожности, позволяющие снизить риск повреждения:

- При проезде участков дороги с плохим покрытием, рытвин, искусственных неровностей, люков или бордюров двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски. Повреждения не покрываются гарантией на ваш автомобиль.
- Проверяйте состояние и давление шин каждые 3000 км (1800 миль).
- Сложно распознать повреждение шин только визуально. При обнаружении повреждений рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для замены шины.

Прочие элементы технического обслуживания

Топливные магистрали, топливные шланги и соединения

Проверьте топливопроводы, топливные шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Мы рекомендуем сразу заменять любые поврежденные или протекающие детали у официального дилера HYUNDAI.

Топливный фильтр

Топливный фильтр считается необслуживаемым, однако рекомендуется проводить его периодический осмотр в зависимости от качества топлива. Если наблюдается ограничение подачи топлива, скачки давления, потеря мощности или затрудненный запуск, мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для немедленной замены топливного фильтра.

Шланг для отвода пара и крышка топливного бака

Шланг для отвода пара и крышку топливного бака следует проверять с интервалами, указанными в графике технического обслуживания. Убедитесь, что новый паровой шланг или крышка топливного бака установлены правильно.

Свечи зажигания

Устанавливайте только новые свечи зажигания с надлежащим калильным числом. При установке новых свечей зажигания убедитесь, что катушки зажигания чистые и на них нет масла или загрязнений. Очистите и протрите нижнюю часть катушки зажигания, чтобы предотвратить загрязнение свечи зажигания во время установки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выкручивайте свечи зажигания, пока двигатель горячий. Так можно повредить двигатель, а также получить ожоги.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Жидкость для автоматической трансмиссии

Уровень жидкости в автоматической трансмиссии не требует проверки при нормальных условиях эксплуатации.

Рекомендуется выполнять замену жидкости для автоматической трансмиссии у официального дилера HYUNDAI в рамках планового технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только рекомендованную жидкость автоматической трансмиссии, указанную в разделе **Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах**, чтобы предотвратить повреждение трансмиссии.

Информация

Новая жидкость для автоматической трансмиссии должна быть красного цвета. С увеличением срока эксплуатации автомобиля жидкость в автоматической трансмиссии начинает темнеть.

Это нормально, и трансмиссионная жидкость не требует замены из-за изменения цвета.

Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Стояночный тормоз

Проверьте систему стояночного тормоза, включая тросы.

Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы

Проверьте колодки, диск и ротор на предмет чрезмерного износа. Проверьте суппорты на наличие утечек жидкости.

Дополнительные сведения о проверке колодок или максимально допустимом износе накладок см. на веб-сайте <http://service.hyundai-motor.com>

Выхлопная труба и глушитель

Выполните визуальный осмотр выхлопных труб, глушителя и подвески на предмет трещин, износа или повреждений. Запустите двигатель и внимательно оцените звук работающей выхлопной системы на предмет утечек выхлопных газов. При необходимости затяните соединения или замените детали.

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага

Остановив автомобиль и выключив двигатель, проверьте рулевое колесо на наличие чрезмерного люфта. Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений.

Замените любые поврежденные детали.

Приводные валы и связанные компоненты

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Хладагент системы кондиционирования

Проверьте линии и соединения системы кондиционирования на предмет утечек и повреждений.

Карданный вал

Проверьте карданный вал, пылезащитные чехлы, зажимы, резиновые муфты и состояние центрального подшипника на наличие трещин, износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости сальниковую набивку.

Предохранители

Для защиты электрической системы автомобиля от выхода из строя в результате электрической перегрузки используются плавкие предохранители. Данный автомобиль имеет 2 (или 3) панели предохранителей. Одна располагается под панелью со стороны водителя, остальные — в моторном отсеке.

Если не работают осветительные приборы, вспомогательное оборудование или органы управления автомобиля, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. Если предохранитель перегорел, то элемент внутри него сломался или расплавился.

Если электрическая система не работает, в первую очередь проверьте панель предохранителей, установленную со стороны водителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для замены плавкого предохранителя всегда и используйте предохранитель того же номинала.

- Установка предохранителя с большим номинальным током может привести к повреждению и возникновению пожара.
 - Запрещено устанавливать проволоку или фольгу вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
-



ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, поскольку это может вызвать короткое замыкание и повредить электрическую систему.

Информация

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями на самой панели предохранителей. С внутренней стороны крышки блока предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей/реле и их номинальных характеристик.

Наименование предохранителя	СИМВОЛ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 А	Функция очистки тормозных дисков, выключатель стоп-сигнала
MEMORY 1	1 MEMORY	10 А	Задний модуль управления кондиционером, беспроводное зарядное устройство для смартфона, BDC, декоративный свет водительской/пассажирыской двери, модуль распознавания отпечатков пальцев, клавиатура CCNC, задний угловой радар (Л/П), умный модуль управления цветом подсветки (фоновая подсветка), декоративный свет задней двери (Л/П), модуль систем помощи водителю (ADAS) (парковка)
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 А	Электронный рычаг переключения передач АКПП и кнопка «Start/Stop» (Запуск/Остановка)
MODULE 7	7 MODULE	10 А	Модуль наклона и вылета рулевой колонки, выключатель аварийной сигнализации, модуль ICC, датчик дождя, многофункциональный переключатель, диагностический разъем, модуль управления электроприводом сидений 3-го ряда, внешнее зеркало водителя/пассажира с электроприводом, модуль управления электростеклоподъемником водительской двери, модуль управления электроприводом сиденья водителя/пассажира, модуль управления электроприводом сиденья 2-го ряда (Л/П), задняя соединительная панель (реле заднего вентилятора), переключатель амортизирующей прокладки, наружная ручка водительской/пассажирыской двери, модуль управления электроприводом двери багажного отделения, переключатель откидывания сидений 2-го и 3-го ряда (багажное отделение)
E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	10 А	Электронный рычаг переключения передач АКПП и кнопка «Start/Stop» (Запуск/Остановка)
SPARE (IG2)	SPARE	10 А	Питание в режиме ожидания (IG2)
CCU	CCU	10 А	CCU
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5 А	Проекционный дисплей, панель управления передним кондиционером, модуль управления передним кондиционером, модуль приборной панели

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
BDC 2	² BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	² MODULE	10 A	CCU, DCU, выключатель стоп-сигнала
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15 A	Блок наклона и выдвижения рулевого колеса
SPARE (B+)	SPARE	15 A	Питание в режиме ожидания (B+)
REAR A/C	REAR A/C	10 A	Задний модуль управления кондиционером
CHILD LOCK		15 A	Реле блокировки/разблокировки замка для защиты детей
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	Головное устройство CCNC
MODULE 4	⁴ MODULE	10 A	Переключатель UVC передней консоли, усилитель, модуль распознавания отпечатков пальцев, беспроводное зарядное устройство для смартфона, набор USB-разъемов, модуль сиденья водителя с электроприводом, переключатель сиденья 3-го ряда (Л/П), модуль сиденья 2-го ряда с электроприводом (Л/П), модуль сиденья 3-го ряда с электроприводом, [с функцией массажа] модуль переключателя сиденья 2-го ряда (Л/П), модуль ICC, [с функцией VIP-массажа] переключатель функции массажа сиденья 2-го ряда (Л/П), передняя фара (Л/П), переключатель амортизирующей прокладки, лампа верхней консоли, электрохромное зеркало, диагностический разъем, головное устройство CCNC, панель управления передним кондиционером, модуль управления передним кондиционером
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Блок панели приборов, проекционный дисплей

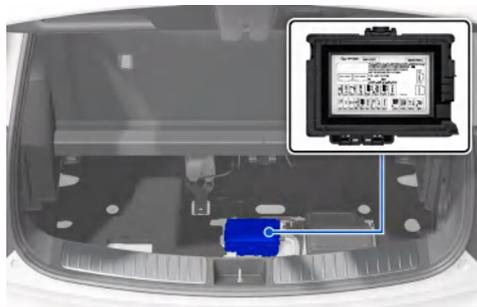
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
USB CHARGER 5	5 USB CHARGER	20 A	Установка USB-разъема
S/HEATER RR RH	RR RH 	20 A	Модуль управления подогревом/вентиляцией сидений 2-го ряда
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	Передняя фара (Л/П), выход инвертора переменного тока, модуль инвертора переменного тока, вспомогательный литиевый аккумулятор 12 В
TAILGATE OPEN		10 A	Реле открытия двери багажного отделения
SUNROOF 1	1 	20 A	Модуль управления передним люком
MODULE 8	8 MODULE	10 A	Многофункциональный переключатель, модуль управления электростеклоподъемником водительской двери, переключатель пряжки ремня безопасности сиденья 2-го ряда (Л/П/Ц)
MDPS 2	2 	7,5 A	Блок MDPS
MODULE 1	1 MODULE	10 A	BDC, CCU (блок климат-контроля), DCU (блок управления дверьми), модуль систем помощи водителю (ADAS) (парковка), усилитель, переключатель экстренного вызова (Россия), головное устройство CCNC
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Модуль управления электроприводом пассажирского сиденья, модуль реле пассажирского сиденья, переключатель электропривода сиденья водителя
AMP	AMP	25 A	AMP
WASHER		15 A	Многофункциональный переключатель
wireless DCU	wireless DCU	10 A	DCU

Наименование предохранителя	СИМВОЛ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
BDC 1	¹ BDC	10 A	Передний/задний модуль UWB (Л/П), модуль UWB (основной/дополнительный), наружная ручка водительской/пассажижской двери, BDC
HEATED MIRROR		7,5 A	Электропривод наружного зеркала заднего вида водителя/пассажира
AIR BAG 1	¹ 	10 A	Модуль управления системой SRS
USB CHARGER 6	⁶ USB CHARGER	15 A	Установка USB-разъема
P/SEAT RR RH 2	RR RH2 	25 A	Переключатель расширенного управления правыми сиденьями 2-го ряда (подушка сиденья/откидывание), модуль управления электроприводом правых сидений 2-го ряда
P/WINDOW RH	RH 	30 A	[левостороннее управление] модуль управления электростеклоподъемником для безопасности пассажиров [правостороннее управление] модуль управления электростеклоподъемником для безопасности водителя [с защитой] модуль управления задним защитным электростеклоподъемником (П) [без защиты] переключатель заднего электростеклоподъемника (П)
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	BDC
P/SEAT RR RH 1	RR RH1 	25 A	[с сиденьем с электроприводом] модуль управления электроприводом правых сидений 2-го ряда, [7P] модуль функции массажа правых сидений 2-го ряда, [8P] переключатель расширенного управления и складывания правого сиденья 2-го ряда, переключатель расширенного управления правым сиденьем 2-го ряда (подушка сиденья/откидывание) [8P - со складыванием и расширенным управлением сиденьями 2-го ряда] переключатель расширенного управления и складывания правого сиденья 2-го ряда

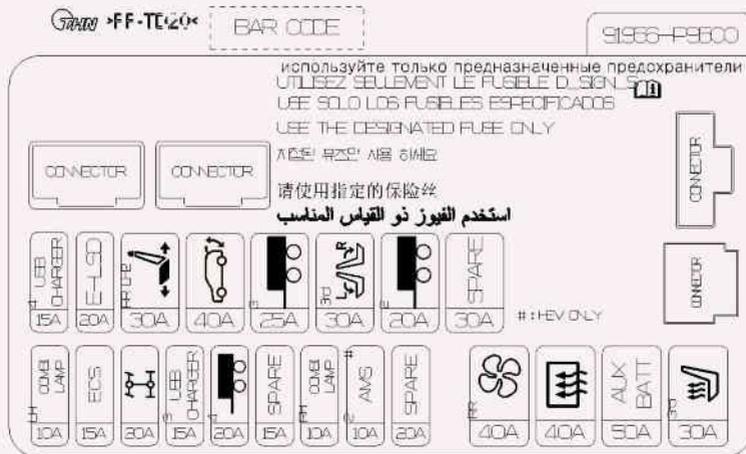
Наименование предохранителя	СИМВОЛ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
S/HEATER FRT	FRT 	25 A	Модуль управления подогревом/вентиляцией сидений 1-го ряда
SUNROOF 2	² 	20 A	Модуль управления задним люком
MODULE 3	³ MODULE	10 A	Полный привод ECM (блок управления двигателем), камера переднего вида, модуль систем помощи водителю (ADAS) (вождение), модуль систем помощи водителю (ADAS) (парковка), передний/задний угловой радар (Л/П), передний радар, переключатель центральной панели (для водителя), модуль наклона и вылета рулевой колонки, переключатель амортизирующей прокладки, задний угловой радар (Л/П)
P/SEAT DRV 1	DRV1 	30 A	Модуль электропривода сиденья водителя, переключатель электропривода сиденья водителя
P/WINDOW LH	LH 	30 A	[левостороннее управление] модуль управления защитным электростеклоподъемником водительской двери, [правостороннее управление] модуль управления защитным электростеклоподъемником пассажирской двери, [с защитой] модуль управления задним защитным электростеклоподъемником (Л), [без защиты] переключатель заднего электростеклоподъемника (Л)
AIR BAG 2	² 	10 A	Модуль управления системой SRS
DOOR LOCK		20 A	Реле блокировки/разблокировки дверей
P/SEAT RR LH	RR LH 	25 A	[с сиденьем с электроприводом] модуль управления электроприводом левого сиденья 2-го ряда, [7P] модуль функции массажа левого сиденья 2-го ряда, [8P] переключатель расширенного управления и складывания правого сиденья 2-го ряда, переключатель расширенного управления левым сиденьем 2-го ряда (подушка сиденья/откидывание)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
			[8P - со складыванием и расширенным управлением сиденьями 2-го ряда] переключатель расширенного управления и складывания левого сиденья 2-го ряда
P/SEAT DRV 2	DRV2 	10 A	Блок поясничной поддержки водителя
START		7,5 A	BDC, ECM (блок управления двигателем), соединительная панель E/R (RLY. 12)
INVERTER	INVERTER	30 A	Модуль инвертора

Панель предохранителей в багажном отделении



2C_CargoPanelFuseReplacementLabel

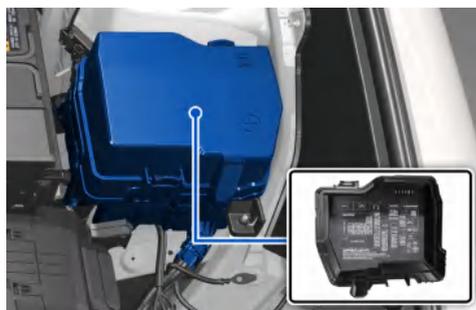


1C_CargoFuseLabel_1

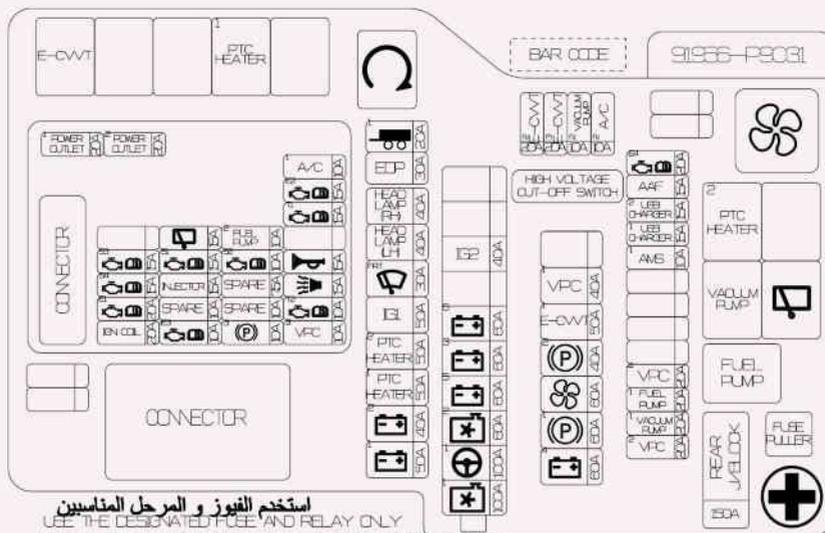
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
USB CHARGER 4	4 USB CHARGER	15 A	Правый USB-разъем для зарядки в багажном отделении
COMBI LAMP LH	LH COMBI LAMP	30 A	Задний левый комбинированный фонарь (наружный)
AWD		40 A	AWD ECM
USB CHARGER 3	3 USB CHARGER	30 A	Левый USB-разъем для зарядки в багажном отделении
COMBI LAMP RH	RH COMBI LAMP	10 A	Задний правый комбинированный фонарь (наружный)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
P/SEAT RR LH 2		30 A	Модуль управления электроприводом левого сиденья 2-го ряда, [7P] переключатель расширенного управления левым сиденьем 2-го ряда (подушка безопасности/откидывание)
POWER TAILGATE		15 A	Блок электропривода двери багажного отделения
3RD SEAT FOLDING		30 A	Модуль управления электроприводом сидений 3-го ряда
REAR BLOWER		40 A	Реле заднего вентилятора
REAR HEATED		40 A	Реле заднего обогревателя
AUX BATT		50 A	Состояние вспомогательной аккумуляторной батареи 12 В
3RD SEAT HEATER		10 A	Модуль управления подогревом сидений 3-го ряда

Панель предохранителей в багажном отделении



2C_EngineFuseLabel



استخدم الفيوز و المرسل المناسبين

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY

USE SOLO LOS FUSEBLES Y RELAY/ADRES ESPECIFICADOS

используйте только предназначенные предохранители и реле

请使用指定的保险丝及继电器

TC_EngineFuseLabel_2

Соединительная панель моторного отсека

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
	IG2	IG2	40 A	Модуль печатной платы (реле IG2), соединительная панель E/R (RLY. 12)
	B+6	⁶	60 A	Модуль печатной платы (главное реле, реле стеклоочистителя, предохранитель - F3/F4/F5/F13/F17)
	B+3	³	60 A	PDC (предохранитель - F9/F10/F17/F18/F25/F26/F33/F34/F43/F44/F51/F52/F58)
	B+5	⁵	60 A	PDC (предохранитель - F29/F38/F48/F49/F53/F56)

Тип	Наименование предохранителя	СИМВОЛ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
	MDPS 1	¹ 	100 А	Блок MDPS
	COOLING FAN 1	¹ 	100 А	Контроллер вентилятора охлаждения
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ MIDI	REAR J/ BLOCK	REAR J/BLOCK	150 А	Задняя соединительная панель (плавкий предохранитель - S1/S2/S4/S7/S8/S9/S10, предохранитель - F1/F3/F5/F6/F9)
	ACTIVE AIR FLAP	AAF	15 А	АКТИВНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА (верхняя, нижняя левая/правая)
	USB CHARGER 2	² USB CHARGER	15 А	USB-разъем для зарядки для пассажиров
	USB CHARGER 1	¹ USB CHARGER	15 А	USB-разъем для зарядки для водителя
	AMS 1	¹ AMS	10 А	Датчик аккумулятора
	VPC 4	⁴ VPC	20 А	VPC
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	FUEL PUMP 1	¹ FUEL PUMP	20 А	Соединительный блок в моторном отсеке (RLY. 6)
	VACUUM PUMP 1	¹ VACUUM PUMP	20 А	Соединительный блок в моторном отсеке (RLY.4)
	VPC 2	² VPC	20 А	VPC
	E-CVVT 3	³ E-CVVT	20 А	ECM
	E-CVVT 2	² E-CVVT	20 А	ECM

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
	VPC 1	¹ VPC	40 A	VPC
	E-CVVT 1	¹ E-CVVT	50 A	Соединительный блок в моторном отсеке (RLY. 7)
	EPB 2	² (P)	60 A	Модуль управления системой ESP
	BLOWER		60 A	Соединительный блок в моторном отсеке (RLY. 1)
	EPB 1	¹ (P)	60 A	Модуль управления системой ESP
	B+4	⁴ 	60 A	PDC (предохранитель - F4/F12/F20/F28/F37/F47/F54/F55, IPS13, запоминающее реле с долгосрочной нагрузкой (предохранитель - F5/F13/F21))
	HEAD LAMP (RH)	HEAD LAMP (RH)	40 A	Правая фара
	HEAD LAMP (LH)	HEAD LAMP (LH)	40 A	Левая фара
	WIPER (FRT)	^{FRT} 	30 A	Электродвигатель переднего стеклоочистителя
	IG1	IG1	50 A	Модуль печатной платы (реле IG1, реле ACC)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50 A	Соединительный блок в моторном отсеке (RLY. 2)
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50 A	Соединительный блок в моторном отсеке (RLY. 10)
	B+2	² 	40 A	PDC (IPS11, IPS12)

Тип	Наименование предохранителя	СИМВОЛ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
	B+1	¹ 	50 A	PDC (IPS1, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)

Блок РСВ

Наименование предохранителя	СИМВОЛ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	20 A	Переключатель откидывания сидений 2-го и 3-го ряда (багажное отделение)
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	РОЗЕТКА ПИТАНИЯ СИДЕНИЙ 1-ГО РЯДА
A/C 1	¹ A/C	10 A	Реле кондиционера
ECU 2	^{E2} 	15 A	ECM
TCU 1	^{T1} 	15 A	TCM
REAR WIPER		15 A	Электродвигатель заднего стеклоочистителя, соединительная панель E/R (реле 5)
FUER PUMP 2	² FUEL PUMP	10 A	Соединительный блок в моторном отсеке (RLY.6)
SENSOR 3	^{S3} 	15 A	Запорный клапан адсорбера
SENSOR 1	^{S1} 	15 A	Кислородный датчик (больше/меньше)
SENSOR 2	^{S2} 	10 A	Электромагнитный клапан управления продувкой, клапан регулирования масла (выпуск), электромагнитный клапан маслонасоса, электромагнитный клапан регулирования RCV, контроллер вентилятора охлаждения

Наименование предохранителя	СИМВОЛ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
HORN		15 A	Реле звукового сигнала
INJECTOR	INJECTOR	15 A	Инжектор #1/2/3/4
B/ALARM HORN		15 A	Реле звукового сигнала охранной сигнализации
ECU 1	^{E1} 	20 A	ECM
TCU 2	^{T2} 	10 A	TCM
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Катушка зажигания №1/№2/№3/№4
ECU 3	^{E3} 	10 A	ECM
EPB 3	³ (P)	10 A	Модуль управления системой ESP
VPC 3	³ VPC	10 A	VPC

Методика проверки предохранителей в зависимости от типа

Тип	О: нормальное состояние / X: разъединение
Пластиновый	  О X

Тип	O: нормальное состояние / X: разъединение
Патронный	
Самовосстанавливающийся типа «Multi»	

Замена предохранителей

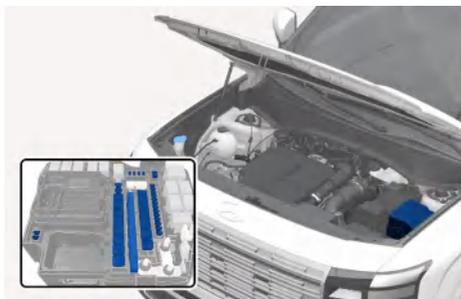
Замена предохранителей в блоке предохранителей панели приборов

- 1 Выключите автомобиль и все выключатели в нем.
- 2 Откройте крышку панели предохранителей. Чтобы определить предполагаемое расположение предохранителя, см. табличку на внутренней стороне крышки панели предохранителей.



2C_InstrumentPanelFuseReplacement

- 3 Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте приспособление для извлечения, предусмотренное в крышке панели предохранителей моторного отсека.



2C_EngineRoomFuseReplacement

- 4 Проверьте снятый предохранитель — если он перегорел, замените его новым. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборных панелей (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
- 5 Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если он не устанавливается надежно, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

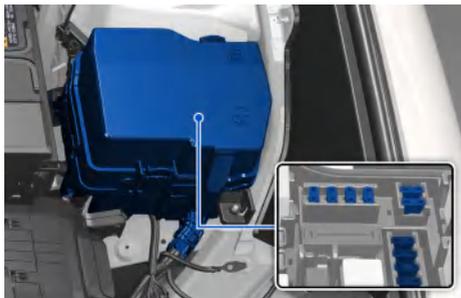
В экстренной ситуации при отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля.

Замена предохранителей на панели в моторном отсеке

Ножевой/трубчатый предохранитель

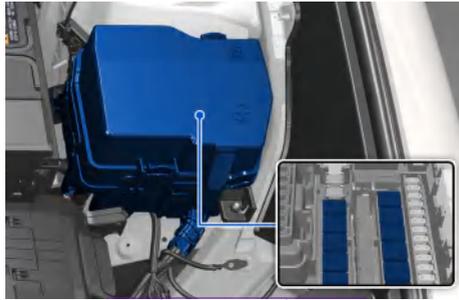
- 1 Выключите автомобиль и все выключатели в нем.
- 2 Нажмите на крышку панели плавких предохранителей и снимите ее. Чтобы определить предполагаемое расположение предохранителя, см. табличку на внутренней стороне крышки панели предохранителей.
- 3 Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте приспособление для извлечения, предусмотренное в крышке панели предохранителей моторного отсека.

Пластиновый



2C_EngineRoomFuseReplacement_2

Патронный



2C_EngineRoomFuseReplacement_3

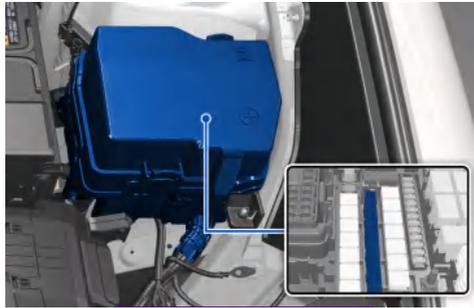
- 4 Проверьте снятый предохранитель — если он перегорел, замените его новым. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отсека, воспользуйтесь специальными щипцами.
- 5 Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если он не закрепляется надежно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.



ВНИМАНИЕ

Всегда надежно устанавливайте крышку панели предохранителей. При попадании воды на предохранители возможен сбой электрических компонентов.

Multi fuse



2C_EngineRoomFuseReplacement_4

Если перегорел предохранитель типа «Multi» или «Midi», рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Лампы освещения

По вопросам замены большинства ламп рекомендуется обращаться к официальному дилеру HYUNDAI. Замена ламп в автомобиле представляет определенную трудность, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В особенности это касается демонтажа фары для замены ламп. Снятие/установка фары может привести к повреждению автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом работы с освещением нажмите педаль тормоза, включите режим трансмиссии «Р» (Парковка), включите стояночный тормоз, переключите кнопку «Start/Stop» двигателя в положение «OFF» (Выкл.) и возьмите электронный ключ с собой при выходе из автомобиля, чтобы избежать неожиданного начала движения автомобиля и предотвратить поражение электрическим током.
 - Помните, что лампы могут быть горячими и обжечь пальцы.
-

ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью, чтобы не повредить предохранители или систему проводки.
 - Во избежание повреждений не очищайте рассеиватель передней фары с помощью химических растворителей или агрессивных моющих средств.
-

Информация

- Рассеиватели фар и задних фонарей могут показаться запотевшими, если автомобиль был помыт после вождения или ездил в сырую погоду. Такое состояние вызвано более высокой температурой внутри фары и более низкой снаружи. При конденсации влаги она удаляется после движения с включенной фарой. Если влага не исчезает, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.
 - Нормально работающая лампа может коротко мигнуть, чтобы стабилизировать систему управления электрооборудованием. Тем не менее если лампа гаснет после мгновенного мигания или продолжает мигать, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.
 - Габаритный фонарь может не включаться при нажатии соответствующего выключателя, но может включиться вместе с фарой при нажатии на ее выключатель. Причиной этого может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. В таком случае рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.
 - Корректируйте фокусировку фар после аварии или замены фар.
 - Функция адаптации к изменению направления дорожного движения (для Европы) Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ЕСЕ необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, наносить клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.
-

Влагопоглотитель для световых приборов

 При наличии

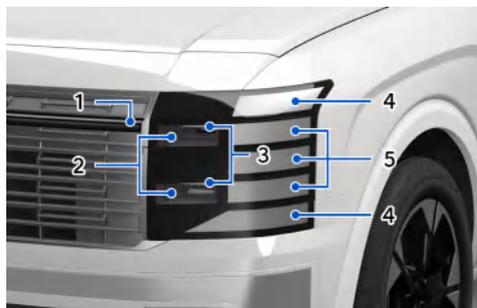
Этот автомобиль оснащен влагопоглотителем для уменьшения запотевания передних фар, дневных ходовых огней, габаритных фонарей, задних фонарей и задних указателей поворота изнутри вследствие наличия влаги. Влагопоглотитель является расходным материалом, и его характеристики могут меняться в зависимости от периода использования или среды. Если запотевание внутри фар, дневных ходовых огней, габаритных фонарей, задних фонарей и задних указателей поворота вследствие наличия влаги продолжается длительное время, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Замена светодиодной лампы

Если светодиодная лампа не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению связанных элементов автомобиля.

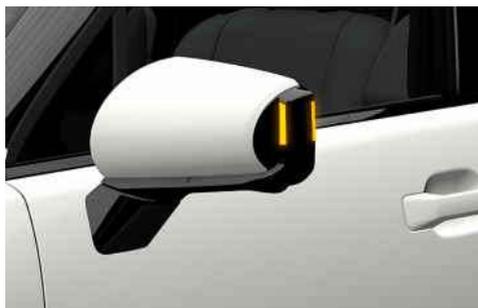
Замена ламп фар, габаритных огней, указателей поворота, дневных ходовых огней (ДХО)



2C_FrontLampOverview

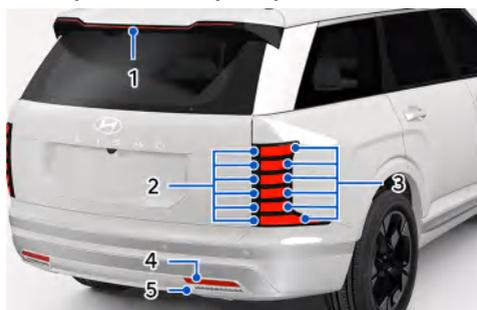
1. Габаритные огни (центр.)
2. Фара (ближний свет)
3. Фара (дальний/ближний свет)
4. Габаритный свет/указатель поворота
5. Габаритный свет/указатель поворота/дневные ходовые огни (ДХО)

Замена боковых повторителей указателей поворота



2C_SideRepeaterLamp

Замена заднего комбинированного фонаря

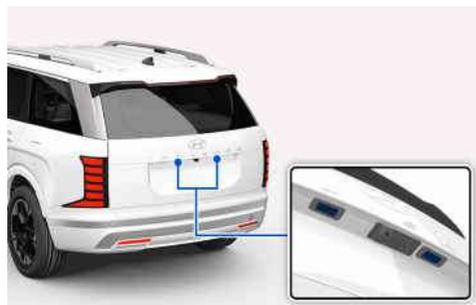


2C_RearLampOverview

1. Дополнительный верхний свет
2. Лампа указателя поворота

3. Задний фонарь/стоп-сигнал
4. Задний боковой светоотражатель
5. Фонарь заднего хода/Задняя противотуманная фара (при наличии)

Замена освещения номерного знака



2C_LicensePlateLampLED

Замена лампы освещения салона

Лампа подсветки карты, лампа освещения салона, задняя лампа индивидуального освещения, лампа центральной консоли, декоративный свет, лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке, лампа бардачка, лампа багажной зоны

Лампа подсветки карты



2C_MapLampLED

Лампа освещения салона (обычная крыша/одинарный люк) (при наличии)



2C_RoomLamp

Задние лампы индивидуального освещения



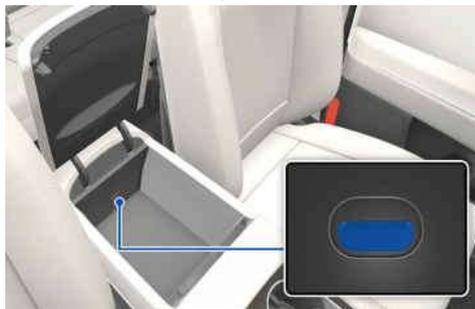
2C_PersonalLamp

Задняя лампа индивидуального освещения (двойной люк) (при наличии)



2C_RoomLamp_2

Лампа центральной консоли



2C_MultiConsole

Фоновое освещение (при наличии)



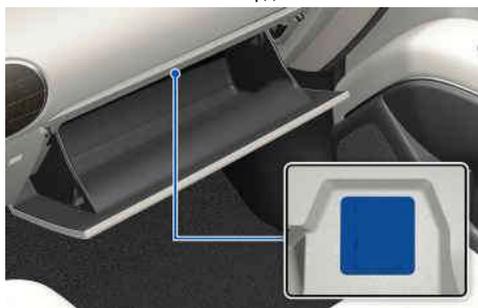
2C_MoodLampLED

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке



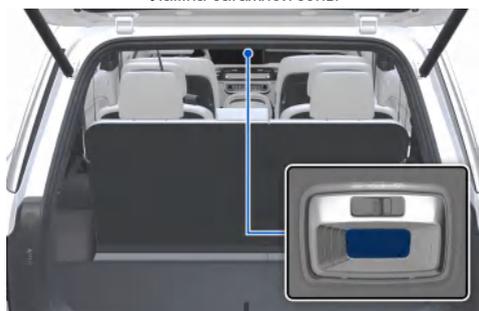
2C_SunvisorLamp

Лампа бардачка



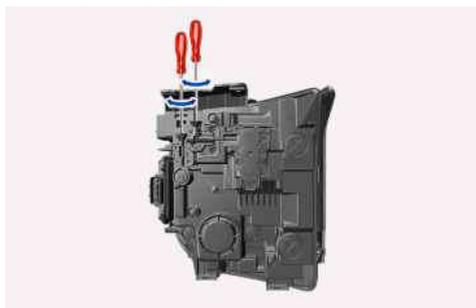
2C_GloveBoxLamp

Лампа багажной зоны



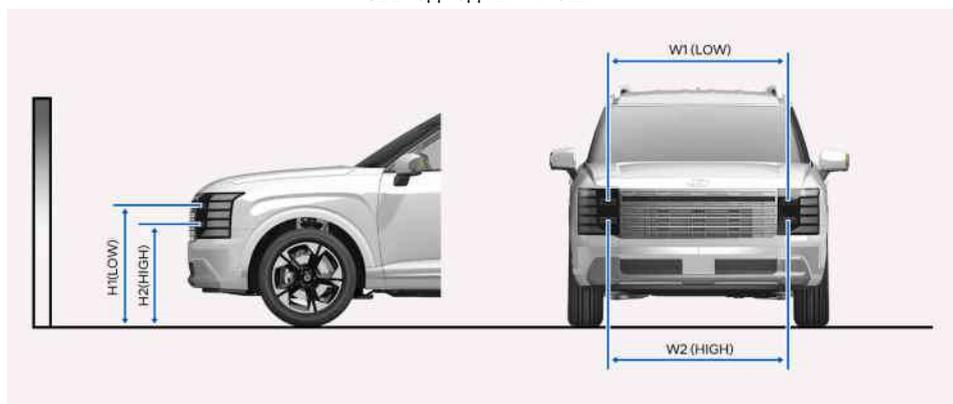
2C_LuggageRoomLamp

Фокусировка фар (для Европы)



2C_HeadLightAiming

- 1 Установите надлежащее давление в шинах и уберите нагрузку из автомобиля, за исключением водителя, запасного колеса и инструментов.
 - Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
- 2 Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
- 3 Убедившись в исправном состоянии фар и достаточном заряде аккумулятора, отрегулируйте фары так, чтобы область с максимальной яркостью находилась в месте с вертикальными горизонтальными линиями.
- 4 Чтобы направить ближний свет влево или вправо, поверните отвертку по часовой или против часовой стрелки.
 Чтобы направить ближний и дальний свет вверх или вниз, поверните отвертку по часовой или против часовой стрелки.

Точка наводки**СВЕТОДИОДНЫЙ ПРОЕКТ.**

IC_AimingPoint_2

H1: Расстояние от центра лампы до земли (ближний свет)

H2: Расстояние от центра лампы до земли (дальний свет)

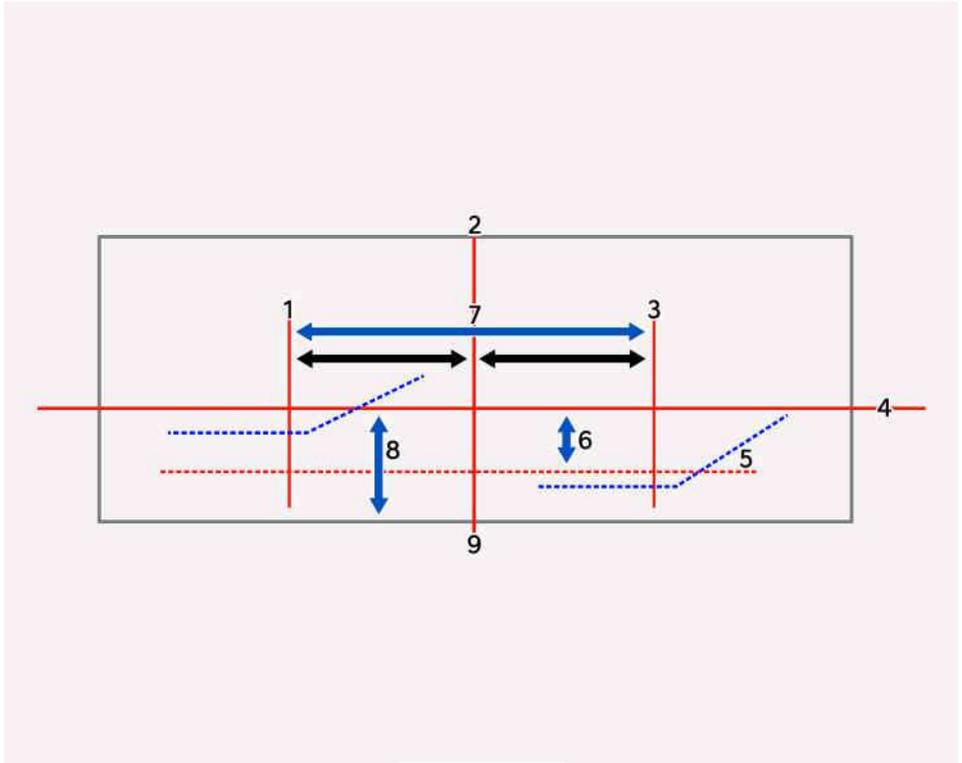
W1: Расстояние по горизонтали между центрами ламп (ближний свет)

W2: Расстояние по горизонтали между центрами ламп (дальний свет)

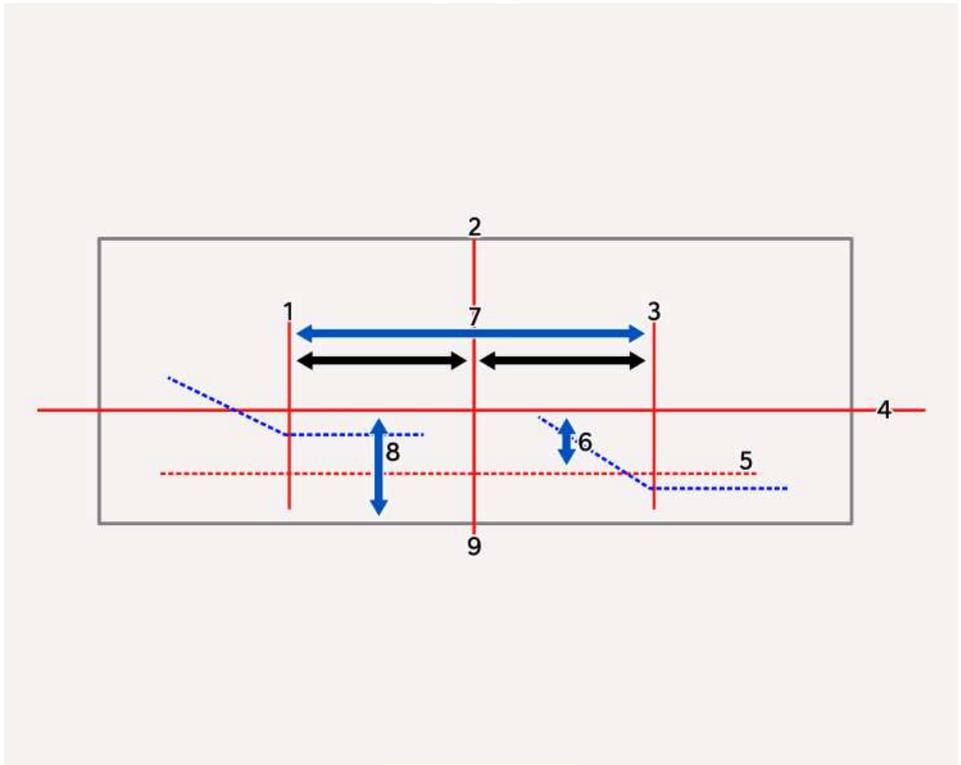
СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ	ТИП ЛАМПЫ	H1	H2	W1	W2
Без водителя мм (дюйм)	СВЕТОДИОДНЫЙ ПРОЕКТ.	903,8 (35,58)	764,8 (30,11)	1383,9 (54,48)	1383,9 (54,48)
С водителем мм (дюйм)	СВЕТОДИОДНЫЙ ПРОЕКТ.	898,8 (35,39)	759,8 (29,91)	1383,9 (54,48)	1383,9 (54,48)

Ближний свет

Левый руль

[1C_BasedOn10mScreen](#)

Правый руль



TC_BasedOn10mScreenRHD

1. Вертикальная линия центра лампы левой передней фары
 2. Ось автомобиля
 3. Вертикальная линия центра лампы правой передней фары
 4. Горизонтальная линия центра лампы передней фары
 5. Светотеневая граница фары
 6. 100 мм (на основании 10 м)
 7. W1 (ближний/дальний свет)
 8. H1/H2 (ближний/дальний свет)
 9. Земля
- 1 Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
 - 2 Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
 - 3 Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
 - 4 Если имеется корректор наклона фар, установите его регулятор на 0.

Информация

- Регулировка дальнего света фар выполняется одновременно с регулировкой ближнего света.
 - При выполнении работ по регулировке светотеневой границы закрывайте верхнюю оптическую систему сверху до второй позиции.
-

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Общие меры предосторожности при осуществлении ухода за автомобилем снаружи

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка автомобиля

Чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии и износа, не реже одного раза в месяц тщательно мойте автомобиль слегка теплой или холодной водой.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайтесь на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми.

Насекомые, смола и сок деревьев, птичий помет, промышленные выбросы в атмосферу и аналогичные загрязнения, если их сразу же не убирать, могут повредить лакокрасочное покрытие вашего автомобиля.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Для более эффективной мойки следует использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

ВНИМАНИЕ



2C_VehicleWashCaution

Мойка моторного отсека водой, в т. ч. водой под напором, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вода под высоким давлением может повредить фронтальную и заднюю камеры, датчики, отделку автомобиля и кожухи (резиновые или пластиковые), а также разъемы.
- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Во избежание повреждения пластиковых деталей не используйте для очистки химические растворители или агрессивные моющие средства.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты в автомобиле, поскольку это может вызвать их повреждение.
- Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не следует пользоваться автоматической автомойкой, в которой используются вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование парочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля слишком грязная (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Хороший слой воска служит барьером между лакокрасочным покрытием и загрязнением. Наносить воск следует после того, как вода прекратила собираться в капли на окрашенной поверхности автомобиля.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вождением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вождении.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При попытке стереть пыль или грязь с поверхности кузова при помощи куска сухой ткани на лакокрасочном покрытии останутся царапины.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, агрессивные моющие средства, содержащие сильнощелочные или едкие вещества, на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия, чтобы не обесцветить и не повредить лакокрасочное покрытие.
- Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы или полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя. При наличии на поверхности смолы или загрязняющих веществ с ее содержанием используйте для очистки средство для удаления смолы.

Будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на крашеной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный металл быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.
- Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

В случае матового лакокрасочного покрытия автомобиля исправить только поврежденный участок невозможно. Необходимо перекрашивать всю деталь. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, мы рекомендуем проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера HYUNDAI. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления дорожного гудрона и следов от насекомых пользуйтесь специально предназначенным для этого средством. Не следует использовать для этого шпатель или другой острый предмет.
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии нанесите защитное восковое покрытие или предохранительное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за нижней частью кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалять, в нижних частях корпуса,

таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание ввешшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью. Вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

Обслуживание алюминиевых колес

Алюминиевые колеса имеют прозрачное защитное покрытие.

- Запрещается применять на алюминиевых колесах абразивные очистители, полирующие составы, растворители или металлические щетки.
- Чистить колеса следует после их остывания.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью.
- Не промывайте колеса высокоскоростными щетками для мойки автомобилей.
- Запрещается использовать щелочные и кислотные очищающие средства.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, компания HYUNDAI производит автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Основные причины появления коррозии

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, а также незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для воздействия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особенно большое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага — источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше нуля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностями деталей автомобиля.

Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.

Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и скопления других материалов.

Предупреждение коррозии

- Содержите автомобиль в чистоте
 - Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионноактивных материалов. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.
 - Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере раз в месяц, необходимо промывать днище водой из шланга. То же стоит сделать и после окончания зимнего периода.
 - При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно — намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионноактивных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
 - При очистке нижней части дверей, элементов подвески и силовых конструкций, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, давая возможность влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.
- Обеспечьте отсутствие влаги в гараже
 - Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.
- Содержите лакокрасочное покрытие и декоративные панели в хорошем состоянии
 - Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

- Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить крашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при выполнении работ по уходу за салоном

Следует избегать попадания на элементы салона едких растворов, таких как духи и косметическое масло, так как они могут вызвать повреждение и обесцвечивание поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона немедленно вытрите их.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
 - Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.
 - При нанесении тонировки на стекла убедитесь, что раствор для тонировки не попадает на электронные устройства в автомобиле. Это может привести к сбоям в работе электронных устройств.
-

Чистка обшивки и элементов внутренней отделки

Внутренние поверхности автомобиля

 При наличии

Удалите пыль и неприлипшую грязь с внутренних поверхностей автомобиля с помощью щетки или пылесоса. При необходимости очистите внутренние поверхности смесью теплой воды и мягкого чистящего средства, не содержащего активных компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

 При наличии

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если сразу не удалить свежие пятна, они могут навсегда остаться на ткани или нарушить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отклонение от использования рекомендуемых чистящих средств и методов может отрицательно сказаться на внешнем виде ткани и ее огнестойкости.

Кожаная обивка

 При наличии

ПРИМЕЧАНИЕ

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
 - Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.
 - Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства натуральной кожи.
 - Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обивки сидений.
-

Кожаная обивка изготовлена из кожи животных, прошедшей специальную обработку, чтобы сделать ее пригодной для использования. Поскольку она представляет собой натуральный материал, ее отдельные части отличаются толщиной и плотностью.

Возможно появление морщин, как следствие естественных растяжек и усадки в зависимости от температуры и влажности. Возможно образование морщин в процессе эксплуатации — это нормальное явление. Это не является недостатком изделия.

В целях повышения комфорта сидение изготовлено из эластичной ткани. Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт и устойчивость при вождении.

- Уход за сиденьями с обивкой из натуральной кожи
 - Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
 - Часто протирайте кожу обивки сидений сухой или мягкой тканью.
 - Использование надлежащих средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
 - Светлая (бежевая, кремово-бежевая) кожа легко загрязняется, а пятна на ней становятся заметными. Регулярно выполняйте чистку сидений.
 - Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.
- Чистка кожаных сидений
 - Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
 - Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненное место. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тряпкой.
 - Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т. д.)

Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.

- Масло

Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным только для натуральной кожи.

- Жевательная резинка

Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

• Уход за кожей наппа (при наличии)

- Старайтесь избегать чрезмерного солнечного и теплового воздействия.

Чрезмерное воздействие солнечного света и тепла естественным образом приводит к выцветанию и высыханию кожи наппа, а также появлению морщин и обесцвечиванию. Если на кожу наппа попала жидкость, немедленно очистите ее безворсовой тканью, чтобы свести к минимуму повреждения. Не царапайте поверхность кожи наппа острыми предметами. Если ваше сиденье из кожи наппа ярко окрашено, оно может быть загрязнено или испачкано крашеными материалами, например, джинсами.

Внутренняя деревянная отделка

Используйте средства защиты деревянной мебели (например, воск, состав для покрытия) для очистки внутренней деревянной отделки.

- Часто протирайте деревянную отделку салона чистой тканью без ворса, чтобы сохранить уникальные деревянные текстуры в течение более длительного периода времени.
- Если вы пролили напиток (например, воду, кофе) на деревянную отделку салона, немедленно протрите ее чистой сухой тканью.
- Острые предметы (например, отвертка, нож), клейкие материалы, ленты и сильные удары могут повредить деревянную отделку салона.



ВНИМАНИЕ

- Если удалить покрытие на деревянной отделке салона, влага может повредить или изменить свойства древесины.
- Если повредить деревянную отделку салона, под кожу может попасть заноза с ее поверхности. Поэтому вам следует заменить поврежденную внутреннюю деревянную отделку у официального дилера HYUNDAI.

Чистка ремней безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Чистка стекол с внутренней стороны

Используйте моющее средство для стекол для чистки поверхностей стекол со стороны салона. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.



ВНИМАНИЕ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Система контроля выбросов

На систему контроля выбросов вашего автомобиля распространяется письменная ограниченная гарантия. Ознакомьтесь с информацией о гарантии, содержащейся в сервисном паспорте вашего автомобиля.

Ваш автомобиль оборудован системой контроля выбросов, соответствующей всем действующим нормам выбросов. Существуют три системы контроля выбросов:

- Система контроля выбросов картерных газов
- Система контроля выбросов испарений
- Система контроля выбросов выхлопных газов

Для обеспечения надлежащего функционирования систем контроля выбросов рекомендуется, чтобы осмотр и обслуживание вашего автомобиля проводил официальный дилер HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для проверки и технического обслуживания (с системой электронного контроля устойчивости (ESC))

- Чтобы предотвратить пропуски зажигания автомобиля во время динамометрических испытаний, выключите систему ESC, нажав переключатель ESC (загорится индикатор «ESC OFF» (ESC Выкл.)).
 - После завершения динамометрических испытаний снова включите систему ESC, нажав переключатель ESC еще раз.
-

Система контроля выбросов картерных газов

Система принудительной вентиляции картера используется для предотвращения загрязнения воздуха, вызванного выбросами картерных газов из картера. Эта система подает свежий отфильтрованный воздух в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с картерными газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера (PCV) в систему впуска.

Система контроля выбросов испарений

Система контроля выбросов испарений предназначена для предотвращения попадания паров топлива в атмосферу.

Адсорбер

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и собираются в адсорбере. При работе двигателя пары топлива, поглощенные в адсорбере, всасываются в расширительный бачок через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан управления продувкой (PCSV)

Электромагнитный клапан управления продувкой контролируется модулем управления двигателем (ECM); когда температура охлаждающей жидкости двигателя низкая на холостом ходу, клапан закрывается, так что испарившееся топливо не попадает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе движения клапан открывается, подавая испарившееся топливо в двигатель.

Система контроля выбросов выхлопных газов

Система контроля выбросов выхлопных газов — это высокоэффективная система, которая контролирует выбросы выхлопных газов, поддерживая при этом высокие эксплуатационные характеристики автомобиля. Если двигатель запускается или не запускается, многочисленные попытки перезапустить двигатель могут привести к повреждению системы выпуска отработавших газов.

Меры предосторожности при работе с выхлопными газами двигателя (окисью углерода)

- Окись углерода может присутствовать вместе с другими выхлопными газами. Если вы чувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, полностью откройте окна. Немедленно проверьте и отремонтируйте свой автомобиль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат оксид углерода (СО). Хотя это вещество не имеет ни цвета, ни запаха, оно опасно и может привести к летальному исходу при вдыхании. Следуйте инструкциям на этой странице, чтобы избежать отравления угарным газом.

- Не включайте двигатель в закрытых или стесненных помещениях (например, в гараже) дольше, чем это необходимо для перемещения транспортного средства в такое помещение или из него.
- Если автомобиль останавливается на открытом пространстве на более длительное время с работающим двигателем, отрегулируйте систему вентиляции (по мере необходимости), чтобы обеспечить приток наружного воздуха в автомобиль.
- Не сидите в припаркованном или остановленном транспортном средстве длительное время с работающим двигателем.
- Если двигатель глохнет или не запускается, многочисленные попытки перезапустить двигатель могут привести к повреждению системы контроля выбросов.

Меры предосторожности при эксплуатации каталитических нейтрализаторов

 При наличии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопная система и каталитическая система имеют высокую температуру во время работы двигателя или сразу после его выключения. Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Не паркуйте, не оставляйте на холостом ходу и не передвигайтесь на автомобиле по поверхности, покрытой легковоспламеняющимися материалами, таким как трава, растительность, бумага, листья и т. д., или вблизи них. Горячая выхлопная система может стать причиной возгорания легковоспламеняющихся материалов под автомобилем.
- Держитесь в стороне от выхлопной системы и каталитического нейтрализатора, иначе можно получить ожоги.

Не снимайте радиатор у выхлопной системы, не герметизируйте днище автомобиля и не покрывайте автомобиль антикоррозионными средствами. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы предотвратить повреждение каталитического нейтрализатора и вашего автомобиля, примите следующие меры предосторожности:

- Для бензиновых двигателей используйте только НЕЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО.
- Не эксплуатируйте автомобиль при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуски зажигания или заметное снижение производительности.
- Не допускайте неправильного использования двигателя и ненадлежащего обращения с ним. Примерами неправильного использования являются движение накатом с выключенным двигателем и спуск по крутым склонам на передаче с выключенным двигателем.
- Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах холостого хода в течение длительного времени (5 минут и более).
- Не модифицируйте и не вскрывайте какую-либо часть двигателя или системы контроля выбросов. Мы рекомендуем, чтобы все проверки и регулировки выполнялись официальным дилером HYUNDAI.
- Избегайте вождения при крайне низком уровне топлива. Низкий уровень топлива может привести к перебоям в работе двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к аннулированию гарантии на ваш автомобиль.

Сажевый фильтр (GPF)

 При наличии

Система очистки выхлопных газов с помощью сажевого фильтра удаляет сажу из выхлопных газов.

Система очистки выхлопных газов с помощью сажевого фильтра автоматически сжигает (или окисляет) накопленную сажу в зависимости от дорожных условий, в отличие от одноразового воздушного фильтра.

Другими словами, накопленная сажа автоматически выдувается системой управления двигателем и высокой температурой выхлопных газов при нормальной/высокой скорости движения.

Однако при длительной езде на короткие расстояния или при длительной езде на низкой скорости накопленная сажа может не удаляться автоматически из-за низкой температуры выхлопных газов. В этом случае объем накопленной сажи может достичь определенного уровня независимо от процесса окисления сажи, после чего загорается индикатор системы очистки .

Индикатор системы очистки перестает гореть, если скорость движения превышает 80 км/ч (50 миль/ч) при оборотах двигателя 1500–4000 об/мин и коробке передач в положении 3 или выше в течение примерно 30 минут.

Если индикатор системы очистки с помощью сажевого фильтра начинает мигать или появляется предупреждающее сообщение «**Проверьте выхлопную систему**», даже если транспортное средство эксплуатировалось, как указано выше, мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы GPF.

Если индикатор системы очистки мигает в течение длительного периода времени, это может привести к повреждению системы очистки и снижению экономии топлива.



ВНИМАНИЕ

Если ваш автомобиль оснащен системой очистки выхлопных газов с помощью сажевого фильтра, мы рекомендуем вам использовать только регламентированные виды бензинового топлива.

Использование других видов бензинового топлива, содержащих неразрешенные присадки, может привести к повреждению системы очистки выхлопных газов и вызвать проблемы с их выбросами.

10. Информация об автомобиле

В этой главе содержится дополнительная информация об автомобиле, такая как его габаритные размеры и идентификационные данные.

Информация

- Рисунки приводятся для справки. Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.
 - Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
-

Требования к топливу

Неэтилированное

Для Европы *

Для оптимальной работы автомобиля мы рекомендуем использовать неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу (RON) 95/антидетонационным индексом (AKI) 91 или выше. (Не используйте топливо, содержащее метанол)

*: Для стран с нормами регулирования выбросов выхлопных газов EURO 6B.

За исключением Европы

Ваш новый автомобиль рассчитан на оптимальную работу при использовании неэтилированного топлива с октановым числом по исследовательскому методу (RON) 91/индексом антидетонационной стойкости (AKI) 87 или выше. (Не используйте топливо, содержащее метанол)

Ваш новый автомобиль имеет максимальную производительность при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО ТОПЛИВА с минимизацией выбросов выхлопных газов и загрязнения свечей зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Никогда не используйте этилированное топливо.

Использование этилированного топлива вредно для каталитического нейтрализатора и может повредить датчик кислорода системы управления двигателем, а также повлиять на контроль выбросов.

Кроме того, может произойти сильный износ и растрескивание поршневых колец, клапанов и т. д., а также может появиться стук в двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не «доливайте» топливо после того, как пистолет автоматически отключился при заправке.
 - Всегда проверяйте, надежно ли установлена крышка топливного бака, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.
-

Бензин, содержащий спирт или метанол

Спиртсодержащий бензин, смесь бензина и этанола (также известный как зерновой спирт), а также бензин, содержащий метанол (также известный как древесный спирт), присутствуют на рынке вместе с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не используйте бензин, содержащий более 10 % этанола, а также не используйте бензин или бензоспирт, содержащие метанол. Любое из этих видов топлива может вызвать проблемы с управляемостью автомобиля и повредить топливную систему, систему управления двигателем и систему контроля выбросов.

Прекратите использование любого вида бензоспирта при возникновении проблем во время управления автомобилем.

Гарантия производителя не распространяется на повреждения транспортного средства или проблемы с его управляемостью, если они возникли в результате использования:

- Бензоспирта, содержащего более 10 % этанола.
- Бензина или бензоспирта, содержащих метанол.
- Этилированного топлива или этилированного бензоспирта.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте бензоспирт, содержащий метанол. Прекратите использование любых бензоспиртовых продуктов, ухудшающих управляемость автомобиля.

Использование других видов топлива

Использование топливных присадок, таких как:

- Силиконовая топливная присадка
- Топливная присадка ММТ (марганцевая, Mn)
- Ферроценовая топливная присадка (на основе железа)
- Другие топливные присадки на основе металлов

Это может привести к пропускам зажигания в цилиндрах, плохому набору скорости, остановке двигателя, повреждению катализатора или повышенной коррозии, а также может вызвать повреждение двигателя, что приведет к сокращению общего срока службы силового агрегата.

Может загореться контрольная лампа неисправности (MIL).

ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждения топливной системы или проблемы с производительностью, вызванные использованием этих видов топлива или топливных присадок, могут не подпадать под действие ограниченной гарантии на новый автомобиль.

Использование МТБЭ

Компания «HYUNDAI» рекомендует избегать использования топлива с содержанием МТБЭ (метилтретбутилового эфира) более 15,0% об. (Содержание кислорода 2,7% по весу) в вашем автомобиле.

Топливо с содержанием МТБЭ более 15,0 % об. (Содержание кислорода 2,7% по весу) может снизить производительность автомобиля и привести к образованию паровых пробок или затрудненному запуску двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль может не распространяться на повреждения топливной системы и проблемы с производительностью, вызванные использованием топлива, содержащего метанол или МТБЭ (метил-трет-бутиловый эфир) более 15,0% об. (Содержание кислорода 2,7% по весу.)

Не используйте метанол.

В вашем автомобиле нельзя использовать топливо, содержащее метанол (древесный спирт). Этот тип топлива может снизить производительность автомобиля и повредить компоненты топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля выбросов.

Использование топливных присадок

Компания «HYUNDAI» рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу (RON) 95/индексом антидетонации (AKI) 91 или выше (для Европы) или октановым числом по исследовательскому методу (RON) 91/индексом антидетонации (AKI) 87 или выше (за исключением Европы). Клиентам, которые используют бензин недостаточно высокого качества и у которых имеются проблемы с запуском или плавностью работы двигателя, рекомендуется добавлять одну бутылку присадки в топливный бак в соответствии с графиком технического обслуживания (см. **Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию**).

Присадки можно приобрести у официального дилера HYUNDAI, а также получить у него информацию об их использовании. Не добавляйте другие присадки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не добавляйте в топливный бак какие-либо чистящие средства для топливной системы или другие присадки, кроме указанных. Рекомендуется обратиться за дополнительными сведениями к официальному дилеру HYUNDAI.

Эксплуатация в зарубежных странах

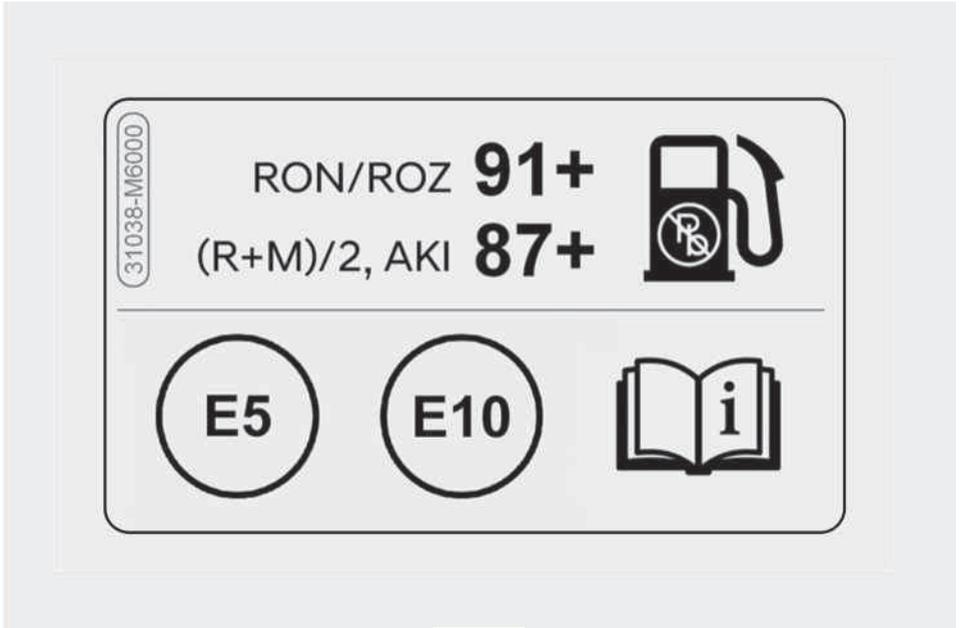
Если вы собираетесь управлять автомобилем в другой стране, обязательно:

- соблюдайте все правила регистрации и страхования.
- Узнайте, есть ли в продаже разрешенный вид топлива.

Маркировка топлива

Этикетка с указанием топлива прикреплена к лючку заправочной горловины.

Бензиновый двигатель*



IC_FuelLabel

Бензиновый двигатель (для Европы)*



TC_FuelLabel_2

- *: Для стран с нормами регулирования выбросов выхлопных газов EURO 6B.
- Октановое число неэтилированного бензина
 - RON/ROZ: Октановое число по исследовательскому методу
 - (R+M)/2, AKI : Индекс антидетонационной стойкости
 - Идентификаторы для бензинового топлива
 - Этот символ означает пригодное к использованию топливо. Не используйте другие виды топлива.
 - Дополнительные сведения см. в **Требования к топливу**.

Характеристики автомобиля

Габаритные размеры

Параметр		мм (дюйм)
Общая длина		5060 (199.2) / 5065 (199.4) *1
Общая ширина		1980 (77,95)
Габаритная высота	Без багажника на крыше	1,765 (69.49)
	С багажником на крыше	1,805 (71.06)
Колея передних колес	235/65 R18	1,720 (67.72)
	255/50 R20	1 709 (67,28)
	265/45 R21	1,711 (67.36)
Колея задних колес	235/65 R18	1,732 (68.19)
	255/50 R20	1,721 (67.76)
	265/45 R21	1,723 (67.83)
Колесная база		2,970 (116.,93)

*1: Для автомобилей в комплектации Calligraphy

Двигатель

Двигатель	Смещение куб. дюйм (куб. дюйм)	Диаметр цилиндра x ход поршня мм (дюйм)	Порядок зажигания	Количество цилиндров
Smartstream G2.5 T-GDI	2,497 (152.37)	88,5 x 101,5 (3,48 x 4)	1-3-4-2	Рядный 4-цилиндровый

Шины и колеса

Параметр	Размер шин	Размер колеса	Давление в шине, кПа (фунт/кв. дюйм)				Момент затяжки гаек крепления колеса в кгс·м (фунт-сила-фут, Н·м)
			Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Полноразмерная шина	235/65 R18	8.0J X 18	250 (36)				11-13 (79-94, 107-127)
	255/50 R20	8.0J X 20					
	265/45 R21	8.5J X 21					
Запасная шина	T155/90 R18	4.0B X 18	420 (60)				



ВНИМАНИЕ

При замене шин ВСЕГДА используйте шины того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае могут повреждаться связанные части или происходить сбой в работе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вскоре ожидается похолодание, к стандартному давлению в шинах разрешается добавить 20 кПа (3 фунта/кв. дюйм).
Обычно снижение давления составляет 7 кПа (1 фунт/кв. дюйм) на каждые 7 °C (12 °F) понижения температуры. Если ожидаются экстремальные изменения температуры, регулярно проверяйте давление в шинах, так как они должны быть накачаны надлежащим образом.
- Давление в шинах может отличаться в зависимости от высоты над уровнем моря (примерно 10 кПа (2,4 фунт/кв. дюйм) на каждый километр (или милю) изменения высоты). При движении в местах с изменившейся высотой над уровнем моря проверяйте и регулируйте давление в шинах.
- Не превышайте максимальное значение давления в шине, указанное на ее боковой поверхности.

Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин (для Европы)

Параметр	Размер шин	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость	
			L1*1	кг	SS*2	км/ч
Полноразмерная шина	235/65 R18	8.0J X 18	106	975	H	210
	255/50 R20	8.0J X 20	109	925	V	240
	265/45 R21	8.5J X 21	108	925	V	240
Запасная шина	T155/90R18	4.0B X 18	113	900	M	130

*1: L1: Индекс допустимой нагрузки

*2: SS: Обозначение скорости

Система кондиционирования

Параметр	Объемный вес		Классификация
Хладагент	Тип А	1,050 ± 25 г (37,03 ± 0,88 унц.)	R-134a
	Тип В	950 ± 25 г (33,51 ± 0,88 унц.)	R-1234yf
Смазочное масло для компрессора	190 ± 10 г (6,7 ± 0,35 унц.)		PAG

Обратитесь за дополнительными сведениями к официальному дилеру HYUNDAI.

Световые приборы

Световые приборы			Тип прибора	Характеристика
Спереди	Фары	Дальнего света	Светодиод	Светодиод
		Ближнего света	Светодиод	Светодиод
	Дневные ходовые огни (ДХО)		Светодиод	Светодиод
	Габаритные фонари		Светодиод	Светодиод
	Лампа указателя поворота		Светодиод	Светодиод
	Боковые повторители указателей поворота (Наружное зеркало заднего вида)		Светодиод	Светодиод

Световые приборы		Тип прибора	Характеристика
Сзади	Задний фонарь/стоп-сигнал	Светодиод	Светодиод
	Лампа указателя поворота	Светодиод	Светодиод
	Фонарь заднего хода	Светодиод	Светодиод
	Освещение номерного знака	Светодиод	Светодиод
	Дополнительный верхний стоп-сигнал	Светодиод	Светодиод
Интерьер	Лампа подсветки карты	Светодиод	Светодиод
	Задняя лампа индивидуального освещения (при наличии)	Светодиод	Светодиод
	Задняя лампа салона (при наличии)	Светодиод	Светодиод
	Лампа бардачка	Светодиод	Светодиод
	Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	Светодиод	Светодиод
	Декоративный свет	Светодиод	Светодиод
	Лампа багажной зоны	Светодиод	Светодиод

Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах

Для достижения оптимального режима работы двигателя и силового агрегата, а также увеличения срока его службы используйте только качественные смазочные материалы. Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.



ВНИМАНИЕ

Использование топлива и смазочных материалов ненадлежащего качества, не соответствующих требованиям компании HYUNDAI, может привести к серьезным повреждениям двигателя и коробки передач. Необходимо всегда использовать высококачественное топливо и смазочные материалы, соответствующие техническим характеристикам, указанным ниже.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Смазка		Объем	Классификация	
Моторное масло *1*2 (слив и повторная заливка)	Рекомендует 	5,8 л (6,12 кварты США)	SAE 0W-30 API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6*3	
Жидкость для автоматической трансмиссии		7,1 л (7,40 кварты США)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1	
Охлаждающая жидкость двигателя	Тип А*4	10,14 л (10,71 кварты США)	Смесь антифриза и дистиллированной воды (охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля для алюминиевого радиатора)	
	Тип В*5	10,4 л (10,98 кварты США)		
Масло заднего дифференциала (4WD)*6		0,65 л (0,67 кварты США)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (рекомендуется SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 или аналог)	
Масло раздаточной коробки (4WD)*6		0,7 л (0,74 кварты США)		
Тормозная жидкость*7		По необходимости	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6	
Топливо		72 л (19 кварты США)	Дополнительные сведения см. в Требования к топливу .	
Расход моторного масла	Нормальные условия вождения		мдкс. 1л/1500 км	-
	Сложные условия вождения		мдкс. 1л/1500 км	-

*1: Дополнительные сведения см. в разделе **Рекомендуемое число вязкости SAE**.

*2: Теперь доступны моторные масла с маркировкой «Energy Conserving Oil» (Энергосберегающее масло). Наряду с другими дополнительными преимуществами они способствуют экономии топлива за счет уменьшения объема топлива, необходимого для преодоления трения двигателя. Зачастую эти преимущества трудно оценить в условиях повседневной езды, но за год они могут обеспечить значительную экономию средств и энергии.

*3: Требуется <полностью синтетическое моторное масло класса API SN PLUS (или выше)>. Если используется моторное масло более низкого качества (минеральное масло, включая полусинтетическое), то моторное масло и масляный фильтр двигателя подлежат замене с интервалом, указанным для неблагоприятных условий эксплуатации.

*4: Для стран Ближнего Востока, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта и России

*5: За исключением стран Ближнего Востока, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта и России

*6: Если раздаточная коробка/задний дифференциал были погружены в воду, мы рекомендуем вам обратиться в авторизованный магазин оригинальной продукции HYUNDAI для замены масла дифференциала.

*7: Для поддержания наилучшей эффективности торможения и работы ABS/ESC мы рекомендуем использовать оригинальную тормозную жидкость, соответствующую спецификациям.

Рекомендуемое число вязкости SAE

Вязкость (густота) моторного масла влияет на экономию топлива и работу в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с более низкой вязкостью могут обеспечить лучшую экономию топлива и производительность в холодную погоду, однако для обеспечения надлежащей смазочной способности в жаркую погоду требуются моторные масла с более высокой вязкостью. Использование масел любой вязкости, отличной от рекомендуемой, может привести к повреждению двигателя.

При выборе масла учитывайте диапазон температур, в котором будет эксплуатироваться ваш автомобиль до следующей замены масла.

Диапазон температур для показателей вязкости SAE

Температура	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
			-10	0	20	40	60	80	100	120
Smartstream G2.5 T-GDI		0W-30								

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед проверкой или сливом смазочного материала обязательно очищайте область вокруг заливной пробки, сливной пробки или щупа. Это особенно важно в районах с песчаным и пылеватым грунтом, а также при эксплуатации транспортного средства на грунтовых дорогах. Очистка области вокруг пробки и щупа предотвратит попадание грязи и песка в двигатель и другие механизмы, что может привести к их повреждению.
- Не добавляйте никаких присадок в моторное масло. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства моторного масла и стать причиной серьезной неисправности двигателя.

Информация



Моторное масло, имеющее этот знак сертификации Американского нефтяного института (API), соответствует требованиям Международного комитета по стандартизации и сертификации смазочных материалов (ILSAC). Рекомендуется использовать только моторные масла, имеющие данный знак сертификации API.

Допустимая нагрузка на автомобиль

На центральной стойке со стороны водительской двери имеются две таблички с указанием разрешенной массы нагрузки автомобиля: табличка с информацией о шинах и нагрузке и сертификационная табличка.

Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами, позволяющими понять массовые характеристики автомобиля по данным сертификационной таблички:

Собственная масса полностью снаряженного автомобиля.

Это вес автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Собственная масса автомобиля.

Это масса нового автомобиля, полученного от дилера, на которое установлено некоторое дополнительное оборудование.

Масса груза.

Эта масса содержит все массы, добавленные к собственной массе полностью снаряженного автомобиля, включая груз и дополнительное оборудование.

Полная нагрузка на мост (GAW)

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку.

Полная номинальная нагрузка на мост (GAWR)

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Этот параметр указан на сертификационной табличке. Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

Полная масса автомобиля (GVW)

Это собственная масса полностью снаряженного автомобиля с массой груза и массой пассажиров.

Номинальная полная масса автомобиля (GVWR)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Номинальная полная масса автомобиля (GVWR) обозначена на сертификационной табличке, расположенной на пороге двери водителя.

Перегрузка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Значения GAWR и GVWR автомобиля указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Масса автомобиля и объем багажника

Полная масса автомобиля кг (фунты)		
Элемент	2WD	4WD
7-местный автомобиль	2,750 (6,062)	2,800 (6,172)
8-местный автомобиль	2,850 (6,283)	2,900 (6,393)

Параметр		2WD	4WD
SAE л (куб. футов)	Позади 1-го ряда	2,455 (86.69)	
	Позади 12-го ряда	1,310 (46.26)	
	Позади 3-го ряда	540 (19.06)	
VDA л (куб. футов)	Позади 1-го ряда	2,098 (74,09)	
	Позади 2-го ряда	729 (25,74)	
	Позади 3-го ряда	317 (11,19)	

Указатель масс и дистанций при буксировке прицепа

В следующей таблице указана максимальная масса прицепа для вашего автомобиля. Не превышайте максимально допустимую массу прицепа. Максимальная масса прицепа включает в себя массу самого прицепа, массу всего груза и оборудования или предметов, закрепленных к прицепу. Буксировка нагрузки свыше этих пределов может сильно ухудшить управляемость и рабочие характеристики автомобиля, а также вызвать повреждения двигателя и трансмиссии.

Дополнительный вес, груз или принадлежности в самом автомобиле снижают максимально допустимую массу прицепа и соответствующую нагрузку на сцепное устройство.

За исключением Европы

Элемент		С прицепом
Максимальная масса прицепа кг (фунты)	С тормозной системой	2,200 (4,850)
	Без тормозной системы	750 (1,654)
Максимальный вес тягово-сцепного устройства *1 кг (фунты)		160 (352)

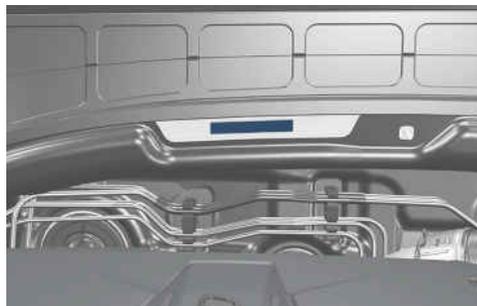
Элемент	С прицепом
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки мм (дюйм)	1,245 (49)

*1: В странах Ближнего Востока не рекомендуется использовать этот автомобиль для буксировки прицепа.

Идентификационные данные автомобиля

Серийный номер автомобиля (VIN)

Номер рамы



2C_VINPosition

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, который используется при регистрации вашего транспортного средства и применяется во всех юридических случаях, относящихся к вопросам прав собственности на автомобиль и т. д.

Номер выбит на раме моторного отсека и на задней стороне двигателя.

Табличка идентификационного номера автомобиля (VIN) (при наличии)



2C_VINPosition_2

Кроме того, номер VIN указан на пластинке, которая прикреплена к левой верхней части панели приборов. Номер, нанесенный на пластинку, виден снаружи через лобовое стекло.

Сертификационная табличка автомобиля

Тип А (при наличии)



2C_CertificationLabelPosition

Тип В (при наличии)



2C_CertificationLabelPosition_2

На сертификационной табличке автомобиля (которая находится на центральной левой стойке со стороны переднего сиденья) имеется VIN.

Табличка с характеристиками и давлением шин

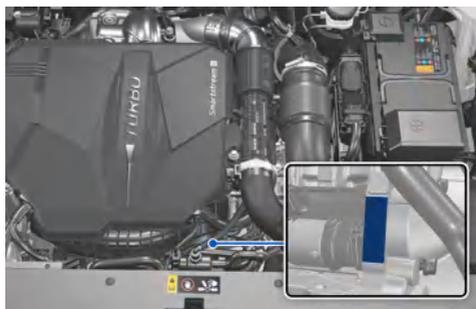


2C_TireLabel

Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

Табличка технических характеристик шин находится на внешней панели средней стойки со стороны водителя и содержит информацию о рекомендуемом давлении в шинах вашего автомобиля.

Номер двигателя



2C_EngineNumberPosition

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на рисунке.

Табличка компрессора кондиционера



2C_AirconCompLabel

1. Охлажд. масло
2. Хладагент

На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента и тип охлаждающего масла.

Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях

Данный автомобиль оснащен регистратором данных о событиях. Основным назначением этого регистратора является запись информации в определенных ситуациях столкновений либо похожих на них, такой как срабатывание подушки безопасности или удар о препятствие на дороге. Эти данные помогают понять, как сработали системы автомобиля. Регистратор предназначен для записи данных о динамике автомобиля и работе систем безопасности в течение короткого периода времени, обычно 30 или менее секунд.

Этот регистратор записывает следующие данные:

- Как работают различные системы вашего автомобиля
- Были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира
- Как сильно водитель нажимал педаль акселератора и/или тормоза.
- Какова была скорость автомобиля.

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства, при которых происходят аварии и травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данные регистратора записываются только в случае нестандартной ситуации столкновения. Регистратор не записывает данные в нормальных условиях движения, и никакие персональные данные (например, имя, пол, возраст и место аварии) не записываются. Однако третьи стороны, например, правоохранительные органы, могут сопоставлять данные регистратора с данными персональной идентификации в процессе расследования обстоятельств аварии.

Для считывания данных регистратора требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или регистратору. Кроме производителя автомобиля третьи стороны, такие как правоохранительные органы со специальным оборудованием, могут считывать информацию при наличии доступа к автомобилю или регистратору.

Декларация соответствия

 При наличии



[2C_RadioFrequencyLabel](#)

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/ЕС.

Дополнительные сведения, в том числе декларацию о соответствии производителя, см. на указанном ниже веб-сайте HYUNDAI.

<http://service.hyundai-motor.com>

Информация об импортере (для Европы)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Германия

Тел.: +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот автомобиль содержит программное обеспечение с лицензиями на использование открытого исходного кода. Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензии, можно найти на сайте

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

Компания HYUNDAI Motor предоставит вам открытый исходный код на носителе (например, компакт-диске) за минимальную плату, покрывающую расходы на пересылку, после получения соответствующего запроса по электронному адресу opensource@hyundai.com в течение 3 лет с момента покупки товара.

11. Приложение

Приложение

Требования к топливу

- DPF : Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE : Активный подголовник
- HIGH : Выс.
- MIDDLE : Средн.
- LOW : Низк.
- OFF : Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX : Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER : Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG : Подушка безопасности
- SRS AIRBAG : Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER : Пассажир
- ON : Вкл.
- OFF : Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD : Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD : Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING : Предупреждение
- SECURITY SYSTEM : Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU : Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK : Блокировка

Багажник

- OPEN : Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN : Открыта

Топливо

- DIESEL : Дизель
- WARNING : Предупреждение Стекла
- AUTO : Автоматические
- AUTO DOWN : Автоматическое опускание

Рулевое колесо

- EPS : Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

- MIRROR : Зеркало

Приборная панель

- RPM : Обороты в минуту
- H : Горяч.
- C : Холодн.
- F : Полн.
- E : Пусто
- LCD : Жидкокристаллический дисплей
- TFT : Тонкопленочный транзистор
- A/V : Аудио или видео
- TBT : Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

- Warning! Check surroundings for safety : Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP : Чашка
- ASH TRAY : Пепельница
- BOTTLE ONLY : Только бутылка
- USB : Универсальная последовательная шина
- AUX : Вспомогательное устройство

- iPod® : Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK : Блокировка
- ACC : Дополнительное оборудование
- ON : Вкл.
- START : Пуск

Рейка крыши

- FRT : Перед

Аудиосистема

Наименование		Описание
FM1		FM1
FM2		FM2
FMA		FM радио (автосохранение)
AM		AM
AMA		AM радио (Автосохранение)
P1~P6		Предустановка кнопок 1~6
ST		Стерео
SCAN		СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store		Автоматическое сохранение
AST		Автоматическое сохранение
P. SCAN		Искать станции
PTY		Тип программы вещания
PTY Search		Поиск по типу передачи
PT Search		Поиск по типу передачи
No Station		Станция отсутствует
ST		Стерео
AF (Alternative Frequency)		Альтернативная частота
TA		Функция информирования о плотности дорожного движения
LO		Местные
REG		Регион
SCAN		СКАНИРОВАНИЕ
DISC		RPT Повторное воспроизведение диска

Наименование		Описание
RPT		Повтор
FLD. RPT		Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM		Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM		Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX		Дополнительно
RSE		Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®		Загрузка iPod®
RDM		Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM		Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT		Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT		Повтор в произвольном порядке
None		ОТСУТСТВУЮТ
News		НОВОСТИ
Affairs		СОБЫТИЯ
Info		ИНФОРМАЦИЯ
Sport		СПОРТ
Educate		ОБРАЗОВАНИЕ
Drama		ДРАМА
Culture		КУЛЬТУРА

Наименование		Описание
Science		НАУКА
Varied		РАЗНОЕ
Pop M		Поп-музыка
Rock M		Рок-музыка
Easy M		Легкая музыка
Light M		Легкая классика
Classics		Серьезная классика
Other M		Другая музыка
Weather		ПОГОДА
Finance		ФИНАНСЫ
Children		Программы для детей
Social		Общественные события
Religion		РЕЛИГИЯ
Phone-In		ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel		ДВИЖЕНИЕ
Leisure		ОТДЫХ
Jazz		Джаз
Country		Музыка кантри
Nation M		Этническая музыка
Oldies		Старая музыка
Folk M		Народная музыка
Document		Документальные передачи
PTY None		Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ

Наименование		Описание
RDS Search		Повтор в произвольном порядке
TMC		Канал дорожных сообщений
CD		КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error		Ошибка чтения
Deck Init		Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking		Проверка диска
Wait		Ожидание
No Disc		Диск отсутствует
Disc Full		Диск заполнен
Reading CD		Чтение компакт-диска
Loading CD		Загрузка компакт-диска
Changing CD		Замена компакт-диска
Insert CD		Вставить компакт-диск
Ejecting CD		Извлечение компакт-диска
Audio Track 00		Аудио-трек 00
Audio CD		Звуковой компакт-диск
Track		Трек
Disc Title		Название диска
Disc Artist		Исполнитель диска
Track Title		Название трека
Track Artist		Исполнитель трека
Total Track		Всего треков
No Disc Title		Название диска отсутствует

Наименование		Описание
No Disc Artist		Исполнитель диска отсутствует
No Track Title		Название трека отсутствует
No Track Artist		Исполнитель трека отсутствует
File Name		Название файла
Title		Название
Artist		Исполнитель
Album		Альбом
Folder		Папка
Total File		Всего файлов
No Title		Название отсутствует
No Artist Name		Имя исполнителя отсутствует
No Album Name		Название исполнителя отсутствует
Root		Корень папки
Connected		Подключено
No Media		Носитель информации отсутствует
Reading USB		Чтение USB-устройства
Empty USB		Пустое USB-устройство
File Name		Название файла
Title		Название
Folder		Папка
Total File		Всего файлов
No Title		Название отсутствует
No Artist Name		Имя исполнителя отсутствует

Наименование		Описание
No Album Name		Название исполнителя отсутствует
Root		Корень папки
Reading iPod®		Чтение iPod®
Not Support		Не поддерживается
Empty iPod		Пустой iPod®
Reading Error		Ошибка чтения
Title		Название
All		Все
Albums		Альбомы
Artists		Исполнители
Playlists		Списки воспроизведения
Songs		Композиции
Genres		Жанры
Composers		Композиторы
Root		Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready		Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning		Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine		Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine		Запустить двигатель
Scroll		Прокрутка текста
SDVC		Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости

Наименование		Описание
Sound		Звуковой эффект
P.Bass		Усиление низких частот
Low		Низкие
Mid		Средние
High		Высокие
V-EQ		Настраиваемый эквалайзер
Normal		Нормально
Dynamic		Динамически
Surround		Объемный звук
Phone		Настройки телефона
Pair		Сопряжение с телефоном
Select		Выбор и подключение телефона
Delete		Удалить телефон
Priority (change Priority)		Изменить приоритет
Music		Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off		Выключить Bluetooth
BT Setup		Настройка Bluetooth
BT Vol.		Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX		Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN		Минимальная громкость Bluetooth
Clock		Настройка часов
12/24 Hr.		Формат времени (12/24 ч)
Time		Установка времени

Наименование		Описание
Use Tuning		Knob Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time		Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting		Ручная настройка
Display		Настройка дисплея
Temp.		Настройка отображения температуры
Radio		Настройка радио
SAT		Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.		КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title		Исполнитель/Название
Language		Выбор языка
RDS RDS		(система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News		Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF		Альтернативная частота
TA Vol.		Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений"
		Громкость дор. оп.
TA Volume		Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений"
		Громкость дор. оп.
Region		Регион
On / Off		On/Off (вкл/выкл)

Наименование		Описание
Auto		Автоматич.
Return		Возврат
Main		Основные настройки
Media		Информация проигрывания MP3
German		Немецкий
English (UK)		Английский (UK)
French		Французский
Italian		Итальянский
Spanish		Испанский
Dutch		Нидерландский
Swedish		Шведский
Danish		Датский
Russian		Русский
Portuguese		Португальский
Sound		Настройка аудио
Bass		Низкие частоты
Middle		Средние
Treble		Высокие частоты
Fader		Микшер
Balance		Баланс
Incoming Call		Входящий вызов
Private Mode		Режим скрытой связи
Call Ended		Вызов завершен

Наименование		Описание
System Not Ready Please Wait a Moment		Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - - Passkey 0000		Поиск - - - Ключ доступа 0000
Pairing Over		Сопряжение окончено
Connecting		Соединение
Phone slot is full		Телефонный разъем занят
CONN		СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete		Соединение завершено
Connection Failed		Сбой соединения
Pairing Failed		Сбой сопряжения
Priority		Приоритет
DEL PHONE		УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON		ВКЛ ВТ
BT OFF		ВЫКЛ ВТ
Deleted		Удалено
Listening		Прослушивание
Back		Назад
Vehicle is moving Not available		Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended		Вызов завершен
Active Call		Активный вызов
Phone Number		Номер телефона
Redial		Повтор
Pairing Complete		Сопряжение завершено

Наименование		Описание
Select Phone		Выбрать телефон
Connection Complete		Соединение завершено
Connection Failed		Сбой соединения
Connecting		Соединение
Delete Phone		Удалить телефон
Deleted		Удалено
Transfer Complete		Передача завершена
Pairing Over		Сопряжение завершено
Pair Phone		Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000		Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority		Приоритет
Phone Priority		Приоритет телефона
Phonebook		Телефонная книга
Bluetooth System ON		Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF		Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook		Загрузка списка контактов
Please say a command		Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone		Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help		Справка
Call Transferred		Переадресация вызова
Please Wait		Пожалуйста, подождите
MP3 Play		MP3 Pla

Наименование		Описание
Mic Mute Off		Выкл блок. микрофона
Mic Mute On		Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)		Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume		Громкость
Min		Минимум
Max		Максимум
Incoming Volume		Входящая громкость
Max		Максимум
R		ВПРАВО
L		ВЛЕВО
F		ПЕРЕДНИЙ
R		ЗАДНИЙ
SETUP		НАСТРОЙКА
Text Scroll		Прокрутка текста
On		Вкл
Off		Выкл.
MP3 Play Info.		Информация проигрывания MP3
Power Bass		Усиление низких частот
UK ENGLISH		АНГЛИЙСКИЙ (УК)
POLISH		ПОЛЬСКИЙ
“Call” Say “By number” or “By name”		Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Выключатель зажигания

- PUSH : Надавить
- LOCK : Блокировка
- ACC : Дополнительное оборудование

- ON : Вкл.
- START : Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE : Снятие блокировки переключения
- S/Lock : Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF : Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в пол остью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL : Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION : Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

-  /CRUISE : Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF : Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL : Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL : Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля
- SET-/COAST SET : Устанавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control) : Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

-  : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL : Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+ : Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET- : Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM : Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN : Открыть
- CLOSE : Закрыть
- SPARE TIRE : Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V : Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI : Система прямого впрыска топлива
- T-GDI : Система прямого турбо-впрыска топлива
- CRDI 16V : Система “Топливная рампа” с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI : Система “Топливная рампа” с прямым впрыском
- CRDI 24V : Система “Топливная рампа” с прямым впрыском 24 клапана
- V6 : Шестицилиндровый V-образный двигатель
- V8 : V-образный двигатель с 8 цилиндрами
- 2,5 TCI : Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT : Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL : Моторное масло
- OPEN : Разомкнуто
- F : Полн.
- L : Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT : Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT : Жидкость системы охлаждения двигателя
- F : Полн.
- L : Низк.
- OPEN : Разомкнуто
- CLOSE : Закрыто

- Расширительный бачок



Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX : Максимум
- MIN : Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN : Разомкнуто
- CLOSE : Закрыто
- COLD : Холодн.
- HOT : Горячо
- MAX : Максимум
- MIN : Минимально
- POWER STEERING FLUID : Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только утвержденную жидкость гидроусилителя руля для заполнения до надлежащего уровня

Жидкость для АКПП

- C : Холодн.
- HOT : Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY : Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

- Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.



- В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру HYUNDAI.



Предохранители

- OBD : Бортовая система диагностики
- FUSE : Предохранитель

Огни

- OPEN : Открыть
- CLOSE : Закрыть
- LOCK : Блокировка
- HLLD : Корректор угла наклона фар
- U : Вверх
- D: Вниз

И т.д.

- MAX Kg : Не перегружайте Kg
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях, или на верхней крышке радиатора на автомобилях. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

12. Предметный указатель

0-9

- Аварийная световая сигнализация Аварийная световая сигнализация
- Аварийный комплект Аварийный комплект
 - Аптечка Аптечка
 - Знак аварийной остановки Знак аварийной остановки
 - Огнетушитель Огнетушитель
 - Шинный манометр Шинный манометр
- Автоматическое открывание багажника Автоматическое открывание багажника
 - Использование функции автоматического открывания багажника Использование функции автоматического открывания багажника
 - Область обнаружения Область обнаружения
 - Отключение функции автоматического открывания багажника Отключение функции автоматического открывания багажника
- Активная воздушная заслонка (AAF) Активная воздушная заслонка (AAF)
- Ассистент для предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BCA) Ассистент для предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BCA)
 - Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне
 - Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне
 - Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне
- Аудиосистема Аудиосистема
- Багажник Багажник
 - Закрывание двери багажника Закрывание двери багажника
 - Открывание двери багажника Открывание двери багажника
 - Устройство аварийной разблокировки двери багажного отделения Устройство аварийной разблокировки двери багажного отделения
- Беспроводное (OTA) обновление системы автомобиля Беспроводное (OTA) обновление системы автомобиля
 - Загрузка программного обеспечения Загрузка программного обеспечения
 - Обновление программного обеспечения Обновление программного обеспечения
 - Подготовка обновления программного обеспечения Подготовка обновления программного обеспечения
 - Подтверждение обновления программного обеспечения Подтверждение обновления программного обеспечения
- Буксировка Буксировка

- Аварийная буксировка Аварийная буксировка
- Съемный буксирный крюк Съемный буксирный крюк
- Услуги эвакуатора Услуги эвакуатора
- Буксировка прицепа Буксировка прицепа
 - Если вы решили буксировать прицеп Если вы решили буксировать прицеп
 - Оборудование для буксировки прицепа Оборудование для буксировки прицепа
 - Техническое обслуживание при буксировке прицепа Техническое обслуживание при буксировке прицепа
 - Управление автомобилем с прицепом Управление автомобилем с прицепом
- В случае неисправности автомобиля В случае неисправности автомобиля
 - В случае перегрева двигателя В случае перегрева двигателя
 - Если автомобиль не запускается Если автомобиль не запускается
 - Если во время движения спустило колесо Если во время движения спустило колесо
 - Если во время движения спустило колесо (при наличии запасного колеса) Если во время движения спустило колесо (при наличии запасного колеса)
 - Если двигатель перестал работать во время движения Если двигатель перестал работать во время движения
 - Если двигатель перестал работать на перекрестке Если двигатель перестал работать на перекрестке
 - Запуск двигателя от внешнего источника Запуск двигателя от внешнего источника
 - Система контроля давления в шинах (TPMS) Система контроля давления в шинах (TPMS)
- Важные меры предосторожности Важные меры предосторожности
 - Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, запрещено. Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, запрещено.
 - Использование детской удерживающей системы Использование детской удерживающей системы
 - Контроль скорости автомобиля Контроль скорости автомобиля
 - Меры предосторожности Меры предосторожности
 - Опасность срабатывания подушки безопасности Опасность срабатывания подушки безопасности
 - Отвлечение внимания водителя Отвлечение внимания водителя
 - Поддержание безопасного состояния автомобиля Поддержание безопасного состояния автомобиля
 - Пристегивание ремнем безопасности Пристегивание ремнем безопасности
- Внешние осветительные приборы Внешние осветительные приборы
 - Дневные ходовые огни (ДХО) Дневные ходовые огни (ДХО)
 - Задний противотуманный фонарь Задний противотуманный фонарь

- Система приветствия Система приветствия
- Указатели поворота и перестроения Указатели поворота и перестроения
- Управление осветительными приборами Управление осветительными приборами
- Управление фарами дальнего света Управление фарами дальнего света
- Устройство регулировки угла наклона фар Устройство регулировки угла наклона фар
- Функция задержки выключения фар Функция задержки выключения фар
- Функция экономии заряда АКБ Функция экономии заряда АКБ
- Внутреннее освещение Внутреннее освещение
 - Автоматическое выключение внутреннего освещения Автоматическое выключение внутреннего освещения
 - Внутреннее освещение с кнопками Внутреннее освещение с кнопками
 - Декоративный свет Декоративный свет
 - Задние лампы индивидуального освещения Задние лампы индивидуального освещения
 - Лампа багажной зоны Лампа багажной зоны
 - Лампа бардачка Лампа бардачка
 - Лампа освещения салона Лампа освещения салона
 - Лампа отсека для хранения в центральной консоли Лампа отсека для хранения в центральной консоли
 - Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке
 - Лампа подсветки карты Лампа подсветки карты
- Возврат подержанных автомобилей (для Европы) Возврат подержанных автомобилей (для Европы)
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)
 - Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения
 - Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения
 - Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения
- Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке (PCA) Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке (PCA)
 - Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке
 - Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке

- Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке
- Датчики и измерительные приборы Датчики и измерительные приборы
 - Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
 - Запас хода по топливу Запас хода по топливу
 - Индикатор переключения автоматической коробки передач в режиме ручного переключения (для Европы) Индикатор переключения автоматической коробки передач в режиме ручного переключения (для Европы)
 - Индикатор переключения автоматической трансмиссии Индикатор переключения автоматической трансмиссии
 - Одометр Одометр
 - Спидометр Спидометр
 - Тахометр Тахометр
 - Указатель наружной температуры Указатель наружной температуры
 - Указатель уровня топлива Указатель уровня топлива
- Дверные замки Дверные замки
 - Использование механического ключа Использование механического ключа
 - Система полной блокировки Система полной блокировки
 - Управление дверными замками изнутри автомобиля Управление дверными замками изнутри автомобиля
 - Управление дверными замками снаружи автомобиля Управление дверными замками снаружи автомобиля
 - Функция автоматической блокировки/разблокировки дверей Функция автоматической блокировки/разблокировки дверей
 - Электронный замок для защиты детей Электронный замок для защиты детей
- Дверь багажного отделения с электроприводом Дверь багажного отделения с электроприводом
 - Настройка двери багажного отделения с электроприводом Настройка двери багажного отделения с электроприводом
 - Сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом Сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом
 - Управление дверью багажного отделения с электроприводом Управление дверью багажного отделения с электроприводом
 - Условия работы двери багажного отделения с электроприводом Условия работы двери багажного отделения с электроприводом
 - Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения
- Двойной люк Двойной люк
 - Автоматическое изменение направления Автоматическое изменение направления
 - Открытие/закрытие в наклонном положении (передняя часть) Открытие/закрытие в наклонном положении (передняя часть)

- Открытие/закрытие со сдвигом (передняя часть) Открытие/закрытие со сдвигом (передняя часть)
- Предупреждение о незакрытом люке Предупреждение о незакрытом люке
- Сброс параметров люка Сброс параметров люка
- Солнцезащитная шторка Солнцезащитная шторка
- Декларация соответствия Декларация соответствия
 - Передний радар Передний радар
 - Передний угловой радар/Задний угловой радар Передний угловой радар/Задний угловой радар
- Детская удерживающая система (ДУС) Детская удерживающая система (ДУС)
 - Выбор детской удерживающей системы Выбор детской удерживающей системы
 - Наша рекомендация: Дети всегда должны находиться на задних сиденьях Наша рекомендация: Дети всегда должны находиться на задних сиденьях
 - Положение сиденья детской удерживающей системы Положение сиденья детской удерживающей системы
 - Установка детской удерживающей системы Установка детской удерживающей системы
- Дополнительные функции системы климат-контроля Дополнительные функции системы климат-контроля
 - Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла
 - Автоматическое просушивание кондиционера Автоматическое просушивание кондиционера
 - Автоматическое удаление влаги Автоматическое удаление влаги
 - Рециркуляция воздуха при въезде в туннель Рециркуляция воздуха при въезде в туннель
 - Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя
 - Циркуляция воздуха в зависимости от положения люка Циркуляция воздуха в зависимости от положения люка
- Допустимая нагрузка на автомобиль Допустимая нагрузка на автомобиль
 - Масса автомобиля и объем багажника Масса автомобиля и объем багажника
 - Перегрузка Перегрузка
 - Указатель масс и дистанций при буксировке прицепа Указатель масс и дистанций при буксировке прицепа
- Заправка автомобиля Заправка автомобиля
 - Лючок топливного бака Лючок топливного бака
- Зеркала Зеркала
 - Внутреннее зеркало заднего вида Внутреннее зеркало заднего вида
 - Наружные зеркала заднего вида Наружные зеркала заднего вида
 - Помощь при парковке задним ходом Помощь при парковке задним ходом

- Идентификационные данные автомобиля Идентификационные данные автомобиля
 - Номер двигателя Номер двигателя
 - Серийный номер автомобиля (VIN) Серийный номер автомобиля (VIN)
 - Сертификационная табличка автомобиля Сертификационная табличка автомобиля
 - Табличка компрессора кондиционера Табличка компрессора кондиционера
 - Табличка с характеристиками и давлением шин Табличка с характеристиками и давлением шин
- Интегрированная система управления режимом вождения Интегрированная система управления режимом вождения
 - Выбор режима движения Выбор режима движения
 - Режим выбора поверхности (для автомобиля с полным приводом) Режим выбора поверхности (для автомобиля с полным приводом)
- Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA) Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA)
 - Использование цифрового ключа Использование цифрового ключа
 - Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки
 - Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки
 - Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки
- Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA) (для Европы) Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA) (для Европы)
 - Настройки интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений Настройки интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений
 - Неисправности и ограничения интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений Неисправности и ограничения интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений
 - Работа интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений Работа интеллектуальной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений
- Информационно-развлекательная система Информационно-развлекательная система
 - Антенна Антенна
 - Беспроводная технология Bluetooth® Беспроводная технология Bluetooth®
 - Меню настроек автомобиля Меню настроек автомобиля
 - Порт USB Порт USB
 - Распознавание голоса Распознавание голоса
 - Центр Blue Link® Центр Blue Link®

- Элементы дистанционного управления на рулевом колесе Элементы дистанционного управления на рулевом колесе
- Информация о датчиках Информация о датчиках
 - Датчики системы помощи водителю Датчики системы помощи водителю
 - Ограничения в отношении датчиков Ограничения в отношении датчиков
- Информация об импортере (для Европы) Информация об импортере (для Европы)
- Капот Капот
 - Закрывание капота Закрывание капота
 - Открывание капота Открывание капота
- Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop» Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop»
- Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию
 - График штатного технического обслуживания (для Мексики) График штатного технического обслуживания (для Мексики)
 - График штатного технического обслуживания (для Мексики) (продолж.) График штатного технического обслуживания (для Мексики) (продолж.)
 - График штатного технического обслуживания (за исключением Европы и Мексики) График штатного технического обслуживания (за исключением Европы и Мексики)
 - Стандартный график технического обслуживания (для Европы) Стандартный график технического обслуживания (для Европы)
 - Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы) Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)
 - Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Мексики) Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Мексики)
 - Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (за исключением Европы и Мексики) Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (за исключением Европы и Мексики)
- Комплекс работ по техническому обслуживанию Комплекс работ по техническому обслуживанию
 - Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля
 - Ответственность владельца Ответственность владельца
- Коробка передач Коробка передач
 - Автоматическая коробка передач Автоматическая коробка передач
 - Приемы безопасного вождения Приемы безопасного вождения
 - Работа поворотного переключателя передач Работа поворотного переключателя передач

- Режим ручного переключения передач (подрулевой переключатель) Режим ручного переключения передач (подрулевой переключатель)
- Сообщения на дисплее панели приборов Сообщения на дисплее панели приборов
- Лампы освещения Лампы освещения
 - Замена светодиодной лампы Замена светодиодной лампы
 - Фокусировка фар (для Европы) Фокусировка фар (для Европы)
- Люк Люк
 - Автоматическое изменение направления Автоматическое изменение направления
 - Открытие под наклоном и закрытие Открытие под наклоном и закрытие
 - Открытие со сдвигом и закрытие Открытие со сдвигом и закрытие
 - Предупреждение о незакрытом люке Предупреждение о незакрытом люке
 - Сброс параметров люка Сброс параметров люка
 - Электрическая солнцезащитная шторка Электрическая солнцезащитная шторка
- Модификации автомобиля Модификации автомобиля
- Монитор заднего вида (RVM) Монитор заднего вида (RVM)
 - Настройки монитора заднего вида Настройки монитора заднего вида
 - Неисправности и ограничения монитора заднего вида Неисправности и ограничения монитора заднего вида
 - Работа монитора заднего вида Работа монитора заднего вида
- Моторный отсек Моторный отсек
- Наружные элементы Наружные элементы
 - Рейлинги Рейлинги
- Настройки панели приборов Настройки панели приборов
 - Режимы просмотра дисплея панели приборов Режимы просмотра дисплея панели приборов
 - Управление дисплеем панели приборов Управление дисплеем панели приборов
- Обзор моторного отсека Обзор моторного отсека
- Обзор панели приборов Обзор панели приборов
 - Управление панелью приборов Управление панелью приборов
- Обзор салона Обзор салона
- Обзор сидений Обзор сидений
 - Меры предосторожности Меры предосторожности
 - Обзор управления сиденьями Обзор управления сиденьями
- Обзор центральной консоли Обзор центральной консоли
- Обзор экстерьера (вид сзади) Обзор экстерьера (вид сзади)
- Обзор экстерьера (вид спереди) Обзор экстерьера (вид спереди)
- Обзор элементов управления на рулевом колесе Обзор элементов управления на рулевом колесе
- Обкатка транспортного средства Обкатка транспортного средства

- Окна Окна
 - Стеклоподъемники Стеклоподъемники
- Осмотр и техническое обслуживание автомобиля Осмотр и техническое обслуживание автомобиля
 - Аккумуляторная батарея Аккумуляторная батарея
 - Воздушный фильтр салона Воздушный фильтр салона
 - Жидкость для стеклоомывателя Жидкость для стеклоомывателя
 - Моторное масло Моторное масло
 - Охлаждающая жидкость двигателя Охлаждающая жидкость двигателя
 - Очиститель воздуха Очиститель воздуха
 - Прочие элементы технического обслуживания Прочие элементы технического обслуживания
 - Тормозная жидкость Тормозная жидкость
 - Шины и колеса Шины и колеса
 - Щетки стеклоочистителя Щетки стеклоочистителя
- Особые условия движения Особые условия движения
 - Вождение в зимних условиях Вождение в зимних условиях
 - Выполнение плавных поворотов Выполнение плавных поворотов
 - Движение по автомагистралям Движение по автомагистралям
 - Особые условия движения Особые условия движения
 - Раскачивание автомобиля Раскачивание автомобиля
 - Снижение риска опрокидывания Снижение риска опрокидывания
 - Управление автомобилем в затопленных местах Управление автомобилем в затопленных местах
 - Управление автомобилем в ночное время Управление автомобилем в ночное время
 - Управление автомобилем под дождем Управление автомобилем под дождем
- Отсек для хранения Отсек для хранения
 - Багажный лоток Багажный лоток
 - Бардачок Бардачок
 - Выдвижной лоток Выдвижной лоток
 - Открытый лоток Открытый лоток
 - Отсек для хранения в центральной консоли Отсек для хранения в центральной консоли
- Перед поездкой Перед поездкой
 - Перед запуском двигателя Перед запуском двигателя
 - Перед посадкой в автомобиль Перед посадкой в автомобиль
- Подголовник Подголовник
 - Подголовники задних сидений Подголовники задних сидений
 - Подголовники передних сидений Подголовники передних сидений

- Подголовники Подголовники
- Подлокотник (сиденье 2-го ряда) Подлокотник (сиденье 2-го ряда)
- Подушка безопасности — дополнительная система безопасности Подушка безопасности — дополнительная система безопасности
 - Компоненты системы подушек безопасности Компоненты системы подушек безопасности
 - Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности
 - Расположение подушек безопасности Расположение подушек безопасности
 - Уход за системой пассивной безопасности Уход за системой пассивной безопасности
 - Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности
- Полный привод (4WD) Полный привод (4WD)
 - Меры предупреждения аварийных ситуаций Меры предупреждения аварийных ситуаций
 - Режим выбора поверхности системы полного привода Режим выбора поверхности системы полного привода
 - Режим полного привода Режим полного привода
- Предохранители Предохранители
 - Замена предохранителей Замена предохранителей
 - Методика проверки предохранителей в зависимости от типа Методика проверки предохранителей в зависимости от типа
 - Панель предохранителей в багажном отделении Панель предохранителей в багажном отделении
 - Панель предохранителей панели приборов Панель предохранителей панели приборов
- Предупреждение о невнимательном вождении (DAW) Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)
 - Настройки системы предупреждения о невнимательном вождении Настройки системы предупреждения о невнимательном вождении
 - Неисправности и ограничения системы предупреждения о невнимательном вождении Неисправности и ограничения системы предупреждения о невнимательном вождении
 - Работа системы предупреждения о невнимательном вождении Работа системы предупреждения о невнимательном вождении
- Предупреждения и индикаторы Предупреждения и индикаторы
 - Сигнальные лампы и индикаторы Сигнальные лампы и индикаторы
 - Сообщения на дисплее панели приборов Сообщения на дисплее панели приборов
- Приложение Приложение
- Принадлежности салона Принадлежности салона
 - Боковая шторка Боковая шторка

- Держатель багажной сетки Держатель багажной сетки
- Крючок для одежды Крючок для одежды
- Подстаканник Подстаканник
- Преобразователь переменного тока Преобразователь переменного тока
- Разъем зарядки USB 100 Вт Разъем зарядки USB 100 Вт
- Розетка Розетка
- Система беспроводной зарядки для смартфонов Система беспроводной зарядки для смартфонов
- Система стерилизации УФ-С Система стерилизации УФ-С
- Солнцезащитный козырек Солнцезащитный козырек
- Часы Часы
- Шторка багажного отделения Шторка багажного отделения
- Проекционный дисплей (HUD) Проекционный дисплей (HUD)
 - Информация на проекционном дисплее Информация на проекционном дисплее
 - Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея
 - Настройки проекционного дисплея Настройки проекционного дисплея
- Противоугонная система Противоугонная система
- Регулировка задних сидений Регулировка задних сидений
 - Интегрированное управление задними сиденьями Интегрированное управление задними сиденьями
 - Регулировка сидений 2-го ряда (вручную) Регулировка сидений 2-го ряда (вручную)
 - Регулировка сидений 2-го ряда (с помощью привода) Регулировка сидений 2-го ряда (с помощью привода)
 - Регулировка сидений 3-го ряда (вручную) Регулировка сидений 3-го ряда (вручную)
 - Регулировка сидений 3-го ряда (с помощью привода) Регулировка сидений 3-го ряда (с помощью привода)
 - Складывание задних сидений Складывание задних сидений
- Регулировка передних сидений Регулировка передних сидений
 - Регулирование с электроприводом Регулирование с электроприводом
 - Ручная регулировка (сиденье пассажира) Ручная регулировка (сиденье пассажира)
- Ремни безопасности Ремни безопасности
 - Индикатор предупреждения ремня безопасности Индикатор предупреждения ремня безопасности
 - Меры предосторожности при использовании ремней безопасности Меры предосторожности при использовании ремней безопасности
 - Система ремней безопасности Система ремней безопасности
 - Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии

- Функции ремней безопасности Функции ремней безопасности
- Рулевое колесо Рулевое колесо
 - Датчик силы зажима рулевого колеса Датчик силы зажима рулевого колеса
 - Звуковой сигнал Звуковой сигнал
 - Наклон/Выдвижение рулевого колеса Наклон/Выдвижение рулевого колеса
 - Обогрев рулевого колеса Обогрев рулевого колеса
 - Тактильное предупреждение/вибрация рулевого колеса Тактильное предупреждение/вибрация рулевого колеса
 - Электроусилитель руля (MDPS) Электроусилитель руля (MDPS)
- Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях
- Сведения о системе помощи водителю Сведения о системе помощи водителю
 - Меры предосторожности Меры предосторожности
 - Настройки системы помощи водителю Настройки системы помощи водителю
 - Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю Предупреждения и индикаторы системы помощи водителю
- Сиденья с обогревом и вентиляцией Сиденья с обогревом и вентиляцией
 - Вентиляция сидений Вентиляция сидений
 - Обогреватели сидений Обогреватели сидений
- Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России) Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России)
- Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России) Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России)
 - Информация об обработке персональных данных (для Европы) Информация об обработке персональных данных (для Европы)
- Система аутентификации по отпечатку пальца Система аутентификации по отпечатку пальца
 - В случае покупки подержанного автомобиля В случае покупки подержанного автомобиля
 - Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца
 - Ограничения системы Ограничения системы
 - Работа системы аутентификации по отпечатку пальца Работа системы аутентификации по отпечатку пальца
- Система безопасности при выходе из автомобиля (SEA) Система безопасности при выходе из автомобиля (SEA)
 - Настройки системы безопасности при выходе из автомобиля Настройки системы безопасности при выходе из автомобиля
 - Неисправности и ограничения системы безопасности при выходе из автомобиля Неисправности и ограничения системы безопасности при выходе из автомобиля
 - Работа системы безопасности при выходе из автомобиля Работа системы безопасности при выходе из автомобиля
- Система встроенной памяти (IMS) Система встроенной памяти (IMS)
 - Восстановление положений из памяти Восстановление положений из памяти

- Работа системы простого доступа на сиденье Работа системы простого доступа на сиденье
- Сброс системы встроенной памяти Сброс системы встроенной памяти
- Сохранение положений в память Сохранение положений в память
- Система зарядки вспомогательного АКБ+ Система зарядки вспомогательного АКБ+
- Система интеллектуального круиз-контроля (SCC) Система интеллектуального круиз-контроля (SCC)
 - Настройки системы интеллектуального круиз-контроля Настройки системы интеллектуального круиз-контроля
 - Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля
 - Работа системы интеллектуального круиз-контроля Работа системы интеллектуального круиз-контроля
- Система климат-контроля с автоматическим управлением Система климат-контроля с автоматическим управлением
 - Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха
 - Работа системы Работа системы
 - Ручная система обогрева и кондиционирования воздуха Ручная система обогрева и кондиционирования воздуха
 - Техническое обслуживание системы Техническое обслуживание системы
- Система контроля выбросов Система контроля выбросов
 - Система контроля выбросов выхлопных газов Система контроля выбросов выхлопных газов
 - Система контроля выбросов испарений Система контроля выбросов испарений
 - Система контроля выбросов картерных газов Система контроля выбросов картерных газов
- Система кругового обзора (SVM) Система кругового обзора (SVM)
 - Настройки системы кругового обзора Настройки системы кругового обзора
 - Неисправности и ограничения системы кругового обзора Неисправности и ограничения системы кругового обзора
 - Работа системы кругового обзора Работа системы кругового обзора
- Система круиз-контроля (CC) Система круиз-контроля (CC)
 - Управление круиз-контролем Управление круиз-контролем
- Система мониторинга слепых зон (BVM) Система мониторинга слепых зон (BVM)
 - Настройки системы мониторинга слепых зон Настройки системы мониторинга слепых зон
 - Неисправности системы мониторинга слепых зон Неисправности системы мониторинга слепых зон
 - Работа системы мониторинга слепых зон Работа системы мониторинга слепых зон

- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA) Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)
 - Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
 - Неисправности и ограничения системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля Неисправности и ограничения системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
 - Работа системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля Работа системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
- Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)
 - Настройки системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье Настройки системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье
 - Работа системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье Работа системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье
- Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW) Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)
 - Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке
 - Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке
 - Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке
- Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)
 - Настройки системы ручного контроля за ограничениями скорости Настройки системы ручного контроля за ограничениями скорости
 - Работа системы ручного контроля за ограничениями скорости Работа системы ручного контроля за ограничениями скорости
- Система слежения за полосой движения (LFA) Система слежения за полосой движения (LFA)
 - Включение/выключение системы слежения за полосой движения Включение/выключение системы слежения за полосой движения
 - Настройки системы слежения за полосой движения Настройки системы слежения за полосой движения
 - Неисправности и ограничения системы слежения за полосой движения Неисправности и ограничения системы слежения за полосой движения

- Работа системы слежения за полосой движения Работа системы слежения за полосой движения
- Система удержания полосы (LKA) Система удержания полосы (LKA)
 - Включение/выключение системы удержания полосы Включение/выключение системы удержания полосы
 - Настройки системы удержания полосы Настройки системы удержания полосы
 - Неисправности и ограничения системы удержания полосы Неисправности и ограничения системы удержания полосы
 - Работа системы удержания полосы Работа системы удержания полосы
- Система экстренного торможения (ES) Система экстренного торможения (ES)
 - Неисправности и ограничения ES Неисправности и ограничения ES
 - Работа ES Работа ES
- Стеклоочистители и омыватели Стеклоочистители и омыватели
 - Система очистки камеры Система очистки камеры
 - Стеклоочистители заднего стекла Стеклоочистители заднего стекла
 - Стеклоочистители лобового стекла Стеклоочистители лобового стекла
- Техобслуживание, выполняемое владельцем Техобслуживание, выполняемое владельцем
 - График техобслуживания, выполняемого владельцем График техобслуживания, выполняемого владельцем
- Тормозная система Тормозная система
 - «Auto Hold» (Автоматическое удержание) «Auto Hold» (Автоматическое удержание)
 - Антиблокировочная тормозная система (ABS) Антиблокировочная тормозная система (ABS)
 - Допустимые приемы торможения Допустимые приемы торможения
 - Индикатор износа дисковых тормозов Индикатор износа дисковых тормозов
 - Система автоматического выравнивания Система автоматического выравнивания
 - Система динамической стабилизации (ESC) Система динамической стабилизации (ESC)
 - Система помощи при спуске (DBC) Система помощи при спуске (DBC)
 - Система помощи при старте на подъеме (HAC) Система помощи при старте на подъеме (HAC)
 - Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)
 - Система стабилизации прицепа (TSA) Система стабилизации прицепа (TSA)
 - Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM) Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM)
 - Система устойчивости при боковом ветре (CSC) Система устойчивости при боковом ветре (CSC)
 - Система экстренного торможения (BAS) Система экстренного торможения (BAS)

- Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (МСВ) Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (МСВ)
- Тормоза с усилителями Тормоза с усилителями
- Электронный стояночный тормоз (EPB) Электронный стояночный тормоз (EPB)
- Требования к топливу Требования к топливу
 - Маркировка топлива Маркировка топлива
- Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом
- Указания по обращению с автомобилем Указания по обращению с автомобилем
- Управление автомобилем Управление автомобилем
- Условия срабатывания подушек безопасности Условия срабатывания подушек безопасности
- Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)
 - Декларация соответствия Декларация соответствия
 - Меры предосторожности при использовании усовершенствованной системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье Меры предосторожности при использовании усовершенствованной системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье
 - Настройка усовершенствованной системы оповещения о пассажире на заднем сиденье Настройка усовершенствованной системы оповещения о пассажире на заднем сиденье
 - Работа усовершенствованной системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье Работа усовершенствованной системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье
- Устранение инея и запотевания с лобового стекла Устранение инея и запотевания с лобового стекла
 - Обогреватель заднего стекла Обогреватель заднего стекла
- Уход за внешним видом Уход за внешним видом
 - Уход за наружными поверхностями Уход за наружными поверхностями
 - Уход за салоном Уход за салоном
- Характеристики автомобиля Характеристики автомобиля
 - Габаритные размеры Габаритные размеры
 - Двигатель Двигатель
 - Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин (для Европы) Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин (для Европы)
 - Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах
 - Световые приборы Световые приборы
 - Система кондиционирования Система кондиционирования
 - Шины и колеса Шины и колеса

- Цифровой ключ Hyundai Цифровой ключ Hyundai
 - Ограничения системы Ограничения системы
 - Персональный профиль и настройки автомобиля Персональный профиль и настройки автомобиля
 - Подержанный автомобиль/обслуживание цифрового ключа Подержанный автомобиль/обслуживание цифрового ключа
 - Цифровой ключ (ключ-карта) Цифровой ключ (ключ-карта)
 - Цифровой ключ (смартфон) Цифровой ключ (смартфон)
- Электронный ключ Электронный ключ
 - Иммобилайзер Иммобилайзер

Н

- НВА (Автопереключение дальнего света) НВА (Автопереключение дальнего света)
 - Настройки автопереключения дальнего света Настройки автопереключения дальнего света
 - Неисправности и ограничения системы автопереключения дальнего света Неисправности и ограничения системы автопереключения дальнего света
 - Работа системы автопереключения дальнего света Работа системы автопереключения дальнего света